



730 EJ

アーティキュレートトラック

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
質量.....	2
エアコンディショニングシステム.....	2
ボディ容量.....	2
トランスミッション.....	2
騒音レベル.....	2
運転質量.....	3
ボディプレート.....	3
ブレードイジェクト/収縮.....	3
整備交換時の容量.....	3
規格.....	3
寸法.....	4
旋回半径.....	5
ステアリング.....	5
最適な積込機とトラック杯数のマッチング.....	5
登坂能力/速度/けん引力.....	6
リターダ性能.....	7
標準およびオプション装備品.....	8
730 EJ の環境に関する宣言.....	9

730 EJ アーティキュレートトラックの仕様

エンジン

エンジンモデル	Cat® C13	
定格出力 (グロス) (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp
エンジン (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp
内径	130 mm	5.1 in
行程	157 mm	6.2 in
総行程容積 (排気量)	12.5 L	762.8 in ³

- 公称出力は 1,800 rpm でテストされています。
- 公称の定格出力 (ネット) は、エンジンにオルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装着され、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られるものです。
- ファンが高速で回転している場合の定格出力 (ネット) は、SAE 基準条件では 274 kW (367 hp) です。
- C13 は、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 4 Final、日本 2014 年規制の各排出ガス基準に適合しています。
- CAT SCR システムで使用される尿素水 (DEF, Diesel Exhaust Fluid) は、ISO 22241-1 に規定されている要件を満たしている必要があります。ISO 22241-1 の要件には、AdBlue® または API 認証を受けた尿素水をはじめ、多くのブランドの尿素水が適合しています。

右記未満はエンジン出力低減なし	3,810 m	12,500 ft
ピークエンジントルク (グロス) (SAE J1995:2014)	2,141 N·m	1,579 lbf-ft
ピークエンジントルク (ネット) (SAE J1349:2011)	2,120 N·m	1,564 lbf-ft
ピークエンジントルク回転数	1,200 rpm	

質量

定格積載質量	27.1 トン	30 米トン
--------	---------	--------

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg で、CO₂ 換算で 1.716 トン相当になります。

ボディ容量

山積み SAE 2:1	16.9 m ³	22.1 yd ³
平積み	13.5 m ³	17.7 yd ³

トランスミッション

前進 1 速	8 km/h	5 mph
前進 2 速	15 km/h	9 mph
前進 3 速	22 km/h	14 mph
前進 4 速	34 km/h	21 mph
前進 5 速	47 km/h	29 mph
前進 6 速	55 km/h	34 mph
後進 1 速	9 km/h	6 mph

騒音レベル

キャブ内	72 dB (A)
------	-----------

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 72 dB (A) です。これは、ISO 6396:2008 を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

730 EJ アーティキュレートトラックの仕様

運転質量

フロントアクスル – 空車時	15,750 kg	34,723 lb
センタアクスル – 空車時	5,540 kg	12,214 lb
リアアクスル – 空車時	5,310 kg	11,707 lb
合計 – 空車時	26,600 kg	58,643 lb
フロントアクスル – 定格積載質量	650 kg	1,433 lb
センタアクスル – 定格積載質量	13,225 kg	29,156 lb
リアアクスル – 定格積載質量	13,225 kg	29,156 lb
合計 – 定格積載質量	27,100 kg	59,745 lb
フロントアクスル – 積車時	15,880 kg	35,009 lb
センタアクスル – 積車時	18,825 kg	41,502 lb
リアアクスル – 積車時	18,605 kg	41,017 lb
合計 – 積車時	53,310 kg	117,528 lb

ボディプレート

高強度のブリネル HB450 耐摩耗鋼

ブレードイジェクト/収縮

イジェクト時間	12 秒
収縮時間	15 秒

整備交換時の容量

燃料タンク	412 L	108.8 gal
尿素水タンク	20 L	5.3 gal
冷却系統	83 L	21.9 gal
油圧システム	110 L	29.1 gal
エンジクラックケース	38 L	10 gal
トランスミッション	47 L	12.4 gal
ファイナルドライブ/ディファレンシャル	125 L	33 gal
アウトプットトランスファギヤボックス	24 L	6.3 gal

