



Dúmpер Articulado

740 GC

Especificaciones técnicas

Las configuraciones y las funciones pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice general

Especificaciones	2
Motor	2
Pesos	2
Sistema de aire acondicionado	2
Capacidades de la caja	2
Transmisión	2
Niveles de ruido	2
Pesos de funcionamiento	3
Placa de la caja	3
Espesor de la placa de la caja	3
Capacidades de llenado de servicio	3
Sistema de elevación de la caja	3
Normas	3
Dimensiones	4
Círculo de giro	5
Dirección	5
Mejores combinaciones dúmpер/pala	5
Subida de pendientes/Velocidad/Fuerza de tracción	6
Rendimiento del retardador	7
Equipos estándar y opcionales	8

Especificaciones del Dúmpster Articulado 740 GC

Motor

Modelo de motor	Cat® C15	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	333 kW	447 hp
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171,5 mm	6,75 pulg
Cilindrada	15,2 L	926 pulg ³

- La potencia indicada se prueba a 1700 rev/min.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador girando a la velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 327 kW (439 hp), según especifican las normas SAE.
- El motor C15 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., Fase V de la UE, Tier 4 Final de Corea y Japón 2014.
- El DEF utilizado en los sistemas Cat SCR debe cumplir con los requisitos que se describen en la norma ISO 22241-1. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos, incluidas las que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3050 m	10 000 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2320 N·m	1711 lbf-pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2264 N·m	1670 lbf-pie
Velocidad de par máximo del motor	1200 rev/min	

Pesos

Carga útil nominal	36,3 toneladas métricas	40 toneladas
--------------------	-------------------------	--------------

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,1 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de 1,716 toneladas métricas de CO₂.

Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	22,7 m ³	29,7 yd ³
A ras	17 m ³	22,2 yd ³
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	24,4 m ³	31,9 yd ³
Compuerta trasera a ras	17,9 m ³	23,4 yd ³

Transmisión

1.ª marcha de avance	6,4 km/h	4,0 mph
2.ª marcha de avance	8,5 km/h	5,3 mph
3.ª marcha de avance	11,5 km/h	7,3 mph
4.ª marcha de avance	14,8 km/h	9,2 mph
5.ª marcha de avance	19,7 km/h	12,2 mph
6.ª marcha de avance	24,0 km/h	14,9 mph
7.ª marcha de avance	33,1 km/h	20,6 mph
8.ª marcha de avance	39,8 km/h	24,7 mph
9.ª marcha de avance	57,5 km/h	35,7 mph
1.ª marcha atrás	6,8 km/h	4,2 mph
2.ª marcha atrás	15,7 km/h	9,8 mph

Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)
-----------------------	----------

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.

Especificaciones del Dúmpер Articulado 740 GC

Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	19 321 kg	42 596 lb
Eje central: vacío	6639 kg	14 636 lb
Eje trasero: vacío	6416 kg	14 145 lb
Total: vacío	32 376 kg	71 377 lb
Eje delantero: carga nominal	2126 kg	4687 lb
Eje central: carga nominal	17 087 kg	37 670 lb
Eje trasero: carga nominal	17 087 kg	37 670 lb
Total: carga nominal	36 300 kg	80 027 lb
Eje delantero: con carga	22 554 kg	49 723 lb
Eje central: con carga	23 173 kg	51 088 lb
Eje trasero: con carga	22 949 kg	50 594 lb
Total: con carga	68 676 kg	151 405 lb

Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

Espesor de la placa de la caja

Placa delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43 pulg

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	550 l	145,3 gal
Sistema de enfriamiento	90 l	23,7 gal
Depósito de refrigeración de los frenos	67 l	17,7 gal
Sistema hidráulico de dirección/elevación	140 l	36,9 gal
Cárter del motor	52 l	13,7 gal
Transmisión/engranaje de transferencia de salida	75 l	19,8 gal
Mandos finales (cada uno)	5 l	1,3 gal
Ejes (cada uno)	60 l	15,8 gal
Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	25 l	6,5 gal

Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	12 segundos

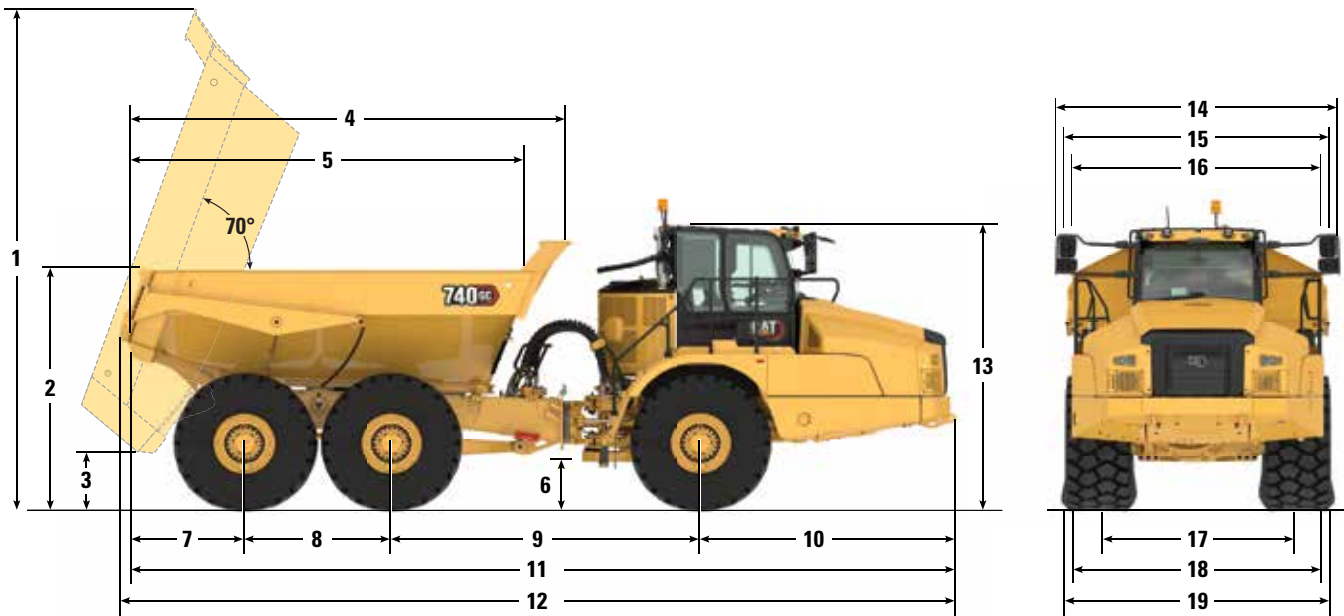
Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Especificaciones del Dúmpер Articulado 740 GC

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm	pies/pulg
1 Altura de la caja completamente inclinada	6736	22'1"
2 Altura de carga máxima	3202	10'6"
3 Altura libre sobre el suelo: caja completamente inclinada	684	2'2"
4 Longitud de la caja	5962	19'5"
5 Longitud interior de la caja	5426	17'8"
6 Altura libre sobre el suelo	588	1'9"
7 Desde el centro del eje trasero hasta la parte posterior de la caja	1542	5'1"
8 Desde el eje central hasta el centro del eje trasero	1966	6'5"
9 Desde el eje central hasta el eje delantero (centros)	4126	13'6"
10 Desde el centro del eje delantero hasta la parte frontal de la máquina	3418	11'2"
11 Longitud total	11 052	36'3"
12 Longitud total con compuerta trasera	11 173	36'7"
13 Altura en posición de transporte	3757	12'3"
14 Anchura total	3801	12'4"
15 Anchura sobre compuerta trasera/anchura con compuerta trasera	3647	12'0"
16 Anchura de la carrocería	3422	11'2"
17 Anchura de la cadena	2687	8'9"
18 Anchura sobre neumáticos	3370	11' 1"
19 Anchura sobre guardabarros	3500	11'5"

