



Tombereau articulé

730

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Caractéristiques	2
Moteur	2
Poids	2
Circuit de climatisation	2
Capacités de la benne	2
Transmission	2
Niveaux sonores	2
Poids en ordre de marche	3
Tôle de benne	3
Épaisseur de la tôle de benne	3
Contenances pour l'entretien	3
Dispositif de levage de benne	3
Normes	3
Dimensions	4
Diamètre de braquage	5
Direction	5
Combinaison idéale chargeuse/tombereau	5
Performances en côte/vitesse/effort à la jante	6
Performance de ralentissement	7
Équipement de série et en option	8
Déclaration environnementale du 730	10

Tombereau articulé 730 Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C13 Cat	
Puissance brute (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp
Puissance nette (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp
Alésage	130 mm	5,1 in
Course	157 mm	6,2 in
Cylindrée	12,5 l	762,8 in ³

- La puissance annoncée est testée à 1 800 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 254kW (341hp), conformément aux conditions de référence SAE.
- Répond aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 5 et japonaise 2014 sur les émissions.
- Le DEF utilisé dans les systèmes de RCS Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de DEF, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API.

Pas de détarage du moteur en dessous de	3 810 m	12 500 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	2 141 N·m	1 579 lbf-ft
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	2 107 N·m	1 554 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1200 tr/min	

Poids

Charge utile nominale	28 t	31 t US
-----------------------	------	---------

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,1 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,716 tonnes.

Capacités de la benne

Capacité à refus (SAE 2:1)	17,5 m ³	23,0 yd ³
À ras	13,3 m ³	17,4 yd ³
Hayon: chargé à refus SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Hayon: capacité à ras	13,9 m ³	18,2 yd ³

Transmission

Marche avant 1	8 km/h	5 mph
Marche avant 2	15 km/h	9 mph
Marche avant 3	22 km/h	14 mph
Marche avant 4	34 km/h	21 mph
Marche avant 5	47 km/h	29 mph
Marche avant 6	55 km/h	34 mph
Marche arrière 1	9 km/h	6 mph

Niveaux sonores

Intérieur de la cabine	72 dB(A)
------------------------	----------

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Spécifications du Tombereau articulé 730

Poids en ordre de marche

Essieu avant : à vide	15 000 kg	33 069 lb
Essieu central – À vide	4 560 kg	10 053 lb
Essieu arrière : à vide	4 340 kg	9 568 lb
Total – À vide	23 900 kg	52 690 lb
Essieu avant – Charge nominale	3 280 kg	7 231 lb
Essieu central – Charge nominale	12 360 kg	27 249 lb
Essieu arrière – Charge nominale	12 360 kg	27 249 lb
Total – Charge nominale	28 000 kg	61 729 lb
Essieu avant : en charge	18 280 kg	40 300 lb
Essieu central – En charge	16 920 kg	37 302 lb
Essieu arrière : en charge	16 700 kg	36 817 lb
Total – En charge	51 900 kg	114 420 lb

Tôle de benne

Acier haute résistance HB450 Brinell résistant à l'usure

Épaisseur de la tôle de benne

Plaque avant	7 mm	0,28 in
Plaque de base	13 mm	0,51 in
Plaques latérales	11 mm	0,43 in

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	412 l	108,8 US gal
Réservoir de DEF	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	83 l	21,9 US gal
Circuit hydraulique	110 l	29,1 US gal
Carter moteur	38 l	10,0 US gal
Transmission	47 l	12,4 US gal
Réducteurs/différentiel	125 l	33,0 US gal
Carter d'engrenages de transfert de sortie	24 l	6,3 US gal

