

» INJECTEURS CAT® REMAN

OPTIMISEZ LA DISPONIBILITÉ ET LES PERFORMANCES

SOLUTION DE RÉPARATION À FAIBLE COÛT
ET ENTIÈREMENT SOUS GARANTIE, CONÇUE
POUR FONCTIONNER EFFICACEMENT AVEC LES
CARBURANTS ACTUELS



Bénéficiez de performances générales très élevées et d'une résistance à l'usure optimale tout en réalisant des économies de carburant. S'il vous faut de nouveaux injecteurs, choisissez la solution de réparation spécifiquement développée pour votre moteur pour véhicules routiers Cat® et parfaitement adaptée aux carburants modernes à faible teneur en soufre et aux propriétés lubrifiantes réduites. Les injecteurs Cat Reman sont dotés de plongeurs recouverts d'un enduit qui améliore la résistance à l'usure ; ils intègrent les technologies les plus récentes pour des performances uniques et sont soumis à des essais exhaustifs qui visent à garantir leur fiabilité. Ils se distinguent donc des injecteurs des autres marques disponibles sur le marché, qui peuvent entraîner une baisse de la puissance et du rendement énergétique pouvant atteindre 5 %.

Avec les injecteurs Cat Reman, vous bénéficiez des mêmes performances, de la même disponibilité immédiate et de la même garantie qu'un injecteur neuf, et ce, pour une fraction du coût de ce dernier. Ainsi, vous limitez les immobilisations et réduisez les coûts de réparation, pour des frais d'exploitation fixes et variables les plus bas tout au long du cycle de vie de votre moteur.



**RÉSISTANCE ACCRUE
À L'USURE**



**PERFORMANCES OPTIMALES
ET CONSOMMATION DE
CARBURANT RÉDUITE**



**RÉDUCTION DES TEMPS
D'IMMOBILISATION**

CAT®

UN EXAMEN ATTENTIF RÉVÈLE LES DIFFÉRENCES DES INJECTEURS CAT

Les injecteurs Cat Reman sont les seuls injecteurs sur le marché qui sont conçus et testés selon les standards du neuf ou des standards plus sévères. Ils contribuent ainsi à réduire à un minimum vos frais d'exploitation fixes et variables. Le tableau suivant vous montre ce que nous avons constaté en comparant les injecteurs Cat Reman avec neuf autres injecteurs, à savoir respectivement trois injecteurs de trois marques différentes.

| RÉSULTATS DES ESSAIS FIN DE LIGNE | INJECTEURS CAT REMAN | | | Injecteurs de la marque 1 | | | Injecteurs de la marque 2 | | | Injecteurs de la marque 3 | | |
|---|----------------------|-----|-----|---------------------------|-----|-----|---------------------------|-----|-----|---------------------------|-----|-----|
| | N°1 | N°2 | N°3 | N°1 | N°2 | N°3 | N°1 | N°2 | N°3 | N°1 | N°2 | N°3 |
| Débit 1 | • | • | • | | • | • | • | | | | • | |
| Distribution 1 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Débit 2 | • | • | • | | • | | • | | • | | | • |
| Distribution 2 | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • |
| Pression d'injection | • | • | • | | • | | | | | • | | |
| Fuites | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | |
| Résultat global | • | • | • | | • | | | | | | | |

» DES ESSAIS RIGoureux VOUS GARANTISSENT UNE GRANDE FIABILITÉ

Tous les injecteurs Cat Reman sont soumis à des essais fin de ligne rigoureux qui permettent d'évaluer le débit de carburant, la distribution, la pression d'injection et les fuites de l'unité. Sur les neuf injecteurs testés, huit ne répondaient pas aux exigences sévères de Cat Reman.

- Cinq injecteurs présentaient un débit de carburant inadéquat pour la plage de distribution, pouvant entraîner des baisses de puissance, des ratés, une augmentation de la consommation de carburant et des niveaux de fumée ainsi que des températures élevées des gaz d'échappement.
- Six injecteurs étaient dépourvus de système de réglage électronique (un tel système permet de régler l'injecteur avec précision afin de satisfaire aux exigences sévères en matière d'émissions et de performance).
- Quatre injecteurs n'étaient pas conformes aux spécifications relatives aux fuites, pouvant entraîner une dilution de l'huile par le carburant et une usure prématurée des composants.

