



Tombereau articulé

730 EJ

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Poids	2
Circuit de climatisation	2
Capacités de la benne	2
Transmission	2
Niveaux sonores	2
Poids en ordre de marche	3
Tôle de benne	3
Éjection/rétraction de la lame	3
Contenances pour l'entretien	3
Normes	3
Dimensions	4
Diamètre de braquage	5
Direction	5
Combinaison idéale chargeuse/tombereau	5
Performances en côte/Vitesse/Effort à la jante	6
Performance de ralentissement	7
Équipement standard et options	8
Déclaration environnementale du 730 EJ	9

Tombereau articulé 730 EJ Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C13 Cat®	
Puissance brute (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp
Puissance nette (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp
Moteur (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp
Alésage	130 mm	5,1 in
Course	157 mm	6,2 in
Cylindrée	12,5 l	762,8 in ³

- La puissance annoncée est testée à 1 800 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 274 kW (367 hp), conformément aux conditions de référence SAE.
- Le C13 est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final, la norme européenne Stage V, la norme coréenne Tier 4 Final et la norme japonaise 4 (Tier 2014 Final) sur les émissions.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF) utilisé dans les systèmes SCR Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de DEF, y compris celles disposant des certifications AdBlue® ou API.

Pas de détarage du moteur requis en dessous de	3 810 m	12 500 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	2 141 N•m	1 579 lbf-ft
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	2 120 N•m	1 564 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min	

Poids

Charge utile nominale	27,1 tonnes	30 t US
-----------------------	-------------	---------

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,1 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,716 tonne.

Capacités de la benne

Capacité à refus (SAE 2:1)	16,9 m ³	22,1 yd ³
À ras	13,5 m ³	17,7 yd ³

Transmission

Marche avant 1	8 km/h	5 mph
Marche avant 2	15 km/h	9 mph
Marche avant 3	22 km/h	14 mph
Marche avant 4	34 km/h	21 mph
Marche avant 5	47 km/h	29 mph
Marche avant 6	55 km/h	34 mph
Marche arrière 1	9 km/h	6 mph

Niveaux sonores

Intérieur de la cabine	72 dB(A)
------------------------	----------

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Spécifications du Tombereau articulé 730 EJ

Poids en ordre de marche

Essieu avant – à vide	15 750 kg	34 723 lb
Essieu central – À vide	5 540 kg	12 214 lb
Essieu arrière – à vide	5 310 kg	11 707 lb
Total – À vide	26 600 kg	58 643 lb
Essieu avant – Charge nominale	650 kg	1 433 lb
Essieu central – Charge nominale	13 225 kg	29 156 lb
Essieu arrière – Charge nominale	13 225 kg	29 156 lb
Total – Charge nominale	27 100 kg	59 745 lb
Essieu avant – en charge	15 880 kg	35 009 lb
Essieu central – En charge	18 825 kg	41 502 lb
Essieu arrière – en charge	18 605 kg	41 017 lb
Total – En charge	53 310 kg	117 528 lb

Tôle de benne

Acier haute résistance HB450 Brinell résistant à l'usure

Éjection/rétraction de lame

Temps d'éjection	12 secondes
Temps de rappel	15 secondes

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	412 l	108,8 US gal
Réservoir de DEF	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	83 l	21,9 US gal
Circuit hydraulique	110 l	29,1 US gal
Carter moteur	38 l	10 US gal
Transmission	47 l	12,4 US gal
Réducteurs/différentiel	125 l	33 US gal
Carter d'engrenages de transfert de sortie	24 l	6,3 US gal

