



# Compacteur de sol 815 Cat®

**Les compacteurs de sol Cat® à quatre roues motrices sont spécialement conçus pour optimiser la densité du sol grâce à la pointe de roue de damage, l'impact du poids de la machine et une vitesse plus élevée pour une meilleure pénétration. Le 815 est une machine robuste et puissante, conçue pour les opérations de compactage et de refoulement intensives. Il est conçu pour offrir une durée de vie maximale et garantir une disponibilité optimale, sur plusieurs cycles de vie.**

## Confort et simplicité du poste de conduite

- Entrée et sortie simplifiées grâce à une cabine améliorée avec accoudoir rabattable.
- Conducteurs tenus informés de l'état et du fonctionnement de la machine grâce à la centrale de surveillance de la machine VIMS™ 3G.
- Sécurité et visibilité améliorées grâce à la caméra de vision arrière montée de série.
- La régulation automatique de la température permet de conserver les réglages de la température sélectionnés.
- Siège, Premium Plus avec finition cuir comportant une fonction de chauffage et de refroidissement forcés de l'air, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique.
- Confort accru par la réduction des niveaux sonores dans le poste de conduite.
- Réduction des niveaux sonores à l'extérieur et ensembles faible niveau sonore en option.

## Facilité d'entretien

- Accès simplifié, dans un environnement contrôlé, compartiment électronique situé à l'intérieur de la cabine.
- Accent mis sur la sécurité avec accès aux principaux composants au niveau du sol ou via une plateforme.
- Au niveau du sol : arrêt d'urgence, coupe-batterie et câbles volants.
- Contrôle visuel rapide et réduction de la contamination des liquides grâce à des jauges de niveau pour le liquide de refroidissement, l'huile de transmission et l'huile hydraulique.
- Indicateur électronique de colmatage à l'admission d'air.
- Conçu pour faciliter l'entretien et les inspections.
  - Refroidisseur d'huile hydraulique, refroidisseur de carburant et condenseur regroupés
  - Points de graissage centralisés
- Grâce au Système de gestion des informations vitales (VIMS), conducteurs et techniciens peuvent résoudre les problèmes avant même qu'ils ne surviennent.

## Productivité et efficacité

- Le moteur 7.1 Cat® puissant et réactif est conçu pour offrir un rendement énergétique maximal et une masse volumique supérieure.
- Performances fiables et faibles émissions
- Productivité élevée avec lame inclinable quatre directions en option.
- Deux moteurs disponibles conformes aux normes sur les émissions américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage V ou équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA.
- Pour l'option Tier 4 Final et Stage V, le module d'émissions propres Cat contient un catalyseur d'oxydation diesel, un filtre à particules diesel, ainsi qu'un système de régénération Cat, utilisant la technologie SCR.
- La régénération est entièrement automatique et n'interrompt pas le cycle de travail de la machine.
- Bénéficiez d'une réactivité et d'un contrôle optimaux grâce au système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™).
- Économisez davantage de carburant avec l'arrêt automatique du circuit électrique et du moteur.
- Bénéficiez d'une impulsion supplémentaire dans les pentes et réalisez des économies de carburant en profitant de cette impulsion pendant les passages de rapports grâce aux toutes nouvelles commandes de transmission APEC.
- Les conducteurs sont moins fatigués avec le verrouillage de l'accélérateur qui maintient le régime moteur et réduit la consommation de carburant.

# Compacteur de sol 815 Cat®

---

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- La technologie de cartographie Compact 3D Cat associe des fonctionnalités avancées de mesure du compactage, de guidage à l'intérieur de la cabine et de production de rapports pour vous aider à atteindre vos objectifs de compactage le plus rapidement et uniformément possible, et ce, en un nombre de passes inférieur (économisant ainsi du carburant et des frais de remises en état inutiles).
- Le Contrôle de compactage Cat avec Machine Drive Power (MDP) est un système de mesure basé sur l'énergie qui met en corrélation le compactage avec la résistance au roulement pour fournir une indication de la rigidité du sol.
- La technologie Link (standard) permet de connaître l'emplacement des machines, leur nombre d'heures de fonctionnement, leur consommation de carburant, leur temps d'inactivité, les événements survenus ainsi que les codes de diagnostic via through l'interface en ligne VisionLink®.

