



# Dúmpfer Articulado

# Cat<sup>®</sup> 730

**El dúmpfer articulado Cat<sup>®</sup> 730 proporciona fiabilidad y durabilidad demostradas, alta productividad y rendimiento líder en su clase. Mantenga su máquina productiva durante todo el día con nuevas características entre las que se incluyen el control de tracción automático avanzado (AATC), el control automático del retardador (ARC), el sistema de asistencia de elevación, las características de protección de la transmisión, sistema de advertencia de vuelco de la máquina con asistencia para la estabilidad, una cabina y un entorno del operador de primera clase y un modo económico para ahorrar combustible.**

## Fiabilidad contrastada

- El motor Cat C13 ofrece altas prestaciones en todo tipo de aplicaciones.
- Mayor fiabilidad gracias a la normalización y a la simplicidad del diseño con una larga vida útil prevista hasta la revisión.
- El impacto minimizado de los sistemas de emisiones permite obtener una excelente respuesta y una gran potencia.
- El retardador del freno de compresión del motor mejora la respuesta del retardo y aumenta su potencia para el descenso controlado de pendientes.
- Reducción de emisiones gracias a las tecnologías de postratamiento, incluida una reducción del 80 % de las emisiones de NOx.

## Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes han sido sometidos a exhaustivas pruebas y a la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite circular a mayor velocidad en terrenos irregulares y, al mismo tiempo, amortiguar las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila  $\pm 6$  grados para proporcionar una conducción suave.
- Los bastidores se han diseñado para soportar las cargas de par, reducir la tensión en el área del enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los bastidores se han soldado por robot para ofrecer la máxima durabilidad.

## Consiga mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduce el patinaje de las ruedas para aumentar al máximo la tracción y la productividad. Totalmente automático sin ninguna acción del operador.
- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) y el control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) proporcionan cambios de marcha suaves con una aceleración mejorada y una mayor productividad.
- El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) controla el retardador sin que el operador intervenga. Completamente automático el 100 % del tiempo.
- El nuevo control de elevación asistido permite el vuelco automático y la bajada de la caja de descarga con tan solo pulsar un interruptor.
- Palanca combinada de sistema de elevación y transmisión, exclusiva de los dúmpferes articulados Cat, coloca varios controles en la palanca de la transmisión para proporcionar un control sencillo e intuitivo de las marchas y de las funciones de elevación lo que reduce la interacción del operador hasta en un 50 %.

## Mayor eficiencia del combustible

- El modo económico reduce el consumo de combustible sin afectar a la productividad, y se puede conectar mediante un solo botón.
- El diseño de la máquina de última generación reduce el consumo de combustible con unos costes de mantenimiento minimizados y sin renunciar a la potencia y respuesta excepcionales de siempre.
- Los innovadores sistemas de admisión de aire optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia y la eficiencia del combustible.
- Las avanzadas plataformas de inyectores del sistema de inyección de combustible de accionamiento mecánico (MEUI)<sup>™</sup>-C proporcionan mayores presiones de inyección y regímenes de combustible más precisos.
- El sistema de reducción de NOx (NRS, NOx Reduction System) Cat captura y enfría una pequeña cantidad del gas de escape. A continuación, lo vuelve a dirigir hasta la cámara de combustión, donde reduce las temperaturas de combustión y las emisiones de NOx.



# Dúmpster Articulado Cat® 730

## Cabina del operador cómoda y sencilla

- La nueva cabina cuenta con un 20 % más de espacio interior y se ha diseñado para que todos los aspectos del funcionamiento de la máquina sean lo más sencillos posible para todos los operadores.
- La cabina es 4 dB más silenciosa para ofrecer un entorno de trabajo más cómodo.
- El aumento del área de cristal optimiza la visibilidad del operador y del acompañante.
- El tablero de instrumentos actualizado y con un nuevo diseño permite acceder fácilmente a los controles y cuenta con interruptores osciladores con iluminación LED.
- La sencilla e intuitiva disposición de los controles y de la pantalla permite al operador centrarse en utilizar la máquina de forma segura mientras mantiene el nivel de productividad.
- La pantalla táctil actualizada permite controlar y ajustar los sistemas fácilmente.
- Posibilidad de hacer y recibir llamadas de teléfono con el sistema manos libres a través de la conexión estéreo por Bluetooth® opcional.
- El sistema climatizador automático mejorado permite mantener fácilmente la temperatura deseada.
- La ampliación y mejora del espacio de almacenamiento evita el desorden en la cabina.

## Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en los datos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- El sistema Product Link™ se conecta a la máquina de forma inalámbrica y permite controlar las localizaciones, los tiempos, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- La tecnología Payload permite a los operadores visualizar los pesos de la carga en tiempo real en la pantalla integrada.
- Las luces indicadoras de carga útil externas avisan al cargador cuándo deberá parar, reduciendo así el riesgo de que la máquina se sobrecargue.
- El software de asistencia para la estabilidad envía información a través de VisionLink®, lo que permite conocer mejor el historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

## Prestaciones de seguridad integradas

- El sistema Cat Detect with Stability Assist ofrece al operador alarmas visuales y acústicas si la máquina se aproxima a un ángulo inestable durante su funcionamiento para evitar el vuelco de la cabina o de la caja.
- Acceda a la máquina de forma segura con el sistema de activación y la nueva iluminación de la escalerilla.
- El pasamanos permite acceder a la máquina con mayor facilidad y seguridad.
- El sistema de detección de presencia del operador aplica el freno de estacionamiento si hay una marcha accionada y el operador no está sentado.
- El interruptor del freno terciario en cabina permite al operador detener la máquina de forma segura en el caso improbable de que ambos circuitos, principal y secundario, fallen.
- El sistema de dirección secundario electrohidráulico se activa automáticamente si se detecta una presión baja en el sistema principal.
- El sistema Hill Assist reduce la posibilidad de retroceso en pendientes.
- El freno de espera acciona los frenos de servicio cuando se selecciona la posición de punto muerto y se pulsa el botón, lo que permite un control rápido y sencillo de la máquina al realizar operaciones de carga y descarga.

## Reducción de los costes de mantenimiento

- Gracias al diseño duradero y a la simplificación del servicio, aumenta al máximo el tiempo de productividad y se reducen los costes de mantenimiento.
- Las juntas universales están lubricadas de por vida, no necesitan ningún mantenimiento.
- La fórmula del refrigerante mejora la vida útil del componente al reducir la corrosión.
- Toda la máquina se ha diseñado para facilitar el mantenimiento con una cabina de basculación lateral, un capó con elevación por mando eléctrico, paneles de acceso y un conector de enlace de datos Cat.

## Equipo estándar y opcional

Los equipos estándar y opcional pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
<b>CABINA DEL OPERADOR</b>			<b>TREN DE POTENCIA</b>		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	✓		Motor Cat C13	✓	
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisión CX31	✓	
Retrovisores, ubicación óptima para mayor visibilidad	✓		Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	✓	
Retrovisores motorizados térmicos		✓	Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos de los diferenciales interaxiales y transversales con embrague	✓	
Sistema de control de funcionamiento de la máquina	✓		Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth		✓	Retardador: freno de compresión del motor	✓	
Asientos: operador: totalmente ajustable, con suspensión, cinturón de seguridad retráctil; acompañante: acolchado con cinturón de seguridad retráctil	✓		Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
Asiento con calefacción/ventilación		✓	<b>SEGURIDAD</b>		
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Alarma de marcha atrás	✓	
Dirección secundaria electrohidráulica	✓		Cámara de visión trasera	✓	
Parasol	✓		Cabina ROPS/FOPS	✓	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓		<b>PROTECCIONES</b>		
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Eje	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓		Cárter	✓	
<b>TECNOLOGÍA</b>			Radiador	✓	
Sistema Cat Detect with Stability Assist.	✓		Luneta trasera	✓	
Sistema de control de carga útil Cat Production Measurement Payload		✓	<b>OTROS</b>		
Sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System)		✓	Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
Product Link Elite: PLE641 (teléfono móvil)	✓		Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satélite)		✓	Distancia entre ejes larga con bastidor desnudo (sin caja)		✓
<b>SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN</b>			Revestimientos de la caja		✓
Baterías (2 unidades) que no requieren mantenimiento	✓		Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓
Accesorio de arranque para climas fríos		✓	Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓
Calentador del bloque de motor		✓	Sistema de repostado rápido de combustible		✓
Arranque con éter		✓	Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓
Sistema eléctrico: 24 voltios, 10 A, convertidor de 24 a 12 voltios	✓		Guardabarros: arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Baliza lanzadestellos de LED		✓	Compuerta trasera tipo tijera		✓
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓		Válvulas de muestreo S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Interruptor de desconexión principal	✓		Insonorización (opcional fuera de la AELC)*		✓
Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo		✓	Seis neumáticos radiales 23.5R25	✓	
			Seis neumáticos radiales 750/65R25		✓
			Protección contra el vandalismo: tapones con cerradura	✓	
			Calzos para rueda		✓

