



Truk Non Jalan Raya

777E

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur dapat bervariasi menurut wilayah. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui ketersediaannya di wilayah Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine	2
Transmisi	2
Final Drive.....	2
Rem	2
Hoist Bak	2
Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%	2
Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%	2
Distribusi Bobot – Perkiraan (Miring Ganda).....	3
Distribusi Bobot – Perkiraan (Lantai Rata).....	3
Suspensi.....	3
Suara.....	3
Kemudi	3
ROPS/FOPS Standar.....	3
Ban	3
Kapasitas Isi Ulang Servis.....	3
Perhitungan Bobot/Muatan	4
Dimensi.....	6
Kinerja Perlambatan.....	7
Perlengkapan Standar dan Opsional	11

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 777E

Engine

Model Engine	C32 Cat	
Kecepatan Engine	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995	765 kW	1026 hp
Daya Bersih – SAE J1349/ ISO 9249:1997	711 kW	953 hp
Torsi Puncak pada 1200 rpm	5286 N·m	3899 lbf·ft
Kenaikan Torsi Bersih	31%	
Silinder	12	
Diameter	145 mm	5,7 in.
Langkah	162 mm	6,4 in.
Kapasitas Silinder	32,1 L	1959 in ³

- Daya bersih yang tersedia pada flywheel jika engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator dengan kecepatan engine pada 1800 rpm.
- Peringkat daya diukur pada 1800 rpm ketika diuji dalam kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan yang berlaku pada saat produksi.
- Peringkat berdasarkan pada kondisi udara standar SAE J1349:2011 25°C (77°F) dan barometer 100 kPa (29,61 Hg). Daya berdasarkan pada bahan bakar yang memiliki gravitasi API 35 pada temperatur 16° C (60° F) dan LHV 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada temperatur 30°C (86°F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga ketinggian 3048 m (10.000 ft).
- Memenuhi standar emisi Stage III Non-Jalan Raya China yang setara dengan EPA Tier 2 AS.

Transmisi

Maju 1	10,9 km/j	6,8 mpj
Maju 2	14,8 km/j	9,2 mpj
Maju 3	20,1 km/j	12,5 mpj
Maju 4	27,1 km/j	16,9 mpj
Maju 5	36,8 km/j	22,9 mpj
Maju 6	49,4 km/j	30,7 mpj
Maju 7	67,1 km/j	41,7 mpj
Mundur 1	12,1 km/j	7,5 mpj

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 27.00R49 (E4).

Final Drive

Rasio Diferensial	2,74:1	
Rasio Planetary	7,00:1	
Rasio Reduksi Total	19,16:1	

Rem

Permukaan Rem – Depan Kering	2787 cm ²	432 in ²
Permukaan Rem – Belakang	102.116 cm ²	15.828 in ²
Permukaan Rem – Depan Basah (opsional)	40.846 cm ²	6331 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

Hoist Bak

Waktu Angkat Bak – Idle Tinggi	15 detik	
Waktu Turun Bak – Float	13 detik	
Penonaktifan Daya Bak – Idle tinggi	13 detik	

Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	41,9 m ³	54,8 yd ³
Volume Munjung (SAE 2:1)*	60,1 m ³	78,6 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapatkan rekomendasi bak.

* ISO 6483:1980

Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%

Rata	43,1 m ³	56,4 yd ³
Volume Munjung (SAE 2:1)*	64,1 m ³	83,8 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapatkan rekomendasi bak.

* ISO 6483:1980

Distribusi Bobot – Perkiraan (Miring Ganda)

Gandar Depan – Kosong/Bermuatan	46%/30%
Gandar Belakang – Kosong/ Bermuatan	54%/70%

Distribusi Bobot – Perkiraan (Lantai Rata)

Gandar Depan – Kosong/Bermuatan	45%/28%
Gandar Belakang – Kosong/ Bermuatan	55%/72%

Suspensi

Langkah Silinder Efektif – Depan	318 mm	12,5 in.
Langkah Silinder Efektif – Belakang	165 mm	6,5 in.
Osilasi Gandar Belakang	5,4°	

Suara

Standar Suara	ISO 6396:2008
---------------	---------------

- Tingkat tekanan suara dinamis operator adalah 80 dB(A) sesuai ISO 6396:2008 untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian dilakukan dengan pintu kabin dan jendela kabin tertutup.

