



D7

ブルドーザ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

D7 ブルドーザ

仕様.....	3	トラックシュー.....	7
エンジン.....	3	寸法-リアアタッチメント.....	7
油水類/交換時の容量.....	3	リップ.....	7
エアコンディショニングシステム.....	3	ウインチ.....	8
トランスミッション.....	3	標準.....	9
ドローバのけん引力.....	4	先進キャビンフィルタ.....	9
油圧コントロール装置-圧力.....	4	ドーザテクノロジー機能.....	10
油圧コントロール装置-ポンプ.....	4	標準およびオプション装備品.....	11
D7 SU/U.....	5	D7 環境に関する宣言.....	13
ブレード.....	5		
D7 LGP S/SU.....	6		
ブレード.....	6		

D7 ブルドーザ-廃棄物処理機コンフィギュレーション

主な特長と利点.....	14	D7 LGP 廃棄物処理機.....	18
仕様.....	15	ブレード.....	18
エンジン.....	15	D7 廃棄物処理機の機能.....	19
油水類/交換時の容量.....	15	トラックシュー- ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL).....	20
エアコンディショニングシステム.....	15	寸法-リアアタッチメント.....	20
トランスミッション.....	15	リップ.....	20
ドローバのけん引力.....	16	標準.....	21
油圧コントロール装置-圧力.....	16	先進キャビンフィルタ.....	21
油圧コントロール装置-ポンプ.....	16	ドーザテクノロジー機能.....	22
D7 廃棄物処理機.....	17	標準およびオプション装備品.....	23
ブレード.....	17		

(次ページに続く)



D7 ブルダーザ目次

目次 (続き)

D7 ブルダーザ - パイプライン/林業用コンフィギュレーション

主な特長と利点	25	D7 LGP	29
仕様	26	ブレード	29
エンジン	26	D7 パイプライン/林業向け機能	30
油水類/交換時の容量	26	トラックシュー -	
エアコンディショニングシステム	26	ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL)	31
トランスミッション	26	寸法 - リアアタッチメント	31
ドローバのけん引力	27	リップ	31
油圧コントロール装置 - 圧力	27	ウインチ	32
油圧コントロール装置 - ポンプ	27	規格	33
D7	28	先進キャビンフィルタ	33
ブレード	28	ドーザテクノロジー機能	34
		標準およびオプション装備品	35

エンジン

エンジンモデル	CAT [®] C9.3B	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final/ EU Stage V/日本オフロード法 2014 年基準/韓国 Tier 5/中国オフロード Stage IV	
パワートレイン	完全自動 4 速	
定格出力 (ネット) (2,200 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	265 hp
ISO 9249 (DIN)	268 mhp	
エンジン出力 (1,400 rpm)		
ISO 14396	230 kW	309 hp
ISO 14396 (DIN)	313 mhp	
内径	115.0 mm	4.5 in
行程	149.0 mm	5.9 in
総行程容積 (排気量)	9.3 L	567 in ³

- 表示されている公称出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 標高 3,261 m (10,700 ft) までは定格出力を下げる必要がなく、標高 3,261 m (10,700 ft) を超えると、自動的に定格出力が下がります。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)*
 - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラに問い合わせるか、"Caterpillar 製機械推奨液体類" (SEBU6250) を参照してください。

*アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

油水分類/交換時の容量

燃料タンク	465 L	123 gal
尿素水タンク	44 L	11.6 gal
冷却系統	62 L	16.3 gal
エンジンクランクケース	28 L	7.4 Gal
パワートレイン	187 L	49.4 gal
ローラフレーム標準/LGP (各)	85-96 L	22.4-25.3 gal
走行減速機	13 L	3.4 gal
油圧システム	144 L	38 gal

エアコンディショニングシステム

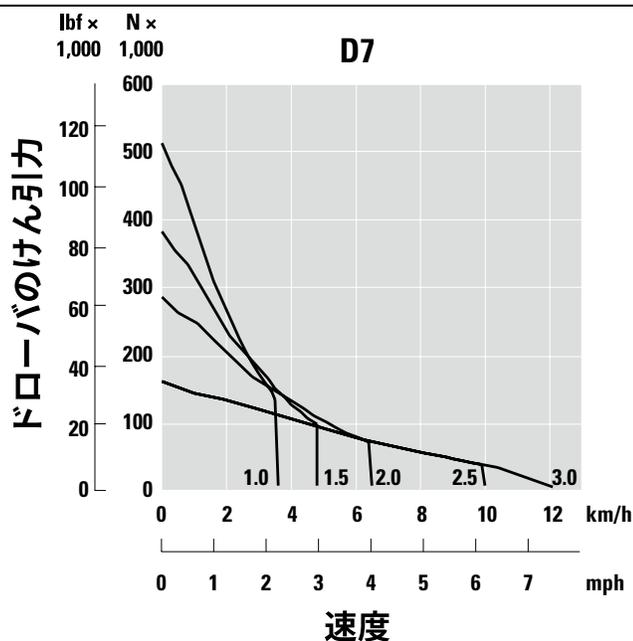
当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.3 kg で、CO₂ 換算では 1.859 メートルトン相当です。

トランスミッション

前進 1.0 速	3.5 km/h	2.2 mph
前進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
前進 2.0 速	6.4 km/h	4.0 mph
前進 2.5 速	9.0 km/h	5.6 mph
前進 3.0 速	11.4 km/h	7.1 mph
後進 1.0 速	3.5 km/h	2.2 mph
後進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
後進 2.0 速	6.3 km/h	3.9 mph
後進 2.5 速	8.5 km/h	5.3 mph
後進 3 速	11.4 km/h	7.1 mph

D7 ブルドーザの仕様

ドローバのけん引力



油圧コントロール装置 - 圧力

最大作業装置動作圧力	31,000 kPa	4,496 psi
最大ステアリング動作圧力	38,000 kPa	5,510 psi

油圧コントロール装置 - ポンプ

ポンプ出力
(エンジン回転数 1,900 で測定 *)

作業装置	220 L/min	58 gal/min
ステアリング	267 L/min	70 gal/min
ファン	56 L/min	15 gal/min
リフトシリンダ流量	220 L/min	58 gal/min
チルトシリンダ流量	170 L/min	45 gal/min
リッパシリンダ流量	220 L/min	58 gal/min

*エンジン回転数は、負荷および走行速度に応じて異なります。
ハイアイドル/低作業負荷の回転数

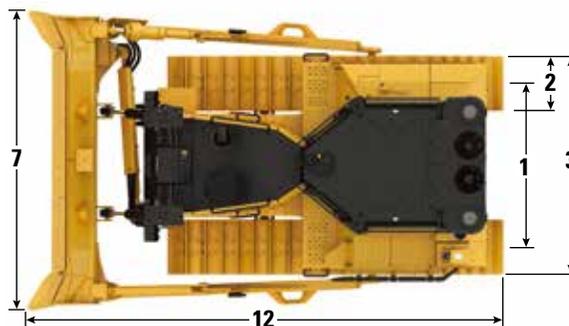
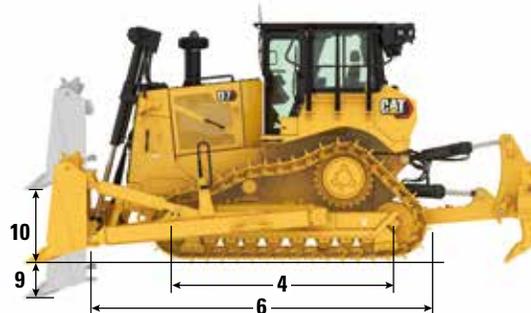
D7 SU/U

運転質量*	29,776 kg	65,644 lbs
輸送質量**	26,043 kg	57,415 lb
接地圧 (ISO 16754)	72.1 kPa	10.5 psi
足回り	41 セクション/ 8 ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	1.98 m	78 in
2 トラックシューの幅 (標準)	0.61 m	24 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	2.59 m	102 in
4 接地長	2.97 m	117 in
接地面積: (ISO 16754)	4.05 m ²	6,274 in ²
グローサ高さ (中耐久仕様)	0.07 m	2.9 in
最低地上高	0.44 m	17.5 in
5 車両の高さ***	3.43 m	134.9 in
6 トラクタ単体の長さ	4.66 m	183.4 in
リッパを装着している場合は、 次の長さを追加	1,570 mm	61.8 in

* 運転質量には、ブレード、潤滑剤、クーラント、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPS キャブ、リッパ、および 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

** 輸送時重量には、ブレードリフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10% の燃料、ROPS/FOPS キャブ、およびリッパが含まれます。

*** 車両高さはグローサ先端から Product Link™ アンテナの頂部までです。スイープでは、機械全高よりも 64 mm (2.5 in) 高くなります。高耐久仕様では、9 mm (0.4 in) 高くなります。3D アンテナ付き Cat GRADE の取り付けでは機械高が高くなることはありません。



ブレード

コンフィギュレーション	セミユニバーサル (SU, Semi-Universal)		ユニバーサル (U, Universal)	
容量 (ISO 9246)	7.42 m ³	9.7 yd ³	8.56 m ³	11.2 yd ³
7 エンドビットの幅	3.64 m	143.3 in	3.92 m	154.3 in
エンドビットなしの幅	3.50 m	138.0 in	3.78 m	149.0 in
8 高さ	1.56 m	61.6 in	1.56 m	61.6 in
9 バケット掘削深さ	0.58 m	22.8 in	0.58 m	22.8 in
10 リフト高さ	1.21 m	47.8 in	1.21 m	47.8 in
11 ブレード角部での最大チルト	0.52 m	20.4 in	0.56 m	22.2 in
最大チルト角度	8.5°		8.5°	
ピッチ調整	± 3.5°		± 3.5°	
12 車両全長 (ブレード付き)	5.78 m	227.4 in	6.03 m	237.4 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアーム取り付け時)	3,269 kg	7,207 lb	3,473 kg	7,640 lb

CAT FirstCut™ カutting エッジは、セミユニバーサル (SU) ブレードで使用可能です。FirstCut エッジは、苛酷な締固め、岩場または凍結した土壌での優れた貫入力により、積載質量を最大 35% 高め、生産性を最大 17% 向上させます。その他の利点および詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

D7 ブルドーザの仕様

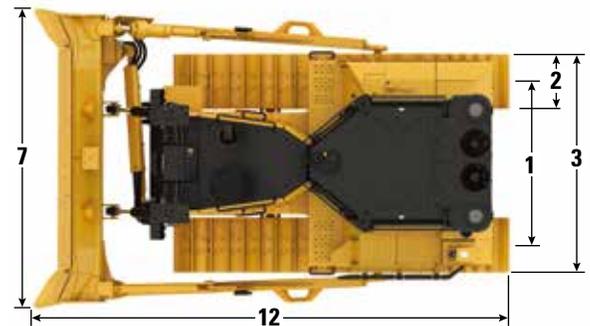
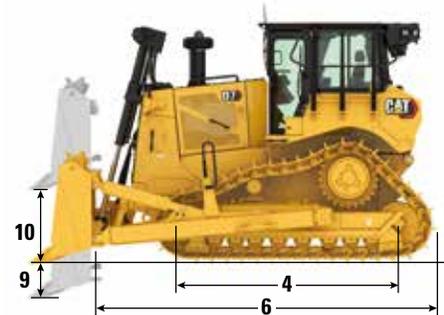
D7 LGP S/SU

運転質量*	28,677 kg	63,220 lbs
輸送質量**	25,074 kg	55,278 lb
接地圧 (ISO 16754)	43.4 kPa	6.3 psi
足回り	43 セクション/ 9 ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	2.24 m	88 in
2 トラックシューの幅 (標準)	0.91 m	36 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	3.15 m	124 in
4 接地長	3.20 m	126 in
接地面積: (ISO 16754)	6.47 m ²	10,036 in ²
グローサ高さ (中耐久仕様)	0.07 m	2.9 in
最低地上高	0.44 m	17.5 in
5 車両の高さ***	3.43 m	135.0 in
6 トラクタ単体の長さ	4.66 m	183.4 in

* 運転質量には、ブレード、潤滑剤、クーラント、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPS キャブ、ドロワー、および 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

** 輸送時重量には、ブレードリフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10% の燃料、ROPS/FOPS キャブ、およびドロワーが含まれます。

*** 車両高さはグローサ先端から Product Link™ アンテナの頂部までです。スイープでは、機械全高よりも 64 mm (2.5 in) 高くなります。高耐久仕様では、9 mm (0.4 in) 高くなります。3D アンテナ付き Cat GRADE の取り付けでは機械高が高くなることはありません。



