



Tombereau articulé

730 Cat®

Le tombereau articulé 730 Cat® offre une fiabilité et une longue durée de vie éprouvées, une productivité élevée et les meilleures performances de sa catégorie. Assurez la productivité de votre machine tout au long de la journée grâce à de nouvelles fonctionnalités, telles que La commande de traction automatique avancée (AATC), la commande de ralentisseur automatique (ARC), le système d'assistance au levage, les fonctions de protection de la transmission, un système d'avertissement de retournement de la machine et d'assistance à la stabilité, une cabine et un poste de conduite de classe mondiale, ainsi qu'un mode économie de carburant.

Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C13 Cat délivre de hautes performances machine dans un large éventail d'applications.
- Fiabilité accrue via l'intercompatibilité et la simplicité de la conception, avec une durée de vie prolongée jusqu'à la prochaine révision générale.
- L'impact réduit des systèmes d'émissions permet une excellente réponse et une puissance importante.
- Le ralentisseur à frein moteur de compression améliore la réactivité tout en augmentant la puissance du ralentissement, pour des descentes parfaitement contrôlées.
- Les technologies de post-traitement réduisent les émissions, notamment celles des oxydes d'azote, de 80 %.

Durabilité

- Toutes les structures et tous les composants ont été éprouvés au moyen d'essais approfondis et de l'expérience des clients.
- La suspension élaborée permet des déplacements plus rapides sur terrains accidentés, tout en atténuant les chocs.
- La suspension avant oscille de $\pm 6^\circ$ pour une conduite plus souple.
- Les châssis ont été conçus pour encaisser les charges de couple, réduire les contraintes dans la zone d'articulation et optimiser la géométrie de suspension.
- Les châssis sont soudés par des robots pour une résistance maximale.

Productivité accrue

- La commande de traction automatique avancée (AATC) réduit le patinage des roues, offrant ainsi une traction maximale et une productivité accrue. Entièrement automatique sans action du conducteur.
- La stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS) et la commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC) permettent des changements de rapports en douceur, une meilleure accélération et une productivité plus élevée.
- La commande de ralentisseur automatique gère le ralentisseur sans intervention du conducteur. Entièrement automatique, en permanence.
- La nouvelle commande de levage assistée permet d'incliner et d'abaisser automatiquement la benne basculante à l'aide d'un simple contacteur.
- Le levier combiné levage/transmission, présent uniquement sur les tombereaux articulés Cat, permet d'accéder à de multiples commandes sur le levier de transmission, afin de permettre une commande simple et intuitive des rapports et des fonctions de levage, ce qui réduit les actions du conducteur de 50 %.

Rendement énergétique dynamisé

- Le mode Économie réduit la consommation de carburant sans compromettre la productivité. Il peut être activé d'une simple pression sur un bouton.
- La conception de machine nouvelle génération réduit la consommation de carburant et les coûts d'entretien tout en offrant la même puissance et la même réactivité.
- Les systèmes de gestion de l'air innovants optimisent le débit d'air pour davantage de puissance et un meilleur rendement énergétique.
- Les injecteurs électriques à commande mécanique (MEUI)™-C avancés fournissent des pressions d'injection plus importantes et améliorent la précision des taux d'injection.
- Le système de réduction des oxydes d'azote (NRS, NOx Reduction System) Cat capture et refroidit une petite quantité de gaz d'échappement, puis la réachemine dans la chambre de combustion, afin de diminuer les températures de combustion et les émissions de NOx.



Tombereau articulé 730 Cat®

Confort et simplicité du poste de conduite

- La nouvelle cabine dispose de 20 % d'espace intérieur en plus et est conçue pour faciliter tous les aspects de l'utilisation de la machine pour chaque conducteur.
- La cabine est plus silencieuse de 4 dB et offre un environnement de travail plus confortable.
- La surface vitrée accrue optimise la visibilité du conducteur et du formateur.
- Le tableau de bord amélioré, offrant un nouveau look, dispose de commandes à portée de main et comprend des interrupteurs à bascule éclairés par des diodes.
- Les commandes et indicateurs simples et intuitifs permettent au conducteur de se concentrer sur une utilisation de la machine en toute sécurité tout en maintenant la productivité.
- Le nouvel affichage à écran tactile facilite la surveillance et le réglage des systèmes.
- Effectuez et recevez des appels mains libres grâce au système stéréo équipé du Bluetooth® en option.
- Le système de commande de température automatique amélioré simplifie le maintien de la température voulue.
- Le plus grand nombre de rangements judicieux évite l'encombrement de la cabine.

Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à la machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Technologie Payload permettant aux conducteurs de visualiser en temps réel les poids de charge sur l'affichage intégré.
- Les témoins de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le logiciel d'aide à la stabilité transmet des informations via VisionLink®, en vue de renforcer la sensibilisation à l'historique de la machine si un retournement s'est produit.

Caractéristiques de sécurité intégrées

- Le système Cat Detect avec aide à la stabilité fournit des indications sonores et visuelles au conducteur lorsque la machine s'approche d'un angle instable lors du fonctionnement, afin d'éviter le retournement de la benne ou de la cabine.
- Entrez dans la machine en toute sécurité grâce au réveil de la machine et au nouvel éclairage de l'échelle d'accès.
- La main courante offre un accès plus facile et plus sûr à la machine.
- La détection de présence du conducteur serre le frein de stationnement si un rapport est engagé alors que le conducteur n'est pas assis.
- Le contacteur de frein tertiaire dans la cabine permet au conducteur d'amener la machine à l'arrêt en toute sécurité dans le cas peu probable d'une défaillance à la fois du circuit principal et du circuit secondaire de freinage.
- La direction auxiliaire électrohydraulique s'active automatiquement en cas de chute de pression détectée au niveau du système principal.
- L'assistance au démarrage en côte réduit les risques de recul dans les pentes.
- Le système de frein d'attente applique le frein de manœuvre lorsque la transmission est au point mort et que l'on appuie sur un bouton, permettant un contrôle simple et rapide de la machine lors d'un chargement ou déchargement.

Des coûts d'entretien réduits

- La conception durable et la plus grande facilité d'entretien se traduisent par un temps productif optimisé et des coûts d'entretien réduits.
- Les cardans lubrifiés à vie ne nécessitent aucun entretien.
- La formule du liquide de refroidissement améliore durée de vie des composants en réduisant la corrosion.
- La machine a été conçue dans son intégralité afin de faciliter l'entretien, avec une cabine inclinable sur le côté, un capot à relevage électrique, des panneaux de visite et un connecteur de Liaison de données Cat.

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
POSTE DE CONDUITE			GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Climatisation avec réfrigérant R134a	✓		Transmission Autoshift à six vitesses en marche avant et une vitesse en marche arrière	✓	
Levier de sélection de rapport et levier de commande de levage combinés	✓		Moteur C13 Cat	✓	
Affichage à cristaux liquides (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmission CX31	✓	
Rétroviseurs, version étendue pour une meilleure visibilité	✓		Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	✓	
Rétroviseur chauffants électriques		✓	Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique	✓	
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine	✓		Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues	✓	
Système radio stéréo Bluetooth		✓	Ralentisseur : frein de compression moteur	✓	
Sièges : conducteur, entièrement réglable, air suspension, ceinture à enrouleur ; instructeur – rembourré avec ceinture de sécurité à enrouleur	✓		Trois essieux, six roues motrices	✓	
Siège chauffé et climatisé		✓	SÉCURITÉ		
Ceinture de sécurité conducteur, quatre points		✓	Alarme de recul	✓	
Direction auxiliaire, électrohydraulique	✓		Caméra arrière	✓	
Pare-soleil	✓		Cabine ROPS/FOPS	✓	
Volant de direction télescopique, inclinable	✓		PROTECTIONS		
Affichage à écran tactile intégrant l'affichage vidéo de la caméra de vision arrière	✓		Essieu	✓	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	✓		Carter	✓	
TECHNOLOGIE			Radiateur	✓	
Système Cat Detect avec Stability Assist	✓		Vitre arrière	✓	
Centrale de surveillance de la charge utile pour Cat Production Measurement		✓	AUTRE		
Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System)		✓	Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		✓
Product Link Elite : PLE641 (cellulaire)	✓		Châssis nu (pas de benne) à empattement standard		✓
Product Link Elite : PLE631 (satellite)		✓	Châssis nu (pas de benne) à empattement long		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE			Renforts de benne		✓
Batteries (x2) sans entretien	✓		Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)		✓
Équipement de démarrage par temps froid		✓	Benne chauffée par les gaz d'échappement		✓
Réchauffeur du bloc-moteur		✓	Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
Démarrage à l'éther		✓	Additif de carburant contre la formation de paraffine		✓
Circuit électrique : Convertisseur 24 V, 10 A 24 à 12 V	✓		Bavettes garde-boue : montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	✓	
Gyrophare clignotant à diode		✓	Hayon articulé		✓
Systèmes d'éclairage : Intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière	✓		Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S SM	✓	
Coupe-batterie principal	✓		Insonorisation (en option à l'extérieur de l'AELE)*		✓
Projecteurs au xénon (HID, High Intensity Discharge) montés sur le toit		✓	Pneus : six 23.5R25 à carcasse radiale	✓	
			Pneus, six 750/65R25, carcasse radiale		✓
			Protection antivandalisme : bouchons verrouillables	✓	
			Cales de roues		✓

