Dúmper Articulado

740 GC

Especificaciones técnicas

Las configuraciones y las funciones pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice general

Especificaciones 2

Motor 2
Pesos 2
Sistema de aire acondicionado 2
Capacidades de la caja 2
Transmisión 2
Niveles de ruido 2
Pesos de funcionamiento 3
Placa de la caja 3
Espesor de la placa de la caja 3
Capacidades de llenado de servicio 3
Sistema de elevación de la caja 3
Estándares 3
Dimensiones 4
Círculo de giro 5
Dirección 5
Mejores combinaciones dúmper/pala 5
Subida de pendientes/velocidad/fuerza de tracción 6
Rendimiento del retardador 7

Equipo estándar y opcional 8

Declaración medioambiental 10

Especificaciones del Dúmper Articulado 740 GC

Motor

Modelo de motor	Cat® C15	
Potencia bruta (SAE J1995)	337 kW	452 hp
Potencia neta (SAE J1349)	327 kW	439 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	333 kW	447 hp
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171,5 mm	6,75 pulg
Cilindrada	15,2 L	926 pulg³

- La potencia indicada se ha comprobado a 1700 rev/min.
- La potencia indicada se prueba de acuerdo con el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, sistema de postratamiento y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 327 kW (439 hp), según especifican las normas SAE.
- El motor C15 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., Stage V de Corea, Stage V de la UE y Japón 2014.
- El fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilizado en los sistemas Cat de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) debe cumplir los requisitos indicados en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Normalización (ISO). Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidas las que cuentan con las certificaciones AdBlue o API.

Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3.050 m	10.000 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2.320 N·m	1.711 lbf-pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2.264 N·m	1.670 lbf-pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

Pesos

Carga útil nominal	36,3 toneladas métricas	40 toneladas

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1.430), el sistema contiene 1,1 kg (2,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO_2 de 1,716 toneladas métricas (1,891 toneladas).

Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	22,7 m³	29,7 yd³
A ras	17,7 m³	23,2 yd³
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	24,5 m³	32,0 yd³
Compuerta trasera a ras	18,7 m³	24,4 yd³

Transmisión

1.ª marcha de avance	6,4 km/h	4,0 mph
2.ª marcha de avance	8,5 km/h	5,3 mph
3.ª marcha de avance	11,5 km/h	7,3 mph
4.ª marcha de avance	14,8 km/h	9,2 mph
5.ª marcha de avance	19,7 km/h	12,2 mph
6.ª marcha de avance	24,0 km/h	14,9 mph
7.ª marcha de avance	33,1 km/h	20,6 mph
8.ª marcha de avance	39,8 km/h	24,7 mph
9.ª marcha de avance	57,5 km/h	35,7 mph
1.ª marcha atrás	6,8 km/h	4,2 mph
2.ª marcha atrás	15,7 km/h	9,8 mph

Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.

Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	19.595 kg	43.200 lb
Eje central: vacío	6.715 kg	14.804 lb
Eje trasero: vacío	6.605 kg	14.562 lb
Total: vacío	32.915 kg	72.565 lb
Eje delantero: carga nominal	3.176 kg	7.002 lb
Eje central: carga nominal	16.562 kg	36.513 lb
Eje trasero: carga nominal	16.562 kg	36.513 lb
Total: carga nominal	36 300 kg	80.027 lb
Eje delantero: con carga	22.771 kg	50.201 lb
Eje central: con carga	23.277 kg	51.317 lb
Eje trasero: con carga	23.167 kg	51.074 lb
Total: con carga	69.215 kg	152.593 lb

Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

Espesor de la placa de la caja

Placa delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43 pulg

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	550 l	145,3 gal
Sistema de refrigeración	90 l	23,7 gal
Depósito de refrigeración de los frenos	67 L	17,7 gal
Sistema hidráulico de dirección/elevación	140 L	36,9 gal
Cárter del motor	52 L	13,7 gal
Transmisión/engranaje de transferencia de salida	75 l	19,8 gal
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal
Ejes (cada uno)	60 L	15,8 gal
Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	25 L	6,5 Gal

Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	12 segundos

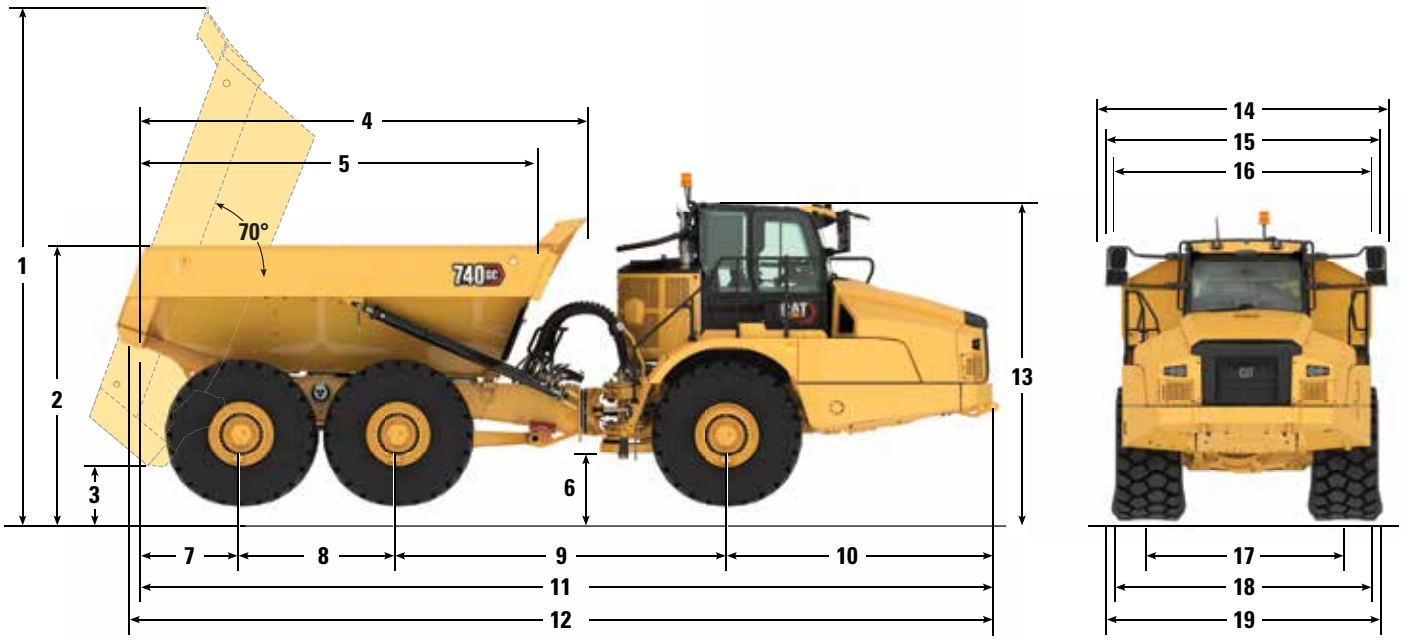
Estándares

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/Estructura de protección contra caída de objetos (FOPS)	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS)	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Especificaciones del Dúmper Articulado 740 GC

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



		mm	pies/pulg
1	Altura de la caja completamente inclinada	6.685	22'0"
2	altura de carga máxima	3.243	10'8"
3	Altura libre sobre el suelo: caja completamente inclinada	684	2'2"
4	Longitud de la caja	5.889	19'4"
5	Longitud interior de la caja	5.437	17'10"
6	Altura libre sobre el suelo	588	1'9"
7	Desde el centro del eje trasero hasta la parte posterior de la caja	1.542	5'1"
8	Desde el eje central hasta el centro del eje trasero	1.966	6'5"
9	Desde el eje central hasta el eje delantero (centros)	4.126	13'6"
10	Desde el centro del eje delantero hasta la parte frontal de la máquina	3.418	11'2"
11	Carcasa estandarizada	11.065	36'3"
12	Longitud total con compuerta trasera	11.185	36'8"
13	Altura en posición de transporte	3.757	12'3"
14	Anchura total	3.801	12'4"
15	Anchura sobre compuerta trasera/anchura con compuerta trasera	3.647	12'0"
16	Anchura de la carrocería	3.422	11'2"
17	Anchura de la cadena	2.687	8'9"
18	Anchura sobre neumáticos	3.370	11'1"
19	Anchura sobre guardabarros	3.500	11'5"

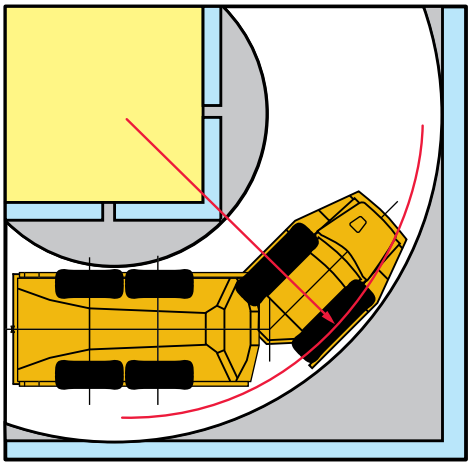
Círculo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 29.5 R25.