標準コンフィギュレーション

ブレード

コンフィギュレーション	ストレート (S)		セミユニバーサル (SU、Semi-Universal)	
容量 (ISO 9246)	6.20 m ³	8.1 yd ³	8.79 m ³	11.5 yd ³
7 エンドビットの幅	4.31 m	169.8 in	4.24 m	167.0 in
エンドビットなしの幅	4.15 m	163.0 in	3.78 m	149.0 in
8 高さ	1.37 m	53.8 in	1.56 m	61.6 in
9 バケット掘削深さ	0.58 m	22.8 in	0.58 m	22.8 in
10 リフト高さ	1.21 m	47.8 in	1.21 m	47.8 in
11 ブレード角部での最大チルト	0.51 m	19.9 in	0.51 m	19.9 in
最大チルト角度	7.0°		7.0°	
ピッチ調整	± 3.5°		± 3.5°	
12 車両全長 (ブレード付き)	5.50 m	216.4 in	5.79 m	227.8 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアーム取り付け時)	3,521 kg	7,762 lb	3,500 kg	7,700 lb

トラックシュー

一部のトラックシューは地域により取扱いのない場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準 - 41 セクション			LGP - 43 セクション	
ヘビーデューティエクステンデッドドライブ (HDXL)	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
中耐久仕様			✓		✓
高耐久仕様	✓	✓	✓		✓
高耐久仕様 (台形穴付き)		✓		✓	✓
セルフクリーニング					✓
回転ブッシュトラック	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
中耐久仕様		✓			

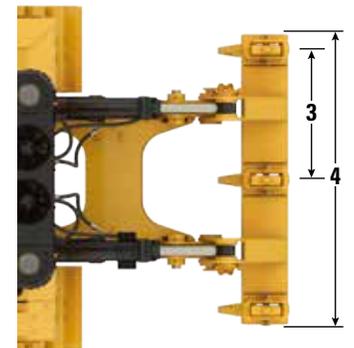
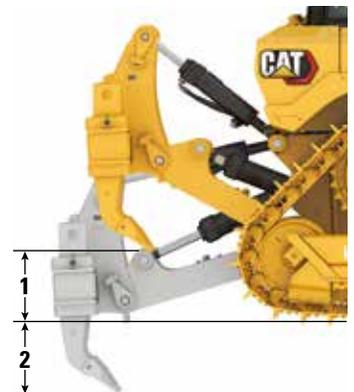
寸法 - リアアタッチメント

これらのリアアタッチメントの取り付け時には機械の全長に以下の長さが追加されます。

ドロバ		ウインチ		リッパ		廃棄物ストライカボックス	
276 mm	10.8 in	749.7 mm	29.5 in	1,570 mm	61.8 in	450.5 mm	17.7 in

リッパ

形式	調整式パラレログラム	
3つのシャンクを含む重量	3,607 kg	8,091 lb
質量 (シャンク1本を含む)	3,307 kg	7,431 lb
4 ビーム幅	2,210 mm	87 in
ビーム断面積	343 × 279 mm	13.5 × 11 in
1 上昇時最高クリアランス (シャンクチップ)	748 mm	29.4 in
2 最大貫通長さ	757 mm	29.8 in
3 ポケット数	3	
最大貫入力	8,664 kg	19,100 lb
最大掘起力	138 kg	38,513 lb



D7 ブルドーザの仕様

ウインチ

ウインチモデル	PA110	
質量 ²	2,046 kg	4,511 lb
オイル補充容量	15 L	4 gal
ウインチとブラケットの長さ	1,628 mm	64.1 in
ウインチケース幅 ¹	1,227 mm	48.3 in
ドラム直径	320 mm	12.5 in
ドラム幅	330 mm	13.0 in
フランジ直径	610 mm	24 in
ウインチドライブ	ハイドロリック (高出力)	
コントロール	電気	
ロープ直径 (推奨)	28 mm	1.13 in
ロープ直径 (オプション)	32 mm	1.25 in
ドラム容量 – 最大理論値 – 28 mm (1.13 in) ³	78 m	261 ft
ドラム容量 – 最大理論値 – 32 mm (1.25 in) ³	62 m	207 ft
ドラム容量 – 最大推奨値 – 28 mm (1.13 in) ⁴	55 m	185 ft
ドラム容量 – 最大推奨値 – 32 mm (1.25 in) ⁴	36 m	119 ft
ケーブルフェールサイズ (外径×長さ)	60 mm × 70 mm	2.38 in × 2.75 in
ベアドラム		
最大けん引力 ⁵	489.3 kN	110,000 lb
定格ロープ速度 ⁶	17.7 m/min	58 ft/min
フルドラム ³		
最大けん引力 ⁵	296 kN	66,500 lb
定格ロープ速度 ⁶	29 m/min	96 ft/min

¹ウインチ幅には、マウンティングブラケット/アダプタが含まれます。

²表記の重量には、ベースウインチ、マウンティングアレンジメント、ガード、およびオイルが含まれます。ワイヤロープは含まれません。

³SAE J1158 によって定義されるドラム容量の理論値。

⁴SAE J706 (K=0.9) に基づく推奨ドラム容量。

⁵最大けん引力は、ウインチカタログ定格、またはトラクタ油圧システムの最大圧力での算出最大けん引力よりも小さくなります。

⁶最大巻込み速度は、最大トラクタ油圧システム流量で計算された最大無負荷巻込み速度です。

規格

ROPS/FOPS

- Caterpillar 製車両の ROPS (Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造) は、ISO 3471:2008 の ROPS 規格に適合。
- FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level II に適合。

ブレーキ

- ブレーキは ISO 10265:2008 規格に適合しています。

騒音レベル情報

開放型の運転室や騒音が激しい環境で機械を運転する場合、キャブが適切に整備されていない場合、またはドアやウィンドウを開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護が必要になることがあります。

騒音レベル		試験方法
オペレータ音圧レベル	77 dB (A)	"ISO 6396:2008" ⁽¹⁾
	77 dB (A)*	
外部音響出力レベル	112 dB (A)	"ISO 6395:2008" ⁽²⁾
	112 dB (A)*	"ISO 6395:1988" ⁽²⁾

* ウクライナ、英国、および「EU 指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械、または騒音低減パッケージを装備する機械の場合。

⁽¹⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。

⁽²⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。

上記の騒音レベルには、測定の不確実性と、生産のバリエーションによる不確実性の両方が含まれます。

先進キャビンフィルタ

オペレータキャビン

- 自動的な温度制御およびブロー速度機能を備える分散 HVAC ダクトは、ユーザー入力を軽減しながら非常に高いオペレータの快適性を提供します。
- 自動リバースファンによりコンデンサコアのメンテナンスの軽減。
- CAT 先進キャビンフィルタは標準で付属します。

CAT 先進キャビンフィルタ

- 呼吸時に吸い込む可能性がある微粒子 (0.3 ~ 10 ミクロンサイズ) からのオペレータの保護。
- 継続的に加圧されるキャブ (U.S. Silica 準拠)。
- より長い寿命、高性能フィルタによるメンテナンスの軽減。
- すべてのキャビンコンポーネントの保護: 電子機器など。
- オペレータキャブに対する米国労働安全衛生局のシリカ規制表 1 の要件に提供するように支援します。
- オプションの効率を向上させる多層フィルタの提供。利用可能かどうかは、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - MERV 16 – 標準装備品
 - HEPA
 - 活性炭 + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

D7 ブルダーザの仕様

ドーザテクノロジー機能

多様な経験レベルのオペレータが、作業をより迅速かつ正確に行うことができるように支援するアシストテクノロジー機能。Grade および Command が提供されていることで、お客様の生産性、効率性、および作業現場の安全性をさらに高めるために役立ちます。

キャブは、サードパーティグレードコントロールに対応し、お客様の選択したグレードコントロールシステムの取り付けをより容易にするために、CAN インターフェイス、ハーネスパススルー、およびマウンティング機能を装備しています。

アシストパッケージ装備の ARO

アタッチメント対応オプション (ARO)	ARO は、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、その他のグレードコントロールシステムのディーラ取り付けに対応する配線と取り付け用の装備を提供しています。
Cat Grade with Slope Assist™	Slope Assist は、GNSS/GPS 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3D 機能付き機械ではオペレータは、全自動 3D 機能とスロープアシストの間で、何度も簡単にスイッチを切り替えることができます。
ステアリングアシスト	ステアリングアシストは、トラックおよびブレードチルトステアリングを自動化します。平地およびクロススロープ上で軽負荷または重負荷において直進走行を自動的に維持することにより、オペレータの疲労軽減を支援します。GNSS/GPS は必要ありません。
安定ブレード	安定ブレードは、手動操作時にオペレータの入力とシームレスに連携し、スムーズな表面に仕上がります。
スロープ表示機能	スロープ表示機能は、機械のメインディスプレイに含まれており、サイドスロープおよび上り坂/下り坂を提示することで、オペレータのスロープ作業を支援します。
ブレード負荷モニタ	ブレード負荷モニタは、現在の負荷と、地盤条件に基づく最適なブレード負荷についてリアルタイムでフィードバックを提供します。機械の負荷やトラックのスリップを能動的にモニタリングし、押土能力を最適化できます。 ¹
トラクションコントロール	トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。 ¹
AutoCarry™	AutoCarry (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。 ¹

アシストパッケージ装備の Grade 3D

上記のアシストパッケージ装備の ARO のすべての機能に加えて、以下の機能を含みます。

Cat Grade with 3D	工場装着の CAT GRADE with 3D では、GNSS/GPS を使用してブレードをコントロールするので、設計通りにより早く仕上げるすることができます。盗難防止を徹底するため、小型アンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信機はキャブ内に取り付けられています。 ²
ステアリングアシスト 3D	軽負荷または重負荷で、現場設計図 (インフィールド設計) のガイダンスラインに自動的に従います。 ²
専用のタッチスクリーングレードディスプレイ	フルカラーのグレードオペレータインターフェイスは、より直感的かつ簡単に操作できます。254 mm (10 in) タッチスクリーンと Android OS プラットフォームを備え、スマートフォンのように扱えます。

リモートコントロール/CAT Command

リモートコントロール対応キャブ (標準)	CAT Command リモートコントロールシステムのディーラ取付け用外部コネクタを工場装着した、リモートコントロール対応のキャブになっています。
Command for Dozing ² (オプション)	危険な環境で作業する場合は、CAT Command リモートコントロールテクノロジーにより、離れた安全な場所からドーザの全操縦機能を利用できます。Command では、見通し線コンソール、または長距離オペレータステーション (見通し線なし) のいずれかを選択できます。