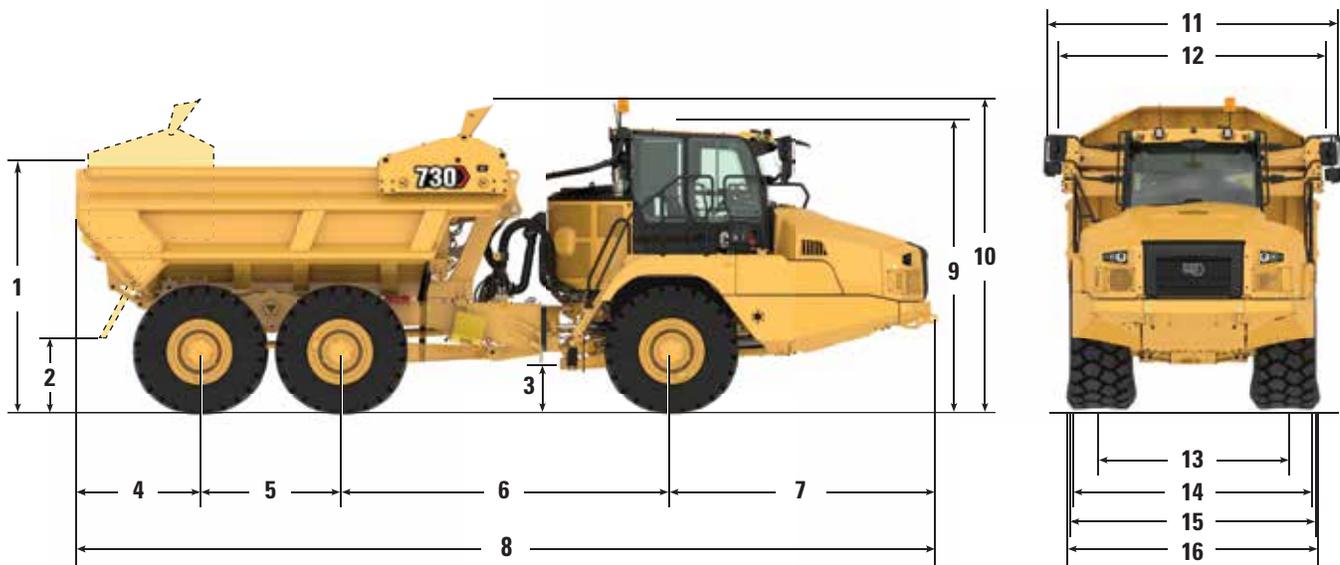
Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direction	ISO 5010:2019

Spécifications du Tombereau articulé 730 EJ

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm	ft/in
1 Hauteur de chargement	3 030	10 ft 0 in
2 Garde au sol à la hauteur de benne	886	3 ft 0 in
3 Garde au sol	516	1 ft 8 in
4 Du centre de l'essieu arrière à l'arrière de la benne	1 487	4 ft 11 in
5 De l'axe central au centre de l'essieu arrière	1 700	5 ft 7 in
6 Entre essieu central et essieu avant (centres)	3 979	13 ft 1 in
7 De centre de l'essieu avant à l'avant de la machine	3 210	10 ft 6 in
8 Longueur hors tout	10 376	34 ft 0 in
9 Hauteur du sol jusqu'au sommet de la cabine	3 473	11 ft 4 in
10 Hauteur en position de transport	3 750	12 ft 3 in
11 Largeur hors tout	3 518	11 ft 6 in
12 Largeur de la benne	3 251	10 ft 8 in
13 Largeur de voie	2 275	7 ft 6 in
14 Largeur hors garde-boue	2 950	9 ft 8 in
15 Largeur libre des pneus incluse	3 013	9 ft 11 in
16 Renflement maximal en charge hors pneus	3 082	10 ft 1 in

Spécifications du Tombereau articulé 730 EJ

Diamètre de braquage

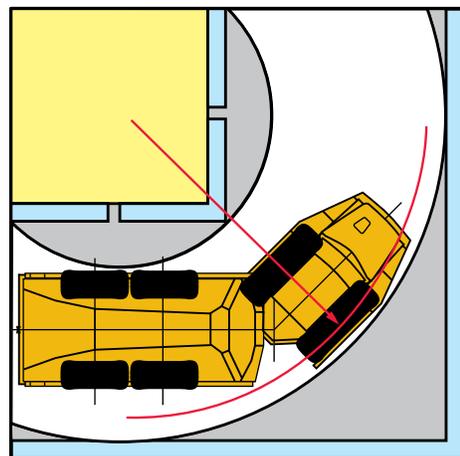
Les dimensions indiquées concernent des machines équipées de pneus 750/65 R25.

