



815 Cat[®]

Compactador de Suelos

Con los compactadores de suelos Cat[®] con tracción en las cuatro ruedas, se aumenta al máximo la densidad del suelo mediante un diseño con puntas de ruedas para apisonamiento, el impacto del peso de la máquina y mayores velocidades para lograr una penetración más profunda. El modelo 815 es una máquina robusta y potente, creada para operaciones de compactación y explanación de servicio pesado, diseñada con durabilidad incorporada para garantizar la máxima disponibilidad a lo largo de su extensa vida útil.

Entorno del operador cómodo y sencillo

- Entrada y salida mejoradas con una cabina optimizada con apoyabrazos plegables.
- Mantenga a sus operadores informados sobre el estado y operación de la máquina con el Sistema Monitor de la máquina VIMS™ 3G.
- Seguridad y visibilidad mejoradas con una cámara de visión trasera estándar.
- Ajustes preferidos de temperatura que se mantienen con un control automático de temperatura.
- Asiento Premium Plus con acabado de cuero, que incluye calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica de los extremos.
- Mayor comodidad con bajos niveles de ruido para el operador.
- Mejores niveles de ruido para los espectadores y paquetes optativos con bajos niveles de ruido.

Facilidad de servicio

- Acceso más fácil y en un ambiente controlado; caja de componentes electrónicos ubicada dentro de la cabina.
- Enfoque puesto en la seguridad con acceso a nivel del suelo o nivel de la plataforma a la mayoría de los componentes más importantes.
- Nivel del suelo: parada de emergencia, desconexión de la batería y arranque auxiliar.
- Inspección visual rápida y reducción al mínimo de la contaminación del fluido con mirillas para el refrigerante, la transmisión y el aceite hidráulico.
- Indicador electrónico de restricción de admisión de aire.
- Diseñado para facilitar el mantenimiento y la inspección.
 - Enfriador de aceite hidráulico, enfriador de combustible y condensador agrupados
 - Puntos de engrase centralizados
- Los operadores y técnicos pueden resolver cualquier problema antes de que ocurra una falla mediante el Sistema de Administración de Información Vital (VIMS, Vital Information Management System).

Productividad y eficiencia

- El potente Motor Cat[®] 7.1 de gran respuesta está diseñado para proporcionar la máxima eficiencia del combustible y una mayor densidad de potencia.
- Rendimiento fiable y bajos niveles de emisiones.
- Alta productividad con hoja de inclinación en cuatro direcciones optativa.
- Hay dos opciones de motor disponibles que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea.
- Para la opción Tier 4 final y Stage V, el Módulo de Emisiones Limpias Cat contiene un catalizador de oxidación para combustible diésel, un filtro de partículas diésel y un Sistema de Recuperación Cat, que utiliza tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction, Reducción Catalítica Selectiva).
- La recuperación es completamente automática y no interrumpe el ciclo de trabajo de la máquina.
- Experimente una máxima capacidad de respuesta y control con el Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)
- Ahorre más combustible con el apagado automático del motor y del sistema eléctrico.
- Obtenga un mayor impulso en pendientes y mayores ahorros de combustible al transmitir ese impulso a los distintos puntos de cambio con los nuevos controles de la transmisión del Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System).
- Los operadores sufren menos fatiga con la traba del acelerador para mantener la velocidad del motor y reducir el consumo de combustible.

Compactador de Suelos Cat® 815

Tecnología que realiza el trabajo

- La tecnología de mapeo Cat Compact 3D optativa combina las funciones avanzadas de medición de compactación, orientación en la cabina y generación de informes para ayudarlo a cumplir sistemáticamente sus objetivos de compactación de manera rápida, uniforme y en menos pasadas, lo que le permitirá ahorrar combustible y reducir los costos de rectificaciones innecesarias.
- El control de compactación Cat con potencia de tracción de la máquina (MDP, Machine Drive Power) es un sistema de medición basado en energía, que correlaciona la compactación con la resistencia a la rodadura para ofrecer una indicación de la rigidez del suelo.
- La tecnología Link (estándar) proporciona acceso a la ubicación, las horas, el consumo de combustible, el tiempo en vacío, los sucesos y los códigos de diagnóstico de la máquina por medio de la interfaz en línea de VisionLink®.