Kemudi

Kemudi Standar	ISO 5010:2007	
Sudut Kemudi	30,5°	
Diameter Belok - Depan	25,3 m	83 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	28,4 m	93,2 ft

- Sistem hidrolik terpisah mencegah kontaminasi silang.

ROPS/FOPS Standar

- Kabin Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk pelatih.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi ISO 3449:2005 Level II untuk operator dan ISO 13459:2012 Level II FOPS untuk pelatih.

Ban

Ban Standar	27.00R49 (E4)
-------------	---------------

- Kemampuan produktif truk 777E adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	1140 L	300 gal
Sistem Pendinginan	212 L	56 gal
Karter	115 L	30 gal
Diferensial	222 L	59 gal
Final Drive (masing-masing)	42 L	11 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	60 L	16 gal
Sistem Rem/Hoist	420 L	110 gal
Konverter Torsi/ Sistem Transmisi	138 L	36 gal

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 777E

Perhitungan Bobot/Muatan

Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi	Nomor Suku Cadang	MIRING GANDA					
		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan		Dengan Lapisan Ujung Belakang	
		300-5670		125-7125		4Z-6730	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			16/8/8 (0,63/0,31/0,31)		25 (0,98)	
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	60,1	78,6	59,5	77,8	59,9	78,3
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	163.360	360.148	163.360	360.148	163.360	360.148
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	48.133	106.115	48.133	106.115	48.133	106.115
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	16.070	35.428	21.665	47.763	17.525	38.636
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	64.203	141.543	69.798	153.878	65.658	144.751
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	1140	300	1140	300	1140	300
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	946	2086	946	2086	946	2086
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	65.149	143.629	70.744	155.964	66.604	146.837
Target Muatan	kg (lb)	98.211	216.519	92.616	204.184	96.756	213.311
	tonne (ton)	98,2	108,3	92,6	102,1	96,8	106,7
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	108.032	238.171	101.878	224.602	106.432	234.642
	tonne (ton)	108,0	119,1	101,9	112,3	106,4	117,3
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	117.853	259.823	111.139	245.021	116.107	255.973
	tonne (ton)	117,9	129,9	111,1	122,5	116,1	128,0

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Perhitungan Muatan: Definisi

Target Muatan = Target Bobot Kotor Alat Berat dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong
 Bobot Kerja Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak + Bahan Bakar
 Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 777E

Perhitungan Bobot/Muatan

		BAK LANTAI RATA			
		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan	
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi	Nomor Suku Cadang	327-0400		363-5111	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/8/8 (0,63/0,31/0,31)			
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	64,1	83,8	63,5	83,1
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	163.360	360.147	163.360	360.147
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	48.133	110.694	48.133	110.694
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	15.907	34.945	20.586	49.501
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	64.040	143.533	68.719	158.089
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	1140	300	1140	300
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	946	2106	946	2106
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	64.986	145.639	69.665	160.195
Target Muatan	kg (lb)	98.374	214.508	93.695	199.952
	tonne (ton)	98,4	107,3	93,7	100,0
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	108.211	235.959	103.065	219.947
	tonne (ton)	108,2	118,0	103,1	110,0
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	118.049	257.410	112.434	239.942
	tonne (ton)	118,0	128,7	112,4	120,0

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Perhitungan Muatan: Definisi

Target Muatan = Target Bobot Kotor Alat Berat dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

