

D7

ブルドーザ



定格出力 (ネット)

ISO 9249/SAE J1349

ISO 9249 (DIN)

運転質量 (標準装備 SU/U)

197 kW (265 hp)

268 mhp

29,776 kg (65,644 lb)

CAT® C9.3B エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本オフロード法 2014 年、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV の各排出ガス基準に適合しています。

CAT®

Cat D7 は、次世代ドーザの拡大するシリーズに追加され、より高い生産性とハイドライブ足回り値を実現します。完全自動4速トランスミッションによって効率的な操作を容易に行えます。業界で最も幅広いテクノロジー機能がシームレスに連携することで、設備投資を最大限活用できます。

注目の CAT® D7

生産性を上げる



お客様のビジネスに適したテクノロジー機能

ドーザはテクノロジーに対応しているため、出荷時にテクノロジーパッケージを注文したり、作業での必要性に応じて後で簡単にアップグレードできます。

- + Assist 機能のパッケージには、Cat Grade with Slope Assist™や Steer Assist などのテクノロジーが提供されており、さまざまなスキルレベルのオペレータがより迅速かつ簡単に作業をこなせるようサポートします。
- + Grade 3D with Assist パッケージには、すべての Assist 機能に加え、3D Grade と Steer Assist 3D が提供されています。設計計画通りに、オペレータの負担を軽減しながらより早く仕上げることができるため、時間、コスト、燃料を節約できます。
- + リモートコントロール対応のキャブにより、CAT Command リモートコントロールシステムのディーラ取付けが可能です。



シフト 不要

走行速度を設定して出発だけです。



- + アップシフト/ダウンシフトの必要はありません
- + ロックアップクラッチトルクディバイダによる全自動4速トランスミッション
- + 作業に応じて最も生産的かつ効率的なギヤおよびエンジン回転数を継続的に選択します

高 駆動系

高位置スプロケット足回りが性能と価値を高め、またフレームと構造の重量が増したことにより、耐久性が向上し所有コストが低減しました。

1 時間当たりの 作業量が 8 % 増加

より大きな質量と馬力、そしてより大きなブレードにより生産性が向上します。滑らかにシフトする全自動4速パワーシフトトランスミッションは、運転操作の効率を高め、また容易にします。さらに次世代型キャブは快適性と生産性において新たな標準を確立しています。

CAT テクノロジにより 生産性を最大 50 % 向上

Assist および Grade テクノロジの幅広い選択肢により、生産性が向上し、機械を最大限に活用できます。リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュートを使用することで、時間を節約して現場の作業効率を向上させることができます。

いずれも D7E ドーザとの比較



より多くのマテリアルを搬送

ハーネスの質量が6%、馬力が12%増加したことで、1時間当たりの資材運搬容量が8%向上しました。ブレード容量の10%向上により、より少数の積込み杯数で作業を完了できます。



完全自動

ギヤの変更についてご懸念にはおよびません。ロックアップクラッチにより、滑らかにシフトする全自動4速トランスミッションは、負荷に基づいて自動的に最適化され、生産性と燃料効率を最大限に高めます。



ハイドライブ、高性能

高位置のスプロケット足回りにより、より質の高い乗り心地とバランスが得られ、さらに貫入力の上により最も高い押土性能を実現しています。



信頼のおけるパワー

CAT C9.3B エンジンは、再設計された燃料系統と、簡素化されたエレクトロニクス、そして排出ガスの低減により、信頼性を高め、メンテナンスコストを抑制します。

いずれも D7E ドーザとの比較

自動的に効率化

少ない労力でより多くの作業



オペレータアシスト機能

組み込みのサポート

Assist テクノロジー機能はより簡単な作業を支援し、特に経験の少ないオペレータに役立ちます。ブレードおよびステアリング機能の一部が自動化されているため、経験が少なくてもベテランのオペレータの生産性に近づくことができます。経験豊富なオペレータは、労力を軽減でき、より迅速かつ正確に作業を行うことができます。Attachment Ready Option (ARO、アタッチメント対応オプション) with Assist は、これらの機能を1つの生産性向上パッケージにまとめています。