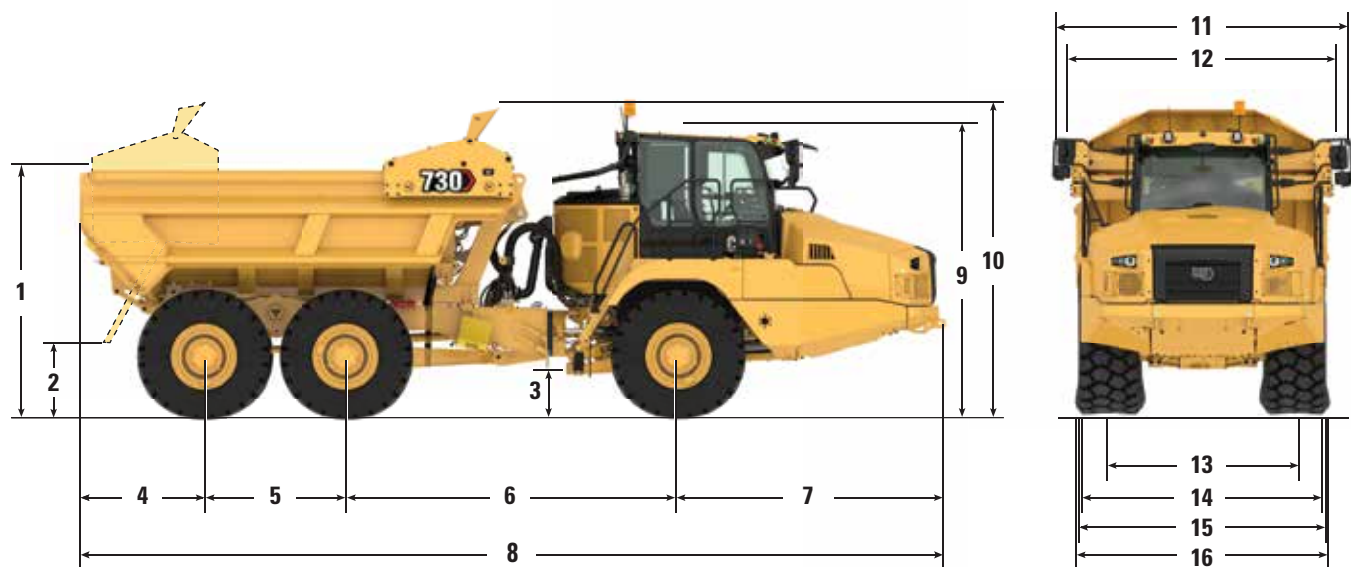
規格

ブレーキ	ISO 3450: 2011
キャブ/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
キャブ/ROPS	ISO 3471: 2008
ステアリング	ISO 5010: 2019

730 EJ アーティキュレートトラックの仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	mm	ft/in
1 積荷高さ	3,030	10 ft 0 in
2 最低地上高 (ボディまで)	886	3 ft 0 in
3 最低地上高	516	1 ft 8 in
4 リアアクスル中心からボディリアまで	1,487	4 ft 11 in
5 中間アクスルからリアアクスル中心まで	1,700	5 ft 7 in
6 中間アクスルからフロントアクスル (中心) まで	3,979	13 ft 1 in
7 フロントアクスル中心から車両前方まで	3,210	10 ft 6 in
8 全長	10,376	34 ft 0 in
9 地上高 (キャブ上端まで)	3,473	11'4"
10 高さ (輸送姿勢)	3,750	12'3"
11 全幅	3,518	11 ft 6 in
12 ボディ幅	3,251	10 ft 8 in
13 トレッド	2,275	7 ft 6 in
14 フェンダを含む幅	2,950	9 ft 8 in
15 タイヤを含む幅	3,013	9'11"
16 最大積載 (タイヤ膨張分を含む)	3,082	10 ft 1 in