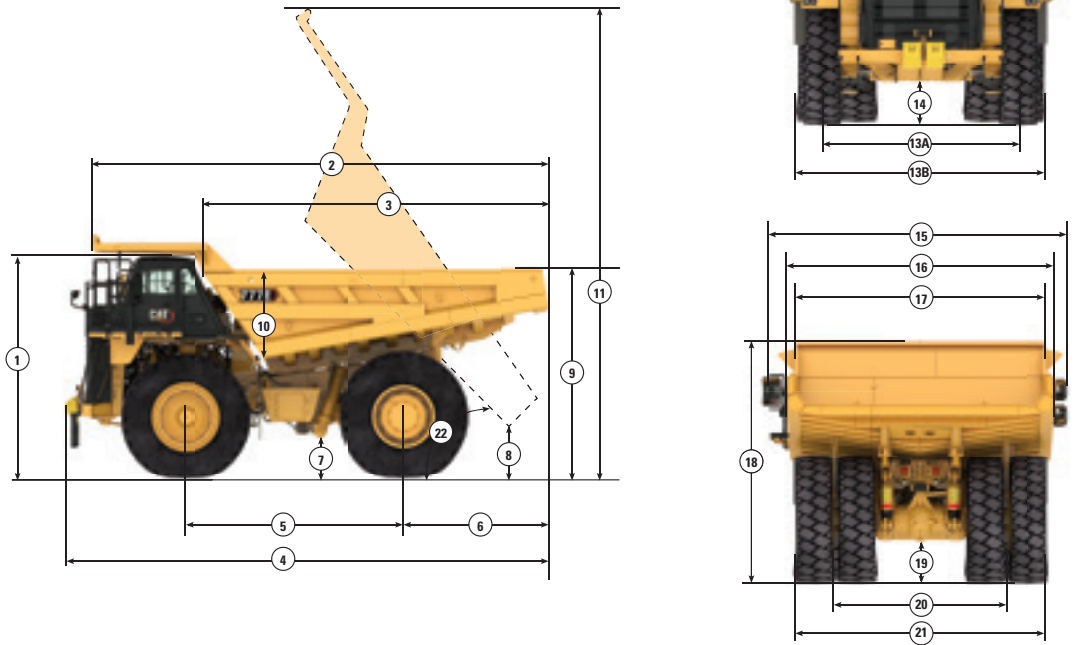
Bobot Kerja Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak + Bahan Bakar