GPS 信号を受信できない環境に対応

Cat Grade with Slope Assist は、GNSS/GPS 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3D を装備した機械の場合、完全な 3D 自動操作と Slope Assist (スロープアシスト) を簡単に切り替えることができます。

滑らかな操作性

安定ブレードはオペレータの入力とシームレスに連携し、手動での操作の際、滑らかな表面を仕上げるのに役立ちます。

計画通りの作業

Steer Assist (ステアアシスト) は、トラックステアリングとブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地や横斜面において軽い負荷または大きな負荷がかかった状態で直進走行を維持できるため、オペレータの疲労が軽減されます。ステアリング入力が最大 75 % 削減されます。GNSS/GPS は不要です。

アップグレードが容易

アタッチメント対応オプション (ARO、Attachment Ready Option) は、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、またはその他のグレードコントロールシステムをディーラーが設置する際の配線用装備と取付け用装備を提供します。

力強い押し出し力を維持

これらの Assist 機能は、すべての積込みを最大限に活用するのに役立ちます。

ブレード負荷モニタは、地面の状態に基づいて、最適なブレード負荷と比較した現在の負荷に関するリアルタイムのフィードバックを提供します。機械の負荷とトラックのスリップを能動的にモニタし、オペレータが最適な押し出し機能を発揮できるよう支援します。*

トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。*

AutoCarry (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。*

Slope Indicate (スロープ表示機能) は、機械のメインディスプレイに含まれており、横斜面や上り勾配/下り勾配を表示して、傾斜面でのオペレータの作業をサポートします。

* この機能は屋内または GNSS/GPS 信号を利用できないエリアでは動作しません。

より簡単に、実績に裏付けられた長所 困難な操作

CAT Assist および GRADE テクノロジはバックグラウンドで機能し、さまざまなスキルレベルのドーザオペレータを助けるもので、特に経験の少ないオペレータにとって便利です。これらの組込み済みのテクノロジー機能の有効性を実証するために、Caterpillar は、これらの機能のテストを実施しました。新入オペレータ2名とエキスパートオペレータ2名が3つの課題に挑みました。各オペレータは、それぞれのタスクを3回（手動、Assist テクノロジ機能の使用、および Assist と Cat Grade with 3D の併用を各1回）実行しました。チームでは、生産性¹、効率²、完了時間、仕上げ整地の質、およびオペレータ入力を測定しました。

スロットドーピング

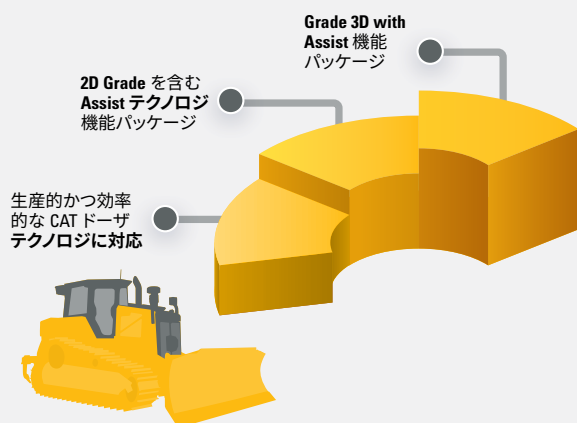
生産性と効率 – 手動での作業の場合、新入オペレータはエキスパートに比べて9%低い生産性でしたが、Assistを使用した場合、エキスパートと同程度の生産性になりました。

トラックダンプによる砂の敷均し/仕上げ整地

完了時間 – 手動の場合、新入オペレータはエキスパートよりも49%長く時間がかかりました。Assistを使用することで差が17%に短縮され、Gradeを追加すると差が9%になりました。