Dispositif de levage de benne

Temps de levage	12 secondes
Temps d'abaissement	8 secondes

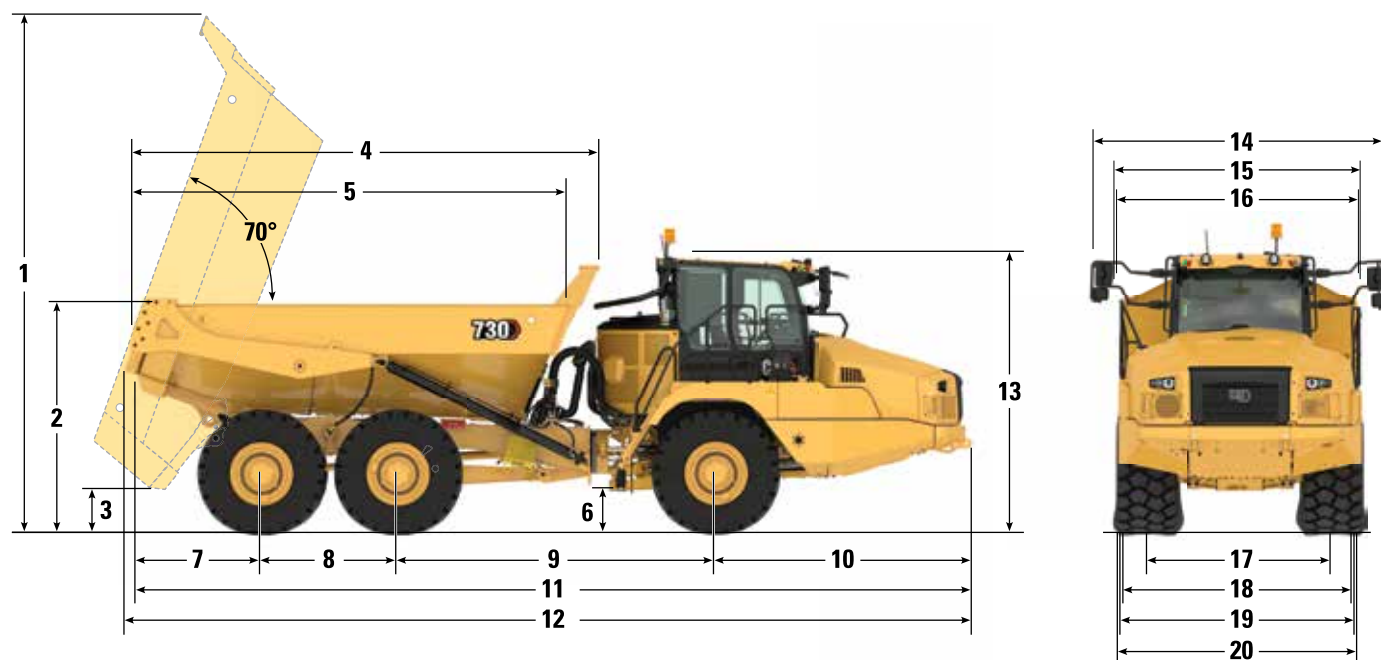
Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Niveau II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direction	ISO 5010:2007

Spécifications du Tombereau articulé 730

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm	ft/in
1 Hauteur de la benne entièrement inclinée	6 468	21'3"
2 Hauteur de chargement	2 916	9'5"
3 Garde au sol – Benne entièrement inclinée	563	1'10"
4 Longueur de la benne	5 783	19 ft 0 in
5 Longueur intérieure de la benne	5 411	17'9"
6 Garde au sol	545	1'9"
7 Du centre de l'essieu arrière à l'arrière de la benne	1 556	5'1"
8 De l'axe central au centre de l'essieu arrière	1 700	5'7"
9 Entre essieu central et essieu avant (centres)	3 979	13'1"
10 De centre de l'essieu avant à l'avant de la machine	3 210	10'6"
11 Longueur hors tout	10 445	34'3"
12 Longueur hors tout avec hayon	10 593	34'8"
13 Hauteur en position de transport	3 508	11'6"
14 Largeur hors tout	3 676	12'1"
15 Largeur hors hayon / Largeur avec hayon	2 984	9'10"
16 Largeur de la benne	2 902	9'6"
17 Largeur de voie	2 275	7'6"
18 Largeur hors pneu	2 877	9'5"
19 Largeur hors garde-boue	2 950	9'8"
20 Renflement maximal en charge hors pneus	2 950	9'8"

Spécifications du Tombereau articulé 730

Diamètre de braquage

Les dimensions indiquées concernent des machines équipées de pneus 23.5R25.