Especificaciones del Dúmpер Articulado 740 GC

Círculo de giro

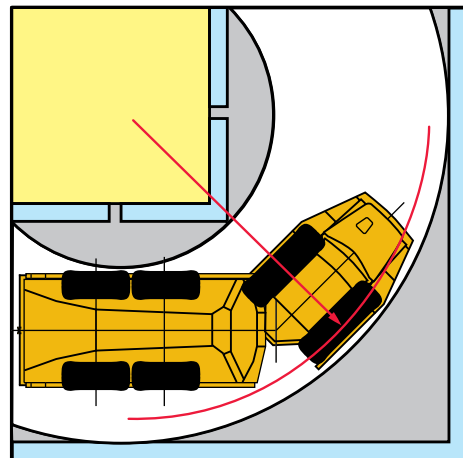
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 29.5 R25.

Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: desde el centro hacia la izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	7698 mm	303 pulg
Radio de espacio libre	8395 mm	330 pulg
Radio de giro interior	3960 mm	156 pulg
Anchura de pasillo	5595 mm	220 pulg

Dirección

De extremo a extremo 4,75 segundos a 60 rev/min



Mejores combinaciones dúmpер/pala

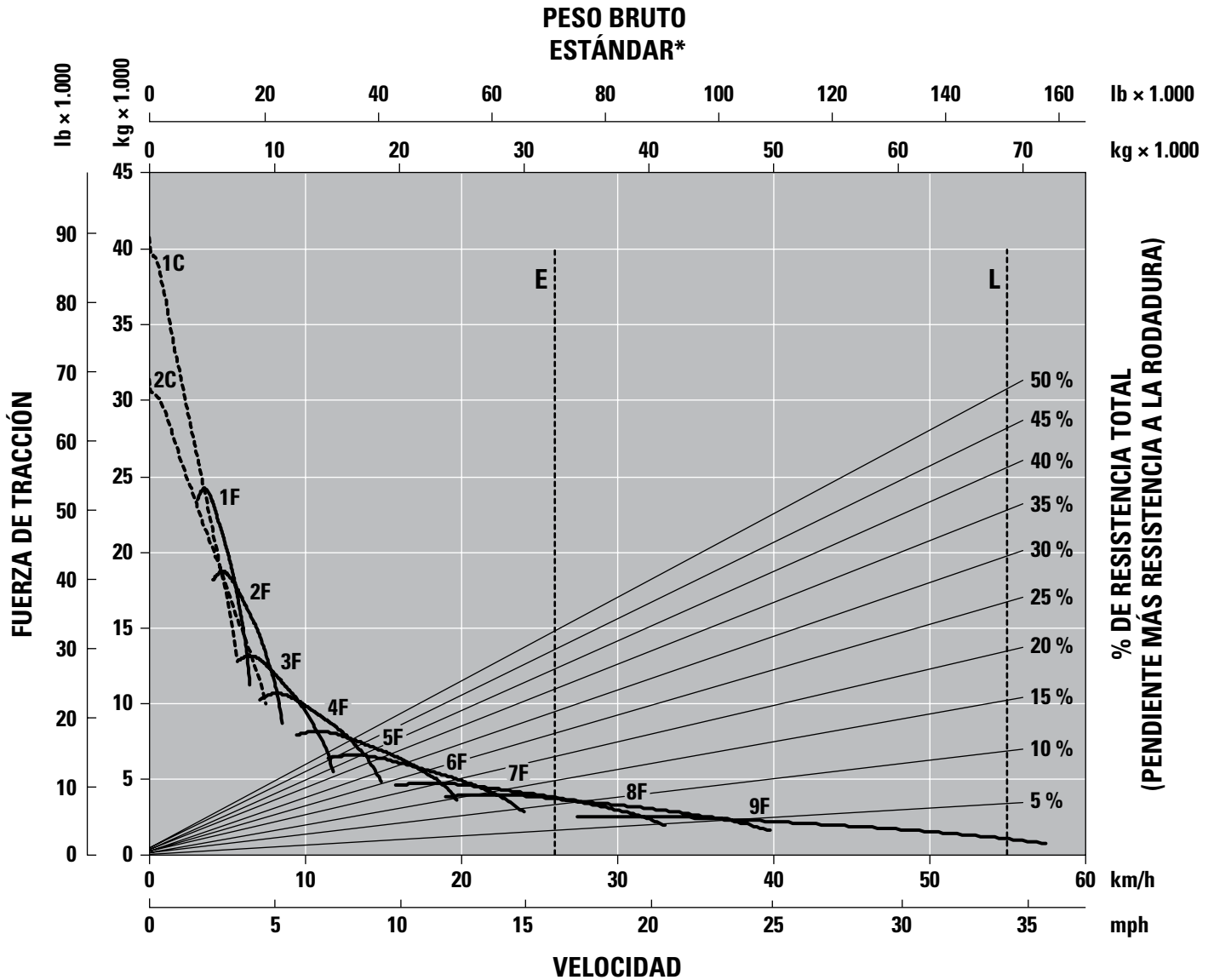
Excavadoras hidráulicas	374	352	
Número de pasadas	3-4	5-6	
Palas de Ruedas	972M	966M	962M
Número de pasadas	3	4-5	5