レベルアップ

お客様の業務と予算に適合する適切なレベルのテクノロジーを選択してください。工場出荷に対するご注文または後でのアップグレードが可能です。



テクノロジーパッケージが推進する
時間/コスト/燃料の節約

ブレード入力 – 新入オペレータのブレード入力は、Assistにより45%減少し、AssistとGradeを使用することで55%減少しました。エキスパートオペレータのブレード入力は、Assistにより32%減少し、AssistとGRADEの場合は53%減少しました。

仕上げ整地の質 – テクノロジを使用することで、新入オペレータの仕上げ整地の質は最大51%改善され、エキスパートオペレータの仕上げ整地の質は最大27%改善されました。テクノロジーを使用した場合の新入オペレータの仕上げ整地の質は、エキスパートオペレータの手動の場合と同程度になりました。

横斜面/STEER ASSIST

ステアリング入力 – 新入オペレータのステアリング入力は、前進で75%減少し、前進と後進の組み合わせで67%減少しました。

¹ 1時間当たりの資材の運搬量

² 燃料/尿素水 (DEF) の単位当たりの資材の運搬量
2022年8月にCaterpillarが実施



3D グレードコントロール 生産性の向上

- + 工場装着の Cat Grade with 3D では、GNSS/GPS を使用してブレードを制御するので、設計通りにより早く仕上げるすることができます。
- + Cat Grade with 3D にはマストがありません。盗難防止を強化するため、ロープロファイルアンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信器はキャブ内に取り付けられています。
- + Steer Assist 3D により設計図面のガイダンスラインに自動的に追従します。オペレータが特別な操作をしなくても、縁石線、中心線、斜面の底部から逸脱しません。負荷が軽いときはトラックステアリングが使用され、負荷が大きくなると、ブレードチルトステアリングが追加される場合があります。
- + Grade オペレータインターフェイスは直感的で使いやすくなっており、Android OS プラットフォームの 10 インチ (254 mm) タッチスクリーンは、スマートフォンのように操作できます。
- + キャブは、サードパーティ製グレードコントロールに対応し、CAN インターフェイス、ハーネス用開口部、および取付け機能を装備しているため、好みのグレードコントロールシステムを簡単に取り付けることができます。
- + すべての Cat Grade システムは、Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応しています。
- + すでに Grade インフラストラクチャをお使いの場合は、Trimble、Topcon、および Leica のグレードシステムを機械に取り付けることができます。

CATテクノロジーは、キャブ内に コーチがいるようなものです

最善の
能力を
引き出
します
最適な効率性、オペ
レータ入力数の減少



スコア
を通知

リアルタイムの
フィードバック

ミス回避

手直しを避け、
時間と資材を
節約

CAT 機械管理

正確な状況把握に基づく車両管理

機器を最大限に活用するには、毎日数百に上る決断が必要です。CAT® 機械管理を使用すると、作業現場の機械を管理して収益を得るために必要なすべてのデータにアクセスできます。機械の位置や稼働時間を追跡し、機械の稼働状況や状態を監視し、それらの情報に基づいて対応できるため、円滑かつ効率的に、またより多くの利益が出るように運用することができます。

CAT PRODUCT LINK™ および VISIONLINK®

Product Link™ (プロダクトリンク) は、あらゆるタイプおよびブランドの資産からデータを自動的に収集します。VisionLink® (ビジョンリンク) を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡素化などが促進されます。通信には、携帯電話回線または衛星通信回線が利用できます。



リモートサービス

CAT アプリを使用すれば、スマートフォンで好きなときに資産を管理できます。機械の位置と稼働時間を管理できます。また、重要な必須メンテナンスを通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することもできます。

- + **リモートフラッシュ** – ソフトウェアをリモートで更新できます。
- + **リモートトラブルシューティング** – リモート診断試験により、潜在的な問題を特定することで、時間とコストを節約できます。
- + **オペレータ ID** により、メインディスプレイと Product Link を使用して、オペレータごとに機械の運転を追跡できます。



リモートコントロール対応

危険なマイニングや土木用途でドーザを運転する場合、Command for Dozing オプションを使用すると、安全性と効率が向上します。オペレータは、見通し線コンソールまたはリモート運転室を使用して機械を制御できます。車両システムに完全に統合されているため、スムーズで正確な制御ができ、効率および生産性が最大限まで高まります。