* Les pays de l'AELE sont les pays de l'Union européenne plus l'Islande, la Norvège, le Lichtenstein et la Suisse.

Tombereau articulé 730 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur

		C13	
Modèle de moteur		C13	
Puissance brute (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp	
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp	
Alésage	130 mm	5,1 in	
Course	157 mm	6,2 in	
Cylindrée	12,5 l	762,8 in ³	
<ul style="list-style-type: none"> La puissance annoncée est testée à 1 800 tr/min. La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale. Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 254 kW (341 hp), conformément aux conditions de référence SAE. Le C13 est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final, la norme européenne Stage V, la norme coréenne Tier 4 Final et la norme japonaise 4 (Tier 2014 Final) sur les émissions. Le DEF utilisé dans les systèmes RCS Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization). Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de DEF, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API. 			
Pas de détarage du moteur en dessous de	3810 m	12 500 ft	
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	2 141 Nm	1 579 lbf-ft	
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	2 107 N·m	1 554 lbf-ft	
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min		

Poids

Charge utile nominale	28 tonnes	31 tonnes
-----------------------	-----------	-----------

Capacités de la benne

Capacité à refus (SAE 2:1)	17,5 m ³	23 yd ³
À ras	13,3 m ³	17,4 yd ³
Hayon : chargé à refus SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Hayon : capacité à ras	13,9 m ³	18,2 yd ³

Transmission

	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1		8	5
Marche avant 2		15	9
Marche avant 3		22	14
Marche avant 4		34	21
Marche avant 5		47	29
Marche avant 6		55	34
Marche arrière 1		9	6

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direction	ISO 5010:2019

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,1 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1,716 tonnes métriques.

Niveaux sonores

- | | |
|------------------------|----------|
| Intérieur de la cabine | 72 dB(A) |
|------------------------|----------|
- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
 - Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert ou une cabine ouverte (ou pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Poids en ordre de marche

Essieu avant – À vide	15 000 kg	33 069 lb
Essieu central – À vide	4560 kg	10 053 lb
Essieu arrière – À vide	4340 kg	9 568 lb
Total – À vide	23 900 kg	52 690 lb
Essieu avant – Charge nominale	3280 kg	7 231 lb
Essieu central – Charge nominale	12 360 kg	27 249 lb
Essieu arrière – Charge nominale	12 360 kg	27 249 lb
Total – Charge nominale	28 000 kg	61 729 lb
Essieu avant – En charge	18 280 kg	40 300 lb
Essieu central – En charge	16 920 kg	37 302 lb
Essieu arrière – En charge	16 700 kg	36 817 lb
Total – En charge	51 900 kg	114 420 lb

Tôle de benne

Acier haute résistance HB450 Brinell résistant à l'usure

Épaisseur de la tôle de benne

Plaque avant	7 mm	0,28 in
Plaque de base	13 mm	0,51 in
Plaques latérales	11 mm	0,43 in

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	412 l	108,8 gal
Réservoir de DEF	20 l	5,3 gal
Circuit de refroidissement	83 l	21,9 gal
Circuit hydraulique	110 l	29,1 gal
Carter moteur	38 l	10 gal
Transmission	47 l	12,4 gal
Réducteurs/différentiel	125 l	33 gal
Carter d'engrenages de transfert de sortie	24 l	6,3 gal

Dispositif de levage de benne

Temps de levage	12 secondes
Temps d'abaissement	8 secondes

AFXQ3060-01 (7-2021)
 Numéro de version : 04A
 (Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)