## Roues de damage et pointes

- La pointe de damage en chevron assure une meilleure pression au sol, un compactage plus efficace, une excellente adhérence et une conduite souple.
- Les pointes de damage symétriques assurent un compactage homogène en marche avant et en marche arrière. Les pointes sont réparties sur l'ensemble du périmètre de la roue et peuvent être remplacées. Chaque pointe est soudée sur un support, lui-même soudé directement sur le tambour.
- Chaque roue comporte deux barres de nettoyage qui empêchent les saletés de s'accumuler sur les tambours, quel que soit le sens de roulement, pour une efficacité optimale.
- Les pointes de barre de nettoyage réglables (standard ou abrasives) comportent une lame de coupe en acier soumise à un traitement thermique et à une trempe directe qui allonge leur durée de service, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE (SUITE)</b>		
Système de commande électronique de la productivité avancé (APECS)	✓		Radio pré-équipée pour système de divertissement: antenne, haut-parleurs, convertisseur (12V, 10-15 amp)	✓	
Essieux: standard ou arrière fixe		✓	Siège (cabine): chauffé et ventilé	✓	
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	✓		Siège, Cat Comfort (tissu), suspension pneumatique	✓	
Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final/Stage V uniquement)	✓		Système de commande STIC avec verrouillage	✓	
Frein de stationnement électrohydraulique	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS): affichage d'informations graphique, port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, témoin d'incident sur grille arrière	✓	
Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓		<b>PNEUS, JANTES ET ROUES</b>		
Moteur C7.1 Cat configuré pour deux options d'émissions: Conforme à la norme Tier 4 Final/Stage V ou norme équivalente Tier 3/Stage IIIA	✓		Roues, pieds d'arrêt	✓	
Ventilateur de refroidissement entraîné par le moteur – aspiration	✓		<b>PROTECTIONS</b>		
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓		Barres de nettoyage avec dents	✓	
Refroidisseur air-carburant	✓		Protections, carter et groupe motopropulseur	✓	
Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓		Protection, arbre de transmission	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓	<b>LIQUIDES</b>		
Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur, 240 V		✓	Antigel, -50°C (-58°F)		✓
Verrouillage de l'accélérateur	✓		Antigel longue durée prémélangé à 50% (-34°C/-29°F)	✓	
Convertisseur de couple	✓		<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD</b>		
Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 3AV/3AR	✓		Jauge de remplissage du réservoir de DEF	✓	
<b>ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</b>			Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique	✓	
Avertisseur, recul	✓		Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4	✓	
Alternateur, 150 A	✓		Prééquipement anti-incendie	✓	
Batteries sans entretien	✓		Réservoir de carburant, 500 l (132.1 gal)	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓		Attelage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol	✓		Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission	✓	
Système d'éclairage (avant et arrière)	✓		Système de vidange d'huile rapide	✓	
Projecteurs: standard ou diodes		✓	Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Prise de démarrage d'urgence	✓		Direction, détection de charge	✓	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			Système de filtration hydraulique total	✓	
Cartographie AccuGrade™ (pré-équipement)	✓		Cadenas antivandalisme	✓	
Climatiseur	✓		<b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES</b>		
Cabine insonorisée et pressurisée	✓		Contrôle du compactage, de base		✓
Caméra de vision arrière	✓		Product Link™ – GSM, satellite		✓
Contrôle de compactage Cat (prêt)	✓		<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
Commandes de changement de vitesse extra-douces	✓		Circuit hydraulique : Standard ou UE et Canada	✓	
Accoudoir rabattable	✓		<b>VERSIONS SPÉCIALES</b>		
Vitre : vitre montée sur caoutchouc	✓		Préfiltres à moteur : turbine ou biétagés		✓
Klaxon électrique	✓		<b>CIRCUITS DE CARBURANT</b>		
Commandes hydrauliques – montées sur le siège	✓		Réservoir de carburant: remplissage non rapide ou rapide		✓
Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓		<b>BARRES DE NETTOYAGE</b>		
Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓		Standard ou abrasives		✓
Rétroviseurs (cabine) : standard ou chauffés		✓	<b>LAMES</b>		
Préfiltre (cabine): motorisé	✓		Droites ou inclinées-droites		✓
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓			