見通し線コンソールを使用すると、ドーザに組み込まれたオペレータアシスト機能を活用できます。また、リモート運転室を使用すると、Grade および Assist テクノロジー機能を十分に活用して、生産性をさらに高めることができます。

利用可能かどうかは、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。



新しくなった キャブで 快適に作業

この広々としたキャブは、オペレータの快適性、視認性、容易な操作に関する業界の新たな基準を打ち立てています。一体型転倒時運転者保護構造（ROPS、Rollover Protective Structure）により、大きなガラスウィンドウで全周にわたる視界を確保できます。フードに沿って明瞭な視界が得られるため、ブレードをはっきりと見ることができます。



最新の情報を把握

10 in (254 mm) のタッチスクリーンメインディスプレイは使いやすく、機械の設定や機能が見やすくなっています。標準装備の高精細リアビューカメラは、ディスプレイの画面が鮮明になり、バックアップラインを表示してガイドを提供します。

作業スペース

幅の広いエアサスペンションシートは、さまざまな調整が可能で、適切な位置を見つけることができます。十分な収納スペースが設けられているほか、ヒータ/クーラによってさらに快適に保たれ、ウィンドウの曇りや霜も抑えられます。

機械搭載のヘルプ機能

ディスプレイの主要機能ボタンでは、機械の概要や操作に関する役に立つヒントが提供されます。ドーザを最大限に活用するのに役立つテクノロジーと機械の機能についてご確認ください。

耐久性を追求した設計

より大きく、より屈強で、 すぐに使用可能

重いフレームと構造物、そして D8 サイズのいくつかのコンポーネントと最新のトラックローラフレームにより、D7 の耐久性はさらに向上しています。ドーザは、輸送時幅* が 3.5 m (12 ft) で、苛酷な作業に耐える十分な堅牢さを備えながら、ブレードを取り付けたまま簡単に輸送できます。

堅牢な接地性により

ヘビーデューティエクステンデッドライフ (HDXL) の足回りは、さまざまな用途で耐用年数を延長することで、コストを節約するように設計されています。作業のタイプに応じて、ドーザに装備する標準装備または低接地圧 (LGP) の足回りを選択できます。



押出しを維持

セミ - ユニバーサル (SU) ブレードおよびストレート (S) ブレードは、10 % 大きく、より少ない積込み杯数で作業を完了できます。強力なボックスセクション設計、重量のある土工板構造、硬化ボルトオンカッティングエッジ、エンドビットによって、強度と耐久性が向上しています。

カッティングエッジ性能

オプションの SU ブレード用 CAT FirstCut カッティングエッジを使用すると、特に固い地面で、資材をより迅速に運搬できます。

- + 特許取得済みの設計により、1 回の積込みでより多くの資材を運搬できるため、積載質量が最大 35 %** 増加します。
- + 硬質/凍結した地面、中程度の硬度の岩石に容易に対応するブレード貫入力
- + 迅速なブレードの積込み。ブレードコントロール、積込み保持、トラクションを支援し、トラックスリップを軽減して、足回りの寿命を延長するために役立ちます。
- + 最大 17 % の生産性向上
- + 摩耗寿命/ライフサイクルコスト* を等しくしているため、ライフサイクル中のエッジの反転やエンドビットの交換が不要で、メンテナンス時間を削減できます。
- + 摩耗インジケータを組み込み、より安全な取付けのためにねじ穴が開けられ、従来のエッジと交換可能です。
- + 優れた汎用性を発揮します。面上の切削システムにより仕上げ整地を行えます

* 標準コンフィギュレーション

** 標準装備のカッティングエッジとの比較

工場装備で

廃棄物処理に対応



頑強産業廃棄物に対応

工場取付のガードおよびシールが衝撃、巻付き、および空気中の粉塵から車両を保護します。粉塵の多い環境に対応するキャブには耐衝撃性のあるポリカーボネート製のドアと二重窓が採用されており、ドアスクリーンは不要になっています。

