



AP355F Cat® Paver

FITUR-FITUR UNGGULAN:

TEKNOLOGI YANG BEKERJA UNTUK ANDA

- Engine C3.3B Cat® yang bertenaga memenuhi persyaratan emisi regional
- Sistem pengumpan otomatis menyederhanakan pengaturan
- Aktivasi sistem pengumpan sekali sentuh mengoptimalkan efisiensi
- Fitur travel otomatis; auger dan ekstensi mainframe hidraulik terangkat bersama dengan screed, sehingga mencegah kerusakan selama pengiriman
- Dengan kontrol hopper sekali sentuh, operator dapat berkonsentrasi pada tugas-tugas lain
- Product Link™ memonitor lokasi alat berat, jam pengoperasian harian, konsumsi bahan bakar, kode kerusakan, dan status perawatan pencegahan dari jarak jauh, demi dukungan yang optimal terhadap alat berat

UNDERCARRIAGE MOBIL-TRAC™ EKSKLUSIF

- Kemampuan pengambangan yang sangat baik, kecepatan tinggi, dan pergerakan yang mulus
- Bebas perawatan berkat desain sabuk yang mengencang dengan sendirinya
- Hasil pengerasan tanah yang lebih halus berkat bogie osilasi yang meratakan penyimpangan kemiringan dan membatasi pergerakan titik penarikan untuk pengerasan tanah yang lebih halus

DUKUNGAN PURNA JUAL TAK TERTANDINGI

- Dealer dengan lokasi strategis dan dukungan setiap saat
- Pelatihan servis di dalam alat berat untuk teknisi

Spesifikasi:

Bobot

| | | |
|-----------------------|---------|-----------|
| Hanya traktor | 7100 kg | 16.094 lb |
| dengan screed SE34 V | 8500 kg | 18.850 lb |
| dengan screed SE34 VT | 8700 kg | 19.246 lb |

Engine – Powertrain

| Model engine* | C3.3B Cat | | |
|--------------------------------------|-------------|---------|----------------|
| Daya kotor: | 55 kW | 73,8 hp | 74,8 hp metrik |
| Jumlah silinder | | 4 | |
| Kecepatan engine tetapan | 2200 rpm | | |
| Pengerasan jalan - screed getaran | 64 ppm | 210 fpm | |
| Pengerasan jalan - screed tamper bar | 25 ppm | 82 fpm | |
| Travel | 0 - 11 km/j | 7 mph | |
| Kemudi (sisi luar) | 1,65 mm | 5' 5" | |
| Mode manuver | 500 mm | 20" | |

- Pelatihan Operator Paver membantu memaksimalkan kinerja alat berat

- Konsultan proyek membantu meningkatkan teknik dan manajemen lokasi kerja

BIAYA KEPEMILIKAN DAN PENGOPERASIAN YANG RENDAH

- Mode eco yang eksklusif dan kontrol kecepatan engine otomatis mengurangi konsumsi bahan bakar dan menurunkan tingkat kebisingan demi kenyamanan dan komunikasi yang lebih baik
- Saklar dengan siklus jutaan menjamin keandalan
- Pelat alas konveyor dan pelindung rantai dirancang untuk meminimalkan tenaga yang diperlukan dan menyediakan penggantian dengan biaya lebih murah
- Elemen pemanasan dapat digeser keluar untuk memudahkan penggantian
- Rangka screed yang diproses mesin menyederhanakan perataan pelat screed

HASIL BERKUALITAS TINGGI, PENDAPATAN LEBIH TINGGI

- Tersedia screed SE34 V dan SE34 VT; getaran saja atau tamper-bar dengan getaran
- Kisaran pengerasan jalan 700 mm (27,5") hingga 4600 mm (181")
- Pelat screed berpemanas elektrik, mudah diganti
- Pintu belakang berpemanas membantu memperlancar aliran material
- Pemasangan/pelepasan ekstensi dengan cepat dalam ±30 menit
- Sistem getaran dan tamper bar dengan frekuensi variabel membantu menyempurnakan kinerja

Kisaran Pengerasan Jalan

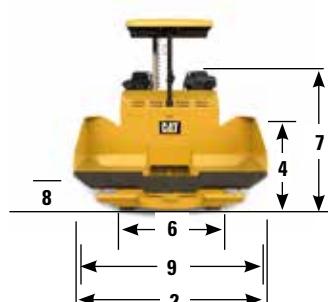
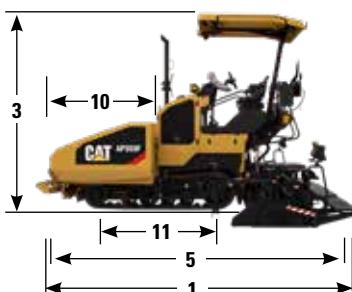
| | | |
|-----------------------------|--------------------|----------------|
| Kisaran standar | 1,75 - 3,42 m | 5' 9" - 11' 2" |
| Maksimum dengan ekstensi | 4,6 mm | 15' 1" |
| Attachment reduksi | 700 mm | 27,5" |
| Frekuensi getaran screed | 50 Hz | 3000 vpm |
| Frekuensi tamper-bar screed | 30 Hz | 1800 vpm |
| Penyetelan crown screed | +4,5% hingga -2,5% | |

Kapasitas

| | | |
|----------------------------------|-----------|----------|
| Kapasitas produktivitas maksimum | 406 Tonne | 447 Ton |
| Tangki bahan bakar | 110 L | 29,0 gal |
| Sistem pendinginan | 9 L | 2,4 gal |
| Oli engine | 13,2 L | 3,5 gal |
| Tangki hidraulik | 80 L | 17,6 gal |
| Tangki semprot pembilas | 28 L | 6,2 gal |



Dimensi:



| | | |
|---|---------|----------|
| 1 Panjang keseluruhan dengan screed | 5047 mm | (16' 6") |
| 2 Lebar pengoperasian (hopper diturunkan) | 3180 mm | (10' 5") |
| 3 Ketinggian pengoperasian | 3415 mm | (11' 2") |
| 4 Ketinggian dek pengoperasian | 1313 mm | (4' 3") |
| 5 Panjang transportasi dengan screed | 4904 mm | (16' 1") |
| 6 Lebar transportasi dengan pintu belakang | 1886 mm | (6' 2") |
| 7 Tinggi transportasi dengan kanopi dipendekkan | 2645 mm | (8' 8") |
| 8 Tinggi pintu masuk truk - hopper | 547 mm | (21,5") |
| 9 Lebar pintu masuk truk | 3150 mm | (10' 4") |
| 10 Panjang hopper dengan roller dorong | 1993 mm | (6' 4") |
| 11 Panjang kontak dengan tanah | 2055 mm | (6' 9") |

Engine C3.3B Cat

- Memenuhi Emisi Regional
- Mode Eco Menghemat Bahan Bakar

Kontrol Alat Berat Teknologi Tinggi

- Sistem Pengumpan Sekali Sentuh
- Kontrol Hopper Sekali Sentuh



Kemampuan Manuver yang Luar Biasa

- Undercarriage Mobil-Trac Eksklusif

Screed SE34 VT dan V

- Tamper Bar (VT) dan Getaran
- Getaran saja (V)



Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan.

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

Q8HQ1962-03 (09-2019)

Terjemahan (10-2020)

© 2020 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", "Power Edge", dan "Modern Hex" Cat serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