Dimensiones de giro		
Ángulo de dirección: desde el centro hacia la izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	7.698 mm	303 pulg
Radio de espacio libre	8.395 mm	330 pulg
Radio de giro interior	3.960 mm	156 pulg
Anchura de pasillo	5.595 mm	220 pulg

Dirección

De extremo a extremo	4,75 segundos a 60 rev/min



Mejores combinaciones dúmper/pala

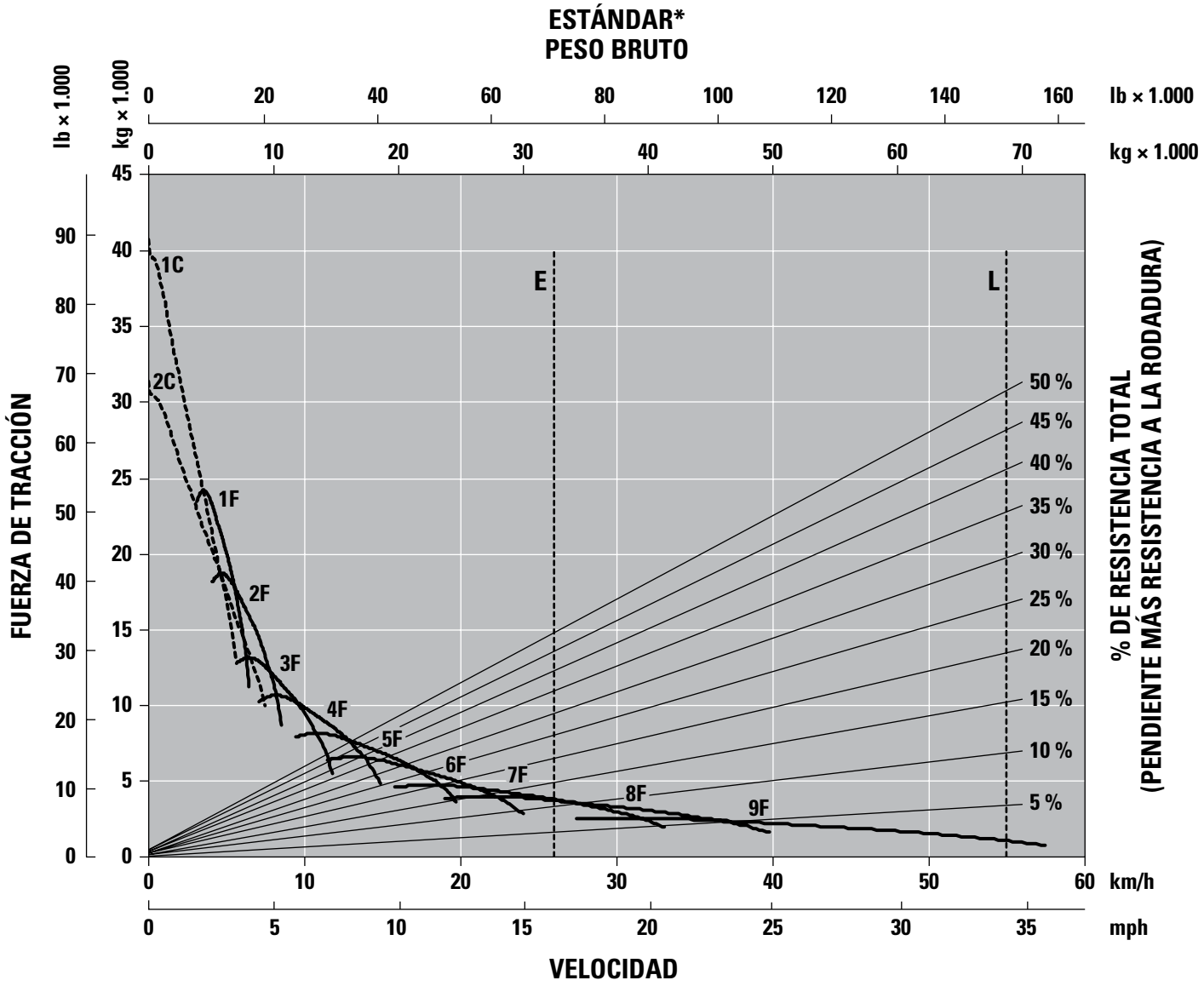
Excavadoras hidráulicas	374	352
Número de pasadas	3-4	5-6