¹GNSS/GPS 信号を利用できない屋内またはエリアで動作しない機能。

²工場で構成されなかった場合、ソフトウェア対応アタッチメント (SEA) の取付けが必要です。

注記: グレードおよびアシストテクノロジーは、スロープ表示機能、ブレード負荷モニタ、およびトラクションコントローラーを除いて、Cat Work Tools のアングルブレードまたは特殊ブレードに対して互換性はありません。詳細については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
パワートレイン		CAT テクノロジ (続き)	
Cat C9.3B ディーゼルエンジン	✓	Product Link - デュアル (携帯電話/衛星通信)	✓
ロックアップクラッチ (LUC) トルクディバイダを備える全自動4速トランスミッション	✓	リモートフラッシュ/トラブルシュート	✓
エアツアエアアフター (ATAAC)	✓	Grade Connectivity	✓
アルミニウム製パープレートを使用したラジエータ	✓	オペレータ ID	✓
ディファレンシャルステアリング	✓	マシンセキュリティ - パスコード	✓
ダストイジェクタを備えるエンジンエアプレクリーナ	✓	マシンセキュリティ - Bluetooth	✓
スクリーンとダストイジェクタを備えるエンジンエアプレクリーナ	✓	リモートコントロール対応	✓
サーマルシールド付きエンジン	✓	Cat Command for Dozing	✓
オートアイドルストップ機能	✓	運転席	
エクステンデッドライフクーラント	✓	統合 ROPS および FOPS を備える完全に再設計されたキャブ、シングルパネルドアガラス、スライディングウィンドウ、CAT 先進キャビンフィルタ付き	✓
2 段減速ファイナルドライブ - 標準または LGP	✓	統合 ROPS および FOPS により完全に再設計された粉塵の多い環境用のキャブ、耐衝撃性のポリカーボネート製ドア、頑丈な横窓によるシーリングの強化、性能とフィルタ寿命を向上させる CAT 先進キャビンフィルタ付きの電動プレクリーナ	✓
2 段減速ファイナルドライブ - 極寒冷地、廃棄物処理	✓	フルカラー 10 in (254 mm) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	✓
燃料ウォータセパレータ	✓	バックアップライン付き高解像度リアカメラ	✓
電動燃料プライミングポンプ	✓	ディスプレイ内の主な機械機能	✓
油圧デマンドファン	✓	オペレータ ID/セキュリティ保護付きオペレータ ID	✓
油圧リバースファン	✓	機械調整可能なランバサポートを備える布シート	✓
低騒音パッケージ	✓	ヒータ/ベンチレータ付き革製デラックスシート、電子制御により調整可能なランバサポートを装備	✓
耐粉塵ラジエータコア	✓	電気油圧式作業装置およびステアリングのコントロール	✓
自動エーテル始動補助装置	✓	ジョイスティックコントロール - ARO	✓
エンジンエアフィルタ (エレクトロニックサービスインジケータ付き)	✓	外気フィルタ	✓
尿素水 (DEF) システム - 電子制御フィラインジケータ、ヒータ付きライン/タンク	✓	電動外気エアフィルタのプレクリーナ	✓
ジャケットウォータヒータ (110 V または 220 V)	✓	自動リバースファン付きのキャブ取付けモジュール式 HVAC システム。分散ダクト付き自動温度およびブLOWERコントロール。	✓
CAT テクノロジ		通信用無線機対応	✓
スロープ表示機能	✓	リアビューミラー	✓
アシストパッケージ装備の ARO	✓	巻取り式 76 mm (3 in) シートベルト	✓
- ARO		カップホルダ	✓
- スロープアシスト		ダッシュフットパッド	✓
- ステアリングアシスト		Bluetooth およびマイク付き娯楽ラジオ	✓
- 安定ブレード		ランチボックス用収納	✓
- ブレード負荷モニタ		ワイパ	✓
- トラクションコントロール		USB and AUX Ports	✓
- AutoCarry		オペレータ着座スイッチ	✓
アシストパッケージ装備の Grade 3D	✓	(次ページに続く)	
- フルカラー 10 in (254 mm) タッチスクリーングレードディスプレイ			
- ステアリングアシスト 3D			
- Grade 受信機およびアンテナ			
- Grade ソフトウェア対応アタッチメント (SEA)			
- アシストパッケージ機能装備の ARO			
サードパーティグレードコントロール対応キャブ	✓		
Product Link (携帯回線)	✓		
Trimble、Topcon、および Leica が提供する無線機および基準局との互換性	✓		
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	✓		

D7 の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

標準	オプション	標準	オプション
足回り		整備とメンテナンス	
標準足回りまたは低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) 足回り	✓	30 分でのキャブの取外し	✓
ヘビーデューティ (DuraLink 搭載の HDXL)	✓	集中、リモート取付け式圧力タップ	✓
回転ブッシュトラック	✓	エコロジードレーン	✓
足回り	✓	整備間隔の延長 (エンジンは 500 時間、パワートレーンは 1,000 時間)	✓
キャリアローラ	✓	グラウンドレベルサービスセンタ (リモート電気系統ディスコネクト、セカンダリ非常停止スイッチ、アワーメータ)	✓
油圧式トラックアジャスタ	✓	急速燃料給油システム	✓
永久潤滑式トラックローラ (8) およびアイドラ	✓	高速オイル交換	✓
中耐久仕様トラックシュー (7 ページの図を参照)	✓	ヘビーデューティ穿孔ラジエータドア、ルーパおよびヒンジ付き	✓
高耐久仕様トラックシュー (7 ページの図を参照)	✓	容易にアクセスできるキャブフロア	✓
トラックローラフレームガイディングガード: 中央、一部またはすべて (注記: LGP 機械の中央ガイディングガードの標準)	✓	フード下作業用ライト	✓
ブレード		取外し式エンジンエンクロージャ、穿孔あり、ヒンジ付き	✓
セミユニバーサル	✓	S-O-S SM サンプリングポート	✓
ストレートブレード	✓	シヨベルホルダ	✓
アングルブレード	✓	バッテリー、スタータ、オルタネータ、および冷却水	
汎用ブレード - 標準コンフィギュレーションのみ	✓	150 A オルタネータ	✓
廃棄物処理/埋立て用ブレード	✓	150 A ダクト付きオルタネータ	✓
林業/開墾作業用ブレード	✓	24 ボルトスタータ	✓
CAT FirstCut カutting エッジ (SU ブレード)	✓	エンジンクーラント、-37° C (-35° F)	✓
油圧システム		極寒冷気候向けエンジンクーラント、-51° C (-60° F)	✓
ロードセンシング油圧システム	✓	アタッチメント	
独立式ステアリングと作業装置用ポンプ	✓	リップ、ストレートシャック	✓
電気系統		ウインチ: - PACCAR PA110	✓
ライト - 6 個 (LED)	✓	ドロバ	✓
プレミアムライト - 12 個 (LED)	✓	リアカウンタウエイト	✓
後進警報ブザー	✓	リアストライカーボックス (ストライカーバー付)	✓
回転灯警告灯	✓	ガードとスクリーン	
コンバータ: 15 Amp、12 V コンセント x 2	✓	ボトムガード - 標準	✓
前方警告ホーン	✓	ボトムガード - ヘビーデューティおよびシール	✓
		燃料タンクガード	✓
		グラブハンドル	✓
		プレミアムライト用ガード、正面および側面	✓
		スワイプパッケージ	✓
		リア固定スクリーン	✓
		ヒンジ付きリアスクリーン	✓
		ヒンジ付きサイドスクリーン	✓

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>をご覧ください。

エンジン

- CAT® C9.3B エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU ステージ V、日本オフロード法 2014 年基準、韓国 Tier 5、中国オフロード Stage IV の各排出ガス基準に適合しています。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル）または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 最大 20% のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 100% の再生可能ディーゼル、HVO（水添植物油）、および GTL（ガス液化）燃料
 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせるか、「Caterpillar 製機械推奨液体類」（SEBU6250）を参照してください。
- *アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100% のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

エアコンシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数 = 1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.36 kg（2.99 lb）で、CO₂ 換算では 1.946 メートルトン（2.145 米トン）相当です。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01%
 - カドミウム < 0.01%
 - クロム < 0.01%
 - 鉛 < 0.01%

騒音性能

オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）– 77 dB（A）

外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）– 112 dB（A）

オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）– 77 dB（A）*

外部音響出力レベル（ISO 6395:1988）– 112 dB（A）*

- * ウクライナ、英国、および「EU 指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械、および騒音低減パッケージを装備する機械の場合。
- 測定はエンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70% にし、キャブのドアとウィンドウを閉め、キャブを適切に維持した状態で実施されました。
- 上記の騒音レベルには、測定と生産のバリエーションによる不確実性がともに含まれます。
- 開放型の運転席やキャブ（適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態）で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

油水分類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT BIO HYDO Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水分類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水分類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - D7E と比較して、1 時間あたりの作業量が最大 8% 向上します。
 - 完全自動 4 速パワースhift トランスミッションによる継続的な調整によって、効率を最大限に高めることができます。
 - アシストテクノロジー機能は、オペレータが作業をより迅速かつ正確に行い、マテリアルおよび燃料を節約するために役立ちます
 - Cat Grade with Slope Assist や Cat Grade with 3D などの CAT テクノロジーによって、生産性が最大 50% 向上します
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシューティング

リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	81.94 %
鉄	7.19 %
非鉄金属	1.79 %
合金	0.18 %
金属および非金属混合物	1.94 %
プラスチック	0.37 %
ゴム	0.37 %
非金属混合物	0.04 %
流体	0.59 %
その他	0.29 %
未分類	5.30 %
合計	100 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まず ISO 16714 および日本 CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 98%



D7

廃棄物処理

廃棄物処理パッケージは、苛酷な廃棄物処理の用途で機械およびオペレータを保護するために役立つ追加機能を提供します。専用のガード、ストライカーバーおよびシールが衝撃、巻付き、および空気中の粉塵から車両を保護します。

全自動、次世代の性能

- D7E よりも大きな重量と馬力を利用しています。
- D6 と D8 のように、完全自動 4 速パワーシフトトランスミッションによる継続的な調整によって、オペレータによる操作なしで効率と駆動力を最大限に高めることができます。
- 高位置スプロケットにより、乗り心地とバランスが向上し、貫入量が増加しました。

機械保護の追加

- 粉塵の多い環境に対応するキャブには耐衝撃性のあるポリカーボネート製のドアと二重窓が採用されており、ドアスクリーンは不要になっています。
- 電動エアプレクリーナは、キャブエアの清浄性と加圧性を維持し、オペレータの快適性を高めるために役立ちます。
- 燃料タンクガードおよびヘビーデューティボトムガードは、主な機械コンポーネントを保護します。
- 内部のシールが内側のコンパートメントに廃棄物が入らないように保護します。
- リアストライカーバーは、廃棄物がトラックの上まで舞い上がらないように保護します。
- ガード付きファイナルドライブでは、巻き付きと衝撃に対する追加保護機能を提供します。
- 12 個のプレミアム LED ライトが作業領域を照らします。

メンテナンスの容易さ

- 異物の多い環境対応の冷却システムは、自動反転ファンと清掃時にアクセスしやすいスロットを備えています。
- インチ当たり 6 枚のフィンを備える異物侵入防止ラジエータが、詰まりの低減に役立ちます。
- 容易にアクセスできるアクセスキャブフロアオプションにより、より少ないツールでフロアプレート開口部にアクセスできます。
- エンジンおよびアフタートリートメント（装着の場合）のラミネートサーマルシールドは、粉塵の多い用途で耐熱性を高めます。
- 長寿命を実現するダクトおよびシール付きオルタネータ。
- スクリーン付きエンジンプレクリーナが、パワートレーンに清浄な気流を提供します。

作業に最適なカスタマイズ

- 埋立て用ブレードには、トラッシュラックが装備され、機械が廃棄物などの軽いマテリアルを扱う場合に生産能力が向上します。
- 耐摩耗プレートがブレードの寿命延長に寄与します。
- ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL) 足回りは、ガード付き Kevlar®、シールされたアイドラを備え、ワイヤ、ストリング、ビニール袋などの異物のシール内への巻き付きを防ぐために役立ちます。
- 圧入ブッシュおよびポジティブピンリテンション (PPR2) は、特に林業、廃棄物処理、岩石処理、V 字溝掘りなどの衝撃を伴う用途に適合します。
- 中央穴あきトラックは、粉塵の排出に役立ちます。

エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final/ EU Stage V/日本オフロード法 2014 年基準/韓国 Tier 5/中国オフロード Stage IV	
パワートレイン	完全自動 4 速	
定格出力 (ネット) (2,200 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	265 hp
ISO 9249 (DIN)	268 mhp	
エンジン出力 (1,400 rpm)		
ISO 14396	230 kW	309 hp
ISO 14396 (DIN)	313 mhp	
内径	115.0 mm	4.5 in
行程	149.0 mm	5.9 in
総行程容積 (排気量)	9.3 L	567 in ³

- 表示されている公称出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 標高 3,261 m (10,700 ft) までは定格出力を下げる必要がなく、標高 3,261 m (10,700 ft) を超えると、自動的に定格出力が下がります。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)*
 - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラに問い合わせるか、"Caterpillar 製機械推奨液体類" (SEBU6250) を参照してください。

*アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

油水分類/交換時の容量

燃料タンク	465 L	123 gal
尿素水タンク	44 L	11.6 gal
冷却系統	62 L	16.3 gal
エンジンクランクケース	28 L	7.4 Gal
パワートレイン	187 L	49.4 gal
ローラフレーム標準 /LGP (各)	85-96 L	22.4-25.3 gal
走行減速機	13 L	3.4 gal
油圧システム	144 L	38 gal