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 777E

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



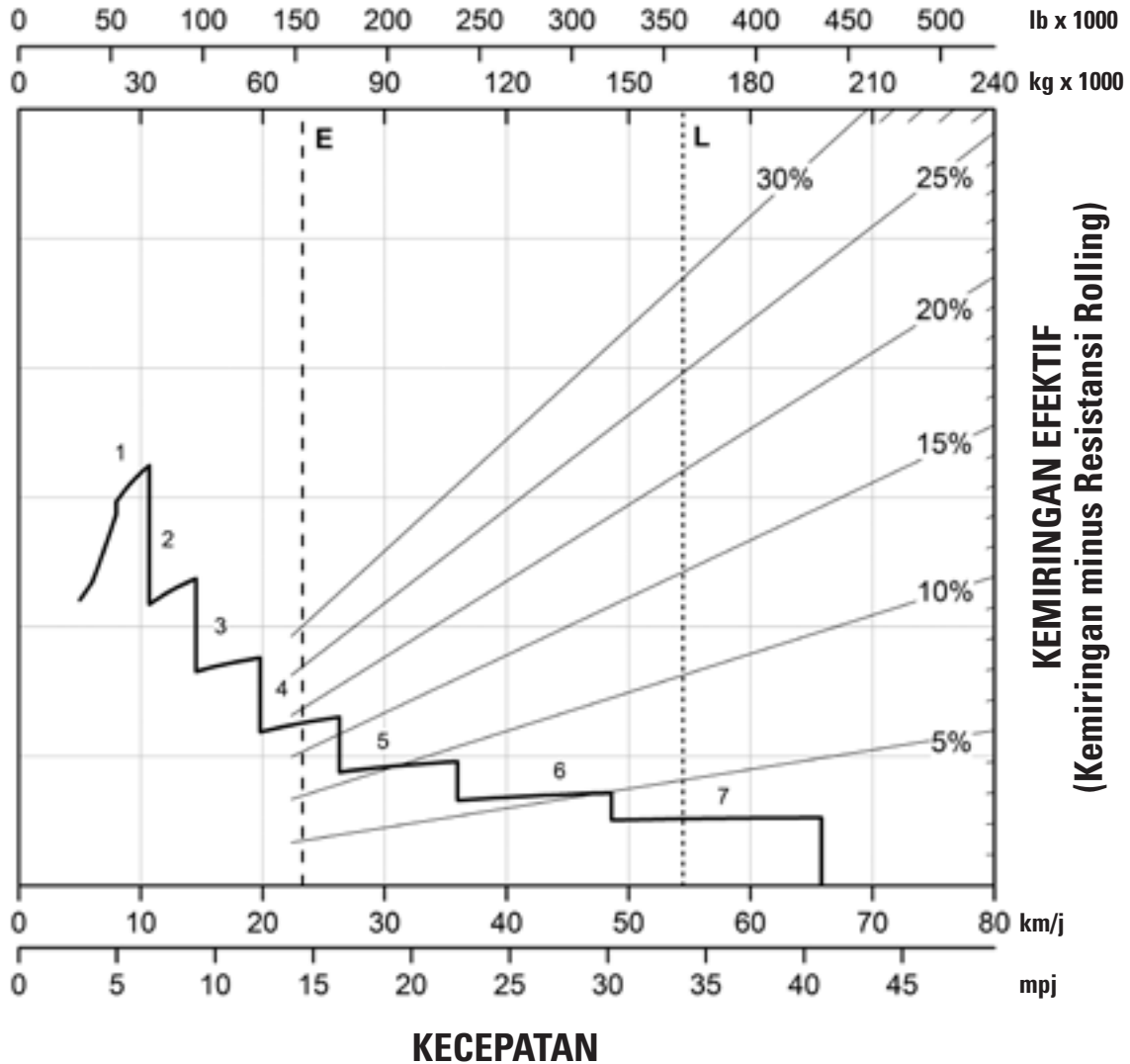
	Bak Miring Ganda		Bak Lantai Rata	
	mm	ft	mm	ft
1 Tinggi ke Puncak ROPS – Bermuatan	4730	15,52	4730	15,52
2 Panjang Bak Keseluruhan	9555	31,35	10.070	33,04
3 Panjang Bagian Dalam Bak	6920	22,70	7186	23,58
4 Panjang Keseluruhan	10.004	32,82	10.227	33,55
5 Jarak Roda	4570	14,99	4570	14,99
6 Gandar Belakang ke Ekor	3045	9,99	3265	10,71
7 Jarak Bebas ke Tanah	896	2,94	896	2,94
8 Jarak Bebas Buang	890	2,92	818	2,68
9 Tinggi Pemuatan – Kosong	4380	14,37	4429	14,53
10 Kedalaman Bak Bagian Dalam – Maksimum	1895	6,22	1777	5,83
11 Tinggi Keseluruhan - Bak Terangkat	9953	32,65	10.071	33,04
12 Lebar Pengoperasian dengan Titian Diperpanjang	6545	21,47	6545	21,47
13A Lebar Garis Tengah Ban Depan	4163	13,66	4163	13,66
13B Lebar Ban Depan Keseluruhan	4961	16,28	4961	16,28
14 Jarak Bebas Pelindung Engine	864	2,83	864	2,83
15 Lebar Kanopi Keseluruhan	6200	20,34	6200	20,34
16 Lebar Bak Bagian Luar	5524	18,12	5689	18,66
17 Lebar Bak Bagian Dalam	5197	17,05	5450	17,88
18 Tinggi Kanopi Depan – Bermuatan	5177	16,98	5370	17,62
19 Jarak Bebas Gandar Belakang	902	2,96	902	2,96
20 Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	3576	11,73	3576	11,73
21 Lebar Ban Keseluruhan	5262	17,26	5262	17,26
22 Sudut Buang Bak		49,4°		49,4°

Kinerja Perlambatan 777E

Untuk menentukan kinerja perlambatan: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, gunakan acuan pada bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: temperatur ambient 32°C (90°F), pada permukaan laut, dengan ban 27.00R49 (E4).

