



# Dúmpfer Articulado

## Cat<sup>®</sup> 740 GC

**El Cat 740 GC de 40 toneladas/36,3 toneladas métricas le ayuda a mover el material en menos tiempo. Los controles automáticos, asistidos e intuitivos ayudan a reducir la carga de trabajo y la formación del operador, mientras aumentan el tiempo de actividad y la producción.**

### Fiabilidad contrastada

- El motor Cat C15 ofrece altas prestaciones en todo tipo de aplicaciones.
- Tecnología de transmisión líder en su clase con estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS) y control de presión del embrague electrónico (ECPC).
- Mayor fiabilidad gracias a la normalización y a la simplicidad del diseño con una larga vida útil prevista hasta la revisión.
- El impacto minimizado de los sistemas de emisión permite obtener una excelente respuesta y una gran potencia.
- Freno de compresión del motor que mejora la respuesta del retardo y aumenta su potencia para el descenso controlado de pendientes.
- Reducción de emisiones gracias a las tecnologías de postratamiento, incluida una reducción del 80 % de las emisiones de NOx.

### Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes han sido sometidos a exhaustivas pruebas y a la experiencia del cliente.
- La suspensión permite circular a mayor velocidad en terrenos irregulares y, al mismo tiempo, amortiguar las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila  $\pm 6$  grados para proporcionar una conducción suave.
- Los bastidores se han diseñado para soportar las cargas de par, reducir la tensión en el área del enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los bastidores se han soldado por robot para ofrecer la máxima durabilidad.

### Consiga mayor productividad

- La servotransmisión de alta densidad (HDPS) está diseñada específicamente para dúmpfers articulados con 9 velocidades de avance/retroceso y aceleración mejorada.
- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS) y el control electrónico de presión del embrague (ECPC) proporcionan cambios de marcha suaves con una aceleración mejorada y mayor productividad.
- Los puntos de cambio variables se basan en las condiciones de funcionamiento, lo que reduce el uso del mando del convertidor de par y ayuda a mantener la velocidad de desplazamiento durante los cambios de marcha en pendientes.
- El control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduce el patinaje de las ruedas, lo que da lugar a la máxima tracción y a una mayor productividad. Totalmente automático sin ninguna acción del operador.
- Las dimensiones de la caja del camión y otras especificaciones son excelentes para los cargadores Cat y otros equipos de carga, lo que produce menos pasadas, aumenta la producción y disminuye los costes del sistema.

### Mayor eficiencia del combustible

- Su diseño de máquina de última generación reduce el consumo de combustible con unos costes de mantenimiento minimizados y sin renunciar a la potencia y respuesta excepcionales de siempre.
- El sistema de inyector unitario electrónico y mecánico avanzado (MEUI™, Mechanical Electronic Unit Injector) proporciona un aumento de la presión de inyección y consigue regímenes de combustible más precisos. Estos inyectores duraderos mejoran la capacidad de respuesta a la vez que controlan el hollín.
- El modo económico reduce el consumo de combustible sin que ello afecte a la productividad y se puede conectar mediante un simple botón.
- Los innovadores sistemas de admisión de aire optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia y la eficiencia del combustible.
- El control totalmente automático del retardador ayuda a evitar el exceso de velocidad del motor y mantiene la máquina sin que el operador intervenga.



# Dúmpster Articulado Cat® 740 GC

## Cabina del operador cómoda y sencilla

- La sencilla e intuitiva disposición de los controles y de la pantalla permite al operador centrarse en utilizar la máquina de forma segura mientras mantiene el nivel de productividad.
- El nuevo control de elevación asistida permite el volcado automático; se puede seleccionar el control manual completo.
- La palanca combinada de sistema de elevación y transmisión, exclusiva de Caterpillar, centraliza varios controles en la palanca de transmisión, incorpora el freno de estacionamiento y reduce las interacciones del operador hasta en un 50 %.
- Reducción de vibraciones del asiento con suspensión neumática.
- Cabina espaciosa con asientos posicionados para optimizar la visibilidad del operador y del acompañante.
- El sistema de control de clima automático mejorado facilita el mantenimiento de la temperatura correcta.
- La pantalla táctil actualizada permite controlar y ajustar los sistemas fácilmente.
- El almacenamiento aumentado y mejorado evita el desorden de la cabina.

## Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en los datos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica y le permite controlar las localizaciones, los tiempos, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- La tecnología Payload permite a los operadores visualizar los pesos de la carga en tiempo real en la pantalla integrada.
- Las luces indicadores de carga útil externas avisan al cargador cuándo deberá parar, reduciendo así el riesgo de que la máquina se sobrecargue.
- El software de asistencia para la estabilidad envía información a través de VisionLink® en línea, lo que permite conocer mejor el historial de la máquina si se ha producido un vuelco.
- La productividad avanzada le brinda la capacidad de ver las tendencias para mejorar la precisión de sus propuestas comerciales y aumentar su rentabilidad.

## Prestaciones de seguridad integradas

- El sistema de detección de presencia del operador aplica el freno de estacionamiento si hay una marcha accionada y el operador no está sentado.
- El espejo adicional aumenta la visibilidad en la parte delantera de la máquina; la pantalla táctil muestra la alimentación desde la cámara de marcha atrás (estándar).
- El sistema de dirección secundario se activa automáticamente si se detecta una presión baja en el sistema primario.
- La cabina tiene un sistema de protección antivuelco integral y un sistema de protección contra caída de objetos.
- El software de asistencia de estabilidad vigila los ángulos del tractor, del remolque y de la pendiente de manera independiente, lo que permite al operador percibir mejor la estabilidad durante el funcionamiento.
- Las alarmas visuales y audibles avisan al operador si se aproxima un ángulo inestable; la elevación se detiene automáticamente.
- El sistema de asistencia en pendientes reduce el potencial de vuelco al mantener automáticamente los frenos cuando se detiene en una pendiente.

## Reducción de los costes de mantenimiento

- Gracias al diseño duradero y a la simplificación del servicio, aumenta al máximo el tiempo de productividad y se reducen los costes de mantenimiento.
- El diseño del freno sumergido en aceite aleja los contaminantes, prolonga la vida útil del freno (y aumenta el tiempo de actividad de la máquina), al tiempo que reduce el coste de sustitución.
- Las juntas universales están lubricadas de por vida, por lo que no es necesario engrasarlas durante la vida útil del producto.
- La fórmula del refrigerante mejora la vida útil del componente al reducir la corrosión.
- Toda la máquina se ha diseñado para facilitar el mantenimiento con una cabina de basculación lateral, un capó con elevación por mando eléctrico, paneles de acceso y un conector de enlace de datos Cat.
- El radiador está montado detrás de la cabina para protección y facilidad de acceso.
- AATC supervisa y controla las velocidades de bloqueo y rueda del diferencial. Esto reduce las ineficiencias de la máquina, así como el desgaste de los neumáticos y de la transmisión.

## Equipo estándar y opcional

Los equipos estándar y opcional pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
<b>CABINA DEL OPERADOR</b>			<b>TREN DE POTENCIA</b>		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Transmisión automática de nueve marchas de avance y dos marchas de retroceso	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	✓		Motor Cat C15	✓	
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisión CX38	✓	
Retrovisores: ubicación óptima para ofrecer una mayor visibilidad	✓		Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	✓	
Retrovisores motorizados térmicos		✓	Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos de los diferenciales interaxiales y transversales con embrague	✓	
Sistema de control de funcionamiento de la máquina	✓		Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth		✓	Retardador: freno de compresión del motor	✓	
Asientos: operador: totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil; acompañante: acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil	✓		Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
Asiento con calefacción/ventilación		✓	<b>SEGURIDAD</b>		
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Alarma de marcha atrás	✓	
Dirección secundaria electrohidráulica	✓		Cámara de visión trasera	✓	
Parasol	✓		Cabina ROPS/FOPS	✓	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓		<b>PROTECCIONES</b>		
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Eje	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓		Cárter	✓	
<b>TECNOLOGÍA</b>			Radiador	✓	
Sistema Cat Detect con Stability Assist	✓		Luneta trasera	✓	
Sistema de control de carga útil Cat Production Measurement Payload		✓	<b>OTROS</b>		
Sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System)		✓	Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
Product Link: PL631E o PL641E según la región y el acuerdo de licencia	✓		Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)		✓
Product Link Elite: PLE631E (satélite), PLE641E (red móvil)		✓	Distancia entre ejes larga con bastidor desnudo (sin caja)		✓
<b>SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN</b>			Revestimientos de la caja		✓
Baterías (dos), sin mantenimiento	✓		Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓
Accesorio de arranque para climas fríos		✓	Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓
Calentador del bloque de motor		✓	Sistema de repostado rápido de combustible		✓
Arranque con éter		✓	Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓
Sistema eléctrico: 24 voltios, 10 A, convertidor de 24 a 12 voltios	✓		Guardabarros: arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Baliza lanzadestellos de LED		✓	Compuerta trasera tipo tijera		✓
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓		Válvulas de muestreo S·O·S <sup>SM</sup>	✓	
Interruptor de desconexión principal	✓		Insonorización (opcional fuera de la AELC*)		✓
Luces de trabajo de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo		✓	Neumáticos, seis 29,5 R25	✓	
			Protección contra el vandalismo: tapones con cerradura	✓	
			Calzos para rueda		✓