エアコンディショニングシステム

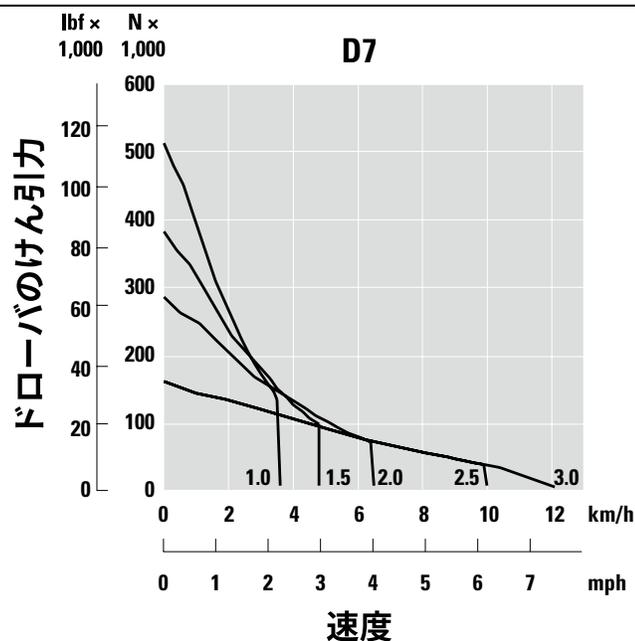
当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.3 kg で、CO₂ 換算では 1.859 メートルトン相当です。

トランスミッション

前進 1.0 速	3.5 km/h	2.2 mph
前進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
前進 2.0 速	6.4 km/h	4.0 mph
前進 2.5 速	9.0 km/h	5.6 mph
前進 3.0 速	11.4 km/h	7.1 mph
後進 1.0 速	3.5 km/h	2.2 mph
後進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
後進 2.0 速	6.3 km/h	3.9 mph
後進 2.5 速	8.5 km/h	5.3 mph
後進 3 速	11.4 km/h	7.1 mph

D7 廃棄物処理機の仕様

ドローバのけん引力



油圧コントロール装置 - 圧力

最大作業装置動作圧力	31,000 kPa	4,496 psi
最大ステアリング動作圧力	38,000 kPa	5,510 psi

油圧コントロール装置 - ポンプ

ポンプ出力
(エンジン回転数 1,900 で測定 *)

作業装置	220 L/min	58 gal/min
ステアリング	267 L/min	70 gal/min
ファン	56 L/min	15 gal/min
リフトシリンダ流量	220 L/min	58 gal/min
チルトシリンダ流量	170 L/min	45 gal/min
リッパシリンダ流量	220 L/min	58 gal/min

* エンジン回転数は、負荷および走行速度に応じて異なります。
ハイアイドル/低作業負荷の回転数

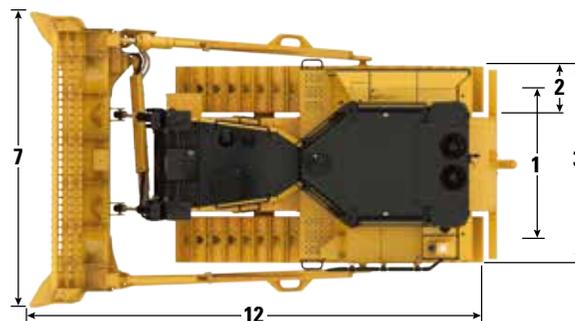
D7 廃棄物ハンドラ

運転質量*	28,140 kg	62,035 lbs
輸送質量**	24,026 kg	52,969 lb
接地圧 (ISO 16754)	68.3 kPa	9.9 psi
足回り	41 セクション/ 8 ボトムローラガード	
1 クローラ中心距離	1.98 m	78 in
2 トラックシューの幅 (標準)	0.61 m	24 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	2.59 m	102 in
4 接地長	2.97 m	117 in
接地面積: (ISO 16754)	4.05 m ²	6,274 in ²
グローサ高さ (中耐久仕様)	0.07 m	2.9 in
最低地上高	0.44 m	17.4 in
5 車両の高さ***	3.43 m	134.9 in
6 トラクタ単体の長さ	4.66 m	183.4 in
ストライカカバーボックス装着時には、 次の長さが追加されます	450.5 mm	17.7 in

* 運転質量には、SU 埋立て用ブレード、潤滑剤、クーラント、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPS キャブ、リアストライカボックス、カウンタウエイト 1 個、および 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

** 輸送時重量には、ブレードリフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10% の燃料、ROPS/FOPS キャブ、リアストライカボックス、および 1 個のカウンタウエイトが含まれます。

*** 車両高さはグローサ先端から Product Link™ アンテナの頂部までです。スイープでは、機械全高よりも 64 mm (2.5 in) 高くなります。高耐久仕様では、9 mm (0.4 in) 高くなります。3D アンテナ付き Cat GRADE の取り付けでは機械高が高くなることはありません。



ブレード

コンフィギュレーション	SU ランドフィル		U ランドフィル	
容量 (ISO 9246)	17.74 m ³	23.2 yd ³	19.34 m ³	25.3 yd ³
7 エンドビットの幅	3.64 m	143.3 in	3.93 m	154.6 in
エンドビットなしの幅	3.51 m	138.0 in	3.78 m	149.0 in
8 高さ	2.50 m	98.4 in	2.45 m	96.4 in
9 バケット掘削深さ	0.58 m	22.8 in	0.58 m	22.8 in
10 リフト高さ	1.21 m	47.8 in	1.21 m	47.8 in
11 ブレード角部での最大チルト	0.52 m	20.4 in	0.56 m	22.2 in
最大チルト角度	8.5°		8.5°	
ピッチ調整	± 3.5°		± 3.5°	
12 車両全長 (ブレード付き)	5.78 m	227.4 in	6.01 m	237.4 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアーム取り付け時)	4,050 kg	8,910 lb	4,303 kg	9,467 lb

CAT FirstCut カuttingエッジは、セミユニバーサル (SU) ブレードで使用可能です。FirstCut エッジは、苛酷な締固め、岩場または凍結した土壌での優れた貫入力により、積載質量を最大 35% 高め、生産性を最大 17% 向上させます。その他の利点および詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

D7 廃棄物処理機の仕様

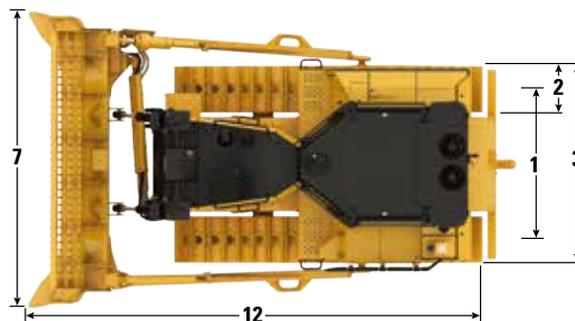
D7 LGP 廃棄物処理機

運転質量*	32,557 kg	71,775 lb
輸送質量**	27,831 kg	61,356 lb
接地圧 (ISO 16754)	53.8 kPa	7.8 psi
足回り	43 セクション/ 9 ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	2.24 m	88 in
2 トラックシューの幅 (標準)	0.91 m	36 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	3.15 m	124 in
4 接地長	3.20 m	126 in
接地面積: (ISO 16754)	6.47 m ²	10,036 in ²
グローサ高さ (中耐久仕様)	0.07 m	2.9 in
最低地上高	0.44 m	17.5 in
5 車両の高さ***	3.43 m	135.0 in
6 トラクタ単体の長さ	4.66 m	183.4 in

* 運転質量には、S 埋立て用ブレード、潤滑剤、クーラント、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPS キャブ、リアストライカボックス、カウンタウエイト 1 個、および 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

** 輸送時重量には、ブレードリフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10% の燃料、ROPS/FOPS キャブ、リアストライカボックス、および 1 個のカウンタウエイトが含まれます。

*** 車両高さはグローサ先端から Product Link™ アンテナの頂部までです。スイープでは、機械全高よりも 64 mm (2.5 in) 高くなります。高耐久仕様では、9 mm (0.4 in) 高くなります。3D アンテナ付き Cat GRADE の取り付けでは機械高が高くなることはありません。



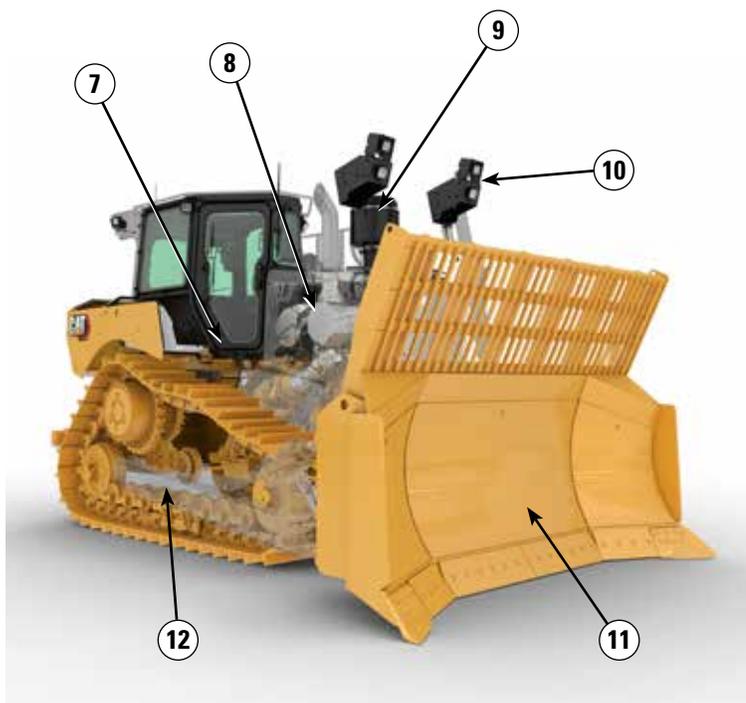
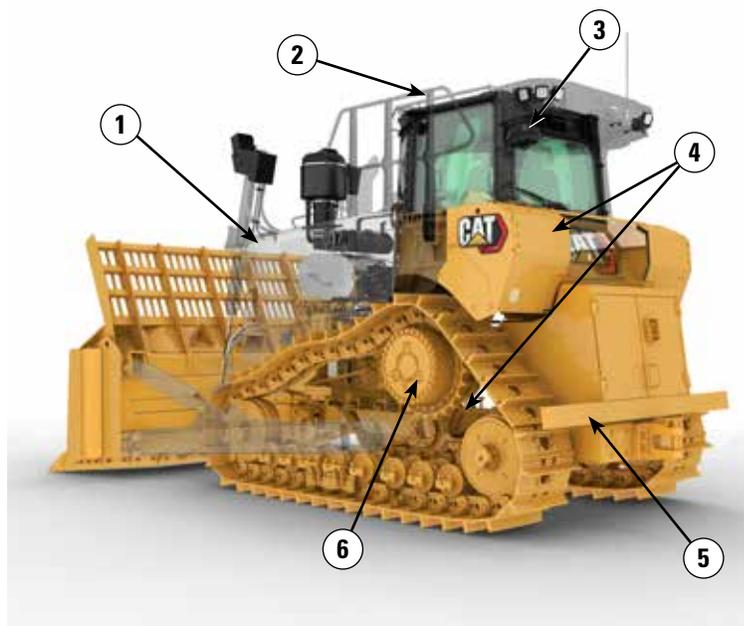
標準廃棄物処理機

ブレード

コンフィギュレーション	セミユニバーサル (SU, Semi-Universal) ランドフィル		LGP S ランドフィル	
容量 (ISO 9246)	20.5 m ³	26.9 yd ³	16.7 m ³	21.8 yd ³
7 エンドビットの幅	4.24 m	167.0 in	4.31 m	169.8 in
エンドビットなしの幅	3.78 m	149.0 in	4.15 m	163.0 in
8 高さ	1.91 m	75.1 in	2.35 m	92.5 in
9 バケット掘削深さ	0.58 m	22.8 in	0.58 m	22.8 in
10 リフト高さ	1.21 m	47.8 in	1.21 m	47.8 in
11 ブレード角部での最大チルト	0.51 m	19.9 in	0.51 m	19.9 in
最大チルト角度	7.0°		7.0°	
ピッチ調整	± 3.5°		± 3.5°	
12 車両全長 (ブレード付き)	5.79 m	227.8 in	5.50 m	216.4 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアーム取り付け時)	3,500 kg	7,700 lb	4,371 kg	9,635 lb

D7 廃棄物処理機の機能

- 1) 異物の多い環境対応の冷却系統は、自動反転ファンと清掃時にアクセスしやすいスロットを備えています。インチ当たり6枚のフィンを持つ異物侵入防止ラジエータが、詰まりの低減に役立ちます。
- 2) 粉塵の多い環境に対応するキャブには耐衝撃性のあるポリカーボネート製のドアと二重窓が採用されており、ドアスクリーンは不要になっています。
- 3) 電動エアプレクリーナは、キャブエアの清浄性と加圧性を維持し、オペレータの快適性を高めるために役立ちます。
- 4) 燃料タンクガードおよびヘビーデューティボトムガードは、主な機械コンポーネントを保護します。内部のシールが内側のコンパートメントに廃棄物が入らないように保護します。
- 5) リアストラライカバーは、廃棄物がトラックの上まで舞い上がらないように保護します。
- 6) ガード付きファイナルドライブでは、巻き付きと衝撃に対する追加保護機能を提供します。



