



730

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Technische Daten | 2 |
| Motor | 2 |
| Gewichte | 2 |
| Klimaanlagensystem | 2 |
| Kippmuldeninhalte | 2 |
| Getriebe | 2 |
| Schallpegel | 2 |
| Einsatzgewichte | 3 |
| Muldenblech | 3 |
| Muldenblechstärke | 3 |
| Füllmengen | 3 |
| Muldenhydraulik | 3 |
| Normen | 3 |
| Abmessungen | 4 |
| Wendekreis | 5 |
| Lenkung | 5 |
| Optimale Lade-/Transportsysteme | 5 |
| Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft | 6 |
| Dauerbremsleistung | 7 |
| Standard- und Sonderausrüstung | 8 |
| Umwelterklärung zum Modell 730 | 10 |

Knickgelenkter Muldenkipper 730 Technische Daten

Motor

| | | |
|---------------------------------|---------|-----------------------|
| Motormodell | Cat C13 | |
| Bruttoleistung (SAE J1995:2014) | 280 kW | 375 hp |
| Nettoleistung (SAE J1349:2011) | 274 kW | 367 hp |
| Motorleistung (ISO 14396:2002) | 276 kW | 370 hp |
| Bohrung | 130 mm | 5,1" |
| Hub | 157 mm | 6,2" |
| Hubraum | 12,5 l | 762,8 in ³ |

- Die angegebene Leistung wird bei 1800/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 254 kW (341 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Tier 5 (Korea) und Japan 2014.
- Die in Cat-Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch die mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

| | | |
|---|----------|-------------|
| Keine Motordrosselung unter | 3810 m | 12.500' |
| Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014) | 2141 Nm | 1579 lbf-ft |
| Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011) | 2107 Nm | 1554 lbf-ft |
| Maximales Drehmoment des Motors | 1200/min | |

Gewichte

| | | |
|----------|-----------|--------------|
| Nutzlast | 28 Tonnen | 31 US-Tonnen |
|----------|-----------|--------------|

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,1 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,716 Tonnen entspricht.

Kippmuldeninhalte

| | | |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|
| Gehäuft SAE 2:1 | 17,5 m ³ | 23,0 yd. ³ |
| Gestrichen | 13,3 m ³ | 17,4 yd. ³ |
| Heckklappe, gehäuft SAE2:1 | 18,8 m ³ | 24,6 yd. ³ |
| Heckklappe, gestrichen | 13,9 m ³ | 18,2 yd. ³ |

Getriebe

| | | |
|-------------|---------|--------|
| Vorwärts 1 | 8 km/h | 5 mph |
| Vorwärts 2 | 15 km/h | 9 mph |
| Vorwärts 3 | 22 km/h | 14 mph |
| Vorwärts 4 | 34 km/h | 21 mph |
| Vorwärts 5 | 47 km/h | 29 mph |
| Vorwärts 6 | 55 km/h | 34 mph |
| Rückwärts 1 | 9 km/h | 6 mph |

Schallpegel

| | |
|---------------------|---------|
| In der Fahrerkabine | 72dB(A) |
|---------------------|---------|

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – technische Daten

Einsatzgewichte

| | | |
|--------------------------|-----------|------------|
| Vorderachse – leer | 15.000 kg | 33.069 lb |
| Mittelachse – leer | 4560 kg | 10.053 lb |
| Hinterachse – leer | 4340 kg | 9568 lb |
| Gesamtgewicht – leer | 23.900 kg | 52.690 lb |
| Vorderachse – Nutzlast | 3280 kg | 7231 lb |
| Mittelachse – Nutzlast | 12.360 kg | 27.249 lb |
| Hinterachse – Nutzlast | 12.360 kg | 27.249 lb |
| Gesamtgewicht – Nutzlast | 28.000 kg | 61.729 lb |
| Vorderachse – beladen | 18.280 kg | 40.300 lb |
| Mittelachse – beladen | 16.920 kg | 37.302 lb |
| Hinterachse – beladen | 16.700 kg | 36.817 lb |
| Gesamtgewicht – beladen | 51.900 kg | 114.420 lb |

Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Muldenblechstärke

| | | |
|-------------|-------|-------|
| Stirnplatte | 7 mm | 0,28" |
| Grundplatte | 13 mm | 0,51" |
| Seitenwände | 11 mm | 0,43" |

Füllmengen

| | | |
|-----------------------------|-------|-------------|
| Kraftstofftank | 412 l | 108,8 Gall. |
| DEF-Tank | 20 l | 5,3 Gall. |
| Kühlsystem | 83 l | 21,9 Gall. |
| Hydrauliksystem | 110 l | 29,1 Gall. |
| Kurbelgehäuse | 38 l | 10,0 Gall. |
| Getriebe | 47 l | 12,4 Gall. |
| Seitenantriebe/Differenzial | 125 l | 33,0 Gall. |
| Ausgangs-Verteilergetriebe | 24 l | 6,3 Gall. |

Muldenhydraulik

| | |
|------------|-------------|
| Hubzeit | 12 Sekunden |
| Absenkzeit | 8 Sekunden |

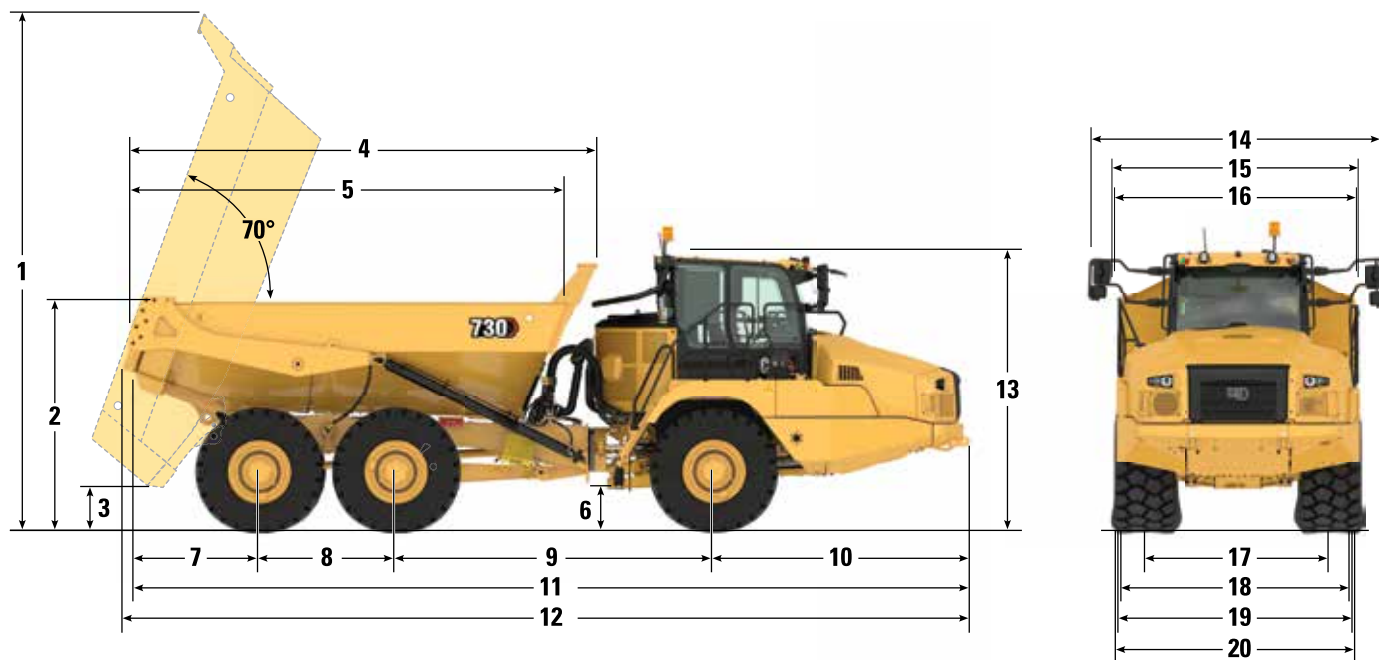
Normen

| | |
|-------------------|------------------------|
| Bremsen | ISO 3450:2011 |
| Fahrerkabine/FOPS | ISO 3449:2005 Level II |
| Fahrerkabine/ROPS | ISO 3471:2008 |
| Lenkung | ISO 5010:2019 |