Ruedas y puntas para apisonamiento

- El diseño de punta para apisonamiento con salientes y entrantes curvos proporciona mayor presión sobre el suelo, más compactación, excelente tracción y una conducción suave.
- El patrón de punta para apisonamiento simétrico da como resultado una compactación idéntica en avance o retroceso. Las puntas son de perímetro completo y se pueden reemplazar. La punta se suelda a un conjunto de base, que luego se suelda directamente al tambor.
- Cada una de las ruedas tiene dos barras de limpieza para evitar que los tambores arrastren suciedad independientemente de la dirección de la rodadura, lo cual maximiza la eficiencia.
- Las puntas de las barras de limpieza ajustables (estándar o abrasivas) son cuchillas de acero termotratado y endurecido, lo que se traduce en un menor desgaste y la consiguiente reducción de los costos de operación.

Equipos optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS)	✓		Asiento (cabina): con calefacción y ventilado	✓	
Ejes: estándar o trasero sin giro		✓	Asiento Cat Comfort (tela) con suspensión neumática	✓	
Frenos de servicio de múltiples discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y herméticos	✓		Sistema de control STIC con traba	✓	
Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final/Stage V)	✓		Sistema de Administración de Información Vital (VIMS): pantalla de información gráfica, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	✓	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓		NEUMÁTICOS, LLANTAS Y RUEDAS		
Control electrónico de la presión del embrague (ECPC)	✓		Ruedas y base de apisonamiento	✓	
Motor, Cat C7.1 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V o equivalente a Tier 3/Stage IIIA	✓		PROTECTORES		
Ventilador de enfriamiento impulsado por motor (succión)	✓		Barras de limpieza con dientes	✓	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓		Protectores del cárter y el tren de fuerza	✓	
Enfriador de combustible a aire	✓		Protector, eje motriz	✓	
Corte del motor a nivel del suelo	✓		FLUIDOS		
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		✓	Anticongelante de -50°C (-58°F)		✓
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		✓	Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34°C/-29°F)	✓	
Traba del acelerador	✓		OTRO EQUIPO ESTÁNDAR		
Convertidor de par	✓		Indicador de llenado del tanque de DEF	✓	
Transmisión, planetaria, con control de la gama de velocidad 3F/3R	✓		Drenajes ecológicos para el motor, el radiador, la transmisión y el tanque hidráulico	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Cárter del motor, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	✓	
Alarma de retroceso	✓		Supresión de incendios lista para instalación	✓	
Alternador de 150 amperios	✓		Tanque de combustible de 500 L (132,1 gal EE.UU.)	✓	
Baterías que no requieren de mantenimiento	✓		Enganche, barra de tiro con pasador	✓	
Sistema eléctrico de 24 V	✓		Enfriadores de aceite de la transmisión, del motor e hidráulico	✓	
Interruptor de desconexión maestro tratable a nivel del suelo	✓		Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	✓	
Sistema de iluminación (delantero y trasero)	✓		Válvulas de muestreo de aceite	✓	
Luces: estándar o LED		✓	Dirección con detección de carga	✓	
Enchufe de arranque para arranques de emergencia	✓		Sistema de filtración hidráulico total	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Tapas con candado de protección contra vandalismo	✓	
Obtención AccuGrade™ (lista para instalación)	✓		PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Aire acondicionado	✓		Control de compactación, básico		✓
Cabina insonorizada y presurizada	✓		Product Link™: GSM, satelital		✓
Cámara de visión trasera	✓		SISTEMA HIDRÁULICO		
Control de compactación Cat (listo para instalación)	✓		Sistema hidráulico: estándar o la Unión Europea y Canadá	✓	
Controles con la punta de los dedos para los cambios	✓		CONFIGURACIONES ESPECIALES		
Posabrazos plegable	✓		Antefiltros del motor: turbina o dos etapas		✓
Vidrio (ventana): vidrio montado con caucho	✓		SISTEMAS DE COMBUSTIBLE		
Bocina eléctrica	✓		Tanque de combustible: llenado rápido o no rápido		✓
Controles hidráulicos: instalados en el asiento	✓		BARRAS DE LIMPIEZA		
Traba hidráulica del implemento	✓		Estándar o abrasivas		✓
Soporte para lonchera y portavasos	✓		HOJAS		
Espejos (cabina): estándares o calefaccionados		✓	Rectas o rectas inclinadas		✓
Antefiltro (cabina): eléctrico	✓				
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓			
Radio lista para el entretenimiento: antena, parlantes, convertidor (12 V, 10 a 15 A)	✓				