- 7) 容易にアクセスできるアクセスキャブフロアオプションにより、より少ないツールでフロアプレート開口部にアクセスできます。
- 8) エンジンおよびアフタートリートメント（装着の場合）のラミネートサーマルシールドは、粉塵の多い用途で耐熱性を高めます。長寿命を実現するダクトおよびシール付きオルタネータ。
- 9) スクリーン付きエンジンプレクリーナが、パワートレーンに清浄な気流を提供します。
- 10) 12個のプレミアムLEDライトが作業領域を照らします。
- 11) 埋立て用ブレードには、トラッシュラックが装備され、機械が廃棄物などの軽いマテリアルを扱う場合に生産能力が向上します。耐摩耗プレートがブレードの寿命延長に寄与します。

12) 廃棄物足回り

- ヘビーデューティエクステンデッドライフ（HDXL）足回りは、ガード付き Kevlar®、シールされたアイドラを備え、ワイヤ、ストリング、ビニール袋などの異物のシール内への巻き付きを防ぐために役立ちます。
- 圧入プッシュおよびポジティブピンリテンション（PPR2）は、特に林業、廃棄物処理、岩石処理、V字溝掘りなどの衝撃を伴う用途に適合します。
- 中央穴あきトラックは、粉塵の排出に役立ちます。

D7 廃棄物処理機の仕様

トラックシュー - ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL)

一部のトラックシューは地域により取扱いのない場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準 - 41 セクション			LGP - 43 セクション	
	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
中耐久仕様			✓		✓
高耐久仕様	✓	✓	✓		✓
高耐久仕様 (台形穴付き)		✓		✓	✓

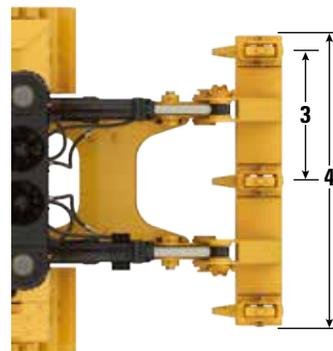
寸法 - リアアタッチメント

これらのリアアタッチメントの取り付け時には機械の全長に以下の長さが追加されます。

ドロバ		ウインチ		リッパ		廃棄物ストライカボックス	
276 mm	10.8 in	749.7 mm	29.5 in	1,570 mm	61.8 in	450.5 mm	17.7 in

リッパ

形式	調整式パラレログラム	
3つのシャンクを含む重量	3,607 kg	8,091 lb
質量 (シャンク1本を含む)	3,307 kg	7,431 lb
4 ビーム幅	2,210 mm	87 in
ビーム断面積	343 × 279 mm	13.5 × 11 in
1 上昇時最高クリアランス (シャンクチップ)	748 mm	29.4 in
2 最大貫通長さ	757 mm	29.8 in
3 ポケット数	3	
最大貫入力	8,664 kg	19,100 lb
最大掘起力	138 kg	38,513 lb



規格

ROPS/FOPS

- Caterpillar 製車両の ROPS (Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造) は、ISO 3471:2008 の ROPS 規格に適合。
- FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level II に適合。

ブレーキ

- ブレーキは ISO 10265:2008 規格に適合しています。

騒音レベル情報

開放型の運転室や騒音が激しい環境で機械を運転する場合、キャブが適切に整備されていない場合、またはドアやウィンドウを開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護が必要になることがあります。

騒音レベル		試験方法
オペレータ音圧レベル	77 dB (A)	"ISO 6396:2008" ⁽¹⁾
	77 dB (A)*	
外部音響出力レベル	112 dB (A)	"ISO 6395:2008" ⁽²⁾
	112 dB (A)*	"ISO 6395:1988" ⁽²⁾

* ウクライナ、英国、および「EU 指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械、または騒音低減パッケージを装備する機械の場合。

⁽¹⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。

⁽²⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。

上記の騒音レベルには、測定の不確実性と、生産のバリエーションによる不確実性の両方が含まれます。

先進キャビンフィルタ

オペレータキャビン

- 自動的な温度制御およびブLOWER速度機能を備える分散 HVAC ダクトは、ユーザー入力を軽減しながら非常に高いオペレータの快適性を提供します。
- 自動リバースファンによりコンデンサコアのメンテナンスの軽減。
- CAT 先進キャビンフィルタは標準で付属します。

CAT 先進キャビンフィルタ

- 呼吸時に吸い込む可能性がある微粒子 (0.3 ~ 10 ミクロンサイズ) からのオペレータの保護。
- 継続的に加圧されるキャブ (U.S. Silica 準拠)。
- より長い寿命、高性能フィルタによるメンテナンスの軽減。
- すべてのキャビンコンポーネントの保護: 電子機器など。
- オペレータキャブに対する米国労働安全衛生局のシリカ規制表 1 の要件に提供するように支援します。
- オプションの効率を向上させる多層フィルタの提供。利用可能かどうかは、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - MERV 16 – 標準装備品
 - HEPA
 - 活性炭 + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

D7 廃棄物処理機の仕様

ドーザテクノロジー機能

多様な経験レベルのオペレータが、作業をより迅速かつ正確に行うことができるように支援するアシストテクノロジー機能。Grade および Command が提供されていることで、お客様の生産性、効率性、および作業現場の安全性をさらに高めるために役立ちます。

キャブは、サードパーティグレードコントロールに対応し、お客様の選択したグレードコントロールシステムの取り付けをより容易にするために、CAN インターフェイス、ハーネスパススルー、およびマウンティング機能を装備しています。

アシストパッケージ装備の ARO

アタッチメント対応オプション (ARO)	ARO は、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、その他のグレードコントロールシステムのディーラ取り付けに対応する配線と取り付け用の装備を提供しています。
Cat Grade with Slope Assist™	Slope Assist は、GNSS/GPS 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3D 機能付き機械ではオペレータは、全自動 3D 機能とスロープアシストの間で、何度も簡単にスイッチを切り替えることができます。
ステアリングアシスト	ステアリングアシストは、トラックおよびブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地およびクロススロープ上で軽負荷または重負荷において直進走行を自動的に維持することにより、オペレータの疲労軽減を支援します。GNSS/GPS は必要ありません。
安定ブレード	安定ブレードは、手動操作時にオペレータの入力とシームレスに連携し、スムーズな表面に仕上がります。
スロープ表示機能	スロープ表示機能は、機械のメインディスプレイに含まれており、サイドスロープおよび上り坂/下り坂を提示することで、オペレータのスロープ作業を支援します。
ブレード負荷モニタ	ブレード負荷モニタは、現在の負荷と、地盤条件に基づく最適なブレード負荷についてリアルタイムでフィードバックを提供します。機械の負荷やトラックのスリップを能動的にモニタリングし、押土能力を最適化できます。 ¹
トラクションコントロール	トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。 ¹
AutoCarry™	AutoCarry (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。 ¹

アシストパッケージ装備の Grade 3D

上記のアシストパッケージ装備の ARO のすべての機能に加えて、以下の機能を含みます。

Cat Grade with 3D	工場装着の CAT GRADE with 3D では、GNSS/GPS を使用してブレードをコントロールするので、設計通りにより早く仕上げることができます。盗難防止を徹底するため、小型アンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信機はキャブ内に取り付けられています。 ²
ステアリングアシスト 3D	軽負荷または重負荷で、現場設計図 (インフィールド設計) のガイダンスラインに自動的に従います。 ²
専用のタッチスクリーングレードディスプレイ	フルカラーのグレードオペレータインターフェイスは、より直感的かつ簡単に操作できます。254 mm (10 in) タッチスクリーンと Android OS プラットフォームを備え、スマートフォンのように扱えます。

リモートコントロール/CAT Command

リモートコントロール対応キャブ (標準)	CAT Command リモートコントロールシステムのディーラ取付け用外部コネクタを工場装着した、リモートコントロール対応のキャブになっています。
Command for Dozing ² (オプション)	危険な環境で作業する場合は、CAT Command リモートコントロールテクノロジーにより、離れた安全な場所からドーザの全操縦機能を利用できます。Command では、見通し線コンソール、または長距離オペレータステーション (見通し線なし) のいずれかを選択できます。

¹GNSS/GPS 信号を利用できない屋内またはエリアで動作しない機能。

²工場で構成されなかった場合、ソフトウェア対応アタッチメント (SEA) の取付けが必要です。

注記: グレードおよびアシストテクノロジーは、スロープ表示機能、ブレード負荷モニタ、およびトラクションコントロールを除いて、Cat Work Tools のアングルブレードまたは特殊ブレードに対して互換性はありません。詳細については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

D7 廃棄物処理機の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
パワートレイン		CAT テクノロジー (続き)	
Cat C9.3B ディーゼルエンジン	✓	Product Link (携帯回線)	✓
ロックアップクラッチ (LUC) トルクディバイダを備える全自動4速トランスミッション	✓	Product Link - デュアル (携帯電話/衛星通信)	✓
エアツアエアアフタクーラ (ATAAC)	✓	リモートフラッシュ/トラブルシュート	✓
アルミニウム製パープレートを使用したラジエータ	✓	Grade Connectivity	✓
ディファレンシャルステアリング	✓	オペレータ ID	✓
スクリーンとダストイジェクタを備えるエンジンエアプレクリーナ	+	マシンセキュリティ - パスコード	✓
サーマルシールド付きエンジン	+	マシンセキュリティ - Bluetooth	✓
オートアイドルリングストップ機能	✓	リモートコントロール対応	✓
エクステンデッドライフクランプ	✓	Cat Command for Dozing	✓
2段減速ファイナルドライブ - 極寒冷地、廃棄物処理	+	運転席	
燃料ウォータセパレータ	✓	統合 ROPS および FOPS により完全に再設計された粉塵の多い環境用のキャブ、耐衝撃性のポリカーボネート製ドア、頑丈な横窓によるシーリングの強化、性能とフィルタ寿命を向上させる CAT 先進キャビンフィルタ付きの電動プレクリーナ	+
電動燃料プライミングポンプ	✓	フルカラー 10 in (254 mm) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	✓
油圧デマンドファン	✓	バックアップライン付き高解像度リアカメラ	✓
油圧リバースファン	✓	ディスプレイ内の主な機械機能	✓
低騒音パッケージ	✓	オペレータ ID/セキュリティ保護付きオペレータ ID	✓
耐粉塵ラジエータコア	✓	機械調整可能なランバサポートを備える布シート	✓
自動エーテル始動補助装置	✓	ヒータ/ベンチレータ付き革製デラックスシート、電子制御により調整可能なランバサポートを装備	✓
エンジンエアフィルタ (エレクトロニックサービスインジケータ付き)	✓	電気油圧式作業装置およびステアリングのコントロール	✓
尿素水 (DEF) システム - 電子制御ファイリンジケータ、ヒータ付きライン/タンク	✓	ジョイスティックコントロール - ARO	✓
ジャケットウォータヒータ (110 V または 220 V)	✓	電動外気エアフィルタのプレクリーナ	
CAT テクノロジー		自動リバースファン付きのキャブ取付けモジュール式 HVAC システム。分散ダクト付き自動温度およびブLOWERコントロール。	✓
スロー表示機能	✓	通信用無線機対応	✓
アシストパッケージ装備の ARO		リアビューミラー	✓
- ARO	✓	巻取り式 76 mm (3 in) シートベルト	✓
- スローアシスト		カップホルダ	✓
- ステアリングアシスト		ダッシュフットパッド	✓
- 安定ブレード		Bluetooth およびマイク付き娯楽ラジオ	✓
- ブレード負荷モニタ		ランチボックス用収納	✓
- トラクションコントロール		ワイパ	✓
- AutoCarry		USB and AUX Ports	✓
アシストパッケージ装備の Grade 3D		オペレータ着座スイッチ	✓
- フルカラー 10 in (254 mm) タッチスクリーングレードディスプレイ	✓	(次ページに続く)	
- ステアリングアシスト 3D			
- Grade 受信機およびアンテナ			
- Grade ソフトウェア対応アタッチメント (SEA)			
- アシストパッケージ機能装備の ARO			
サードパーティグレードコントロール対応キャブ	✓		
Trimble、Topcon、および Leica が提供する無線機および基準局との互換性	✓		
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	✓		