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



| | mm | '" |
|--|--------|-------|
| 1 Muldenhöhe, vollständig gekippt | 6468 | 21'3" |
| 2 Überladehöhe | 2916 | 9'5" |
| 3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde | 563 | 1'10" |
| 4 Länge der Mulde | 5783 | 19'0" |
| 5 Muldeninnenlänge | 5411 | 17'9" |
| 6 Bodenfreiheit | 545 | 1'9" |
| 7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten | 1556 | 5'1" |
| 8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse | 1700 | 5'7" |
| 9 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten) | 3979 | 13'1" |
| 10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront | 3210 | 10'6" |
| 11 Gesamtlänge | 10.445 | 34'3" |
| 12 Gesamtlänge mit Heckklappe | 10.593 | 34'8" |
| 13 Höhe Transportstellung | 3508 | 11'6" |
| 14 Gesamtbreite | 3676 | 12'1" |
| 15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe | 2984 | 9'10" |
| 16 Muldenbreite | 2902 | 9'6" |
| 17 Spurweite | 2275 | 7'6" |
| 18 Breite über Reifen | 2877 | 9'5" |
| 19 Breite über Kotflügel | 2950 | 9'8" |
| 20 Max. Ladung über Reifenwölbung | 2950 | 9'8" |

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – technische Daten

Wendekreis

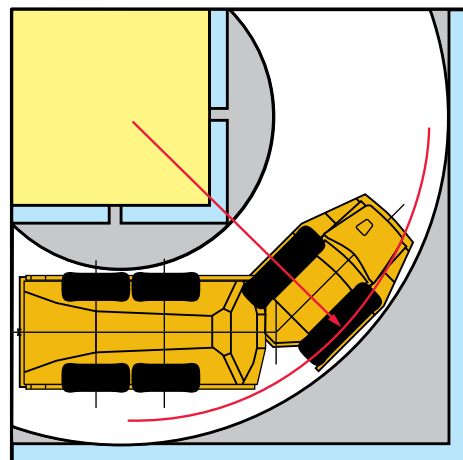
Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 23.5R25.

Betriebsabmessungen

| | | |
|-------------------------------------|---------|------|
| Lenkwinkel – von Mitte links/rechts | 45° | |
| SAE-Wenderadius | 7470 mm | 294" |
| Schwenkradius | 8075 mm | 318" |
| Spurkreisradius, innen | 3879 mm | 153" |
| Durchfahrbreite | 5332 mm | 210" |

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

| Hydraulikbagger | 349/352 | | 336 | |
|-----------------|--------------|--------------|------|------|
| Ladespiele | 4-5 | | 5-6 | |
| Radlader | 972M/972M XE | 966M/966M XE | 962M | 950M |
| Ladespiele | 3-4 | 4 | 4-5 | 5 |

