



Soil Compactor Cat® 815

Soil compactor berpengerak empat roda Cat® memaksimalkan kerapatan tanah dengan desain tepi roda penghentak, dorongan bobot alat berat, dan kecepatan yang lebih tinggi untuk memperbesar penetrasi. 815 adalah alat berat yang tangguh dan bertenaga yang dibuat untuk operasi pemadatan dan pembuldozeran tugas berat, didesain dengan memperhitungkan ketahanan, yang memastikan kesiapan maksimum selama beberapa siklus pemakaian.

Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Akses masuk/keluar yang lebih baik berkat penyempurnaan kabin dengan sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas.
- Operator selalu mendapatkan informasi tentang kondisi dan pengoperasian alat berat dengan sistem monitoring alat berat 3G VIMS™.
- Fitur keselamatan dan visibilitas disempurnakan dengan kamera spion standar.
- Setelan temperatur yang dipilih dipertahankan dengan kontrol iklim otomatis.
- Kursi Premium Plus dengan pelapis kulit yang dilengkapi dengan sistem pemanasan dan pendinginan udara paksa, penyetelan penopang paha dua arah, penyetelan sandaran punggung dan penyangga pinggang elektrik, serta peredaman akhir yang dinamis.
- Peningkatan kenyamanan berkat tingkat suara bagi operator yang rendah.
- Penyempurnaan tingkat suara bagi orang di sekitar dan paket suara rendah opsional.

Kemudahan Servis

- Akses yang lebih mudah dan di lingkungan yang terkontrol; ruang elektronik terletak di dalam kabin.
- Berfokus pada keselamatan dengan akses platform atau di permukaan tanah ke sebagian besar komponen utama.
- Permukaan tanah: shutdown darurat, pemutus baterai, dan jump start.
- Inspeksi visual yang cepat dan pengurangan kontaminasi cairan dengan pengukur inspeksi untuk cairan pendingin, oli transmisi, dan oli hidraulik.
- Indikator pembatasan saluran masuk udara elektronik.
- Didesain untuk kemudahan servis dan inspeksi.
 - Oil cooler hidraulik, cooler bahan bakar, dan kondenser dikelompokkan bersama
 - Titik pelumasan gemuk terpusat
- Operator dan teknisi dapat menyelesaikan setiap masalah sebelum kegagalan menggunakan Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System).

Produktivitas dan Efisiensi

- Engine C7.1 Cat® yang bertenaga dan responsif didesain untuk efisiensi bahan bakar maksimum dan peningkatan kerapatan daya.
- Kinerja yang andal dan emisi yang rendah.
- Produktivitas tinggi berkat blade kemiringan empat arah opsional.
- Tersedia dua opsi engine yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE atau setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Untuk opsi Tier 4 Final dan Stage V, Modul Emisi Bersih Cat berisi katalis oksidasi diesel, filter partikulat diesel, dan Sistem Regenerasi Cat, yang memanfaatkan teknologi SCR.
- Regenerasi sepenuhnya otomatis dan tidak mengganggu siklus kerja alat berat.
- Rasakan respons dan kontrol maksimum berkat Steering & Transmission Integrated Control System (STIC™, Sistem Kontrol Kemudi dan Transmisi Terintegrasi).
- Lebih hemat bahan bakar berkat shutdown sistem kelistrikan dan engine otomatis.
- Capai momentum yang lebih besar di jalan miring dan penghematan bahan bakar dengan membawa momentum tersebut melewati titik pemindahan gigi berkat kontrol transmisi Advanced Productivity Electronic Control System (APECS, Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut) yang serba baru.
- Berkurangnya tingkat kelelahan operator berkat kunci throttle untuk menjaga kecepatan engine dan mengurangi pembakaran bahan bakar.

Soil Compactor 815 Cat®

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Teknologi pemetaan 3D Cat Compact opsional menggabungkan pengukuran pemadatan tingkat lanjut, kemampuan pemanduan dan pelaporan dari dalam kabin untuk membantu Anda agar secara konsisten memenuhi target pemadatan dengan cepat, seragam, dan dalam lintasan yang lebih sedikit – menghemat bahan bakar dan biaya pengerjaan ulang yang tidak diperlukan.
- Cat Compaction Control dengan Machine Drive Power (MDP, Penggerak Alat Berat) adalah sistem pengukuran berbasis energi yang mengaitkan pemadatan dengan resisten rolling untuk memberikan informasi tentang kekakuan tanah.
- Teknologi Link (standar) menyediakan akses ke lokasi alat berat, jam kerja, konsumsi bahan bakar, waktu idle, kejadian, dan kode diagnostik melalui antarmuka VisionLink® online.