+ 廃棄物処理機パッケージに含まれます

D7 廃棄物処理機の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
足回り			整備とメンテナンス		
標準足回りまたは低接地圧 (LGP、Low Ground Pressure) 足回り	✓		30 分でのキャブの取外し	✓	
ヘビーデューティ (DuraLink 搭載の HDXL)	✓		集中、リモート取付け式圧力タップ	✓	
廃棄物処理用足回り: ポジティブピンリテンション、高耐久仕様の台形トラック	+		エコロジードレーン	✓	
キャリアローラ		✓	整備間隔の延長 (エンジンは 500 時間、パワートレインは 1,000 時間)	✓	
油圧式トラックアジャスタ	✓		グラウンドレベルサービスセンタ (リモート電気系統ディスコネク、セカンダリ非常停止スイッチ、アワーメータ)	✓	
永久潤滑式トラックローラ (8) およびアイドラ	✓		急速燃料給油システム		✓
高耐久仕様台形トラックシュー (20 ページの図を参照)	+		高速オイル交換		✓
中央部ガイディングガード付きトラックローラフレーム	+		ヘビーデューティ穿孔ラジエータドア、ルーパおよびヒンジ付き	✓	
ブレード			容易にアクセスできるキャブフロア		
セミユニバーサルランドフィル	*		フード下作業用ライト	✓	
ユニバーサルランドフィル	*		取外し式エンジンエンクロージャ、穿孔あり、ヒンジ付き	✓	
ストレートランドフィル - LGP	*		S-O SM サンプリングポート	✓	
セミユニバーサルランドフィル - LGP	*		ショベルホルダ	✓	
セミユニバーサル		✓	バッテリー、スタータ、オルタネータ、および冷却水		
ストレートブレード		✓	150 A ダクト付きオルタネータ	+	
アングルブレード		✓	24 ボルトスタータ	✓	
汎用ブレード - 標準コンフィギュレーションのみ		✓	エンジンクーラント、-37°C (-35°F)	✓	
CAT FirstCut カutting エッジ (SU ブレード)		✓	極寒気候向けエンジンクーラント、-51°C (-60°F)		✓
油圧システム			アタッチメント		
ロードセンシング油圧システム	✓		リッパ、ストレートシャック	✓	
独立式ステアリングと作業装置用ポンプ	✓		ウインチ: - PACCAR PA110	✓	
電気系統			ドローバ	✓	
ライト - 6 個 (LED)	✓		リアストライカーボックス (ストライカーバー付)		*
プレミアムライト - 12 個 (LED)		✓	ガードとスクリーン		
後進警報ブザー	✓		ボトムガード - ヘビーデューティおよびシール	+	
回転灯警告灯	+		560 mm (22 in) トラック付き標準 D7 対応フロントストライカーバー		✓
コンバータ: 15 Amp、12 V コンセント x 2	✓		燃料タンクガード	+	
前方警告ホーン	✓		グラブハンドル	✓	
			プレミアムライト用ガード、正面および側面		✓
			スイープパッケージ		✓
			リア固定スクリーン		✓
			ヒンジ付きリアスクリーン		✓
			ヒンジ付きサイドスクリーン		✓

+ 廃棄物処理機パッケージに含まれます

* 推奨



D7

パイプライン/林業

苛酷な用途でオペレータと機械の保護に寄与する設計の機器が工場出荷時に取り付けられ、伐採作業およびパイプライン建設の要件に適合します。

全自動、次世代の性能

- D7E よりも大きな重量と馬力を利用しています。
- D6とD8のように、完全自動4速パワーシフトトランスミッションによる継続的な調整によって、オペレータによる操作なしで効率と駆動力を最大限に高めることができます。
- 高位置スプロケットにより、乗り心地とバランスが向上し、貫入量が増加しました。
- 長い足回りは標準装備であり、機械のリアにトラックが追加され、より優れた押土性能を発揮します。

機械保護の追加

- オプションの粉塵の多い環境用のキャブは、耐衝撃性のポリカーボネート製ドア備えています。
- リアとサイドのウィンドウスクリーン、スイープ、およびヘビーデューティ向け手すりなど、オプションのアタッチメントは、粉塵から機械とオペレータを保護するために役立ちます。
- ヘビーデューティボトムガードおよび燃料タンクガードを含むヘビーデューティガードパッケージは、主な機械コンポーネントのシールドを強化します。
- リバースファンは、より少ないメンテナンス時間で粉塵を除去するために役立ちます。
- プレクリーナーとルーフに取り付けられたフィルタは、ほこりや異物からの保護に役立ちます。
- 12個のプレミアムLEDライトが作業領域を照らします。

作業に最適なカスタマイズ

- アングルブレードに対応する再設計されたCフレーム、D8サイズのピンおよびベアリングは、苛酷な用途で耐久性を高めます。
- 工場での接続により、ウインチまたはリップを機械に容易に取り付けることができます。使用可能なウインチ、リップ、その他のリアアタッチメントオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。
- 工場出荷時について標準またはLGPコンフィギュレーションを選択できます。
- 圧入ブッシュおよびポジティブピンリテンション (PPR2) は、特に林業、廃棄物処理、岩石処理、V字溝掘りなどの用途に適合します。
- パイプライン作業に合わせて、ドーザにアングル、セミユニバーサル (SU)、またはストレート (S) のブレードを装備できます。
- 林業/伐採作業ブレードは、運搬のためのブラシラックを装備し、さらに機械コンポーネントを保護するためのガードがブレード背面に追加されています。

D7 パイプライン/林業仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final/ EU Stage V/日本オフロード法 2014 年基準/韓国 Tier 5/中国オフロード Stage IV	
パワートレイン	完全自動 4 速	
定格出力 (ネット) (2,200 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	265 hp
ISO 9249 (DIN)	268 mhp	
エンジン出力 (1,400 rpm)		
ISO 14396	230 kW	309 hp
ISO 14396 (DIN)	313 mhp	
内径	115.0 mm	4.5 in
行程	149.0 mm	5.9 in
総行程容積 (排気量)	9.3 L	567 in ³

- 表示されている公称出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 標高 3,261 m (10,700 ft) までは定格出力を下げる必要がなく、標高 3,261 m (10,700 ft) を超えると、自動的に定格出力が下がります。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または次までの低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)*
 - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラに問い合わせるか、"Caterpillar 製機械推奨液体類" (SEBU6250) を参照してください。

* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

油水類/交換時の容量

燃料タンク	465 L	123 gal
尿素水タンク	44 L	11.6 gal
冷却系統	62 L	16.3 gal
エンジンクランクケース	28 L	7.4 Gal
パワートレイン	187 L	49.4 gal
ローラフレーム標準/LGP (各)	85-96 L	22.4-25.3 gal
走行減速機	13 L	3.4 gal
油圧システム	144 L	38 gal

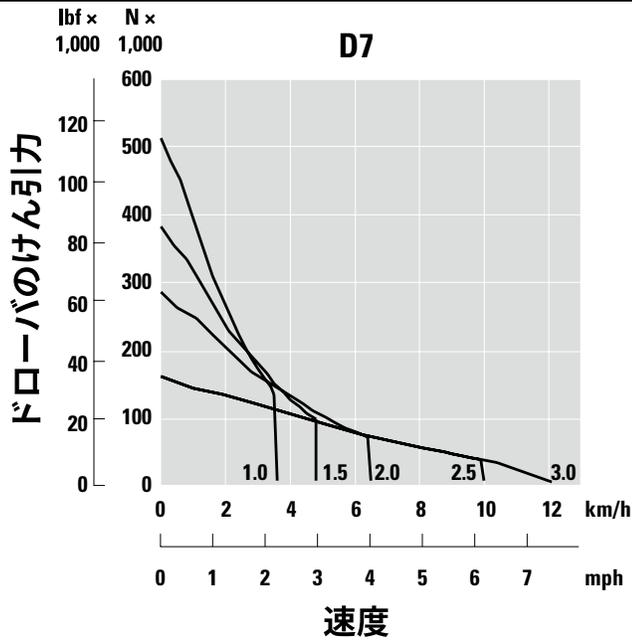
エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.3 kg で、CO₂ 換算では 1.859 メートルトン相当です。

トランスミッション

前進 1.0 速	3.5 km/h	2.2 mph
前進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
前進 2.0 速	6.4 km/h	4.0 mph
前進 2.5 速	9.0 km/h	5.6 mph
前進 3.0 速	11.4 km/h	7.1 mph
後進 1.0 速	3.5 km/h	2.2 mph
後進 1.5 速	4.8 km/h	3.0 mph
後進 2.0 速	6.3 km/h	3.9 mph
後進 2.5 速	8.5 km/h	5.3 mph
後進 3 速	11.4 km/h	7.1 mph

ドローバのけん引カ



油圧コントロール装置 - 圧力

最大作業装置動作圧力	31,000 kPa	4,496 psi
最大ステアリング動作圧力	38,000 kPa	5,510 psi

油圧コントロール装置 - ポンプ

ポンプ出力
(エンジン回転数 1,900 で測定 *)

作業装置	220 L/min	58 gal/min
ステアリング	267 L/min	70 gal/min
ファン	56 L/min	15 gal/min
リフトシリンダ流量	220 L/min	58 gal/min
チルトシリンダ流量	170 L/min	45 gal/min
リッパシリンダ流量	220 L/min	58 gal/min

* エンジン回転数は、負荷および走行速度に応じて異なります。
ハイアイドル/低作業負荷の回転数

D7 パイプライン/林業仕様

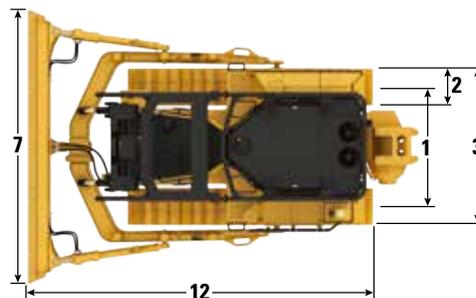
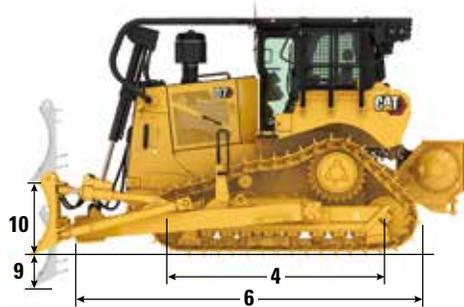
D7

運転質量*	30,309 kg	66,820 lb
輸送質量**	25,553 kg	56,335 lb
接地圧 (ISO 16754)	73.4 kPa	10.7 psi
足回り	41 セクション/ 8 ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	1.98 m	78 in
2 トラックシューの幅 (標準)	0.61 m	24 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	2.59 m	102 in
4 接地長	2.97 m	117 in
接地面積: (ISO 16754)	4.05 m ²	6,274 in ²
グローサ高さ (中耐久仕様)	0.07 m	2.9 in
最低地上高	0.44 m	17.5 in
5 車両の高さ***	3.43 m	134.9 in
6 トラクタ単体の長さ	4.66 m	183.4 in
ウインチ装着時には、次の長さが追加されます	735 mm	28.9 in

* 運転質量には、アングルブレード、潤滑剤、クーラント、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPS キャブ、スイープ、油圧式ウインチ、および 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

** 輸送時重量には、ブレードリフトシリンダ、潤滑剤、冷却水、10% の燃料、ROPS/FOPS キャブ、スイープ、および油圧式ウインチが含まれます。

*** 車両高さはグローサ先端から Product Link™ アンテナの頂部までです。スイープでは、機械全高よりも 64 mm (2.5 in) 高くなります。高耐久仕様では、9 mm (0.4 in) 高くなります。3D アンテナ付き Cat GRADE の取り付けでは機械高が高くなることはありません。