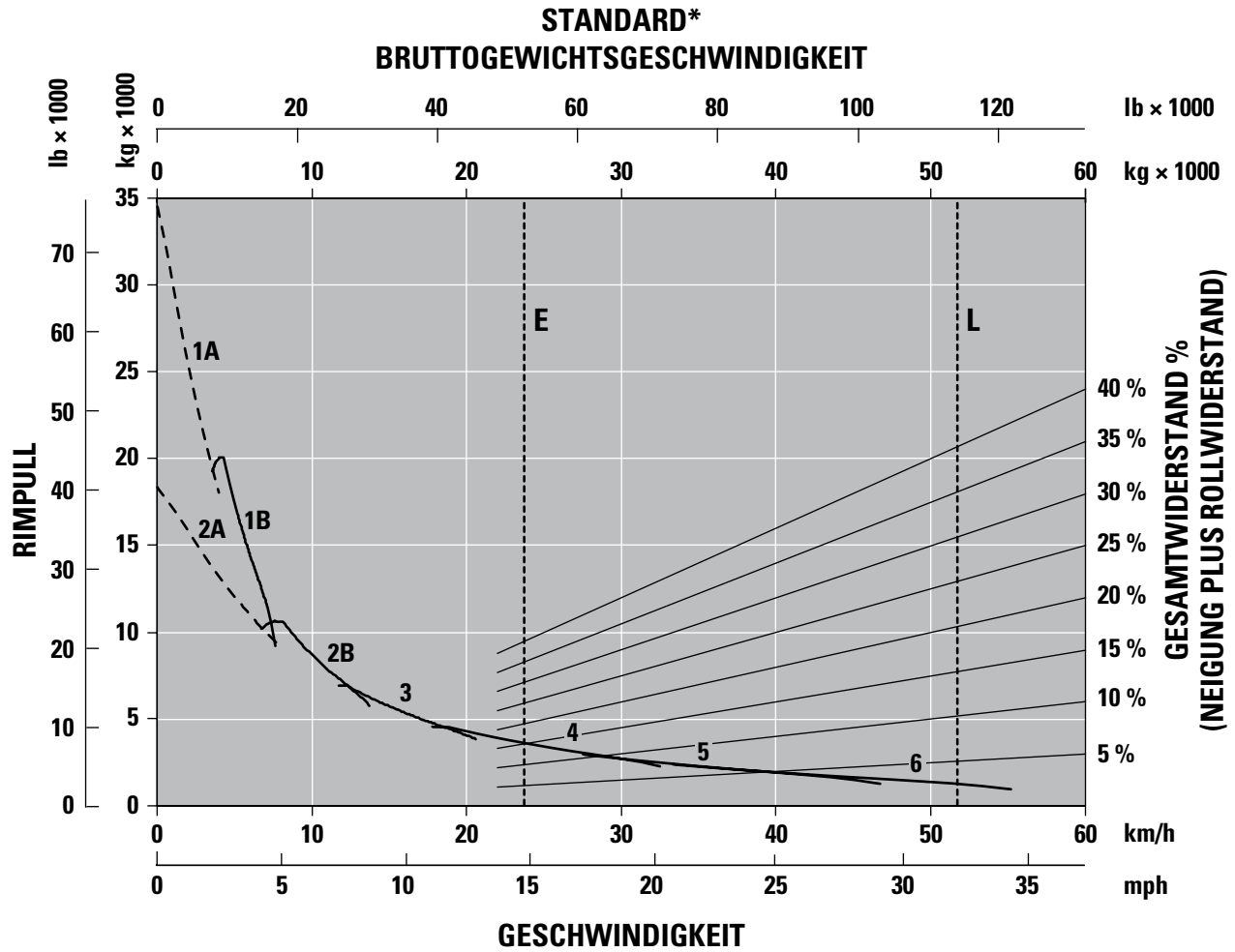
Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 730 passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 349/352 und 336 sowie zu den Cat-Radladern 972M, 966M, 962M und 950M. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Leistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2A – 2. Gang (Wandlerantrieb)
- 2B – 2. Gang (Direktantrieb)
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