Roda dan Tip Pemadatan

- Desain tamping tip Chevron menghasilkan tekanan ke tanah yang lebih tinggi, pemadatan lebih besar, traksi yang sangat baik, dan pengendalian yang mulus.
- Pola tamping tip simetris menghasilkan pemadatan yang merata ke arah maju atau mundur. Tip melingkar penuh dan dapat diganti. Tip dilas ke rakitan dasar, yang kemudian dilas langsung ke drum.
- Setiap roda dilengkapi dua palang pembersih yang menjaga drum tetap bersih dari tanah yang terbawa, terlepas dari arah gelinding guna memaksimalkan efisiensi.
- Ujung batang pembersih yang dapat disetel (tipe standar atau abrasif) merupakan baja pinggir tajam yang telah diperlakukan panas dan diperkeras langsung, guna meningkatkan masa pakai, yang akan menghemat biaya pengoperasian.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWER TRAIN			Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓
Advanced Productivity Electronic Control System (APECS, Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut)	✓		Siap dipasang radio untuk hiburan: antena, speaker, konverter (12V, 10-15 amp)	✓	
Gandar – standar atau belakang tidak berputar		✓	LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)		
Rem, rem servis multi-cakram basah tertutup, hidraulik penuh	✓		Kursi (kabin) – berpemanas dan berventilasi	✓	
Modul emisi bersih Cat (hanya Tier 4 Final/Stage V)	✓		Kursi, Cat Comfort (kain), suspensi udara	✓	
Rem parkir elektro-hidraulik	✓		Sistem kontrol STIC dengan pengunci	✓	
Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓		Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System)	✓	
Engine, C7.1 Cat dikonfigurasi untuk dua opsi emisi: Tier 4 Final/Stage V atau setara Tier 3/Stage IIIA	✓		tampilan informasi grafis, port data eksternal, profil operator yang dapat disesuaikan, lampu indikator kejadian di grill belakang		
Kipas pendingin engine - penyedot	✓		BAN, PELEK DAN RODA		
Pompa priming bahan bakar (elektrik)	✓		Roda, kaki pemadatan	✓	
Cooler bahan bakar ke udara	✓		PELINDUNG		
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Palang pembersih dengan gigi	✓	
Heater, cairan pendingin engine, 120V		✓	Pelindung, karter dan power train	✓	
Heater, cairan pendingin engine, 240V		✓	Pelindung, driveshaft	✓	
Pengunci throttle	✓		CAIRAN		
Konverter torsi	✓		Antifreeze, -50°C (-58°F)		✓
Transmisi, planetary, dengan kontrol kisaran kecepatan 3F/3R	✓		Antifreeze, dicampur sebelumnya dengan konsentrasi 50% pemakaian lama (-34°C/-29°F)	✓	
KELISTRIKAN			PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA		
Alarm, mundur	✓		Pengukur pengisian tangki DEF	✓	
Alternator, 150 amp	✓		Kuras ekologi untuk oli engine, radiator, transmisi, tangki hidraulik	✓	
Baterai, bebas perawatan	✓		Engine, karter, interval 500 jam dengan oli CJ-4	✓	
Sistem kelistrikan, 24V	✓		Siap untuk pemadam kebakaran	✓	
Sakelar pemutus master yang dapat dikunci dari permukaan tanah	✓		Tangki bahan bakar, 500 L (132,1 gal)	✓	
Sistem lampu (depan dan belakang)	✓		Hitch, drawbar dengan pin	✓	
Lampu – standar atau LED		✓	Cooler oli hidraulik, engine, dan transmisi	✓	
Stopkontak start untuk start darurat	✓		Sistem penggantian oli, kecepatan tinggi	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR			Katup pengambilan sampel oli	✓	
Pemetaan AccuGrade™ (siap)	✓		Kemudi, sensor beban	✓	
AC	✓		Sistem filtrasi hidraulik total	✓	
Kabin, bertekanan, berperedam suara	✓		Kunci tutup pelindung dari kejahatan	✓	
Kamera, pandangan belakang	✓		PRODUK TEKNOLOGI		
Kontrol Pemadatan Cat (siap)	✓		Kontrol pemadatan, dasar		✓
Kontrol pemindahan gigi dengan ujung jari	✓		Product Link™ – GSM, satelit		✓
Sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas	✓		HIDRAULIK		
Kaca (jendela) – kaca pemasangan dengan dudukan karet	✓		Hidraulik: Standar atau UE dan Kanada	✓	
Klakson, elektrik	✓		PENGATURAN KHUSUS		
Kontrol hidraulik - dipasang di kursi	✓		Precleaner engine – turbin atau dua tahap		✓
Penguncian hidraulik implement	✓		SISTEM BAHAN BAKAR		
Tempat kotak makanan dan minuman	✓		Tangki bahan bakar – pengisian non-cepat atau cepat		✓
Spion(kabin) – standar atau berpemanas		✓	BATANG PEMBERSIH		
Precleaner (kabin) – elektrik	✓		Standar atau abrasif		✓
			BLADE		
			Lurus atau miring-lurus		✓

Soil Compactor 815 Cat®

Spesifikasi Teknis

Engine

Model Engine	C7.1 Cat	
Tier 4 Final/Stage V		
Kecepatan Tetap	2200 rpm	
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Daya Bersih (Bersih ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torsi Bersih Maksimum pada 1400 rpm	1223 Nm	902 lbf-ft
Kenaikan Torsi	52%	
<ul style="list-style-type: none"> • Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, aftertreatment, dan alternator dengan kecepatan engine di 2200 rpm. 		