Palas de ruedas	972	966	962
Número de pasadas	3	4-5	5

Un acoplamiento correcto entre el dúmper y la máquina cargadora aumenta la productividad. El 740 GC se complementa a la perfección con las excavadoras hidráulicas Cat 374 y 352, y con las palas de ruedas Cat 972, 966 y 962. La óptima combinación de sistemas de carga y transporte permite aumentar la producción y reducir los costes del sistema por unidad de volumen desplazada.

Subida de pendientes/velocidad/fuerza de tracción

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre el peso bruto estándar y el % de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 libras/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar.
A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad. La fuerza de tracción útil depende de la tracción disponible.

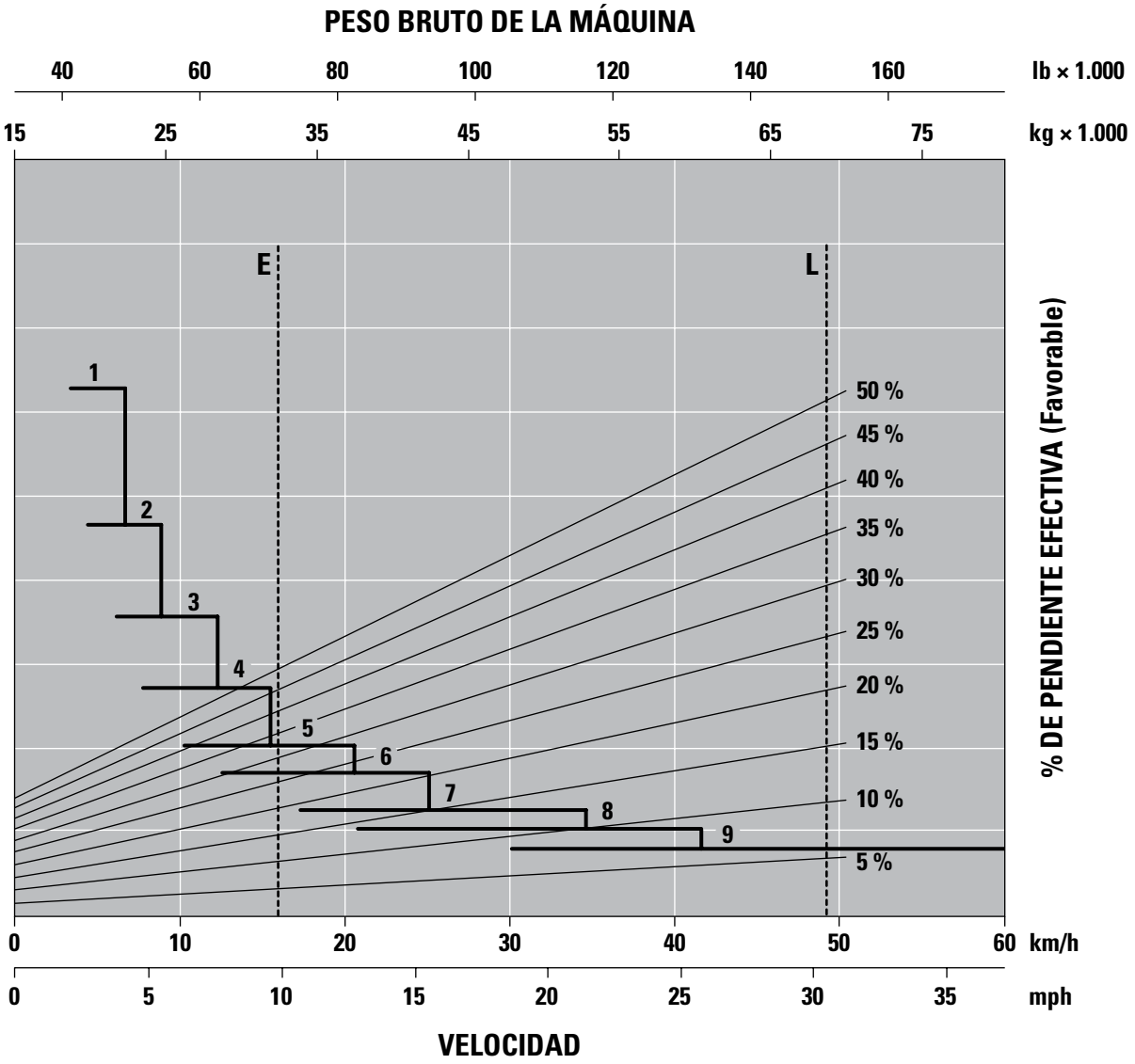


1C: 1.ª velocidad (transmisión por convertidor)
1F: 1.ª velocidad (transmisión directa)
2C: 2.ª velocidad (transmisión por convertidor)
2F: 2.ª velocidad (transmisión directa)
3F: 3.ª velocidad
4F: 4.ª velocidad
5F: 5.ª velocidad
6F: 6.ª velocidad
7: 7.ª velocidad
8: 8.ª velocidad
9: 9.ª velocidad

E: vacío 32.915 kg (72.565 lb)
L: cargado 69.215 kg (152.593 lb)
* a nivel del mar

Rendimiento del retardador

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre la masa bruta de la máquina y e l % de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual a l % de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad. El efecto de retardo en dichas curvas representa el rendimiento total del retardador.



1: 1.ª velocidad
2: 2.ª velocidad
3: 3.ª velocidad
4: 4.ª velocidad
5: 5.ª velocidad
6: 6.ª velocidad
7: 7.ª velocidad
8: 8.ª velocidad
9: 9.ª velocidad

E: vacío 32.915 kg (72.565 lb)
L: cargado 69.215 kg (152.593 lb)

Equipos estándar y opcionales del Dúmper Articulado 740 GC

Equipo estándar y opcional

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional
CABINA DEL OPERADOR		
Aire acondicionado	✓	
Salidas de aire ajustables	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	✓	