\* Los países de la AELC son los países de la UE más Islandia, Noruega, Lichtenstein y Suiza.

# Dúmpster Articulado Cat® 730

## Especificaciones técnicas

### Motor

		C13	
Modelo de motor		C13	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp	
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp	
Calibre	130 mm	5,1"	
Carrera	157 mm	6,2"	
Cilindrada	12.5 l	762,8 <sup>3</sup>	

- La potencia indicada se prueba a 1.800 rev/min.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, sistema de postratamiento y ventilador girando a la velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 254 kW (341 hp), según especifican las normas SAE.
- El C13 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., Fase V de la UE, Tier 4 Final de Corea y 2014 de Japón.
- El DEF (Diesel Exhaust Fluid, fluido de escape diésel) utilizado en sistemas Cat de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) debe cumplir los requisitos indicados en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Normalización (ISO). Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidos los que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3810 m	12 500 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2141 N m	1579 lb-pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2107 N m	1554 lb-pie
Velocidad de par máximo del motor	1200 rev/min	

### Pesos

Carga útil nominal	28 toneladas métricas	31 toneladas
--------------------	-----------------------	--------------

### Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	17,5 m <sup>3</sup>	23 yd <sup>3</sup>
A ras	13,3 m <sup>3</sup>	17,4 yd <sup>3</sup>
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	18,8 m <sup>3</sup>	24,6 yd <sup>3</sup>
Compuerta trasera a ras	13,9 m <sup>3</sup>	18,2 yd <sup>3</sup>

### Transmisión

Velocidad	km/h	mph
1.ª marcha de avance	8	5
2.ª marcha de avance	15	9
3.ª marcha de avance	22	14
4.ª marcha de avance	34	21
5.ª marcha de avance	47	29
6.ª marcha de avance	55	34
1.ª marcha atrás	9	6

### Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

### Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,1 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de 1,716 toneladas métricas de CO<sub>2</sub>.

### Niveles de ruido

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| Interior de la cabina | 72 dB(A) |
|-----------------------|----------|
- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
  - Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.

### Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	15 000 kg	33 069 lb
Eje central: vacío	4560 kg	10 053 lb
Eje trasero: vacío	4340 kg	9568 lb
Total: vacío	23 900 kg	52 690 lb
Eje delantero: carga nominal	3280 kg	7231 lb
Eje central: carga nominal	12 360 kg	27 249 lb
Eje trasero: carga nominal	12 360 kg	27 249 lb
Total: carga nominal	28 000 kg	61 729 lb
Eje delantero: con carga	18 280 kg	40 300 lb
Eje central: con carga	16 920 kg	37 302 lb
Eje trasero: con carga	16 700 kg	36 817 lb
Total: con carga	51 900 kg	114 420 lb

### Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

### Espesor de la placa de la caja

Placa delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43"

### Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	412 l	108,8 gal
Depósito de DEF	20 l	5,3 gal
Sistema de enfriamiento	83 l	21,9 gal
Sistema hidráulico	110 l	29,1 gal
Cárter del motor	38 l	10 gal
Transmisión	47 l	12,4 gal
Mandos finales/Diferencial	125 l	33 gal
Caja de engranajes de transferencia de salida	24 l	6,3 gal

### Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	8 segundos

ASX93060-01 (7-2021)  
Número de fabricación: 04A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)