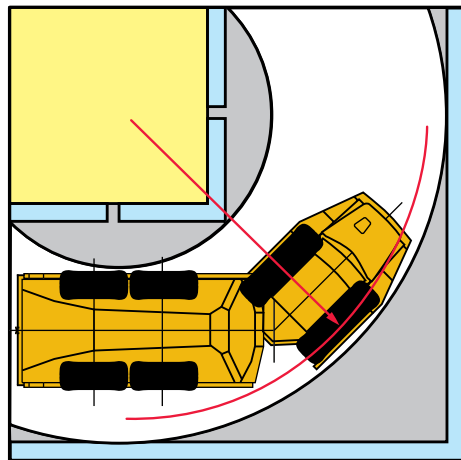
Dimensions de braquage

Angle de braquage – Depuis la position centrale gauche/droite	45°	
Rayon de braquage SAE	7 470 mm	294 in
Rayon de dégagement	8 075 mm	318 in
Rayon de braquage intérieur	3 879 mm	153 in
Largeur du couloir de circulation	5 332 mm	210 in

Direction

Butée à butée

4,75 secondes à 60 tr/min



Combinaison idéale chargeuse/tombereau

Pelles hydrauliques	349/352		336	
Passes	4 à 5		5-6	
Chargeuses sur pneus	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Passes	3-4	4	4 à 5	5

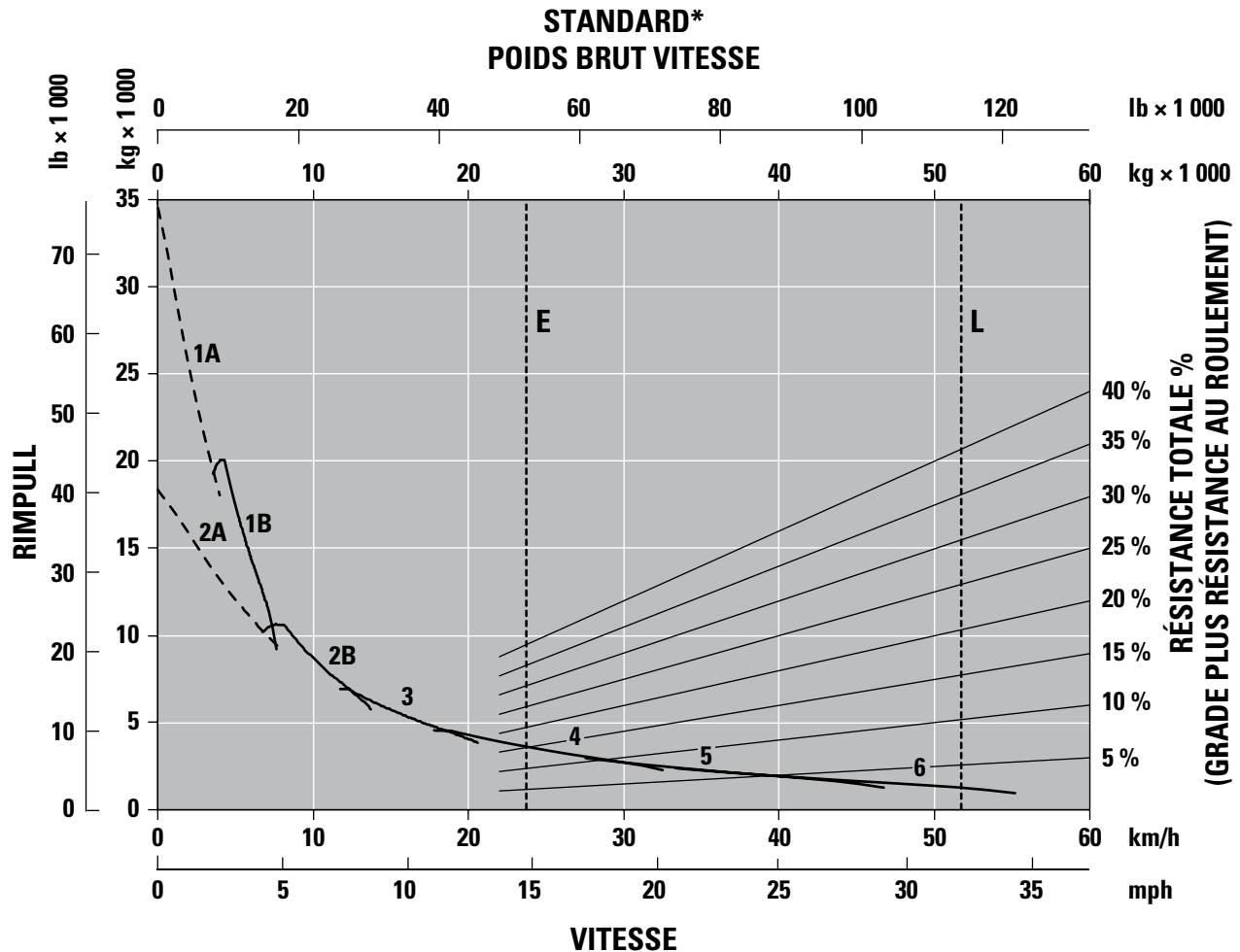
Une adéquation optimale procure un gain de productivité important. Le 730 est parfaitement compatible avec les Pelles hydrauliques 349/352 et 336 Cat et les Chargeuses sur pneus 972M, 966M, 962M et 950M Cat. Une adéquation optimale entre engins de chargement et de transport garantit une production supérieure et des coûts moindres par unité de volume déplacée.