標準コンフィギュレーション/オプションのスイープおよびスクリーン

ブレード

コンフィギュレーション	アングルブレード (STD)		セミユニバーサル (SU, Semi-Universal)		ユニバーサル (U, Universal)	
容量 (ISO 9246)	4.16 m ³	5.4 yd ³	7.42 m ³	9.7 yd ³	8.56 m ³	11.2 yd ³
7 エンドビットの幅	4.58 m	180.2 in	3.64 m	143.3 in	3.92 m	154.3 in
エンドビットなしの幅	4.49 m	176.8 in	3.50 m	138.0 in	3.78 m	149.0 in
8 高さ	1.11 m	43.7 in	1.56 m	61.6 in	1.56 m	61.6 in
9 バケット掘削深さ	0.75 m	29.4 in	0.58 m	22.8 in	0.58 m	22.8 in
10 リフト高さ	1.15 m	45.4 in	1.21 m	47.8 in	1.21 m	47.8 in
11 ブレード角部での最大チルト	0.65 mm	25.4 in	0.52 m	20.4 in	0.56 m	22.2 in
最大チルト角度	8.5°		8.5°		8.5°	
ピッチ調整	N/A		± 3.5°		± 3.5°	
12 車両全長 (ブレード付き)	5.28 m	208.0 in	5.78 m	227.4 in	6.03 m	237.4 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアーム取り付け時)	4,246 kg	9,341 lb	3,269 kg	7,207 lb	3,473 kg	7,640 lb

CAT FirstCut カuttingエッジは、セミユニバーサル (SU) ブレードで使用可能です。FirstCut エッジは、苛酷な締固め、岩場または凍結した土壌での優れた貫入力により、積載質量を最大 35% 高め、生産性を最大 17% 向上させます。その他の利点および詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

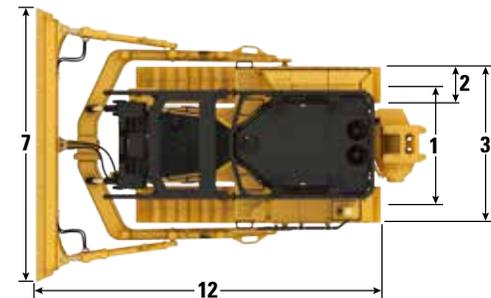
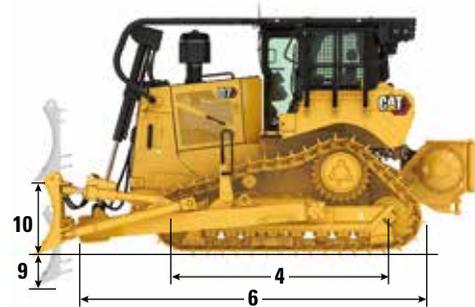
D7 LGP

運転質量*	31,650 kg	69,777 lb
輸送質量**	27,067 kg	59,671 lb
接地圧 (ISO 16754)	48.3 kPa	7.0 psi
足回り	43 セクション/ 9 ボトムローラ	
1 クローラ中心距離	2.24 m	88 in
2 トラックシューの幅 (標準)	0.91 m	36 in
3 トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	3.15 m	124 in
4 接地長	3.20 m	126 in
接地面積: (ISO 16754)	6.47 m ²	10,036 in ²
グローサ高さ (中耐久仕様)	0.07 m	2.9 in
最低地上高	0.44 m	17.5 in
5 車両の高さ***	3.43 m	135.0 in
6 トラクタ単体の長さ	4.65 m	183.4 in
ウインチ装着時には、次の長さが追加 されます	749.7 mm	29.5 in

* 運転質量には、アングルブレード、潤滑剤、クーラント、満タンの燃料タンク、ROPS/FOPS キャブ、ウインチ、および 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれています。

** 輸送時質量には、ブレードリフトシリンダ、C フレーム、潤滑剤、冷却水、10% の燃料、ROPS/FOPS キャブ、およびドローバが含まれます。

*** 車両高さはグローサ先端から Product Link™ アンテナの頂部までです。スイープでは、機械全高よりも 64 mm (2.5 in) 高くなります。林業用スイープでは、81 mm (3.2 in) 高くなります。高耐久仕様では、9 mm (0.4 in) 高くなります。3D アンテナ付き Cat GRADE の取り付けでは機械高が高くなることはありません。



オプションのスイープおよびスクリーン

ブレード

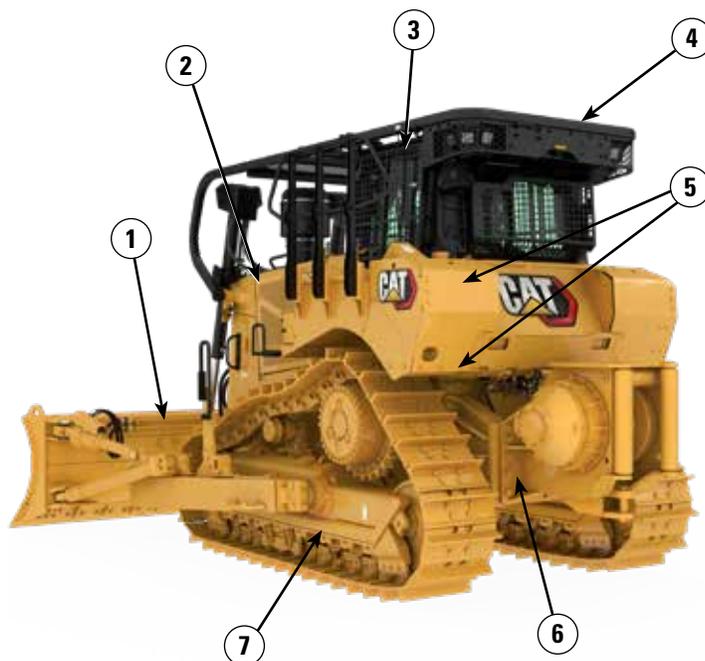
コンフィギュレーション	アングルブレード (LGP)		ストレート (S)		セミユニバーサル (SU, Semi-Universal)	
容量 (ISO 9246)	4.70 m ³	6.2 yd ³	6.20 m ³	8.1 yd ³	8.79 m ³	11.5 yd ³
7 エンドビットの幅	5.03 m	197.9 in	4.31 m	169.8 in	4.24 m	167.0 in
エンドビットなしの幅	4.77 m	188.0 in	4.15 m	163.0 in	3.78 m	149.0 in
8 高さ	1.11 m	43.7 in	1.37 m	53.8 in	1.56 m	61.6 in
9 バケット掘削深さ	0.67 m	26.4 in	0.58 m	22.8 in	0.58 m	22.8 in
10 リフト高さ	1.28 m	50.2 in	1.21 m	47.8 in	1.21 m	47.8 in
11 ブレード角部での最大チルト	0.62 m	24.3 in	0.51 m	19.9 in	0.51 m	19.9 in
最大チルト角度	7.0°		7.0°		7.0°	
ピッチ調整	N/A		± 3.5°		± 3.5°	
12 車両全長 (ブレード付き)	5.97 m	235.2 in	5.50 m	216.4 in	5.79 m	227.8 in
ブレード重量 (ブレード + プッシュアーム取り付け時)	4,537 kg	10,001 lb	3,521 kg	7,762 lb	3,500 kg	7,700 lb

D7 パイプライン/林業仕様

D7 パイプライン/林業向け機能

多様なオプションから選択して、作業に合わせて最適なドーザを装着できます。

- 1) アングルブレードに対応する再設計されたCフレーム、D8サイズのピンおよびベアリングは、苛酷な用途で耐久性を高めます。
- 2) リバースファンは、より少ないメンテナンス時間で粉塵を除去するために役立ちます。
- 3) オプションの粉塵の多い環境用のキャブは、耐衝撃性のポリカーボネート製ドア備えています。
- 4) リアとサイドのウィンドウスクリーン、スイープ、およびヘビーデューティ向け手すりなど、オプションのアタッチメントは、粉塵から機械とオペレータを保護するために役立ちます。
- 5) ヘビーデューティボトムガードおよび燃料タンクガードを含むヘビーデューティガードパッケージは、主な機械コンポーネントのシールドを強化します。



- 6) 工場での接続により、ウインチまたはリッパを機械に容易に取付けることができます。
- 7) 圧入ブッシュおよびポジティブピンリテンション (PPR2) は、特に林業、廃棄物処理、岩石処理、V字溝掘りなどの用途に適合します。
- 8) 12個のプレミアムLEDライトが作業領域を照らします。
- 9) 専用に製造されたブレード
- 10) 工場出荷時について標準またはLGPコンフィギュレーションを選択できます。

トラックシュー - ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL)

一部のトラックシューは地域により取扱いのない場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準 - 41 セクション			LGP - 43 セクション	
	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	760 mm (30 in)	915 mm (36 in)
中耐久仕様			✓		✓
高耐久仕様	✓	✓	✓		✓
高耐久仕様 (台形穴付き)		✓		✓	✓

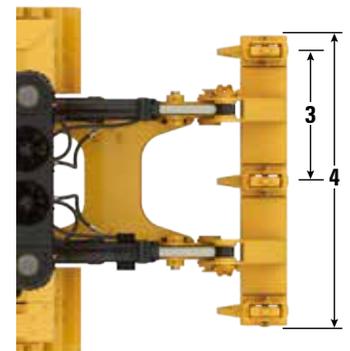
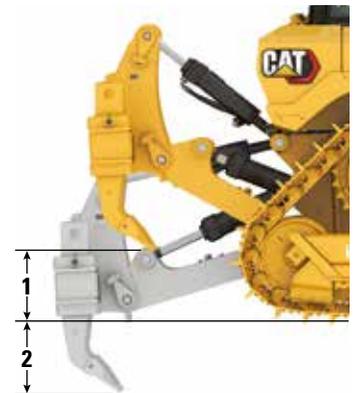
寸法 - リアアタッチメント

これらのリアアタッチメントの取り付け時には機械の全長に以下の長さが追加されます。

ドロバ		ウインチ		リッパ		廃棄物ストライカボックス	
276 mm	10.8 in	749.7 mm	29.5 in	1,570 mm	61.8 in	450.5 mm	17.7 in

リッパ

形式	調整式パラレログラム	
3つのシャンクを含む重量	3,607 kg	8,091 lb
質量 (シャンク1本を含む)	3,307 kg	7,431 lb
4 ビーム幅	2,210 mm	87 in
ビーム断面積	343 × 279 mm	13.5 × 11 in
1 上昇時最高クリアランス (シャンクチップ)	748 mm	29.4 in
2 最大貫通長さ	757 mm	29.8 in
3 ポケット数	3	
最大貫入力	8,664 kg	19,100 lb
最大掘起力	138 kg	38,513 lb



ウインチ

ウインチモデル	PA110	
質量 ²	2,046 kg	4,511 lb
オイル補充容量	15 L	4 gal
ウインチとブラケットの長さ	1,628 mm	64.1 in
ウインチケース幅 ¹	1,227 mm	48.3 in
ドラム直径	320 mm	12.5 in
ドラム幅	330 mm	13.0 in
フランジ直径	610 mm	24 in
ウインチドライブ	ハイドロリック (高出力)	
コントロール	電気	
ロープ直径 (推奨)	28 mm	1.13 in
ロープ直径 (オプション)	32 mm	1.25 in
ドラム容量 – 最大理論値 – 28 mm (1.13 in) ³	78 m	261 ft
ドラム容量 – 最大理論値 – 32 mm (1.25 in) ³	62 m	207 ft
ドラム容量 – 最大推奨値 – 28 mm (1.13 in) ⁴	55 m	185 ft
ドラム容量 – 最大推奨値 – 32 mm (1.25 in) ⁴	36 m	119 ft
ケーブルフェールサイズ (外径×長さ)	60 mm × 70 mm	2.38 in × 2.75 in
ベアドラム		
最大けん引力 ⁵	489.3 kN	110,000 lb
定格ロープ速度 ⁶	17.7 m/min	58 ft/min
フルドラム ³		
最大けん引力 ⁵	296 kN	66,500 lb
定格ロープ速度 ⁶	29 m/min	96 ft/min

¹ウインチ幅には、マウンティングブラケット/アダプタが含まれます。

²表記の重量には、ベースウインチ、マウンティングアレンジメント、ガード、およびオイルが含まれます。ワイヤロープは含まれません。

³SAE J1158 によって定義されるドラム容量の理論値。

⁴SAE J706 (K=0.9) に基づく推奨ドラム容量。

⁵最大けん引力は、ウインチカタログ定格、またはトラクタ油圧システムの最大圧力での算出最大けん引力よりも小さくなります。

⁶最大巻込み速度は、最大トラクタ油圧システム流量で計算された最大無負荷巻込み速度です。

規格

ROPS/FOPS

- Caterpillar 製車両の ROPS (Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造) は、ISO 3471:2008 の ROPS 規格に適合。
- FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level II に適合。

ブレーキ

- ブレーキは ISO 10265:2008 規格に適合しています。

騒音レベル情報

開放型の運転室や騒音が激しい環境で機械を運転する場合、キャブが適切に整備されていない場合、またはドアやウィンドウを開いた状態で長時間作業したり、大きな騒音が発生する現場で作業したりする場合は、聴覚保護が必要になることがあります。