CATATAN: Pilih gigi yang tepat untuk mempertahankan rpm engine pada tingkat tertinggi yang dimungkinkan, tanpa putaran engine berlebih. Jika panas oli pendingin berlebih, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi beralih ke kisaran kecepatan lebih rendah berikutnya.

BOBOT KOTOR



PANJANG KEMIRINGAN KONTINU

- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7

E — Kosong 70.753 kg (155.983 lb)

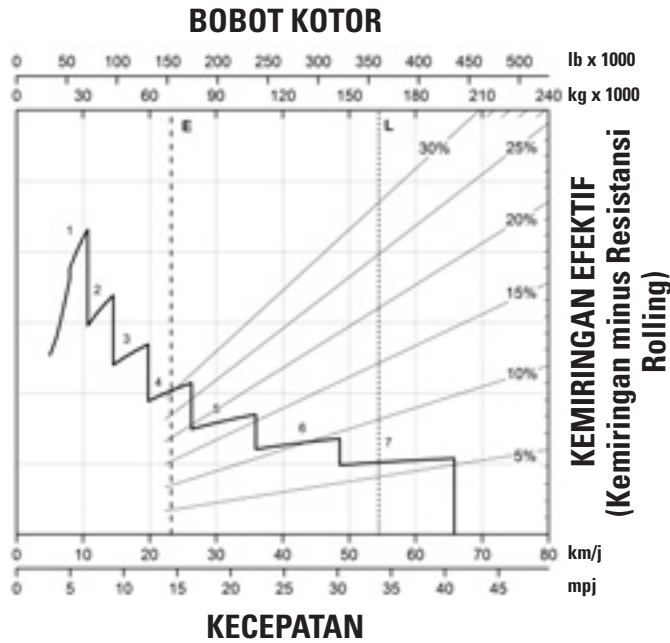
L — GMW Maksimum 163.360 kg (360.147 lb)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 77E

Perlambatan 77E – 450 m (1500 ft)

- E — Kosong 70.753 kg (155.983 lb)
- L — GMW Maksimum 163.360 kg (360.147 lb)

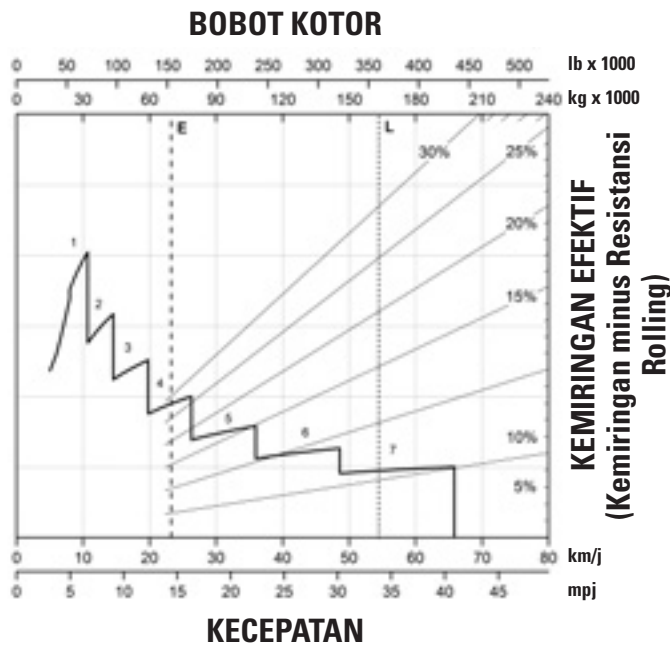
- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7



Perlambatan 77E – 600 m (2000 ft)

- E — Kosong 70.753 kg (155.983 lb)
- L — GMW Maksimum 163.360 kg (360.147 lb)