Un acoplamiento correcto entre el dúmpер y la máquina cargadora aumenta la productividad. El 740 GCse complementa a la perfección con las Excavadoras Hidráulicas Cat 374 y 352 y con las Palas de Ruedas Cat 972M, 966M y 962M. La óptima combinación de sistemas de carga y transporte permite aumentar la producción y reducir los costes del sistema por unidad de volumen desplazada.

Especificaciones del Dúmper Articulado 740 GC

Subida de pendientes/Velocidad/Fuerza de tracción

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre el peso bruto estándar y el % de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 libras/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva de la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad. La fuerza de tracción útil depende de la tracción disponible.



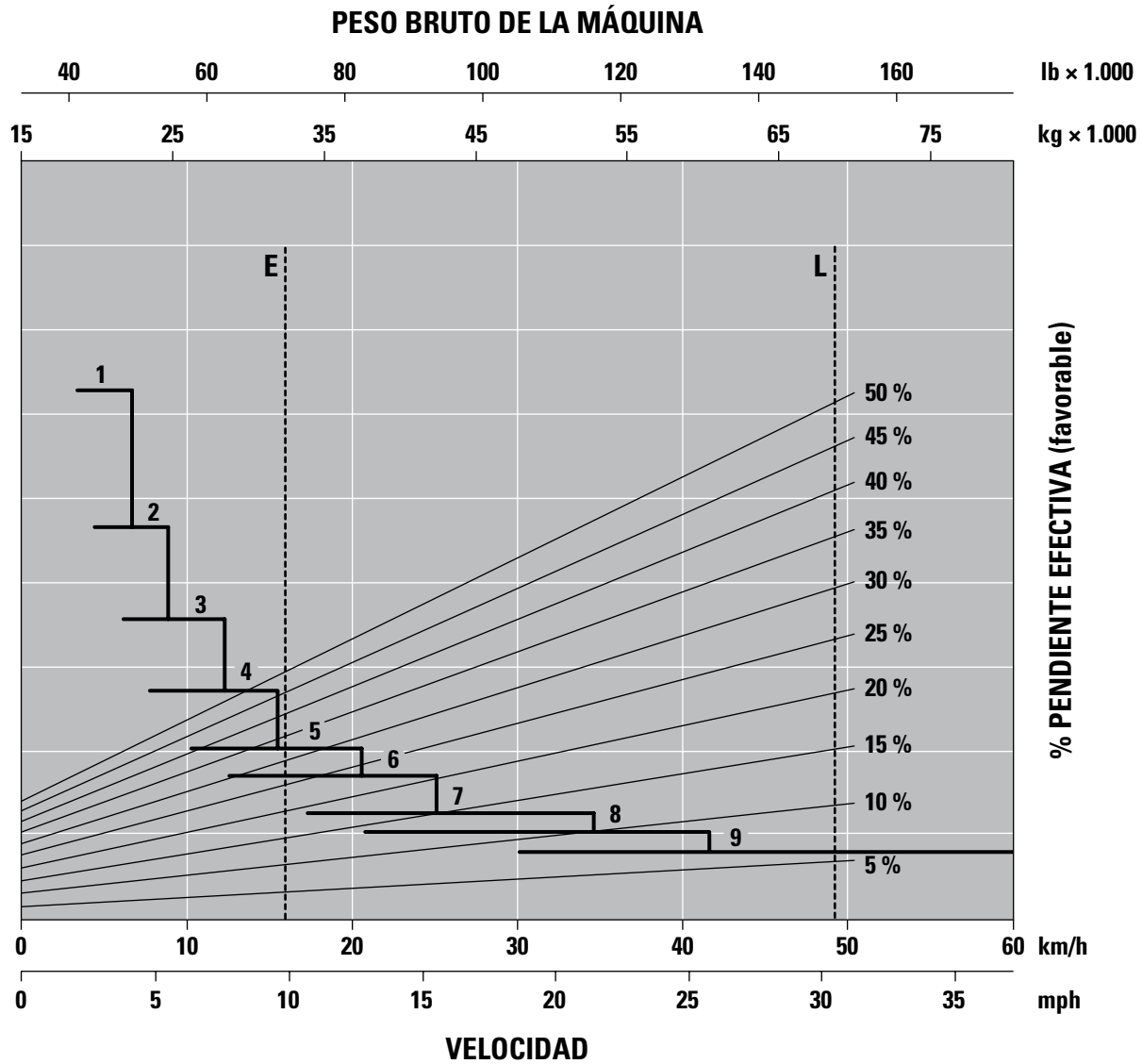
- 1C: 1.ª velocidad (transmisión por convertidor de par)
- 1F: 1.ª velocidad (transmisión directa)
- 2C: 2.ª velocidad (transmisión por convertidor de par)
- 2F: 2.ª velocidad (transmisión directa)
- 3F: 3.ª velocidad
- 4F: 4.ª velocidad
- 5F: 5.ª velocidad
- 6F: 6.ª velocidad
- 7F: 7.ª velocidad
- 8F: 8.ª velocidad
- 9F: 9.ª velocidad

- E – Vacío 32 376 kg (71 377 lb)
- L – Cargado 68 676 kg (151 405 lb)
- * a nivel del mar

Especificaciones del Dúmpер Articulado 740 GC

Rendimiento del retardador

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre la masa bruta de la máquina y el % de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 libras/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad. El efecto de retardo en dichas curvas representa el rendimiento total del retardador.



- 1 – 1.^a velocidad
- 2 – 2.^a velocidad
- 3 – 3.^a velocidad
- 4 – 4.^a velocidad
- 5 – 5.^a velocidad
- 6 – 6.^a velocidad
- 7 – 7.^a velocidad
- 8 – 8.^a velocidad
- 9 – 9.^a velocidad

- E – Vacío 32 376 kg (71 377 lb)
- L – Cargado 68 676 kg (151 405 lb)

