



730 EJ

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Klimaanlagensystem	2
Kippmuldeninhalte	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Schild ausfahren/einfahren	3
Füllmengen	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8
730 EJ – Umwelterklärung	9

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ Technische Daten

Motor

Motormodell	Cat® C13	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp
Motor (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp
Bohrung	130 mm	5,1"
Hub	157 mm	6,2"
Hubraum	12,5 l	762,8 in ³

- Die angegebene Leistung wird bei 1800/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Abgasnachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 274 kW (367 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Der C13 erfüllt die Emissionsnormen USA EPA Tier 4 Final, EU Stufe V, Korea Tier 4 Final und Japan 2014.
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1 festgelegten Anforderungen erfüllen. Die Anforderungen der ISO 22241-1:2006 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue®- oder API-Zertifizierungen.

Keine Motordrosselung erforderlich unter	3810 m	12.500'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2141 N•m	1579 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2120 N•m	1564 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte

Nutzlast	27,1 Tonnen	30 US-Tonnen
----------	-------------	--------------

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,1 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,716 Tonnen entspricht.

Kippmuldeninhalte

Gehäuft SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
Gestrichen	13,5 m ³	17,7 yd ³

Getriebe

Vorwärts 1	8 km/h	5 mph
Vorwärts 2	15 km/h	9 mph
Vorwärts 3	22 km/h	14 mph
Vorwärts 4	34 km/h	21 mph
Vorwärts 5	47 km/h	29 mph
Vorwärts 6	55 km/h	34 mph
Rückwärts 1	9 km/h	6 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine	72 dB(A)
---------------------	----------

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – leer	15.750 kg	34.723 lb
Mittelachse – leer	5540 kg	12.214 lb
Hinterachse – leer	5310 kg	11.707 lb
Gesamtgewicht – leer	26.600 kg	58.643 lb
<hr/>		
Vorderachse – Nutzlast	650 kg	1433 lb
Mittelachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Hinterachse – Nutzlast	13.225 kg	29.156 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	27.100 kg	59.745 lb
<hr/>		
Vorderachse – beladen	15.880 kg	35.009 lb
Mittelachse – beladen	18.825 kg	41.502 lb
Hinterachse – beladen	18.605 kg	41.017 lb
Gesamtgewicht – beladen	53.310 kg	117.528 lb

Muldenblech

Hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Schild ausfahren/einfahren

Zeit zum Ausstoßen	12 Sekunden
Zeit zum Einfahren	15 Sekunden

Füllmengen

Kraftstofftank	412 l	108,8 US-Gall.
DEF-Tank	20 l	5,3 US-Gall.
Kühlsystem	83 l	21,9 US-Gall.
Hydrauliksystem	110 l	29,1 US-Gall.
Kurbelgehäuse	38 l	10 US-Gall.
Getriebe	47 l	12,4 US-Gall.
Seitenantriebe/Differenzial	125 l	33 US-Gall.
Ausgangs-Verteilergetriebe	24 l	6,3 US-Gall.