Compactador de Suelos Cat® 815

Especificaciones técnicas

Motor		
Modelo de motor	C7.1 Cat	
Tier 4 final/Stage V		
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (neta, ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par neto máximo a 1.400 rpm	1.223 N•m	902 lbf-pie
Reserva de par	52 %	
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento y alternador, con una velocidad del motor de 2.200 rpm. 		

MAR-1 de Brasil y Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalente a Tier 3 y Stage IIIA		
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (neta, ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par neto máximo a 1.400 rpm	1.016 N•m	749 lbf-pie
Reserva de par	26 %	
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador, con una velocidad del motor de 2.200 rpm. 		

Especificaciones de operación		
Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	22.522 kg	49.652 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)	22.232 kg	49.013 lb

Transmisión			
Tipo de transmisión	Servotransmisión planetaria Cat		
	Avance*		Retroceso*
Primera	6,3 km/h	3,9 mph	7,2 km/h 4,5 mph
Segunda	10,8 km/h	6,7 mph	12,4 km/h 7,7 mph
Tercera	18,2 km/h	11,3 mph	18,4 km/h 11,4 mph

*Las velocidades asumen un suelo duro, semicohesivo/cohesivo, con una resistencia de rodadura del 9,5 %.

Capacidades de llenado de servicio		
Tanque de combustible	500 L	132,1 gal EE.UU.
Tanque del fluido de escape diésel	16 L	4,2 gal EE.UU.

- Es necesario que todos los motores diésel para fuera de carretera Tier 4 final y Stage V utilicen lo siguiente:
 - Combustibles diésel ultrabajos en azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) que contengan 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos para la EPA y 10 ppm (mg/kg) de azufre o menos para la Unión Europea. Se pueden aceptar mezclas de biodiésel hasta B20 cuando se mezclan con diésel ULSD con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos y cuando la materia prima del biodiésel cumpla con las especificaciones ASTM D7467.
 - Se requieren aceites Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9.
 - Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumple con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,9 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 2.717 toneladas métricas.

Rendimiento acústico

	Estándar	Insonorización	Insonorización UE
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	70 dBA		
Tier 4 final/Stage V			
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA	–
Nivel acústico de la máquina (ISO 6393:2008)	–	–	107 dBA

MAR-1 de Brasil y Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalente a Tier 3 y Stage IIIA

Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA	–
<ul style="list-style-type: none"> • El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. • La incertidumbre del nivel de presión acústica en los oídos del operador es de ±2 dB(A). • Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso. • El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. • El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6393:2008. La medición se realizó a la velocidad nominal del ventilador de enfriamiento del motor. 			

Hojas

Hoja recta		
Capacidad	2,06 m ³	2,69 yd ³
Ancho total	3.761 mm	12,3'
Altura	860 mm	2,8'
Profundidad de excavación	222 mm	0,7'
Espacio libre sobre el suelo	802 mm	2,6'
Inclinación máxima	346 mm	1,1'
Radio de giro: esquina exterior de la hoja	6.437 mm	21,1'
Radio de giro: cara interior de los brazos de empuje	2.520 mm	8,3'
Peso	800 kg	1.764 lb
Peso total en orden de trabajo	22.522 kg	49.652 lb

Ruedas

Base de apisonamiento		
Peso (grupo)	4.409 kg	9.720 lb
Diámetro exterior	1.412 mm	55,6"
Diámetro del tambor	1.029 mm	40,5"
Ancho del tambor	991 mm	39,0"
Pies por fila	12	
Pies por rueda	60	
Reemplazable	Soldadas	
Ancho sobre los tambores	3.243 mm	127,7"
Ancho entre los tambores	1.261 mm	49,6"
Alto de punta	192 mm	7,5"



ASXQ3001-00 (10-2020)
Traducción (11-2020)
Número de fabricación: 11A
Global

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2020 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, AccuGrade, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización. VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