Dimensions de braquage

Angle de braquage – Depuis la position centrale gauche/droite	45°	
Rayon de braquage SAE	7 470 mm	294 in
Rayon de dégagement	8 075 mm	318 in
Rayon de braquage intérieur	3 849 mm	152 in
Largeur du couloir de circulation	5 424 mm	214 in

Direction

Butée à butée 4,75 secondes à 60 tr/min



Combinaison idéale chargeuse/tombereau

Pelles hydrauliques	349/352		336	
Passes	4 à 5		5 à 6	
Chargeuses sur pneus	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Passes	3 à 4	4	4 à 5	5

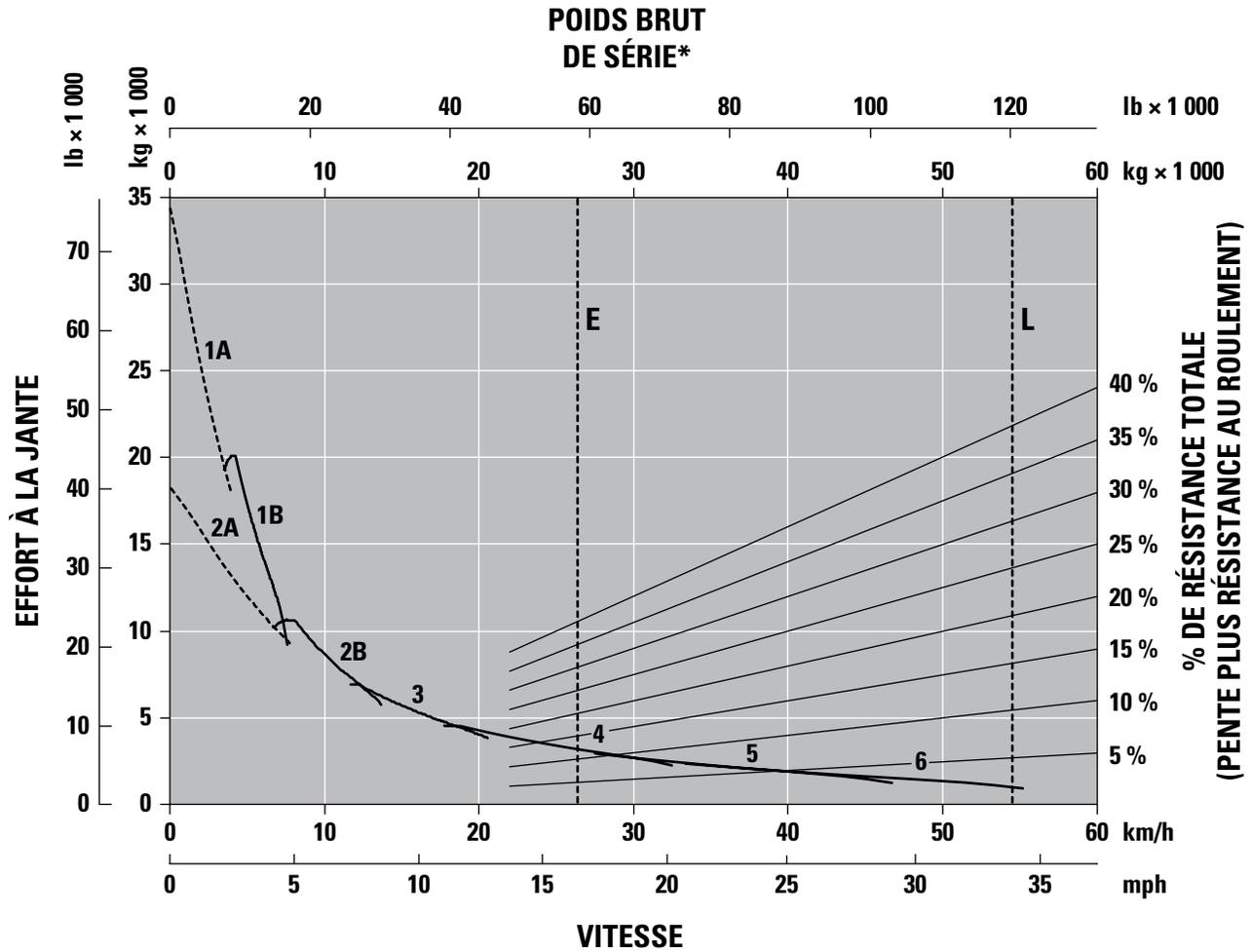
Une adéquation optimale procure un gain de productivité important. Le 730 EJ est parfaitement compatible avec les Pelles hydrauliques 349/352 et 336 Cat et les Chargeuses sur pneus 972M, 966M, 962M et 950M Cat. Une adéquation optimale entre engins de chargement et de transport garantit une production supérieure et des coûts moindres par unité de volume déplacée.