Ventanillas: frontales de cristal laminado y tintado; laterales y traseras endurecidas y tintadas	✓	
Calefactor y antiescarcha con ventilador de cuatro velocidades	✓	
Cristal infrarrojo: cabina para temperaturas ambiente elevadas		✓
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display): indicador de alerta, marcha seleccionada y dirección, velocidad o transmisión automática, manual de funcionamiento y mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual), fallo de dirección principal (advertencia), advertencia de cinturón de seguridad, fallo de dirección secundaria, filtro de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF, Diesel Particulate Filter), sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System), fuente de energía de dirección secundaria accionada, horómetro, retardador activo	✓	
Espejos, exteriores	✓	
Retrovisores, motorizados térmicos		✓
Sistema de control de funcionamiento de la máquina: luz de funcionamiento, presión de aceite del motor, sistema de dirección principal, intermitentes izquierdo y derecho, luz de carretera, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, retención de la transmisión, control del sistema de elevación, sistema hidráulico, sistema de carga, fallo de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth®		✓
Asientos: operador (totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil); acompañante (acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil)	✓	
Asiento con calefacción		✓
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓
Dirección secundaria electrohidráulica	✓	
Almacenamiento: posavasos, soporte para botellas (bajo el asiento secundario), compartimento debajo del asiento, compartimento para documentos en la puerta, compartimento detrás del asiento, percha	✓	
Parasol	✓	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓	
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓	
Persianas para ventanas		✓
Ventanillas (tintadas) con apertura a ambos lados	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓	
Limpia/lavaparabrisas, dos velocidades (trasero)		✓

