



# Truk Non Jalan Raya Cat® 777

**Truk non jalan raya Cat® 777 menghadirkan produktivitas terbaik di kelasnya dan meningkatkan daya tahan dengan engine yang mutakhir, kontrol transmisi yang unggul, kabin yang nyaman, serta peningkatan torsi dan penghematan bahan bakar – dirancang untuk menawarkan alat berat yang tahan lama dengan biaya per metrik ton rendah untuk aplikasi Anda.**

**Fiturnya mungkin bervariasi menurut kawasan. Hubungi dealer Cat untuk mengetahui konfigurasi spesifik di kawasan Anda.**

## Raih Produktivitas yang Optimal

- Peningkatan produktivitas hingga 5%.
- Kontrol transmisi Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) menghantarkan torsi lebih besar melalui perpindahan gigi transmisi, menghasilkan waktu siklus lebih cepat, terutama di tanjakan.
- Fitur batas kecepatan alat berat memungkinkan alat berat berjalan dengan gigi optimal untuk kecepatan yang dipilih.
- Auto stall membantu transmisi cepat berada di temperatur kerja saat start-up ketika alat berat bekerja di wilayah beriklim dingin.
- Start gigi kedua melewati pengaktifan gigi pertama tergantung pada kondisi permukaan tanah, meningkatkan waktu siklus, meminimalkan jumlah perpindahan gigi, dan menjalankan alat berat dengan kecepatan optimal di start awal.
- Berbagai pilihan bak beserta lapisan dan kombinasi sideboard menawarkan fleksibilitas untuk memindahkan material dengan beragam kerapatan tanpa mengurangi muatan.
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3048 m (10.000 ft).

## Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar

- Penghematan bahan bakar yang lebih baik berkat pemetaan bahan bakar engine yang dioptimalkan.
- Mode ekonomi yang dapat dikonfigurasi membantu memperbaiki penurunan daya engine, tergantung pada aplikasi. Penurunan daya engine dapat bervariasi mulai 0,5% hingga 15%.
- Mode ekonomi adaptif menentukan titik pengoperasian engine yang paling efisien saat truk beroperasi pada kondisi yang stabil. Titik pengoperasian yang paling efisien ditentukan oleh input penghematan bahan bakar oleh pelanggan untuk memaksimalkan batasan produksi yang diharapkan.
- Hemat bahan bakar dengan Shutdown Idle Engine terintegrasi dengan pengaktifan engine secara otomatis saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang ditentukan sebelumnya.
- Idle netral otomatis menghemat bahan bakar dengan mengurangi beban torsi ketika engine berjalan idle dan meminimalkan keausan komponen transmisi.

## Didesain untuk Keselamatan

- Kinerja rem yang unggul memenuhi standar rem terbaru – ISO 3450:2011.
- Kabin empat titik yang kokoh memenuhi standar ROPS/FOPS.
- Sabuk pengaman empat titik untuk kursi operator dan sabuk paha untuk kursi instruktur.
- Indikator sabuk pengaman memberikan peringatan visual dan audio kepada operator saat sabuk pengaman tidak dikenakan.
- Fitur penguncian membantu teknisi servis untuk melakukan pekerjaan perawatan pada alat berat dengan mode aman.
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika sistem utama mengalami kegagalan.
- Pembatas kecepatan beban berlebih berfungsi dengan sistem muatan truk untuk mengurangi kecepatan alat berat secara otomatis saat truk kelebihan beban.
- Akses tangga yang menyatu, titian yang diperpanjang, dan pelat tapak yang bekerja agresif di semua pijakan memastikan keamanan saat masuk dan keluar.
- Sistem Cat Detect dengan kamera dan radar memantau objek yang muncul dalam area titik buta alat berat yang ditetapkan untuk membantu memastikan pengoperasian alat berat yang aman.

## Mudah Dioperasikan

- Tuas perpindahan gigi generasi berikutnya dengan kontrol rem parkir dan hoist terintegrasi untuk kemudahan pengoperasian.
- Tampilan layar sentuh yang terbaik di kelasnya agar operator dapat menavigasi sistem kontrol alat berat selama interaksi dan servis alat berat.
- Visibilitas belakang yang lebih baik untuk operator dengan paket kaca spion baru di kedua sisi alat berat.



# Truk Non Jalan Raya 777 Cat®

---

## Teknologi Terintegrasi Cat

- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™) – Monitor antarmuka yang mudah digunakan tersedia di kabin untuk memantau parameter utama alat berat.
- Sistem Manajemen Produksi Truk (TPMS, Truck Production Management System) memiliki penimbangan material yang akurat, menyimpan 2400 siklus muatan; dan membuat laporan berat muatan, waktu siklus pengangkutan, dan jarak dengan tanda tanggal dan waktu (attachment opsional).