Spécifications du Tombereau articulé 730 EJ

Performances en pente/Vitesse/Effort à la jante

Pour déterminer les performances en côte, partir du poids brut et descendre jusqu'à la ligne oblique correspondant au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée.

Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effort à la jante utilisable dépend de l'adhérence de la machine.



- 1A – 1er rapport (entraînement par convertisseur)
- 1B – 1er rapport (entraînement direct)
- 2A – 2e rapport (entraînement par convertisseur)
- 2B – 2e rapport (entraînement direct)
- 3 – 3e rapport
- 4 – 4e rapport
- 5 – 5e rapport
- 6 – 6e rapport

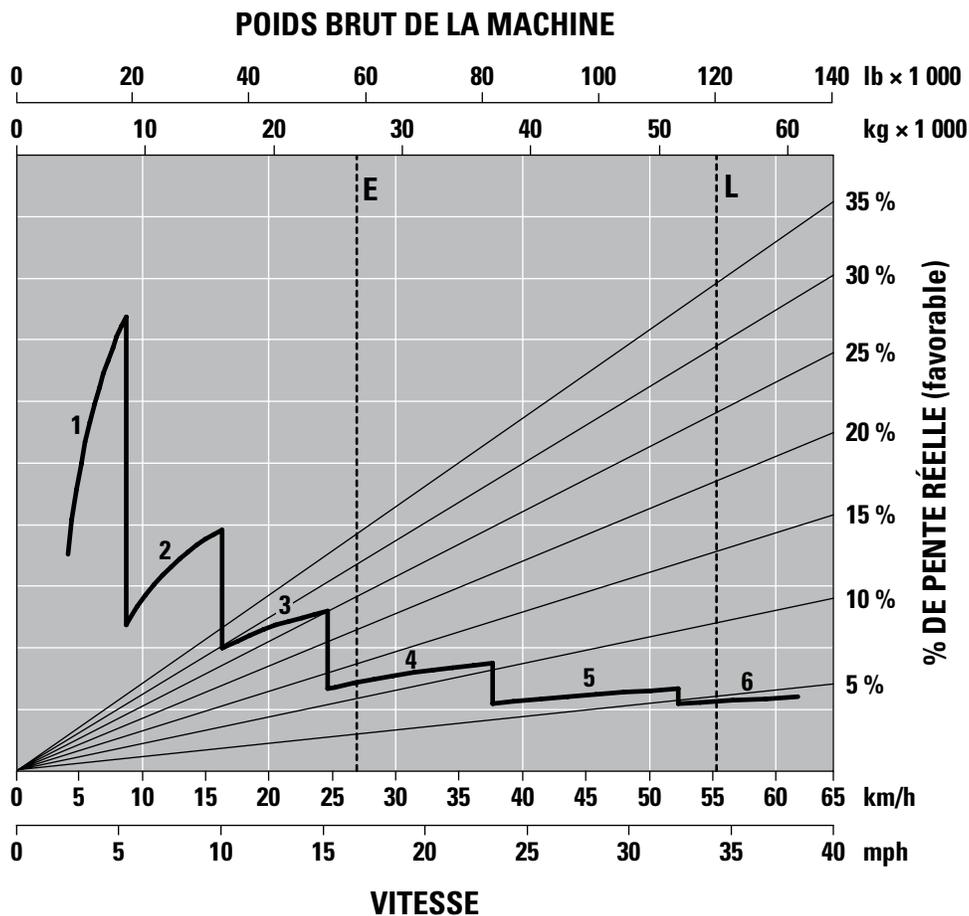
- E – (Empty) - à vide 26 395 kg (58 190 lb)
- L – (Loaded) - en charge 54 515 kg (120 186 lb)
- * au niveau de la mer

Spécifications du Tombereau articulé 730 EJ

Performance de ralentissement

Pour déterminer les performances, partir du poids brut et descendre jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle correspond au pourcentage réel de la pente favorable, auquel on ajoute 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée.

Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effet de ralentissement sur ces courbes représente l'application complète du ralentisseur.