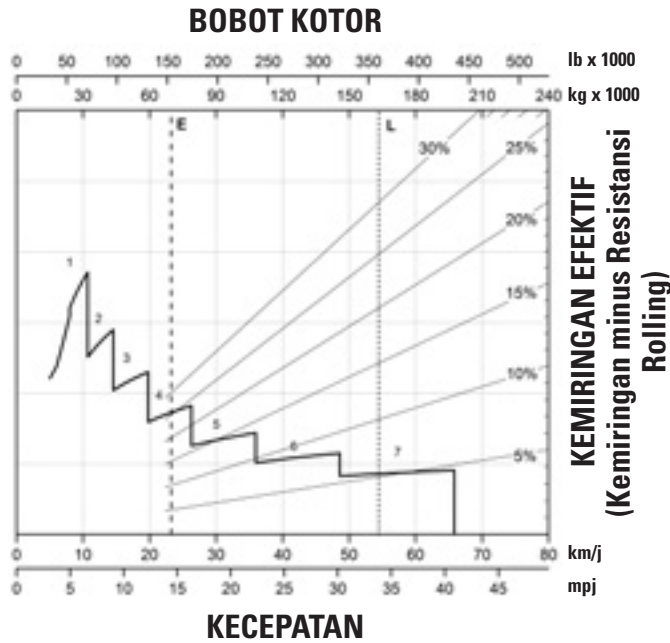
- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7



Perlambatan 777E – 900 m (3000 ft)

- E — Kosong 70.753 kg (155.983 lb)
- L — GMW Maksimum 163.360 kg (360.147 lb)

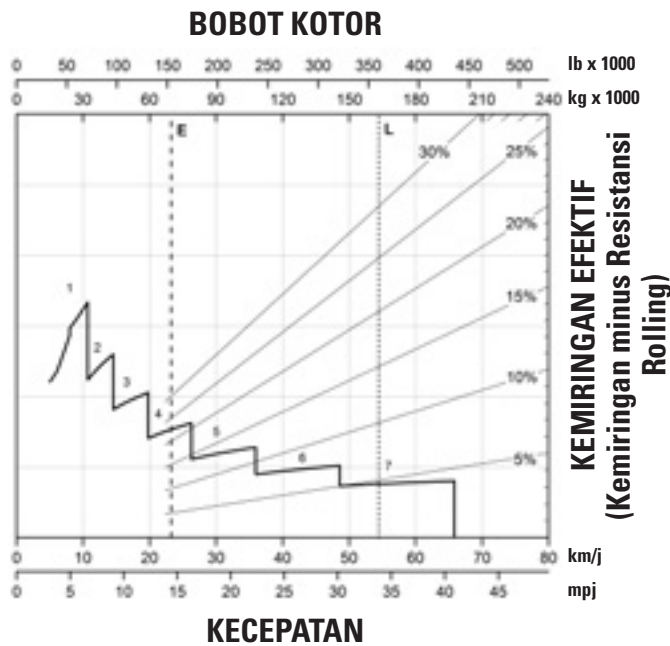
- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7



Perlambatan 777E – 1500 m (5000 ft)

- E — Kosong 70.753 kg (155.983 lb)
- L — GMW Maksimum 163.360 kg (360.147 lb)

- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7

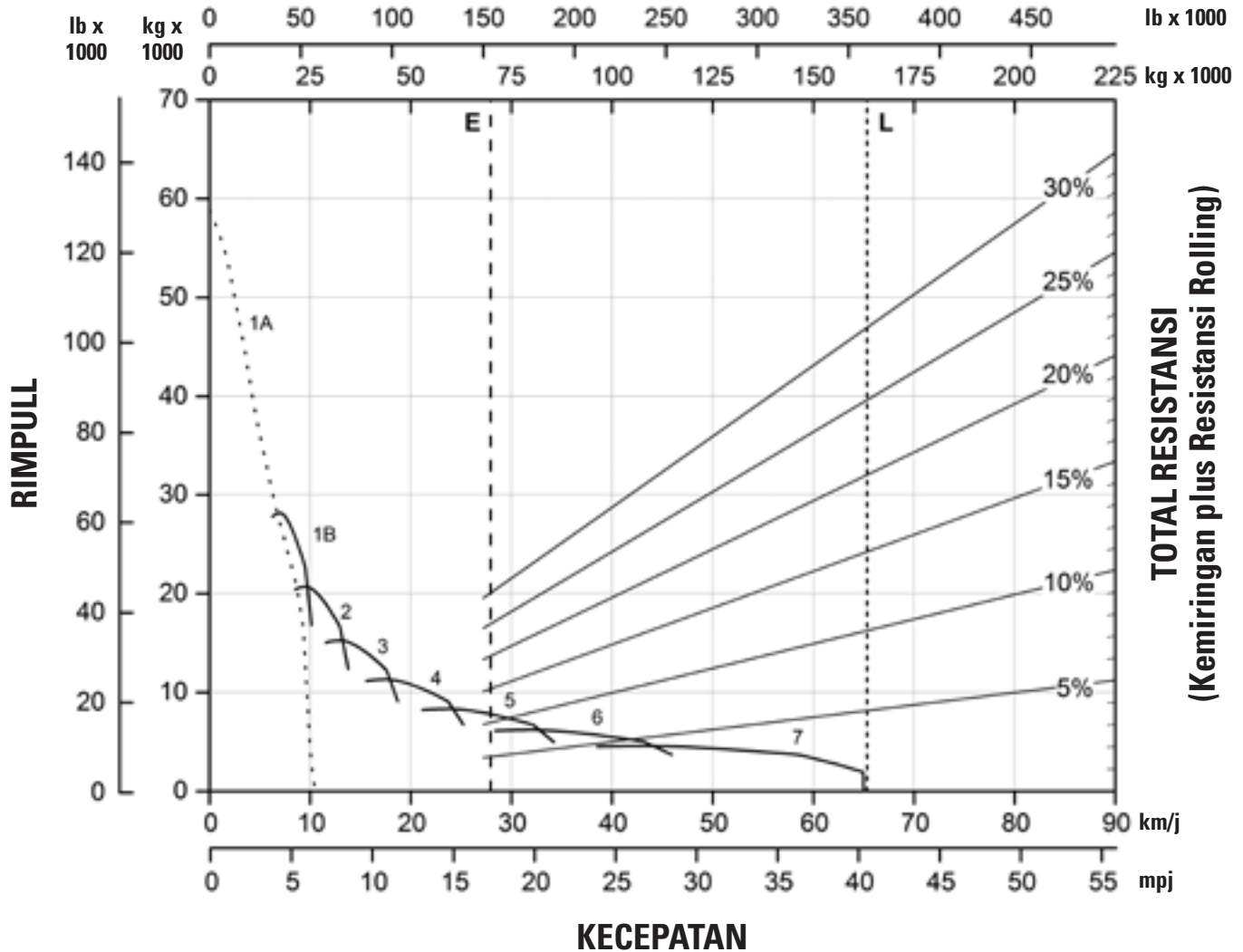


Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 777E

Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull 777E

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor dan turun ke persen resistansi total. Resistansi total sama dengan persentase kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) dari resistansi rolling. Dari titik bobot-resistansi ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, lalu ke bawah ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan tergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.

BOBOT KOTOR



- 1A — Gigi 1 (Konverter Torsi)
- 1B — Gigi ke-1
- 2 — Gigi ke-2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7

- E — Kosong 70.753 kg (155.983 lb)
- L — GMW Maksimum 163.360 kg (360.147 lb)