Spécifications du Tombereau articulé 730

Performances en pente/Vitesse/Effort à la jante

Pour déterminer les performances en côte, partir du poids brut et descendre jusqu'à la ligne oblique correspondant au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée.

Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effort à la jante utilisable dépend de l'adhérence de la machine.



- 1A – 1er rapport (entraînement par convertisseur)
- 1B – 1er rapport (entraînement direct)
- 2A – 2e rapport (entraînement par convertisseur)
- 2B – 2e rapport (entraînement direct)
- 3 – 3e rapport
- 4 – 4e rapport
- 5 – 5e rapport
- 6 – 6e rapport

E (Empty) : à vide 23 725 kg (52 305 lb)

L (Loaded) : en charge 51 725 kg (114 034 lb)

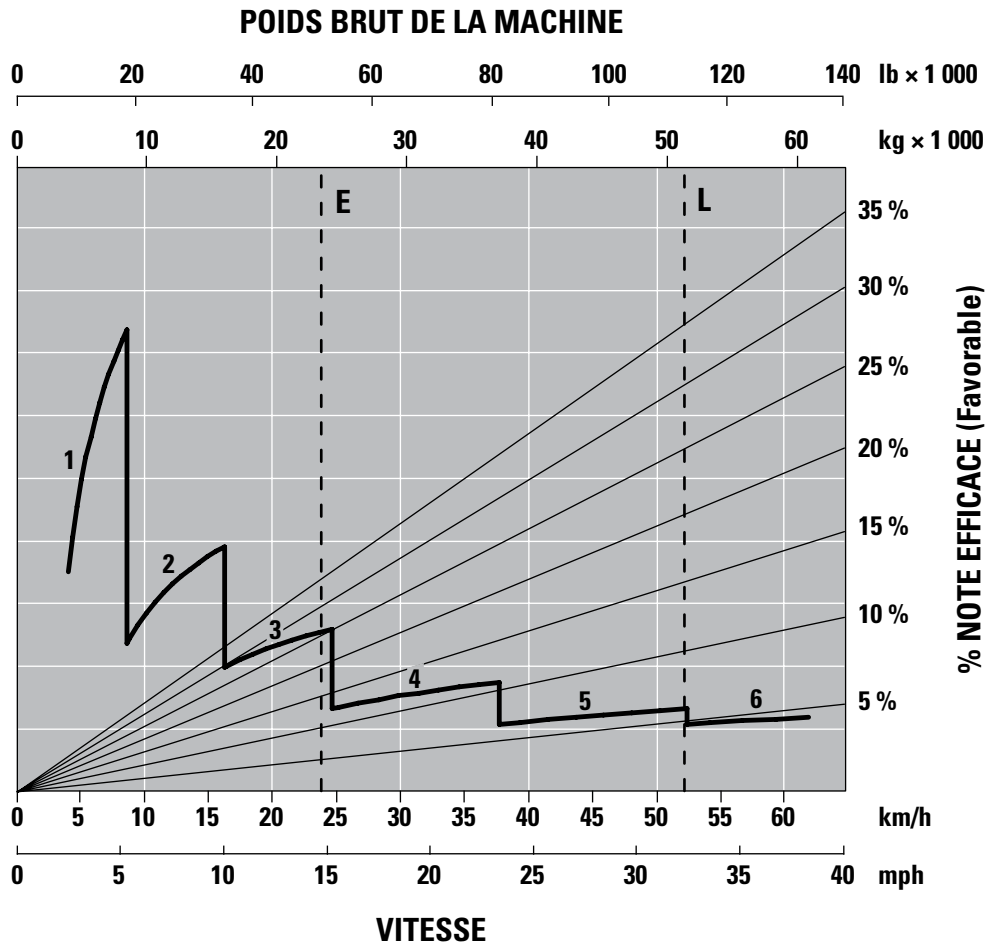
* au niveau de la mer

Spécifications du Tombereau articulé 730

Performance de ralentissement

Pour déterminer les performances, partir du poids brut et descendre jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle correspond au pourcentage réel de la pente favorable plus 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne métrique (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée.

Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effet de ralentissement sur ces courbes représente l'application complète du ralentisseur.



- 1 : 1re vitesse
- 2 : 2e vitesse
- 3 : 3e vitesse
- 4 : 4e vitesse
- 5 : 5e vitesse
- 6 : 6e vitesse

E (Empty) : à vide 23 725 kg (52 305 lb)
L (Loaded) : en charge 51 725 kg (114 034 lb)