- 1 : 1er rapport
- 2 : 2e rapport
- 3 : 3e rapport
- 4 : 4e rapport
- 5 : 5e rapport
- 6 : 6e rapport

- E – (Empty) - à vide 26 395 kg (58 190 lb)
- L – (Loaded) - en charge 54 515 kg (120 186 lb)

Équipement de série et en option du Tombereau articulé 730 EJ

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
POSTE DE CONDUITE			GRUPE MOTOPROPULSEUR		
Climatisation avec réfrigérant R134a	✓		Transmission Autoshift à six vitesses avant et une vitesse arrière	✓	
Levier de sélection de rapport et levier de commande d'éjection	✓		Moteur C13 Cat	✓	
Affichage à cristaux liquides (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmission CX31	✓	
Version étendue pour une meilleure visibilité	✓		Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	✓	
Rétroviseur chauffants électriques		✓	Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique	✓	
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine	✓		Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues	✓	
Ceinture de sécurité conducteur, quatre points		✓	Ralentisseur : frein de compression moteur	✓	
Système radio stéréo Bluetooth®		✓	Trois essieux, six roues motrices	✓	
Sièges : conducteur : entièrement réglables, à suspension pneumatique. Siège instructeur rembourré avec ceinture de sécurité sous-abdominale	✓		SÉCURITÉ		
Siège chauffé et climatisé		✓	Alarme de recul	✓	
Direction auxiliaire : électrohydraulique	✓		Caméra de recul	✓	
Pare-soleil	✓		Cabine ROPS/FOPS	✓	
Volant de direction télescopique, inclinable	✓		PROTECTIONS		
Affichage à écran tactile intégrant l'affichage vidéo de la caméra de vision arrière	✓		Essieu	✓	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	✓		Carter	✓	
TECHNOLOGIE			Protection contre le déversement de la benne basculante avant, partie intégrante de la fabrication des bennes	✓	
Système Cat® Detect avec Stability Assist	✓		Radiateur	✓	
Centrale de surveillance de la charge utile pour Cat Production Measurement		✓	Vitre arrière	✓	
Product Link™ : PL631E ou PL641E en fonction du lieu et de l'accord de licence	✓		AUTRE		
Product Link Elite : PLE631E (satellite), PLE641E (cellulaire)		✓	Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE			Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/-60 °F)		✓
Batteries (x2), sans entretien	✓		Benne chauffée par les gaz d'échappement		✓
Équipement de démarrage par temps froid		✓	Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 10 A	✓		Additif de carburant contre la formation de paraffine		✓
Réchauffeur du bloc-moteur		✓	montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	✓	
Démarrage à l'éther		✓	Hayon hydraulique	✓	
Gyrophare clignotant à diode		✓	Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S SM	✓	
Systèmes d'éclairage : intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière	✓		Insonorisation (en option à l'extérieur de l'AELE*)		✓
Coupe-batterie principal	✓		Pneus, six 750/65 R25 à carcasse radiale	✓	
Projecteurs au xénon (HID, High Intensity Discharge) montés sur le toit		✓	Cadenas antivandalisme	✓	
			Cales de roues		✓

* Les pays de l'AELE sont les pays de l'Union européenne plus l'Islande, la Norvège, le Lichtenstein et la Suisse.

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour plus d'informations de contact, consultez guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C13 Cat® est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 5 et japonaise Japan 2014 sur les émissions.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,1 kg (2,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent en CO2 de 1,716 tonne métriques (1,891 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Intérieur de la cabine 72 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Le test a été effectué portes et vitres de la cabine fermées. La cabine était correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode économie réduit la consommation de carburant sans affecter la productivité
 - Les systèmes de gestion de l'air innovants optimisent le débit d'air pour davantage de puissance et un meilleur rendement énergétique
 - Optimisation de la disponibilité et réduction des coûts avec une assistance de classe mondiale proposée par le réseau de concessionnaires Cat
 - La combinaison unique du vérin et du niveau de transmission permet un contrôle facile et intuitif, tout en réduisant de 50 % l'intervention du conducteur.
 - Le système Cat® Production Measurement permet une pesée de la charge utile en temps réel ; vous pouvez ainsi optimiser la productivité, réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre, tout en améliorant l'efficacité du chantier et en réduisant les coûts

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, S•O•S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3062-02 (10-2022)
Numéro de version : 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