730 EJ アーティキュレートトラックの仕様

旋回半径

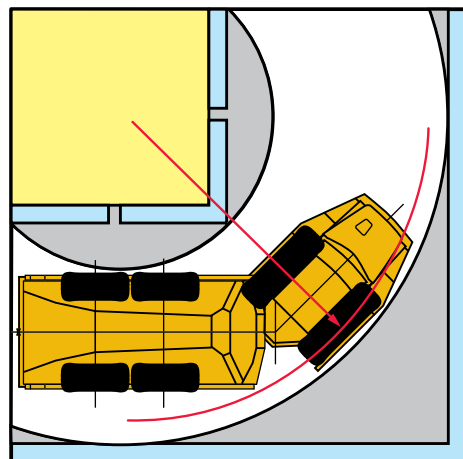
750/65R25 タイヤ装着車両の寸法。

旋回寸法

ステア角 - 中心から左/右	45°
最小旋回半径 (最外輪中心)	7,470 mm 294 in
最小旋回半径 (車体最外側)	8,075 mm 318 in
最小旋回半径 (車体最内側)	3,849 mm 152 in
通路幅	5,424 mm 214 in

ステアリング

ステアリング旋回速度 (Lock to Lock) 4.75 秒 (60 rpm 時)



最適な積込機とトラック杯数のマッチング

油圧ショベル	349/352	336
杯	4 ~ 5	5 ~ 6

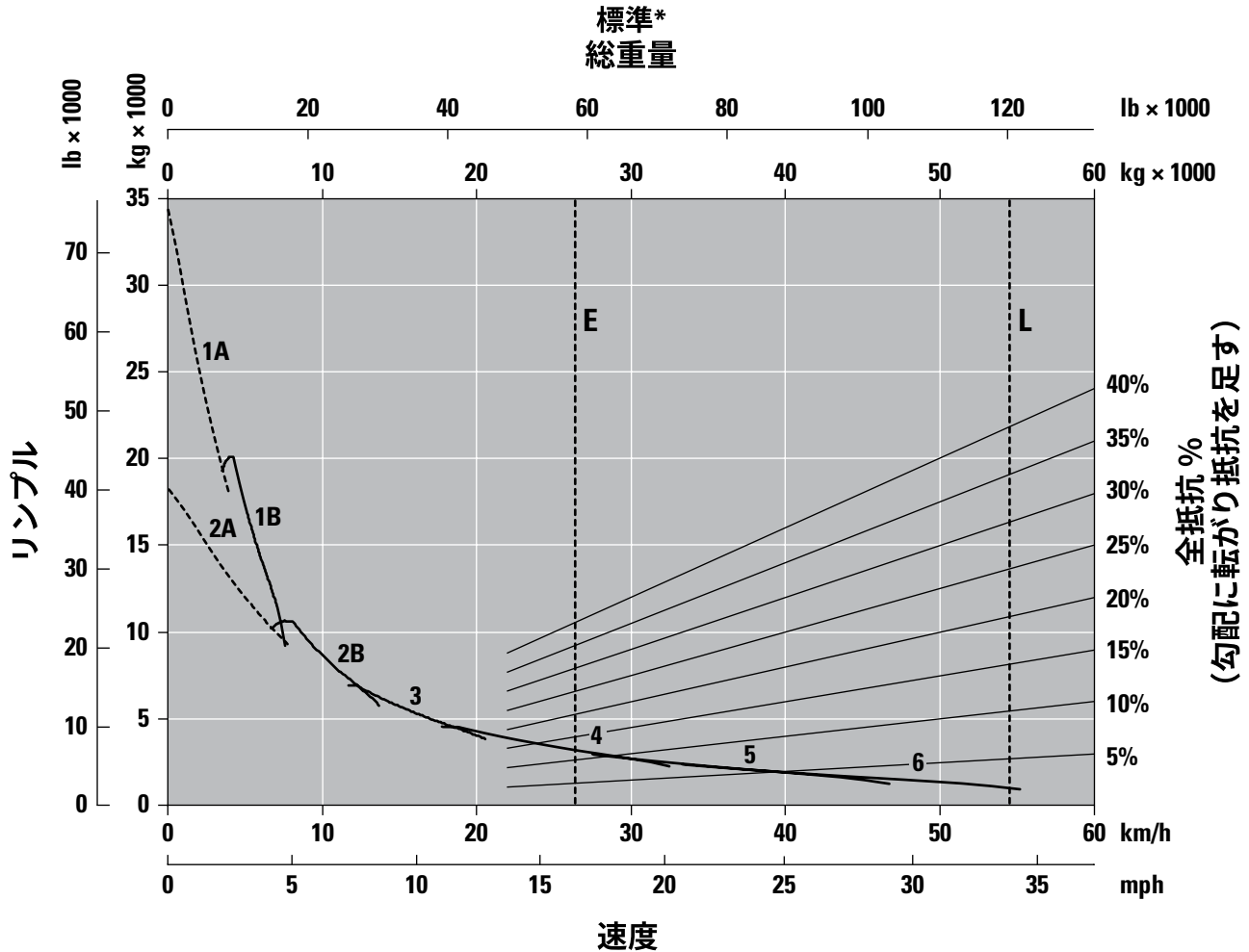
ホイールローダ	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
杯	3 ~ 4	4	4 ~ 5	5