Équipement de série et en option du Tombereau articulé 730

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
POSTE DE CONDUITE			TECHNOLOGIE		
Climatisation avec réfrigérant R134a	✓		Système Cat Detect avec Stability Assist	✓	
Volets d'aération réglables	✓		Centrale de surveillance de la charge utile pour Cat Production Measurement		✓
Levier de sélection de rapport et levier de commande de levage combinés	✓		Système de sécurité machine (MSS)		✓
Vitres : en verre feuilleté teinté à l'avant, en verre renforcé et teinté sur les côtés et à l'arrière	✓		Product Link™ Elite : PLE641 (cellulaire)	✓	
Réchauffeur et dégivreur avec ventilateur quatre vitesses	✓		Product Link Elite : PLE631 (satellite)		✓
Cabine à vitres infrarouges, température ambiante élevée		✓	ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE		
Affichage à cristaux liquides (LCD) : témoin, rapport de transmission et sens de marche choisis, vitesse ou Autoshift, Guide d'utilisation et d'entretien (OMM, Operation and Maintenance Manual), défaillance de la direction principale (avertissement), avertissement de ceinture de sécurité, défaillance de la direction auxiliaire, filtre de régénération du filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), source d'énergie de direction auxiliaire engagée, compteur d'entretien et ralentisseur actif	✓		Batteries (deux), sans entretien	✓	
Rétroviseurs, version étendue pour une meilleure visibilité	✓		Équipement de démarrage par temps froid		✓
Rétroviseur chauffants électriques		✓	Réchauffeur du bloc-moteur		✓
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine : voyant principal, pression de l'huile moteur, circuit de direction principal, clignotants gauche et droit, feux de route, température du liquide de refroidissement, compte-tours, frein de stationnement, niveau de carburant, température de l'huile de transmission, circuit de freinage, maintien du rapport, commande de levage, circuit hydraulique, circuit de charge, ralentisseur, anomalie de la transmission, système de commande de traction, témoin de contrôle du moteur	✓		Démarrage à l'éther		✓
Système radio stéréo Bluetooth®		✓	Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 10 A	✓	
Sièges : conducteur, entièrement réglable, pneumatique suspension pneumatique, ceinture de sécurité à enrouleur ; siège instructeur rembourré avec ceinture de sécurité à enrouleur	✓		Gyrophare clignotant à diode		✓
Siège chauffé et climatisé		✓	Klaxon	✓	
Ceinture de sécurité conducteur, quatre points		✓	Systèmes d'éclairage : - Intérieur de la cabine- Deux phares- Deux feux de gabarit latéraux- Deux feux de recul- Projecteur de travail/ éclairage d'accès à la cabine- Deux feux stop/ arrière- Clignotants avant et arrière	✓	
Direction auxiliaire, électrohydraulique	✓		Coupe-batterie principal	✓	
Rangement : porte-gobelets, porte-bouteille, rangement sous le siège, compartiment de porte, rangement derrière le siège conducteur, crochet à vêtements	✓		Récepteur de démarrage à distance (câbles non fournis)	✓	
Pare-soleil	✓		Projecteurs au xénon (HID, High Intensity Discharge) montés sur le toit		✓
Volant de direction télescopique, inclinable	✓		GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Affichage à écran tactile intégrant l'affichage vidéo de la caméra de vision arrière	✓		Transmission Autoshift à six rapport avant et un rapport arrière	✓	
Stores		✓	Moteur C13 Cat	✓	