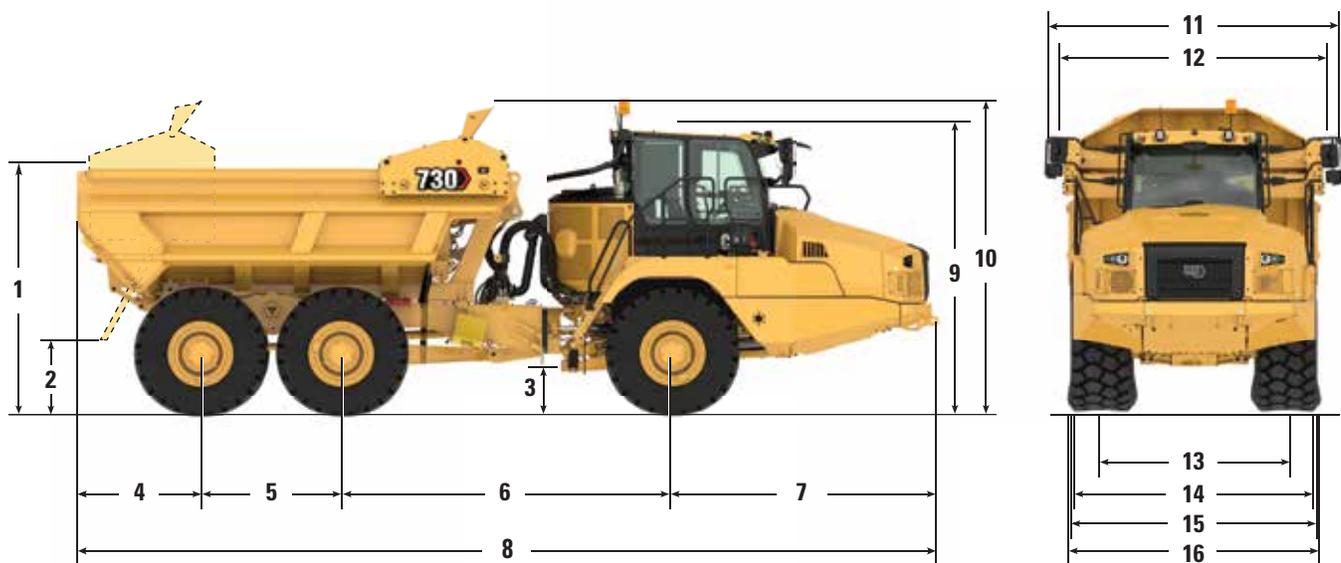
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/ROPS	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'/"
1 Überladehöhe	3030	10'0"
2 Bodenfreiheit bis Aufbauhöhe	886	3'0"
3 Bodenfreiheit	516	1'8"
4 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1487	4'11"
5 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1700	5'7"
6 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	3979	13'1"
7 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3210	10'6"
8 Gesamtlänge	10.376	34'0"
9 Höhe Boden bis Oberkante Fahrerkabine	3473	11'4"
10 Höhe Transportstellung	3750	12'3"
11 Gesamtbreite	3518	11'6"
12 Muldenbreite	3251	10'8"
13 Spurweite	2275	7'6"
14 Breite über Kotflügel	2950	9'8"
15 Breite über Reifen, unbeladen	3013	9'11"
16 Breite über Reifenwölbung, max. beladen	3082	10'1"

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Wendekreis

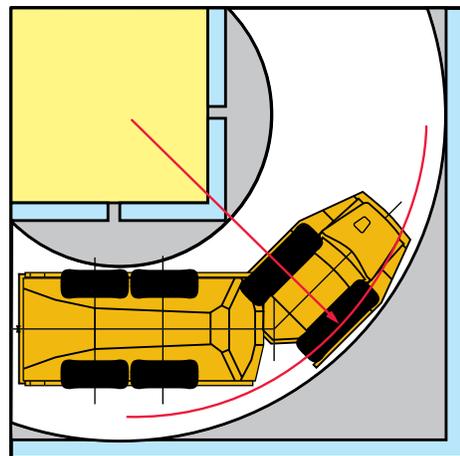
Die Abmessungen beziehen sich auf Maschinen mit Reifen der Größe 750/65 R25.

Betriebsabmessungen

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	7470 mm	294"
Schwenkradius	8075 mm	318"
Spurkreisradius, innen	3849 mm	152"
Durchfahrbreite	5424 mm	214"