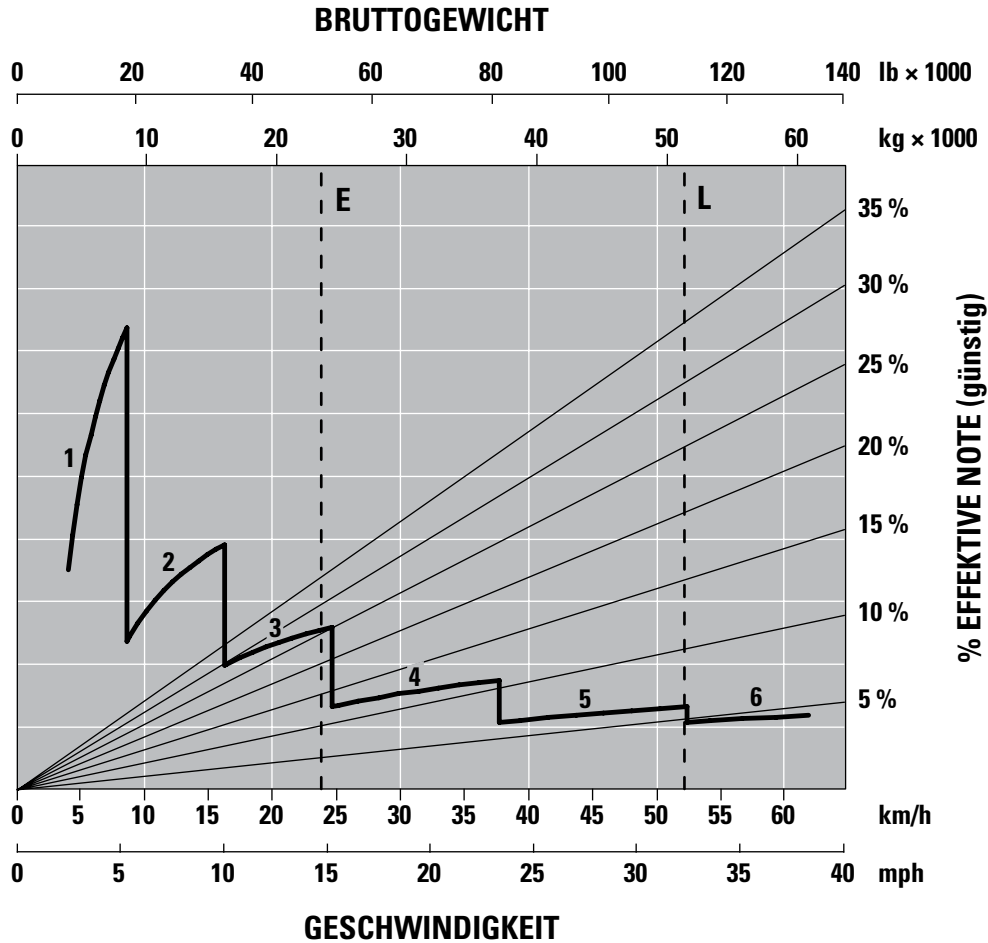
- E – leer 23.725 kg (52.305 lb)
- L – beladen: 51.725 kg (114.034 lb)
- * auf Meereshöhe

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Leistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Das effektive Gefälle ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – leer 23.725 kg (52.305 lb)
- L – beladen: 51.725 kg (114.034 lb)