MAR-1 Brasil dan Stage III Non-Jalan Raya China, yang setara dengan Tier 3/Stage IIIA

Kecepatan Tetap	2200 rpm	
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Daya Bersih (Bersih ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torsi Bersih Maksimum pada 1400 rpm	1016 Nm	749 lbf-ft
Kenaikan Torsi	26%	
<ul style="list-style-type: none"> • Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator dengan kecepatan engine di 2200 rpm. 		

Spesifikasi Kerja

Bobot Kerja (Tier 4 Final/Stage V)	22.522 kg	49.652 lb
Bobot Kerja (setara Tier 3/Stage IIIA)	22.232 kg	49.013 lb

Transmisi

Tipe Transmisi	Cat Planetary Power Shift			
	Maju*		Mundur*	
Pertama	6,3 km/j	3,9 mpj	7,2 km/j	4,5 mpj
Kedua	10,8 km/j	6,7 mpj	12,4 km/j	7,7 mpj
Ketiga	18,2 km/j	11,3 mpj	18,4 km/j	11,4 mpj

*Kecepatan mengasumsikan tanah yang keras dan padat, semi-kohesif/kohesif dengan resistansi rolling 9,5%.

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	500 L	132,1 gal
Tangki Cairan Buang Diesel	16 L	4,2 gal

- Semua engine diesel non-jalan Tier 4 Final dan Stage V wajib menggunakan:
 - Bahan Bakar Diesel Sulfur Ultra Rendah (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) yang berisi sulfur 15 ppm (mg/kg) untuk EPA dan 10 ppm (mg/kg) untuk EU (mg/kg) atau lebih rendah. Campuran Biodiesel hingga B20 dapat diterima jika dicampur dengan ULSD bersulfur 15 ppm (mg/kg) atau kurang dan jika bahan baku biodiesel memenuhi spesifikasi ASTM D7467.
 - Cat DEO-ULS™ atau oli harus memenuhi spesifikasi Cat ECF-3, API CJ-4, dan ACEA E9.
 - Cairan Gas Buang Diesel (DEF) yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dalam ISO 22241-1:2006.

Sistem AC

- Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,9 kg refrigerant yang mengandung CO₂ setara dengan 2,717 metrik ton.

Kinerja Suara

	Standar	Peredaman	Peredaman UE
Tingkat Suara bagi Operator (ISO 6396:2008)		70 dBA	
Tier 4 Final/Stage V			
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA	–
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6393:2008)	–	–	107 dBA

MAR-1 Brasil dan Stage III Non-Jalan Raya China, yang setara dengan Tier 3/Stage IIIA

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA	–
<ul style="list-style-type: none"> • Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine maksimum. • Ketidakpastian tingkat tekanan suara dinamis operator adalah ± 2 dB(A) • Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan jika alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar, atau jika pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising. • Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine maksimum. • Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6393:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine tetapan. 			

Blade

Blade Lurus

Kapasitas	2,06 m ³	2,69 yd ³
Lebar Keseluruhan	3761 mm	12,3 ft
Tinggi	860 mm	2,8 ft
Kedalaman Penggalan	222 mm	0,7 ft
Jarak Bebas ke Tanah	802 mm	2,6 ft
Kemiringan Maksimum	346 mm	1,1 ft
Radius Putar - Sudut Luar Blade	6437 mm	21,1 ft
Radius Belok - Permukaan Bagian Dalam Lengan Dorong	2520 mm	8,3 ft
Bobot	800 kg	1764 lb
Bobot Kerja Total	22.522 kg	49.652 lb

Roda

Kaki Pemasangan

Bobot (Grup)	4409 kg	9720 lb
Diameter Luar	1412 mm	55,6 in.
Diameter Drum	1029 mm	40,5 in.
Lebar Drum	991 mm	39,0 in.
Kaki per Baris	12	
Kaki per Roda	60	
Dapat Diganti	Dilas	
Lebar Antar Drum	3243 mm	127,7 in.
Lebar Di Antara Drum	1261 mm	49,6 in.
Tinggi Tip	192 mm	7,5 in.



A8XQ3001-00 (10-2020)
Terjemahan (11-2020)
Nomor Build: 11A
Global

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2020 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, AccuGrade, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