Truk Non Jalan Raya 777E Standar dan Peralatan Opsional

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWER TRAIN			SISTEM KELISTRIKAN		
Pompa priming bahan bakar elektrik otomatis	✓		Alternator, 150 amp	✓	
Kompatibilitas biodiesel, B30	✓		Soket jump start bantu	✓	
Motor pelepas rem (Penderekan)	✓		Alarm mundur	✓	
Sistem pengereman: cakram berpendingin oli (belakang) & cakram kaliper (depan), diaktifkan secara hidrolik & dilepaskan dengan pegas	✓		Lampu mundur, LED	✓	
Engine C32 Cat	✓		Sinyal arah/peringatan bahaya, lampu LED	✓	
Transmisi Cat: powershift planetary kecepatan 7F/1R, kontrol ECPC, perangkat lunak APECS, pemilihan gigi atas/kecepatan yang dapat diprogram, penghambat pemindahan gigi naik bak, manajemen perubahan arah, sakelar start netral, penghambat peluncuran netral, penghambat pemindahan gigi mundur, penetral mundur selama pembuangan, pergerakan gigi ke-2	✓		Sistem listrik, 10 amp, konverter 24V ke 12V	✓	
Mode ekonomi/Mode ekonomi adaptif	✓		Empat baterai, 12V, 190 amp-jam	✓	
Rem parkir/darurat, dioperasikan dengan pegas dan dilepaskan secara hidrolik	✓		Sakelar pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
Perlindungan kecepatan engine berlebihan	✓		Sakelar shutdown engine di permukaan tanah	✓	
Kontrol retarder – manual	✓		Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah	✓	
Separator air/bahan bakar	✓		Lampu depan dengan dimmer, LED	✓	
Rem cakram berpendingin oli depan		✓	Lampu penerangan operator, LED	✓	
Sistem kontrol traksi		✓	Lampu berhenti/belakang, LED	✓	
Kontrol retarder – otomatis		✓	Product Link	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR			Sakelar, penguncian engine	✓	
Advisor, tampilan layar sentuh	✓		Sakelar, penguncian alat berat	✓	
Asbak	✓		Dua motor starter	✓	
Gantungan jaket	✓		Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System)	✓	
Gabungan tuas rem parkir/hoist/perpindahan gigi	✓		Lampu kerja, LED	✓	
Tempat gelas/botol	✓		Alarm mundur visual audio		✓
Port koneksi diagnostik	✓		Sistem kamera		✓
Klakson elektrik	✓		Sistem Cat Detect		✓
HVAC	✓		Lampu kabut		✓
Layar kristal cair (LCD, Liquid crystal display), grup pengukur: temperatur oli rem, temperatur oli transmisi, temperatur cairan pendingin engine, meteran jam, takometer, pengukur tingkat bahan bakar, speedometer	✓		Sistem Manajemen Produksi Truk (TPMS, Truck Production Management System)		✓
Power window sisi kiri	✓		FITUR LAINNYA		
Kaca spion, kiri dan kanan	✓		Indikator bak turun	✓	
Siap untuk radio	✓		Grup pemasangan bak	✓	
Pintu akses samping kanan	✓		Pin pengaman bak	✓	
Kabin ROPS/FOPS	✓		Pelindung Driveline	✓	
Kursi pelatih dengan sabuk paha	✓		Pelindung karter engine	✓	
Kursi: operator - dapat disetel sepenuhnya, bersuspensi udara, sabuk pengaman 4 titik dengan pengingat	✓		Sistem panas bak buang	✓	
Kompartemen penyimpanan	✓		Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35°C (-30°F)	✓	
Sun visor	✓		Suspensi hidro-pneumatik	✓	
Sakelar: Kunci throttle, wiper/washer, lampu bahaya, lampu depan, kemudi sekunder, penyetelan lampu latar, AC ON/OFF, cadangan, mode ekonomi, lampu akses keluar, penonaktifan Product Link	✓		Penghitung beban	✓	
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopik		✓	Ejektora batu	✓	
Spion berpemanas		✓	Lubang pengikat/kait pengikat	✓	
			Kunci pelindung dari kejahatan	✓	
			Sistem pelumasan otomatis (27 kg/40 kg)		✓
			Lapisan bak		✓
			Sideboard bak		✓
			Grup/cluster sistem pelumasan		✓
			Paket cuaca dingin		✓
			Muffler saluran buang		✓
			Sistem pengisian cairan cepat		✓
			Sistem pengisian bahan bakar cepat		✓
			Pemadam api		✓
			Ganjal roda		✓

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Materi dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin dilengkapi peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk opsi yang tersedia.

© 2020 Caterpillar. Semua Hak Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VIMS, kemasan dagang "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" dan "Modern Hex" Cat serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ2677-00 (7-2020)
Terjemahan (10-2020)
Nomor Build: KYD
(Afr-ME, Asia Pacific, SE Asia)