最適なシステムを選択することで生産性を最大限に引き出すことができます。730EJ は、Cat 349/352、336 の油圧ショベルや、Cat 972M、966M、962M、950M のホイールローダと組み合わせて使用するのに最適です。積み機と運搬機とのマッチングが適切であると、生産性が向上し、現場全体での運搬量当たりのコストが低減します。

730 EJ アーティキュレートトラックの仕様

登坂能力/速度/けん引力

性能を確認するには、総質量から下ろした垂線と全抵抗 (%) の交点を読み取ります。全抵抗は、転がり抵抗 10 kg/トン (20 lb/米トン) につき 1% を、実際の勾配 (%) に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、最高速度になります。有効けん引力は、トラクションの程度により異なります。



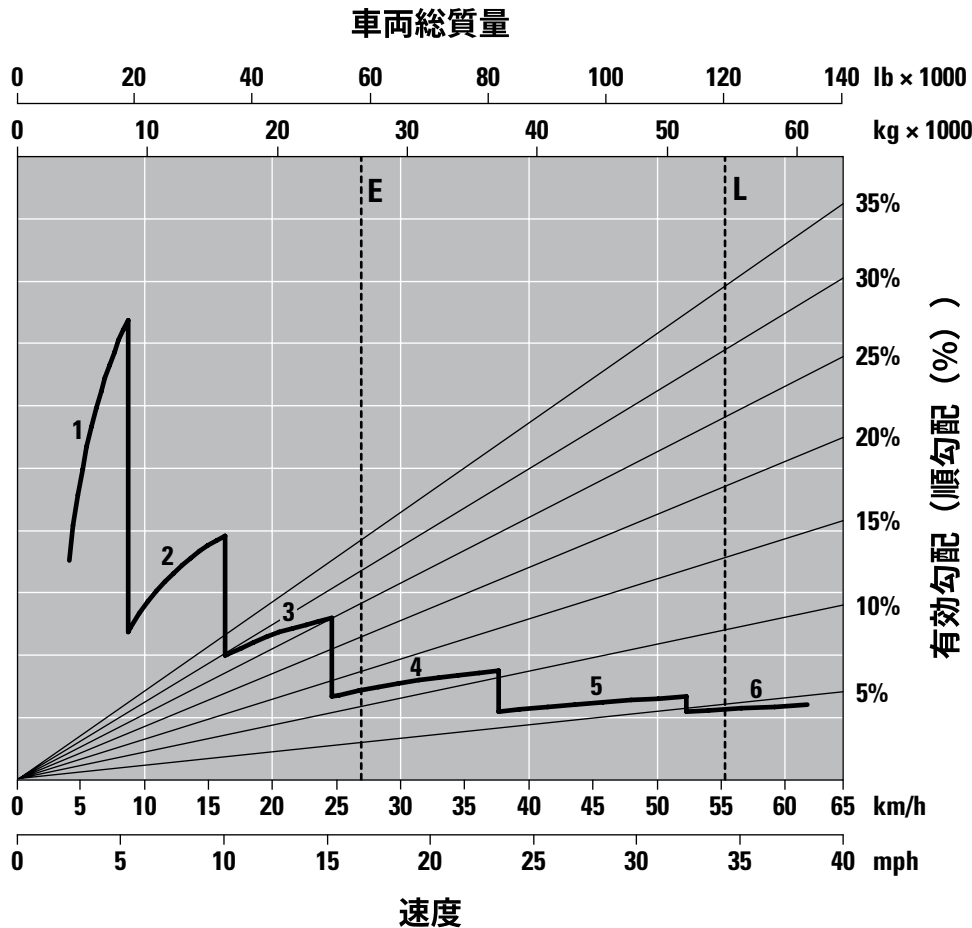
- 1A-1速ギヤ (コンバータドライブ)
- 1B-1速ギヤ (ダイレクトドライブ)
- 2A-2速ギヤ (コンバータドライブ)
- 2B-2速ギヤ (ダイレクトドライブ)
- 3-3速ギヤ
- 4-4速ギヤ
- 5-5速ギヤ
- 6-6速ギヤ

- E-無積載時 26,395 kg (58,190 lb)
- L-積載時 54,515 kg (120,186 lb)
- * 海拔ゼロ地点

730 EJ アーティキュレートトラックの仕様

リターダ性能

性能を確認するには、総質量から下ろした垂線と有効勾配 (%) の交点を読み取ります。有効勾配は、転がり抵抗 10 kg/トン (20 lb/米トン) につき 1% を、実際の順勾配 (%) に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、最高速度になります。これら曲線の制動効果は、リターダが完全に作動している状態を示します。



- 1-1 速ギヤ
- 2-2 速ギヤ
- 3-3 速ギヤ
- 4-4 速ギヤ
- 5-5 速ギヤ
- 6-6 速ギヤ

- E-無積載時 26,395 kg (58,190 lb)
- L-積載時 54,515 kg (120,186 lb)