DES COMPOSANTS DE MEILLEURE QUALITÉ POUR UNE DURABILITÉ À LONG TERME

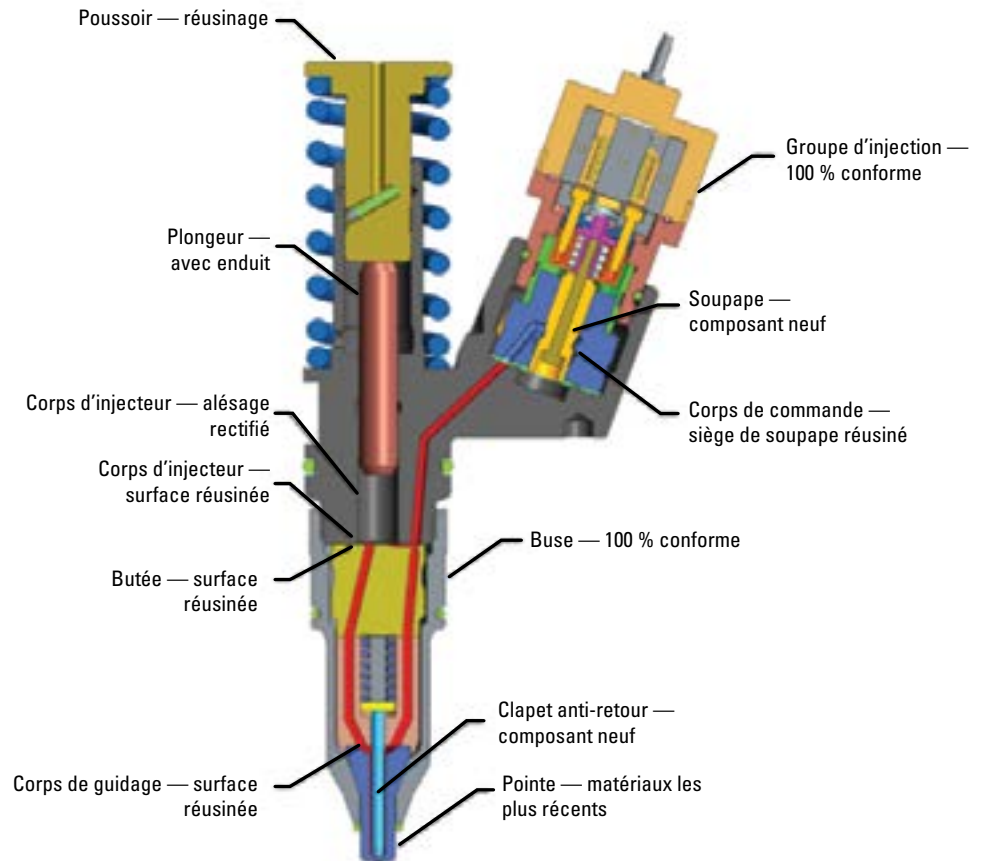
Bien souvent, les injecteurs des autres marques que nous avons testés ont fait l'objet d'une procédure de « nettoyage et réutilisation » et ils ne sont pas recouverts des enduits essentiels pour les carburants modernes à faible teneur en soufre, ce qui se traduit par un faible rendement de l'injecteur, une usure prématurée et une diminution de la durée de vie du moteur et de l'injecteur.