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

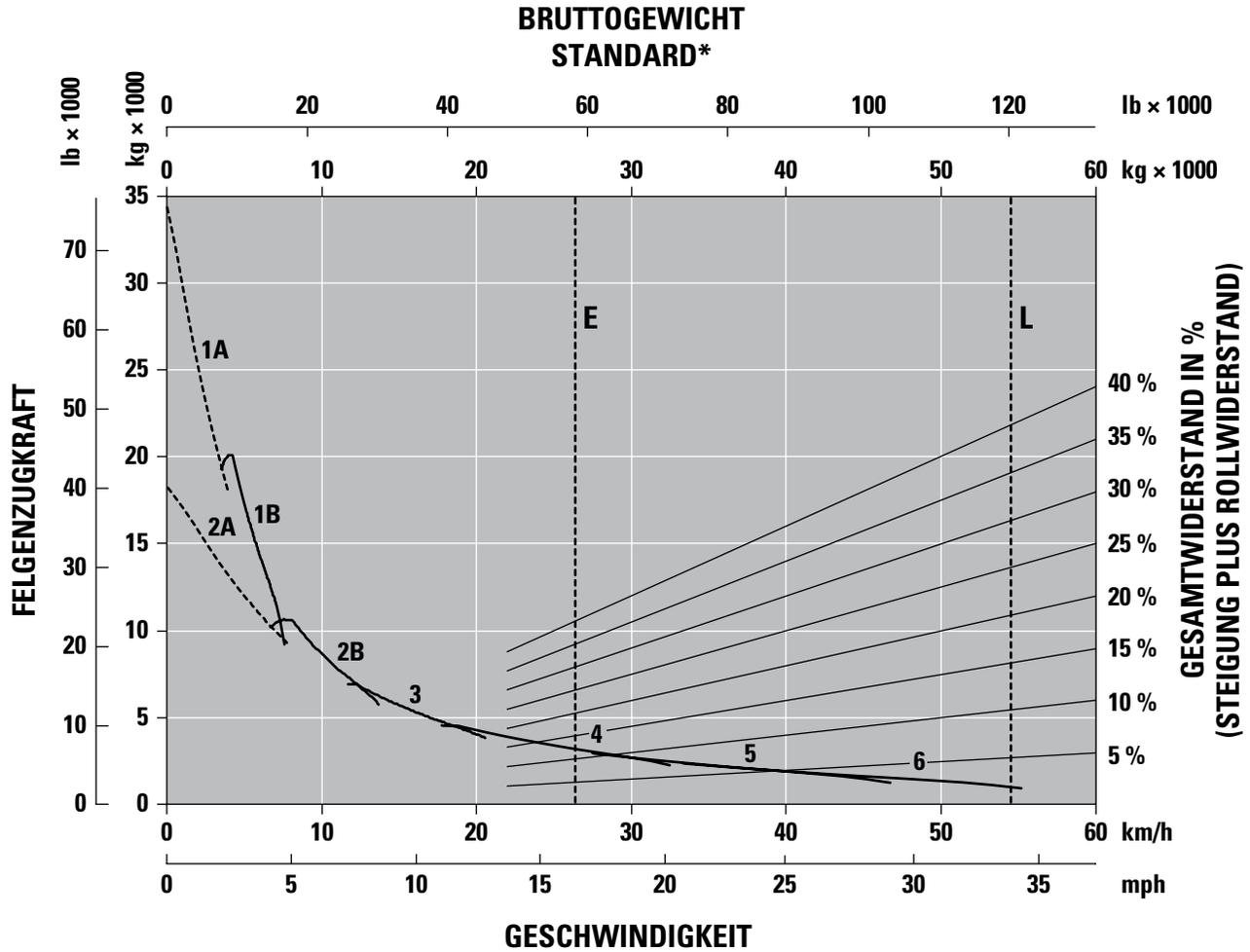
Hydraulikbagger	349/352		336	
Ladespiele	4–5		5–6	
Radlader	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Ladespiele	3–4	4	4–5	5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 730 EJ passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 349/352 und 336 sowie zu den Cat-Radladern 972M, 966M, 962M und 950M. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Leistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonnen) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2A – 2. Gang (Wandlerantrieb)
- 2B – 2. Gang (Direktantrieb)
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