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			パワートレイン		
エアコン - R134a 冷媒使用	✓		自動シフト前進 6 速と後進 1 速のトランスミッション	✓	
イジェクトコントロール統合型ギヤセレクトレバー	✓		Cat C13 エンジン	✓	
液晶ディスプレイ (LCD、Liquid Crystal Display)	✓		CX31 トランスミッション	✓	
大きくなり視認性向上	✓		CAT クリーンエミッションモジュール (CEM、Clean Emission Module) および排出ガス後処理パッケージ	✓	
ヒータ付き電動ミラー		✓	ディファレンシャル: 自動クラッチ付きインターアクスルおよびクロスアクスルディファレンシャルロックを標準装備	✓	
車両作動モニタリングシステム	✓		デュアルサーキット密閉湿式ブレーキ - 全輪	✓	
オペレータシートベルト、4 点支持		✓	リターダ: エンジン圧縮ブレーキ	✓	
ラジオ、Bluetooth® ステレオシステム		✓	3 - アクスル (6 輪駆動)	✓	
シート: オペレータ用 - 完全調整可、エアサスペンション、巻取り式シートベルト付き、トレーナ用 - パッド入り、巻取り式シートベルト付き	✓		安全		
ヒータ/クーラ付きシート		✓	後退アラーム	✓	
セカンダリステアリング - 電気油圧式	✓		リアビューカメラ	✓	
サンバイザ	✓		ROPS/FOPS キャブ	✓	
チルト/テレスコ機能付きステアリングホイール	✓		ガード		
タッチスクリーンディスプレイ (リアビューカメラビデオ画像表示機能付)	✓		アクスル	✓	
キャブフロントウィンドウワイパおよびウォッシャー、2 段変速、間欠式 (フロント)	✓		クランクケース	✓	
テクノロジー			ダンプボディフロントスピルガード (本体板金構造物一体型部品)	✓	
CAT® Detect スタビリティアシスト	✓		ラジエータ	✓	
Cat Production Measurement ペイロードモニタリングシステム		✓	リアウィンドウ	✓	
Product Link™: PL631E または PL641E (地域とライセンス契約による)	✓		その他		
Product Link Elite: PLE631E (衛星通信)、PLE641E (携帯電話)		✓	ベアリング給脂用の自動給脂装置	✓	
電気系統と照明			寒冷地用クーラント (-51 °C (-60 °F) まで)	✓	
メンテナンスフリーバッテリー (2 個)	✓		ボディヒーティング	✓	
寒冷始動装置		✓	急速燃料給油システム	✓	
電気系統: 24 V、10 A 24 V-12 V 用コンバータ	✓		燃料添加剤 - ロウ化防止	✓	
エンジンブロックヒータ		✓	ホイールアーチおよび本体取付け部、トランスポート用タイバック	✓	
エーテル始動		✓	油圧式テールゲート	✓	
点滅式 LED ビーコン		✓	S-O-S SM サンプリングバルブ	✓	
照明システム: キャブ室内灯 - ヘッドランプ 2 個 - 車幅マーカー 2 個 - 後進ライト 2 個 - 作業ライト/キャブ昇降灯 - ストップ/テールライト 2 個 - フロント/リア方向指示器	✓		騒音低減パッケージ (EFTA* 以外ではオプション)		✓
メインディスコネクトスイッチ	✓		タイヤ (750/65 R 25.6 本、ラジアル)	✓	
キャブーフマウントの HID (High Intensity Discharge) 作業灯		✓	盗難防止ロック	✓	
			車輪止め		✓

* EFTA (European Free Trade Association、欧州自由貿易連合) 加盟国は、EU 加盟国とアイスランド、ノルウェー、リヒテンシュタイン、スイスです。

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability> をご覧ください。

エンジン

- CAT® C13 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、および日本 2014 年排出ガス基準に適合しています。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 20% のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 100% の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、および GTL（ガス液化）燃料適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
- *アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100% のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg（2.4 lb）で、CO₂ 換算で 1.716 メートルトン（1.891 トン）相当になります。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01%
 - カドミウム < 0.01%
 - クロム < 0.01%
 - 鉛 < 0.01%

騒音性能

キャブ内 72 dB (A)

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 72 dB (A) です。これは、ISO 6396:2008 を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、冷却ファンを最高速度の 70% にして行われました。騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT BIO HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - エコノミモードでは、生産性に影響を及ぼすことなく、燃料消費量を最小化
 - 画期的な吸排気管理システムにより、エアフローが最適化され、出力と燃料効率がさらに向上
 - アップタイムの最大化とコスト削減を Cat ディーラネットワークが提供するワールドクラスのサポートにより実現
 - ホイストとトランスミッションレベルのユニークな組み合わせにより、容易で直観的なコントロールを可能にし、オペレータの操作を 50% も低下させます。
 - Cat® Production Measurement は、リアルタイムで積載質量の計量値を提示します。この機能はすべて、生産性の最大化、燃料および温室効果ガス排出の低減、作業現場の効率性の向上、コストの低減に寄与します。

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、
Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。
写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、
Cat ディーラにお問い合わせください。

AJXQ3062-02 (10-2022)
ビルド番号 : 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

© 2022 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、
Product Link、S•O•S、"Caterpillar Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに
記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