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

| | Standard | Optional | | Standard | Optional |
|---|----------|----------|---|----------|----------|
| ARBEITSUMGEBUNG | | | TECHNOLOGIE | | |
| Klimaanlage mit Kältemittel R134a | ✓ | | Cat Detect mit Stability Assist | | ✓ |
| Verstellbare Luftdüsen | ✓ | | Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement | | ✓ |
| Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung | ✓ | | Wegfahrsperre (Machine Security System, MSS) | | ✓ |
| Glasfenster: Frontfenster, mit getöntem Verbundglas; Seiten- und Heckfenster, gehärtet und getönt | ✓ | | Product Link™ Elite: PLE641 (mobilfunkgestützt) | | ✓ |
| Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter | ✓ | | Product Link Elite: PLE631 (satellitengestützt) | | ✓ |
| Infrarotscheibe, Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen | | ✓ | ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG | | |
| Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Zusammenfassung des Betriebs- und Wartungshandbuchs, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerationsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv | ✓ | | 2 wartungsfreie Batterien | | ✓ |
| Spiegel, umfangreiche Anordnung für bessere Sicht | ✓ | | Kaltstartausrüstung | | ✓ |
| Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel | | ✓ | Kühlwasservorwärmer | | ✓ |
| Betriebsüberwachungssystem des Motors: Warnleuchte, Motoröldruck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremssystem, Gangsperre, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieladesystem, Retarder, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte | ✓ | | Ätherstarthilfe | | ✓ |
| Stereo-Radiosystem mit Bluetooth® | | ✓ | Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler | | ✓ |
| Sitze: Fahrer – voll verstellbar, Luftfederung, Automatik-Beckengurt; Beifahrer – gepolstert mit Automatik-Beckengurt | ✓ | | LED-Rundumleuchte, blinkend | | ✓ |
| Beheizter/gekühlter Sitz | | ✓ | Signalhorn | | ✓ |
| Fahrsicherheitsgurt, Vierpunkt | | ✓ | Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger | | ✓ |
| Notlenkung, elektrohydraulisch | ✓ | | Batterie Hauptschalter | | ✓ |
| Ablagen: Becherhalter, Flaschenaufnahme, Stauraum unter dem Sitz, Türtasche, Stauraum hinter dem Fahrersitz, Kleiderhaken | ✓ | | Fernstartanschluss (ohne Kabel) | | ✓ |
| Sonnenblende | ✓ | | Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitsscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge) | | ✓ |
| Neigbares und ausziehbares Lenkrad | ✓ | | ANTRIEBSSTRANG | | |
| Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige | ✓ | | Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang | | ✓ |
| Fensterrollos | | ✓ | Cat-Motor C13 | | ✓ |
| Beidseitig öffnende Fenster, getönt | ✓ | | Getriebe CX31 | | ✓ |
| Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn) | ✓ | | Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung | | ✓ |
| Heckscheibenwischer und -waschanlage mit Zweistufenschaltung | ✓ | | Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen | | ✓ |
| | | | Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder | | ✓ |
| | | | Retarder: Motorkompressionsbremse | | ✓ |
| | | | Antrieb über sechs Räder an drei Achsen | | ✓ |
| | | | SICHERHEIT | | |
| | | | Rückfahr-Warneinrichtung | | ✓ |
| | | | Rückfahrkamera | | ✓ |
| | | | ROPS/FOPS-Fahrerkabine | | ✓ |
| | | | SCHUTZVORRICHTUNGEN | | |
| | | | Achse | | ✓ |
| | | | Kurbelgehäuse | | ✓ |
| | | | Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert | | ✓ |
| | | | Kühler | | ✓ |
| | | | Heckscheibe | | ✓ |

Knickgelenkter Muldenkipper 730 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

| | Standard | Optional |
|--|----------|----------|
| WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG | | |
| Schmierautomatik zur Schmierung der Lager | | ✓ |
| Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde), Standardradstand | | ✓ |
| Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde), langer Radstand | | ✓ |
| Kippmuldenauskleidung | | ✓ |
| Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F) | | ✓ |
| Abgasbeheizte Kippmulde | | ✓ |
| Schnellbetankungsanlage | | ✓ |
| Kraftstoffadditiv, zur Verhinderung der Paraffinbildung | | ✓ |

| | Standard | Optional |
|---|----------|----------|
| WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG (FORTSETZUNG) | | |
| Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen | | ✓ |
| Scheren-Heckklappe | | ✓ |
| S·O·S SM -Probenzapfventile | | ✓ |
| Schalldämpfung (Standard in EFTA)* | | ✓ |
| Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA)* | | ✓ |
| 6 Stück Radialreifen 23.5R25 | | ✓ |
| 6 Radialreifen 750/65R25 | | ✓ |
| Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz | | ✓ |
| Unterlegkeile | | ✓ |

* EFTA-Länder sind EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Umwelterklärung zum Modell 730

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

Motor

- Der Cat®-Motor C13 erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Tier 5 (Korea) und Japan 2014.
- Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselmotoren mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)**
 - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

** Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 100 % Biodiesel).

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befindet sich 1,1 kg (2,4 lb) Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen) entspricht.

Lack

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Geräuschpegel

In der Fahrerkabine 72 dB(A)

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instandgehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Öle und Betriebsflüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler
 - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
 - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
 - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
 - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers um bis zu 50 % reduziert

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2022 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ2714-02 (10-2022)
Baunummer: 04A
(Aus-NZ, Europe,
Japan, N Am)