# Compacteur de sol 815 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat	
<b>Tier 4 Final/Stage V</b>		
Régime nominal	2,200 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Puissance nette (Net ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Couple net maximal à 1 400 tr/min	1223 N•m	902 lbf-ft
Réserve de couple	52%	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance nette disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, alternateur, système de post-traitement et alternateur avec moteur à un régime de 2 200 tr/min.</li> </ul>		

### Norme MAR-1 au Brésil et Stage III pour moteurs non routiers en Chine, normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA

Régime nominal	2,200 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Puissance nette (Net ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Couple net maximal à 1 400 tr/min	1016 N•m	749 lbf-ft
Réserve de couple	26%	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance nette disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, alternateur, silencieux, et alternateur avec moteur à un régime de 2 200 tr/min..</li> </ul>		

### Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	22 522 kg	49 652 lb
Poids en ordre de marche (équivalent Tier 3/Stage IIIA)	22 232 kg	49 013 lb

### Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat			
	<b>Marche avant*</b>		<b>Marche arrière*</b>	
Première	6,3 km/h	3,9 mph	7,2 km/h	4,5 mph
Deuxième	10,8 km/h	6,7 mph	12,4 km/h	7,7 mph
Troisième	18,2 km/h	11,3 mph	18,4 km/h	11,4 mph

\*Vitesse supposée pour sol dur, sol semi-cohésif/cohésif avec résistance au roulement de 9,5%.

### Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	500 l	132.1 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	16 l	4.2 US gal

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final et Stage V doivent utiliser :
  - Des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum pour la norme EPA et 10 ppm (mg/kg) de soufre au maximum pour la norme européenne. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés avec des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux critères ASTM D7467.
  - Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9.
  - Du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) conforme à toutes les spécifications définies dans la norme ISO 22241-1:2006.

### Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,9 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,717 tonnes métriques.

### Performances acoustiques

	<b>Standard</b>	<b>Insonorisation</b>	<b>Insonorisation UE</b>
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)		70 dBA	

### Tier 4 Final/Stage V

Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	111 dBa	109 dBa	–
Niveau sonore de la machine (ISO 6393:2008)	–	–	107 dBa

### Norme MAR-1 au Brésil et Stage III pour moteurs non routiers en Chine, normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA

Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	112 dBa	110 dBa	–
---	---------	---------	---

- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- L'incertitude du niveau de pression acoustique dynamique est de ± 2 dB(A)
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6393:2008. La mesure a été effectuée à la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

### Lames

<b>Lame droite</b>		
Capacité	2,06 m <sup>3</sup>	2,69 yd <sup>3</sup>
Largeur hors tout	3761 mm	12,3 ft
Hauteur	860 mm	2,8 ft
Profondeur d'excavation	222 mm	0,7 ft
Garde au sol	802 mm	2,6 ft
Cavage maximal	346 mm	1,1 ft
Rayon de braquage : au coin extérieur de la lame	6437 mm	21,1 ft
Rayon de braquage : face intérieure des bras de poussée	2520 mm	8,3 ft
Poids	800 kg	1764 lb
Poids total en ordre de marche	22 522 kg	49 652 lb

### Roues

<b>Pieds dameurs</b>		
Poids (Ensemble)	4409 kg	9 720 lb
Diamètre extérieur	1412 mm	55,6 in
Diamètre du tambour	1029 mm	40,5 in
Largeur du tambour	991 mm	39,0 in
Nombre de pieds par rangée	12	
Nombre de pieds par tambour	60	
Remplaçable	Soudés	
Largeur hors tambours	3243 mm	127,7 in
Largeur entre les tambours	1261 mm	49,6 in
Hauteur de la pointe	192 mm	7,5 in



AFXQ3001-00 (10-2020)  
Traduction (11-2020)  
Numéro de version: 11A  
Global

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2020 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link VIMS, XT, STIC, MEUI, DEO-ULS, STIC, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