	Estándar	Opcional
TECNOLOGÍA		
Sistema de seguridad de la máquina (MSS)		✓
Sistema de control Cat® Payload		✓
Sistema Cat Detect with Stability Assist.	✓	
Product Link, teléfono móvil PLE643	✓	
Product Link doble PLE683		✓
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN		
Baterías (dos), sin mantenimiento	✓	
Accesorio de arranque para climas fríos		✓
Calentador del bloque de motor		✓
Arranque con éter		✓
Sistema eléctrico: 24 voltios, 10 amperios, con convertidor de 24 a 12 voltios	✓	
Baliza lanzadestellos de LED		✓
Bocina	✓	
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓	
Interruptor de desconexión principal	✓	
Conector de arranque remoto (cables no incluidos)	✓	
Luces de trabajo LED montadas en el techo		✓
TREN DE POTENCIA		
Transmisión automática de nueve marchas de avance y dos marchas de retroceso	✓	
Motor Cat C15	✓	
Transmisión CX38	✓	
Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	✓	
Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales	✓	
Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Retardador: freno de compresión del motor	✓	
Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
SEGURIDAD		
Alarma de marcha atrás	✓	
Cámara de visión trasera	✓	
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos/estructura de protección contra caída de objetos (ROPS/FOPS)	✓	
PROTECCIONES		
Cárter	✓	
Protector antiderrame delantero de la caja de descarga, integrado en la caja	✓	
Radiador	✓	
Luneta trasera	✓	

Equipo estándar y opcional

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

OTROS	Estándar	Opcional
Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)		✓
Distancia entre ejes larga con bastidor desnudo (sin caja)		✓
Revestimientos de la caja		✓
Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓
Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓
Sistema de repostaje rápido de combustible		✓
Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓

OTROS (CONTINUACIÓN)	Estándar	Opcional
arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Compuerta trasera tipo tijera		✓
Válvulas de muestreoS·O·S℠	✓	
Insonorización (estándar en algunos países*)	✓	
Neumáticos, seis 29.5 R25	✓	
Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	
Calzos para rueda		✓
Preparado para compuerta trasera		✓

* Los países de la AELC son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein, Suiza, Turquía y Reino Unido.

Declaración medioambiental del Dúmper Articulado 740 GC

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final según lo configurado para su venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; no obstante, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener más información, consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre la sostenibilidad en acción y nuestro progreso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Motor

- El motor Cat® C15 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., Stage V de la UE, Stage V de Corea y Japón 2014.
- Los motores diésel Cat deben utilizar ULSD (combustible diésel con contenido muy bajo en azufre con 15 ppm de azufre o menos) y son compatibles* con ULSD mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta:
  - 20 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)***
  - 100 % de combustible diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)

Consulte las directrices para su correcta aplicación. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat o las "Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar" (SEBU6250).

* Aunque los motores de Caterpillar son compatibles con estos combustibles alternativos, es posible que en algunas regiones no se permita su uso.

** Las emisiones de gases de efecto invernadero en el tubo de escape de los combustibles con menor intensidad de carbono son básicamente las mismas que las de los combustibles tradicionales.

*** Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1.430), el sistema contiene 1,1 kg (2,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO_2 de 1.716 toneladas métricas (1.891 toneladas).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
  - Bario < 0,01 %
  - Cadmio < 0,01 %
  - Cromo < 0,01 %
  - Plomo < 0,01 %

Niveles de ruido

Con la velocidad del ventilador de refrigeración al 70 % del valor máximo:

Interior de la cabina (ISO 6396:2008)	72 dB(A)

- El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/ anticongelante para motor diésel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat pueden reciclarse. Póngase en contacto con su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat BIO HYDO Advanced es un aceite hidráulico biodegradable que cuenta con la aprobación Ecolabel de la UE.
- Es posible que haya otros fluidos. Consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento o la Guía de aplicación e instalación para obtener recomendaciones sobre los fluidos y conocer los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
  - El modo Economy minimiza el consumo de combustible sin que la productividad se vea afectada
  - Los innovadores sistemas de admisión de aire optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia y la eficiencia del combustible
  - El control totalmente automático del retardador ayuda a evitar el exceso de velocidad del motor y mantiene la máquina sin que el operador intervenga
  - Cat Stability Assist ayuda a mejorar la seguridad y el tiempo de actividad de la máquina al aumentar la conciencia de la estabilidad de la máquina durante el funcionamiento
  - Cat Production Measurement proporciona un pesaje de la carga útil en tiempo real que reduce el consumo de combustible y las emisiones de carbono, lo que ayuda a maximizar la productividad a la vez que mejora la eficiencia en el lugar de trabajo y reduce los costes

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web **www.cat.com.**

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASX92608-03 (07-2025)
Sustituye a ASX92608-02
Número de versión: 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)