騒音レベル		試験方法
オペレータ音圧レベル	77 dB (A)	"ISO 6396:2008" ⁽¹⁾
	77 dB (A)*	
外部音響出力レベル	112 dB (A)	"ISO 6395:2008" ⁽²⁾
	112 dB (A)*	"ISO 6395:1988" ⁽²⁾

* ウクライナ、英国、および「EU 指令」を採用する国の該当する地域規制に適合する必要がある機械、または騒音低減パッケージを装備する機械の場合。

⁽¹⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。

⁽²⁾ この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。

上記の騒音レベルには、測定の不確実性と、生産のバリエーションによる不確実性の両方が含まれます。

先進キャビンフィルタ

オペレータキャビン

- 自動的な温度制御およびブLOWER速度機能を備える分散 HVAC ダクトは、ユーザー入力を軽減しながら非常に高いオペレータの快適性を提供します。
- 自動リバースファンによりコンデンサコアのメンテナンスの軽減。
- CAT 先進キャビンフィルタは標準で付属します。

CAT 先進キャビンフィルタ

- 呼吸時に吸い込む可能性がある微粒子 (0.3 ~ 10 ミクロンサイズ) からのオペレータの保護。
- 継続的に加圧されるキャブ (U.S. Silica 準拠)。
- より長い寿命、高性能フィルタによるメンテナンスの軽減。
- すべてのキャビンコンポーネントの保護: 電子機器など。
- オペレータキャブに対する米国労働安全衛生局のシリカ規制表 1 の要件に提供するように支援します。
- オプションの効率を向上させる多層フィルタの提供。利用可能かどうかは、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - MERV 16 – 標準装備品
 - HEPA
 - 活性炭 + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

ドーザテクノロジー機能

多様な経験レベルのオペレータが、作業をより迅速かつ正確に行うことができるように支援するアシストテクノロジー機能。Grade および Command が提供されていることで、お客様の生産性、効率性、および作業現場の安全性をさらに高めるために役立ちます。

キャブは、サードパーティグレードコントロールに対応し、お客様の選択したグレードコントロールシステムの取り付けをより容易にするために、CAN インターフェイス、ハーネスパススルー、およびマウンティング機能を装備しています。

アシストパッケージ装備の ARO

アタッチメント対応オプション (ARO)	ARO は、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、その他のグレードコントロールシステムのディーラ取り付けに対応する配線と取り付け用の装備を提供しています。
Cat Grade with Slope Assist™	Slope Assist は、GNSS/GPS 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3D 機能付き機械ではオペレータは、全自動 3D 機能とスロープアシストの間で、何度も簡単にスイッチを切り替えることができます。
ステアリングアシスト	ステアリングアシストは、トラックおよびブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地およびクロススロープ上で軽負荷または重負荷において直進走行を自動的に維持することにより、オペレータの疲労軽減を支援します。GNSS/GPS は必要ありません。
安定ブレード	安定ブレードは、手動操作時にオペレータの入力とシームレスに連携し、スムーズな表面に仕上がります。
スロープ表示機能	スロープ表示機能は、機械のメインディスプレイに含まれており、サイドスロープおよび上り坂/下り坂を提示することで、オペレータのスロープ作業を支援します。
ブレード負荷モニタ	ブレード負荷モニタは、現在の負荷と、地盤条件に基づく最適なブレード負荷についてリアルタイムでフィードバックを提供します。機械の負荷やトラックのスリップを能動的にモニタリングし、押土能力を最適化できます。 ¹
トラクションコントロール	トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。 ¹
AutoCarry™	AutoCarry (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。 ¹

アシストパッケージ装備の Grade 3D

上記のアシストパッケージ装備の ARO のすべての機能に加えて、以下の機能を含みます。

Cat Grade with 3D	工場装着の CAT GRADE with 3D では、GNSS/GPS を使用してブレードをコントロールするので、設計通りにより早く仕上げることができます。盗難防止を徹底するため、小型アンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信機はキャブ内に取り付けられています。 ²
ステアリングアシスト 3D	軽負荷または重負荷で、現場設計図 (インフィールド設計) のガイダンスラインに自動的に従います。 ²
専用のタッチスクリーングレードディスプレイ	フルカラーのグレードオペレータインターフェイスは、より直感的かつ簡単に操作できます。254 mm (10 in) タッチスクリーンと Android OS プラットフォームを備え、スマートフォンのように扱えます。

リモートコントロール /CAT Command

リモートコントロール対応キャブ (標準)	CAT Command リモートコントロールシステムのディーラ取付け用外部コネクタを工場装着した、リモートコントロール対応のキャブになっています。
Command for Dozing ² (オプション)	危険な環境で作業する場合は、CAT Command リモートコントロールテクノロジーにより、離れた安全な場所からドーザの全操縦機能を利用できます。Command では、見通し線コンソール、または長距離オペレータステーション (見通し線なし) のいずれかを選択できます。

¹GNSS/GPS 信号を利用できない屋内またはエリアで動作しない機能。

²工場で構成されなかった場合、ソフトウェア対応アタッチメント (SEA) の取付けが必要です。

注記: グレードおよびアシストテクノロジーは、スロープ表示機能、ブレード負荷モニタ、およびトラクションコントロールを除いて、Cat Work Tools のアングルブレードまたは特殊ブレードに対して互換性はありません。詳細については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

D7 パイプライン/林業標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
パワートレイン		CAT テクノロジ (続き)	
Cat C9.3B ディーゼルエンジン	✓	Product Link (携帯回線)	✓
ロックアップクラッチ (LUC) トルクディバイダを備える全自動4速トランスミッション	✓	Product Link - デュアル (携帯電話/衛星通信)	✓
エアツアエアアフタクーラ (ATAAC)	✓	リモートフラッシュ/トラブルシュート	✓
アルミニウム製パープレートを使用したラジエータ	✓	Grade Connectivity	✓
ディファレンシャルステアリング	✓	オペレータ ID	✓
ダストイジェクタを備えるエンジンエアプレクリーナ	✓	マシンセキュリティ - パスコード	✓
スクリーンとダストイジェクタを備えるエンジンエアプレクリーナ	✓	マシンセキュリティ - Bluetooth	✓
サーマルシールド付きエンジン	✓	リモートコントロール対応	✓
オートアイドルストップ機能	✓	Cat Command for Dozing	✓
エクステンデッドライフクーラント	✓	運転席	
2段減速ファイナルドライブ - 標準または LGP	✓	統合 ROPS および FOPS を備える完全に再設計されたキャブ、シングルパネルドアガラス、スライディングウィンドウ、CAT 先進キャビンフィルタ付き	✓
2段減速ファイナルドライブ - 極寒冷地	✓	統合 ROPS および FOPS により完全に再設計された粉塵の多い環境用のキャブ、耐衝撃性のポリカーボネート製ドア、頑丈な横窓によるシーリングの強化、性能とフィルタ寿命を向上させる CAT 先進キャビンフィルタ付きの電動プレクリーナ	✓
燃料ウォータセパレータ	✓	フルカラー 10 in (254 mm) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	✓
電動燃料プライミングポンプ	✓	バックアップライン付き高解像度リアカメラ	✓
油圧デマンドファン	✓	ディスプレイ内の主な機械機能	✓
油圧リバースファン	✓	オペレータ ID/セキュリティ保護付きオペレータ ID	✓
低騒音パッケージ	✓	機械調整可能なランバサポートを備える布シート	✓
耐粉塵ラジエータコア	✓	ヒータ/ベンチレータ付き革製デラックスシート、電子制御により調整可能なランバサポートを装備	✓
自動エーテル始動補助装置	✓	電気油圧式作業装置およびステアリングのコントロール	✓
エンジンエアフィルタ (エレクトロニックサーピスインジケータ付き)	✓	ジョイスティックコントロール - ARO	✓
尿素水 (DEF) システム - 電子制御フィラインジケータ、ヒータ付きライン/タンク	✓	外気フィルタ	✓
ジャケットウォータヒータ (110 V または 220 V)	✓	電動外気エアフィルタのプレクリーナ	✓
CAT テクノロジ		自動リバースファン付きのキャブ取付けモジュール式 HVAC システム。分散ダクト付き自動温度およびブローコントロール。	✓
スロープ表示機能	✓	通信用無線機対応	✓
アシストパッケージ装備の ARO	✓	リアビューミラー	✓
- ARO		巻取り式 76 mm (3 in) シートベルト	✓
- スロープアシスト		カップホルダ	✓
- ステアリングアシスト		ダッシュフットパッド	✓
- 安定ブレード		Bluetooth およびマイク付き娯楽ラジオ	✓
- ブレード負荷モニタ		ランチボックス用収納	✓
- トラクションコントロール		ワイバ	✓
- AutoCarry		USB and AUX Ports	✓
アシストパッケージ装備の Grade 3D	✓	オペレータ着座スイッチ	✓
- フルカラー 10 in (254 mm) タッチスクリーングレードディスプレイ			
- ステアリングアシスト 3D			
- Grade 受信機およびアンテナ			
- Grade ソフトウェア対応アタッチメント (SEA)			
- アシストパッケージ機能装備の ARO			
サードパーティグレードコントロール対応キャブ	✓		
Trimble、Topcon、および Leica が提供する無線機および基準局との互換性	✓		
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	✓		

(次ページに続く)

D7パイプライン/林業標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
足回り		整備とメンテナンス	
標準足回りまたは低接地圧（LGP、Low Ground Pressure）足回り	✓	30 分でのキャブの取外し	✓
ヘビーデューティ（DuraLink 搭載の HDXL）	✓	集中、リモート取付け式圧カッター	✓
キャリアローラ	✓	エコロジードレーン	✓
油圧式トラックアジャスタ	✓	整備間隔の延長（エンジンは 500 時間、パワートレーンは 1,000 時間）	✓
永久潤滑式トラックローラ（8）およびアイドラ	✓	グラウンドレベルサーブセンタ（リモート電気系統ディスコネクト、セカンダリ非常停止スイッチ、アワーメータ）	✓
中耐久仕様トラックシュー（31 ページの図を参照）	✓	急速燃料給油システム	✓
高耐久仕様トラックシュー（31 ページの図を参照）	✓	高速オイル交換	✓
トラックローラフレームガイディングガード：中央、一部またはすべて（注記：LGP 機械の中央ガイディングガードの標準）	✓	ヘビーデューティ穿孔ラジエータドア、ルーパおよびヒンジ付き	✓
ブレード		容易にアクセスできるキャブフロア	*
セミユニバーサル	✓	フード下作業用ライト	✓
ストレートブレード	✓	取外し式エンジンエンクロージャ、穿孔あり、ヒンジ付き	✓
アングルブレード	*	S-O-S SM サンプリングポート	✓
汎用ブレード - 標準コンフィギュレーションのみ	✓	シヨベルホルダ	✓
林業/開墾作業用ブレード	*	バッテリー、スタータ、オルタネータ、および冷却水	
CAT FirstCut カutting エッジ（SU ブレード）	✓	150 A オルタネータ	✓
油圧システム		150 A ダクト付きオルタネータ	✓
ロードセンシング油圧システム	✓	24 ボルトスタータ	✓
独立式ステアリングと作業装置用ポンプ	✓	エンジンクーラント、-37° C (-35° F)	✓
電気系統		極寒冷気候向けエンジンクーラント、-51° C (-60° F)	✓
ライト - 6 個（LED）	✓	アタッチメント	
プレミアムライト - 12 個（LED）	✓	リアカウンタウエイト	✓
後進警報ブザー	✓	リッパ、ストレートシャック	✓
回転灯警告灯	✓	ウインチ： - PACCAR PA110	*
コンバータ：15 Amp、12 V コンセント x 2	✓	ドロバ	✓
前方警告ホーン	✓	ガードとスクリーン	
		ボトムガード - 標準	✓
		ボトムガード - ヘビーデューティおよびシール	*
		燃料タンクガード	*
		グラブハンドル	✓
		プレミアムライト用ガード、正面および側面	✓
		スイープパッケージ	✓
		リア固定スクリーン	*
		ヒンジ付きリアスクリーン	✓
		ヒンジ付きサイドスクリーン	✓

* 推奨



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラーサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2022 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat デイラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

労働安全衛生法に基づき機体質量3メートルトン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量3メートルトン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ2878-03 (08-2022)
AJXQ2878-02 の改訂版
ビルド番号: 17A
(Aus-NZ, China, Chile, Europe,
Japan, N Am, S Korea, Turkey)