\* Los países de la AELC son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein y Suiza.

# Dúmpster Articulado Cat® 740 GC

## Especificaciones técnicas

### Motor

Modelo de motor	C15	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	333 kW	447 hp
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171,5 mm	6,75 pulg
Cilindrada	15,2 L	926 pulg <sup>3</sup>

- La potencia indicada se prueba a 1700 rev/min.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, sistema de postratamiento y ventilador girando a la velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 327 kW (439 hp), según especifican las normas SAE.
- El motor C15 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU., Fase V de la UE, Tier 4 Final de Corea y Japón 2014.
- El DEF utilizado en los sistemas Cat SCR debe cumplir con los requisitos que se describen en la norma ISO 22241-1. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos, incluidas las que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3050 m	10 000 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2320 N m	1711 lb-pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2264 N m	1670 lb-pie
Velocidad de par máximo del motor	1200 rev/min	

### Pesos

Carga útil nominal	36,3 toneladas métricas	40 toneladas
--------------------	-------------------------	--------------

### Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	22,7 m <sup>3</sup>	29,7 yd <sup>3</sup>
A ras	17,0 m <sup>3</sup>	22,2 yd <sup>3</sup>
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	24,4 m <sup>3</sup>	31,9 yd <sup>3</sup>
Compuerta trasera a ras	17,9 m <sup>3</sup>	23,4 yd <sup>3</sup>

### Transmisión

Velocidad	km/h	mph
1.ª marcha de avance	6,4	4,0
2.ª marcha de avance	8,5	5,3
3.ª marcha de avance	11,5	7,3
4.ª marcha de avance	14,8	9,2
5.ª marcha de avance	19,7	12,2
6.ª marcha de avance	24,0	14,9
7.ª marcha de avance	33,1	20,6
8.ª marcha de avance	39,8	24,7
9.ª marcha de avance	57,5	35,7
1.ª marcha atrás	6,8	4,2
2.ª marcha atrás	15,7	9,8

• Velocidades de desplazamiento basadas en neumáticos 35/65-R33.

### Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

### Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,1 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de 1716 toneladas métricas de CO<sub>2</sub>.

### Niveles de ruido

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| Interior de la cabina | 72 dB(A) |
|-----------------------|----------|
- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
  - Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.

### Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	19 321 kg	42 596 lb
Eje central: vacío	6639 kg	14 636 lb
Eje trasero: vacío	6 416 kg	14 145 lb
Total: vacío	32 376 kg	71 377 lb
Eje delantero: carga nominal	2126 kg	4687 lb
Eje central: carga nominal	17 087 kg	37 670 lb
Eje trasero: carga nominal	17 087 kg	37 670 lb
Total: carga nominal	36 300 kg	80 027 lb
Eje delantero: con carga	22 554 kg	49 723 lb
Eje central: con carga	23 173 kg	51 088 lb
Eje trasero: con carga	22 949 kg	50 594 lb
Total: con carga	68 676 kg	151 405 lb

### Espesor de la placa de la caja

Placa delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43 pulg

### Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	550 L	145,3 gal
Sistema de enfriamiento	90 L	23,7 gal
Depósito de refrigeración de los frenos	67 L	17,7 gal
Sistema hidráulico de dirección/elevación	140 L	36,9 gal
Cárter del motor	52 L	13,7 gal
Transmisión/engranaje de transferencia de salida	75 L	19,8 gal
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal
Ejes (cada uno)	60 L	15,8 gal
Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	25 L	6,5 gal

### Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	12 segundos

ASX92607-01 (10-2021)  
Número de fabricación: 04A  
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com). Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2021 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en Estados Unidos y en otros países.