## Keandalan dan Kemudahan Servis yang Telah Terbukti

- Sistem rem hidraulik meningkatkan umur komponen rem dan mengurangi biaya perawatan.
- Filter dan pengisian ulang cairan yang simpel membantu mempercepat servis alat berat.
- Sistem pelumasan otomatis baru untuk memenuhi berbagai persyaratan pelanggan dengan memberikan gemuk terukur untuk semua titik pelumasan di alat berat tanpa intervensi manual (attachment opsional).
- Port daya hidraulik menyediakan sistem pemutusan cepat untuk memungkinkan pembuangan dengan sumber hidraulik eksternal.
- Sensor tingkat oli wadah engine dan transmisi melindungi komponen dan meningkatkan masa pakai.

## Peningkatan Daya Tahan

- Engine C32B baru dengan hulu Saluran Bahan Bakar yang Terintegrasi (IFL, Integrated Fuel Lines) dan Perlindungan Cairan Pendingin Dua Sensor (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection) untuk peningkatan daya tahan, distribusi temperatur, dan kekakuan struktural.
- Umur transmisi yang lebih lama dan perpindahan gigi yang mulus dengan APECS.
- Tangki sistem hidraulik dan transmisi independen untuk menghindari kontaminasi silang dan mendapatkan masa pakai oli yang lama.
- Auto stall mempercepat tercapainya temperatur kerja untuk kinerja dan umur yang maksimal.
- Shutdown Engine Tunda mencegah shutdown panas yang dapat mempersingkat umur komponen.
- Paket LED baru mencakup lampu depan, lampu kerja, lampu indikator, dan lampu mundur untuk visibilitas dan ketahanan yang unggul.

**Perlengkapan Standar dan Opsional**

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>POWER TRAIN</b>					
Pompa priming bahan bakar elektrik otomatis	✓		Kaca spion titik buta		✓
Kompatibilitas biodiesel, B30	✓		Spion berpemanas		✓
Motor pelepas rem (penderekan)	✓		<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		
Sistem pengereman: Mengaktifkan rem secara hidraulik dengan cakram berpendingin oli (belakang) dan cakram kaliper (depan), diaktifkan secara hidraulik dan dilepas dengan mekanisme pegas	✓		Alternator, 150 amp	✓	
Engine Cat® C32B	✓		Soket jump start bantu	✓	
Transmisi Cat: Powershift otomatis 7 kecepatan dengan Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut (perangkat lunak APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)	✓		Alarm mundur	✓	
Mode ekonomis/mode ekonomi adaptif	✓		Lampu mundur, LED	✓	
Rem parkir/darurat, dioperasikan dengan pegas dan dilepaskan secara hidraulik	✓		Sinyal arah/peringatan bahaya, lampu LED	✓	
Perlindungan kecepatan engine berlebih	✓		Sistem listrik, 10 amp, konverter 24V hingga 12V	✓	
Kontrol retarder – manual	✓		Empat baterai, 12V, 190 amp-jam	✓	
Separator air/bahan bakar	✓		Sakelar pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
Rem cakram berpendingin oli depan		✓	Sakelar shutdown engine di permukaan tanah	✓	
Kontrol retarder – otomatis		✓	Lampu depan dengan dimmer, LED	✓	
Sistem kontrol traksi		✓	Lampu penerangan operator, LED	✓	
<b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>			Lampu berhenti/belakang, LED	✓	
Advisor, tampilan layar sentuh	✓		Product Link	✓	
Gabungan tuas rem parkir/hoist/perpindahan gigi	✓		Penguncian sakelar, engine, dan alat berat	✓	
Port koneksi diagnostik	✓		Dua motor starter	✓	
Klakson elektrik	✓		Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™)		✓
HVAC	✓		Lampu kerja, LED	✓	
Layar kristal cair (LCD, Liquid crystal display), panel pengukur: Temperatur oli rem, temperatur oli transmisi, temperatur cairan pendingin engine, meteran jam, takometer, pengukur tingkat bahan bakar, speedometer	✓		Alarm mundur visual audio		✓
Power window sisi kiri	✓		Sistem kamera		✓
Kaca spion, kiri dan kanan	✓		Sistem Cat Detect		✓
Pintu akses samping kanan	✓		Lampu kabut		✓
Kabin ROPS/FOPS	✓		Sistem Manajemen Muatan Truk (TPMS, Truck Payload Management System)		✓
Kursi pelatih dengan sabuk paha	✓		<b>LAINNYA</b>		
Kursi: operator – dapat disetel sepenuhnya, bersuspensi udara, sabuk pengaman 4 titik dengan pengingat	✓		Indikator bak turun	✓	
Sun visor	✓		Pelindung, karter engine, dan driveline	✓	
Sakelar: Kunci throttle, wiper/washer, lampu bahaya, lampu depan, kemudi sekunder, penyetelan lampu latar, AC ON/OFF, cadangan, mode Ekonomi, lampu akses keluar, penonaktifan Product Link™	✓		Sistem panas bak buang	✓	
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopik	✓		Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	✓	
			Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah	✓	
			Penghitung beban	✓	
			Kunci pelindung dari kejahatan	✓	
			Sistem pelumasan otomatis (27 kg/40 kg)		✓
			Lapisan bak		✓
			Sideboard bak		✓
			Grup/cluster sistem pelumasan		✓
			Paket cuaca dingin		✓
			Muffler saluran buang		✓
			Sistem pengisian cairan cepat		✓
			Sistem pengisian bahan bakar cepat		✓
			Pemadam api		✓
			Tangki bahan bakar 1325 L		✓
			Pemutus cepat hoist		✓
			Sistem penggantian oli – kecepatan tinggi		✓
			Rim cadangan		✓
			Ganjal roda		✓