Equipos estándar y opcionales del Dúmpster Articulado 740 GC

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcional pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
CABINA DEL OPERADOR			TECNOLOGÍA		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System)		✓
Salidas de aire ajustables	✓		Sistema de control de carga útil Cat Production Measurement Payload		✓
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	✓		Sistema Cat Detect with Stability Assist.	✓	
Ventanillas de vidrio: frontales de cristal laminado y tintado; laterales y traseras endurecidas y tintadas	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (teléfono móvil)	✓	
Calefactor y antiescarcha con ventilador de cuatro velocidades	✓		Product Link Elite: PLE631E (satélite)		✓
Cristal infrarrojo: cabina para temperaturas ambiente elevadas		✓	SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN		
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display): indicador de alerta, marcha seleccionada y dirección, velocidad o transmisión automática, Manual de funcionamiento y mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual), fallo de dirección principal (advertencia), advertencia de cinturón de seguridad, fallo de dirección secundaria, filtro de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF, Diesel Particulate Filter), fuente de energía de dirección secundaria accionada, horómetro, retardador activo	✓		Baterías (dos), sin mantenimiento	✓	
Retrovisores: ubicación óptima para ofrecer una mayor visibilidad	✓		Accesorio de arranque para climas fríos		✓
Retrovisores motorizados térmicos		✓	Calentador del bloque de motor		✓
Sistema de control de funcionamiento de la máquina: luz de funcionamiento, presión de aceite del motor, sistema de dirección principal, intermitentes izquierdo y derecho, luces de carretera, temperatura del refrigerante, tacómetro, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, retención de la transmisión, control del sistema de elevación, sistema hidráulico, sistema de carga, fallo de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor	✓		Arranque con éter		✓
Sistema estéreo de radio con Bluetooth®		✓	Sistema eléctrico: 24 voltios, 10 A, convertidor de 24 a 12 voltios	✓	
Asientos: operador: totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil; acompañante: acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil	✓		Baliza lanzadestellos de LED		✓
Asiento con calefacción/ventilación		✓	Bocina	✓	
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓	
Dirección secundaria electrohidráulica	✓		Interruptor de desconexión principal	✓	
Almacenamiento: posavasos, soporte para botellas (bajo el asiento secundario), compartimento debajo del asiento, compartimento para documentos en la puerta, compartimento detrás del asiento, percha	✓		Conector de arranque remoto (cables no incluidos)	✓	
Parasol	✓		Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo		✓
Volante de dirección telescópico y abatible	✓		TREN DE POTENCIA		
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Transmisión automática de nueve marchas de avance y dos marchas de retroceso	✓	
Persianas para ventanas		✓	Motor Cat C15	✓	
Ventanillas (tintadas) con apertura a ambos lados	✓		Transmisión CX38	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓		Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)	✓		Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos de los diferenciales interaxiales y transversales con embrague	✓	
			Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
			Retardador: freno de compresión del motor	✓	
			Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
			SEGURIDAD		
			Alarma de marcha atrás	✓	
			Cámara de visión trasera	✓	
			Cabina ROPS/FOPS	✓	
			PROTECCIONES		
			Eje	✓	
			Cárter	✓	
			Protector antiderrame delantero de la caja de descarga, integrado en la caja	✓	
			Radiador	✓	
			Luneta trasera	✓	

Equipos estándar y opcionales del Dúmpster Articulado 740 GC

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
OTROS			OTROS (CONTINUACIÓN)		
Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓	Guardabarros: arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)		✓	Compuerta trasera tipo tijera		✓
Distancia entre ejes larga con bastidor desnudo (sin caja)		✓	Válvulas de muestreo S•O•S SM	✓	
Revestimientos de la caja		✓	Insonorización (estándar en la AELC*)	✓	
Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓	Insonorización (opcional fuera de la AELC*)		✓
Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓	Neumáticos, seis 29.5 R25	✓	
Sistema de repostado rápido de combustible		✓	Protección contra el vandalismo: tapones con cerradura	✓	
Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓	Calzos para rueda		✓

* Los países de la AELC son los países de la UE más Islandia, Noruega, Lichtensteiny Suiza.

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

ASX92608-01 (8-2021)
Número de fabricación: 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2021 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