■ Risque élevé ■ Qualité limite

| COMPARAISON DES COMPOSANTS | Plongeur | Surface d'étanchéité du corps | Surface d'étanchéité de la butée | Surface d'étanchéité du corps de guidage | Matériau de la pointe | Surface du poussoir | Siège de soupape du corps de commande | Soupape de commande | Composant neuf | Spécifications de la buse |
|----------------------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------------|--|---|----------------------------|--|--|----------------------------|---------------------------|
| INJECTEURS CAT REMAN | Avec enduit | Réusinage | Réusinage | Réusinage | Matériaux les plus récents | Réusinage | Réusinage | Composant neuf | Composant neuf | 100% conforme |
| Injecteurs de la marque 1 | Sans enduit | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Matériaux les plus récents et obsolètes | Réusinage | Composant neuf, nettoyage et réutilisation | Composant neuf, nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Non-Conformance |
| Injecteurs de la marque 2 | Avec enduit | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Matériaux les plus récents et obsolètes | Réusinage | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Non-Conformance |
| Injecteurs de la marque 3 | Sans enduit | Reground, Clean & Reuse | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Matériaux les plus récents et obsolètes | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Nettoyage et réutilisation | Composant neuf | Non-Conformance |

» DES PROCESSUS DE RÉCUPÉRATION RIGoureux GARANTISSENT DES PERFORMANCES ÉGALES À CELLES D'UN PRODUIT NEUF

Les composants critiques des injecteurs Cat Reman sont soit remplacés par des composants neufs, soit réusinés pour garantir leur résistance aux pressions élevées et satisfaire aux exigences sévères des moteurs actuels en matière de performance.



GAGNEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT

» QUELS SONT LES RISQUES SI VOUS N'UTILISEZ PAS DES INJECTEURS CAT REMAN?

Les autres injecteurs que nous avons testés ne répondaient pas aux exigences de Cat Reman en matière de matériaux, de récupération ou de réusinage. Cela peut avoir les effets suivants :

- Baisse de puissance et fumée causées par une forte usure des surfaces d'étanchéité, une usure prématurée et des rayures sur le guidage d'arrêt, une faible pression d'injection, un débit réduit de la buse et de fortes fuites au niveau de cette dernière
- Ratés dus aux contacts entre l'armature et le solénoïde
- Températures élevées des gaz d'échappement générées par les post-injections
- Présence de carburant dans les gaz d'échappement en raison des post-injections et des retours de pression importants
- Présence de gaz d'échappement dans le carburant en raison d'une fuite importante au niveau de la buse
- Dilution de l'huile par le carburant et grippage des plongeurs causés par l'absence d'enduit sur les plongeurs, par l'usure et les rayures sur les plongeurs ainsi que par des fuites importantes de l'injecteur

» TIREZ UNE VALEUR OPTIMALE DE VOTRE CONTREPARTIE

Nos critères d'acceptation des contreparties, très flexibles, vous permettent d'en avoir le plus possible pour votre argent. Vous recevrez un crédit complet même si votre contrepartie présente les défauts suivants : Broken or missing spring

- Ressort cassé ou manquant
- Pointe fissurée ou manquante
- Poussoir cassé
- Appuis endommagés de la bride de retenue de l'injecteur

» MAÎTRISEZ VOS COÛTS DE RÉPARATION

Les injecteurs de carburant Cat Reman sont immédiatement disponibles et sont prêts à être installés dès la sortie d'usine, car ils sont dotés de joints toriques neufs préinstallés. Ainsi, ils limitent les durées d'immobilisation. Par ailleurs, ils coûtent une fraction du prix des injecteurs neufs et sont couverts par une garantie de base inégalée de 12 mois avec kilométrage illimité.

VOUS POUVEZ ÉGALEMENT
ÉTENDRE LA COUVERTURE
CAT COMPONENT PLUS
JUSQU'À

48 MOIS

» VOTRE CONCESSIONNAIRE EST À VOTRE ÉCOUTE

Le réseau de concessionnaires Cat regroupe la plus vaste gamme de pièces et composants reconditionnés du secteur, soutenue par le système de distribution et de gestion d'inventaire mondial de Caterpillar.

L'un de nos 1 400 concessionnaires Cat agréés en Amérique du Nord disposera certainement des composants qu'il vous faut pour l'installation, vous permettant ainsi de limiter les immobilisations et de maintenir une productivité élevée.

Contactez votre concessionnaire dès aujourd'hui !