# Truk Non Jalan Raya 777 Cat®

## Spesifikasi Teknis

### Engine

Model Engine	C32B	
Kecepatan Engine	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995	765 kW	1026 hp
Daya Bersih – SAE J1349	711 kW	953 hp
Torsi Bersih di 1200 rpm	5286 Nm	3899 lb-ft
Kenaikan torsi bersih	36%	
Jumlah silinder	12	
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	162 mm	6,4 in
Kapasitas Silinder	32,1 L	1.959 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya diukur di 1800 rpm ketika diuji dalam kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan pada saat produksi.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1349:2011 25°C (77°F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16°C (60°F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30°C (86°F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga ketinggian 3048 m (10.000 ft)
- Memenuhi standar emisi Non-Jalan Raya Stage III China Setara dengan EPA Tier 2 AS.

### Transmisi

Kecepatan	km/jam	mph	Kecepatan	km/jam	mph
Maju 1	10,9	6,8	Maju 5	36,8	22,9
Maju 2	14,8	9,2	Maju 6	49,4	30,7
Maju 3	20,1	12,5	Maju 7	67,1	41,7
Maju 4	27,1	16,9	Mundur 1	12,1	7,5

\*Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 27.00R49 (E4).

### Final Drive

Rasio diferensial	2,74:1
Rasio planetary	7,00:1
Rasio reduksi total	19,16:1

### Rem

Permukaan rem – Depan kering	2787 cm <sup>2</sup>	432 in <sup>2</sup>
Permukaan rem – Belakang	102.116 cm <sup>2</sup>	15.828 in <sup>2</sup>
Permukaan rem – Depan basah (opsional)	40.846 cm <sup>2</sup>	6.331 in <sup>2</sup>
Standar Rem	ISO 3450:2011	

### Bobot Kerja

Target bobot kotor alat berat	163.360 kg	360.147 lbs
Bobot kerja kosong, Miring ganda	65.149 kg	143.629 lbs
Bobot kerja kosong, Lantai rata	64.987 kg	143.272 lbs
Target Muatan, Miring ganda	98.211 kg	216.518 lbs
Target Muatan, Lantai rata	98.373 kg	216.875 lbs

### Distribusi Berat – Perkiraan

	Miring Ganda	Lantai Rata
Gandar depan, Kosong/Bermuatan	46%/30%	45%/28%
Gandar belakang, Kosong/Bermuatan	54%/70%	55%/72%

### ROPS

Standar ROPS/FOPS

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Tingkat II, ISO 3449:2005.

### Kapasitas Bak - Faktor Pengisian 100%

Rata (Miring ganda)	41,9 m <sup>3</sup>	54,8 yd <sup>3</sup>
Volume munjung (Miring ganda), SAE 2:1	60,1 m <sup>3</sup>	78,6 yd <sup>3</sup>
Rata (Lantai rata)	43,1 m <sup>3</sup>	56,4 yd <sup>3</sup>
Volume munjung (Lantai rata), SAE 2:1	64,1 m <sup>3</sup>	83,8 yd <sup>3</sup>

\*Hubungi dealer Cat setempat untuk opsi bak

### Suara

Standar Suara: ISO 6396:2008

- Tingkat tekanan suara dinamis operator adalah 80 dB(A) menurut ISO 6396:2008 untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup.

### Kemudi

Kemudi standar	ISO 5010:2007	
Sudut kemudi	30,5°	
Diameter belok	25,3 m	83 ft
Diameter jarak bebas lingkaran belokan	28,4 m	93,2 ft

### Ban

Ban Standar 27.00R49 (E4)

- Kemampuan produktif truk 777 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrik ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

### Kapasitas Pengisian Ulang Sistem

Tangki bahan bakar	1140 L	300 gal
Sistem pendinginan	212 L	56 gal
Karter	115 L	30 gal
Diferensial	222 L	59 gal
Final drive (masing-masing)	42 L	11 gal
Sistem kemudi	60 L	16 gal
Sistem rem/hoist	420 L	110 gal
Konverter torsi/sistem transmisi	138 L	36 gal

A8XQ2676-01 (4-2022)  
Nomor Build: 05B  
(Afr-ME, CIS, Asia Pacific,  
SE Asia)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com).

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2022 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, VIMS, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