Vitres (teintées) à ouverture des deux côtés	✓		Transmission CX31	✓	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	✓		Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	✓	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses (arrière)	✓		Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique	✓	
			Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues	✓	
			Ralentisseur : frein de compression moteur	✓	
			Trois essieux, six roues motrices	✓	
			LA SÉCURITÉ		
			Alarme de recul	✓	
			Caméra de recul	✓	
			Cabine ROPS/FOPS	✓	
			PROTECTIONS		
			Essieu	✓	
			Carter	✓	
			Protection contre le déversement de la benne basculante avant, partie intégrante de la fabrication des bennes	✓	
			Radiateur	✓	
			Vitre arrière	✓	

Équipement de série et en option du Tombereau articulé 730

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION		
Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		✓
Châssis nu (pas de benne) à empattement standard		✓
Châssis nu (pas de benne) à empattement long		✓
Renforts de benne		✓
Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)		✓
Benne chauffée par les gaz d'échappement		✓
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
Additif de carburant contre la formation de paraffine		✓

	De série	En option
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION (SUITE)		
montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport		✓
Hayon articulé		✓
Robinets de prélèvement d'échantillons S·O·S SM	✓	
Insonorisation (de série dans l'AELE)*	✓	
Insonorisation (en option hors AELE)*		✓
Pneus : six 23.5R25 à carcasse radiale	✓	
Pneus, six 750/65R25, carcasse radiale		✓
Cadenas antivandalisme	✓	
Cales de roues		✓

* Les pays de l'AELE sont les pays de l'Union européenne plus l'Islande, la Norvège, le Lichtenstein, et la Suisse.

Déclaration environnementale 730

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour plus d'informations de contact, consultez guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C13 Cat® est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréenne Tier 5 et japonaise Japan 2014 sur les émissions.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 « Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar) ».

***Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,1 kg (2,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent en CO₂ de 1,716 tonnes métriques (1,891 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Intérieur de la cabine 72 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Le test a été effectué portes et vitres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode économie réduit la consommation de carburant sans affecter la productivité
 - Les systèmes de gestion de l'air innovants optimisent le débit d'air pour davantage de puissance et un meilleur rendement énergétique
 - Optimisation de la disponibilité et réduction des coûts avec une assistance de classe mondiale proposée par le réseau de concessionnaires Cat
 - La combinaison unique du vérin et du niveau de transmission permet un contrôle facile et intuitif, tout en réduisant de 50 % l'intervention du conducteur.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

©2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, S•O•S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2714-02 (10-2022)
Numéro de version : 04A
(Aus-NZ, Europe,
Japan, N Am)