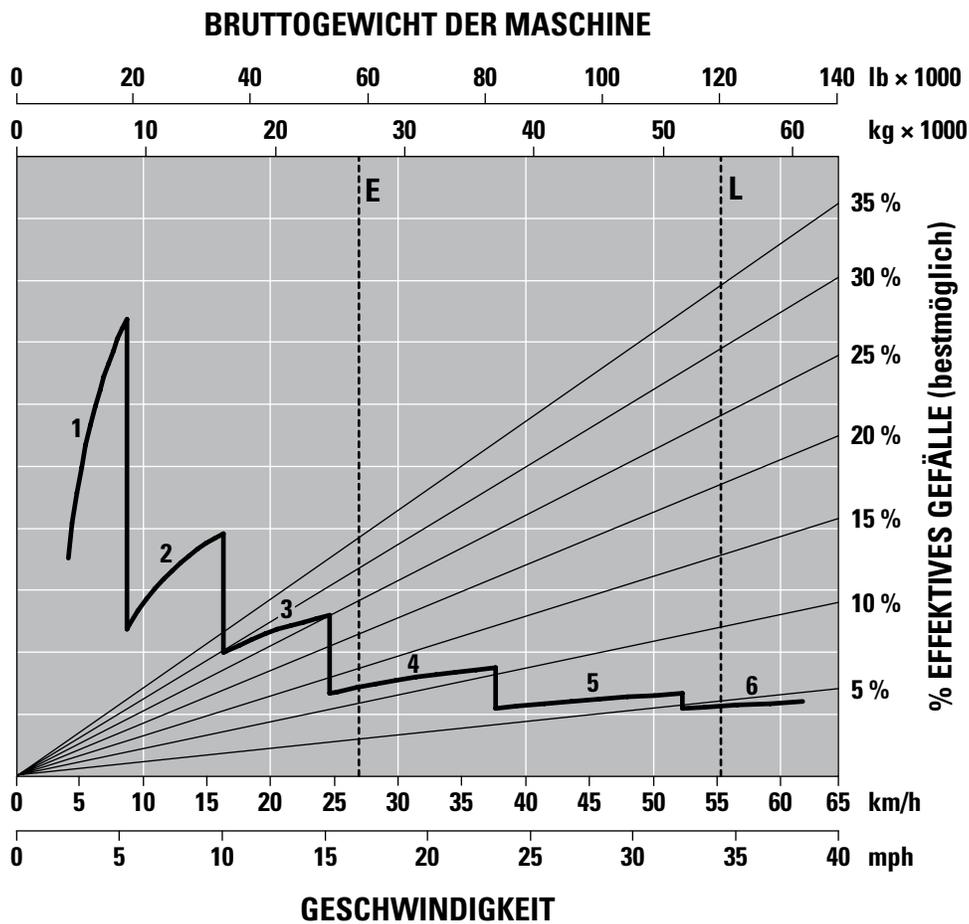
- E – Leer: 26.395 kg (58.190 lb)
- L – Beladen: 54.515 kg (120.186 lb)
- * auf Meereshöhe

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Leistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Das effektive Gefälle ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer: 26.395 kg (58.190 lb)
- L – Beladen: 54.515 kg (120.186 lb)

Knickgelenkter Muldenkipper 730 EJ – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			ANTRIEBSSTRANG		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Ausstoßsteuerung	✓		Cat-Motor C13	✓	
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Getriebe CX31	✓	
großflächige Anordnung für bessere Sicht	✓		Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	✓		Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Retarder: Motorkompressionsbremse	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		SICHERHEIT		
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Rückfahr-Warereinrichtung	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Rückfahrkamera	✓	
Sonnenblende	✓		ROPS/FOPS-Fahrerkabine	✓	
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Achse	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Kurbelgehäuse	✓	
TECHNOLOGIE			Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
Cat® Detect mit Stability Assist	✓		Kühler	✓	
Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓	Heckscheibe	✓	
Product Link™: PL631E oder PL641E je nach Standort und Lizenzvereinbarung	✓		SONSTIGES		
Product Link Elite: PLE631E (Satellit), PLE641E (Mobiltelefon)		✓	Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG			Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Wartungsfreie Batterien (x2)	✓		Abgasbeheizte Kippmulde		✓
Kaltstartausrüstung		✓	Schnellbetankungsanlage		✓
Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler	✓		Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓
Kühlwasservorwärmer		✓	Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
Ätherstarthilfe		✓	Hydraulische Heckklappe	✓	
LED-Rundumleuchte, blinkend		✓	S-O-S SM -Probenzapfventile	✓	
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓		Schalldämpfung (optional außerhalb der EFTA*)		✓
Batterie Hauptschalter	✓		6 Radialreifen 750/65R25	✓	
Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitsscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓	Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	
			Unterlegkeile		✓

* EFTA-Länder sind EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

Motor

- Der Cat®-Motor C13 erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Tier 5 (Korea) und Japan 2014.
- Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselmotoren mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)*
 - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 100 % Biodiesel).

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befindet sich 1,1 kg (2,4 lb) Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen) entspricht.

Lack

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Geräuschpegel

In der Fahrerkabine 72 dB(A)

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instandgehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Öle und Betriebsflüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler
 - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
 - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
 - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
 - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers um bis zu 50 % reduziert
 - Cat® Production Measurement bietet Nutzlastanalysen in Echtzeit, die es Ihnen ermöglichen, die Produktivität zu maximieren, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Treibhausgasemissionen zu verringern und gleichzeitig die Effizienz am Einsatzort zu verbessern und die Kosten zu senken.

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2022 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3062-02 (10-2022)
Baunummer: 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