冷却系統および清掃

粉塵の多い環境対応の冷却系統は、自動反転ファンと清掃しやすいスロットを備えています。異物侵入防止ラジエータが、詰まりの低減に役立ちます。エンジンおよびアフタートリートメントのラミネートサーマルシールドは、粉塵の多い環境で保護性能を高めます。

最適化による性能

専門の埋立て用ブレードには、軽量材を扱う作業で容量を拡大するトラッシュラックが含まれます。ヘビーデューティエクステンデッドライフ足回りには、巻き付きによりシールが損傷しないように保護するためのケブラー保護シールアイドラが装備されています。中央穴あきトラックは、粉塵の排出に役立ちます。

作業に最適なカスタマイズ

林業やパイプライン敷設などの苛酷な用途のために、保護性能を強化するさまざまな工場装着オプションを選択できます。



お客様の方法に適合 するお客様のドーザ 適合性に 優れた設計

スイープ、ドア/ウィンドウスクリーン、耐異物耐性キャブ、質量の大きなガードなど、お客様のオペレータと設備への投資を保護するためのさまざまなオプションを選択できます。アングルブレードに対応するより質量のあるCフレームにより、耐久性が向上します。また、ポジティブピンリテンショントラックは、より衝撃の大きい条件で最適です。工場での接続により、リッパまたはディーラ取付のウインチを機械に容易に取り付けることができます。お客様の作業に適合するオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

単なる 機械ではありません

成功を基に構築

CAT 機械を購入されたお客様は、機械のほかにさまざまなサービスも購入したことになります。幅広い柔軟なソリューション、テクノロジー、ツールによって支えられる、クラス最高レベルのディーラネットワークによるサポートもついてきます。

CAT® 純正部品

Cat 純正パーツは、最高レベルの信頼性と生産性を提供します。Cat ディーラに直接注文するか、parts.cat.com でオンラインで購入してください。

融資サービス

Cat 金融は、お客様のビジネスに最適な資金調達ソリューションと拡張保護ソリューションを提供します。30 年以上にわたり、金融サービスの卓越性を通じてお客様の成功をお手伝いしてきました。



カスタマーバリュー契約

Cat ディーラーのカスタマーバリュー契約 (CVA) に含まれる様々なサービスにより、安心です。CVA により、機械の所有とメンテナンスがシンプルになり、専門家によるディーラーサポートのセキュリティが強化され、効果的な機器のヘルスマネジメントによる安心感が得られます。

修理オプション

幅広い修理オプションにより、お客様のニーズ、予算、およびスケジュールに合わせて選択できます。すべての修理は専門の Cat 整備者によって行われます。スマートな修理アドバイス、タイムリーで正確な見積もり、および機械を迅速に稼働状態に戻すサービスを受けることができます。

作業への迅速復帰

時間の節約、コストの節約、仕事への復帰を支援するサービス。

CAT Inspect

モバイルデバイスで機器データにアクセスします。この使いやすいアプリで検査データを取得し、他の CAT データシステムと統合することによって、お客様の機械をモニタできます。

油圧装置及びホース

新しい油圧コンポーネント、Reman、交換、再構築のいずれを選択しても、専門家による診断、テスト、および汚染管理を受けることができます。Cat ホースサービスは、ほとんどのメーカーとモデルにホースとカップリングを提供しています。

認定ビルド

新しい製品を購入するコストのほんの数分の 1 で、1 秒の機械ライフを手に入れることができます。アップグレードされた機能、安全性の強化、および最新のテクノロジーにより、古いマシンのパフォーマンスは、ラインを離れたときよりもさらに向上します。

技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン		
パワートレイン	完全自動 4 速	
エンジン	CAT® C9.3B	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、 日本オフロード法 2014 年、 韓国 Stage V、 中国オフロード Stage IV	
定格出力 (ネット) (2,200 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	197 kW	265 hp
ISO 9249 (DIN)	268 mhp	
<ul style="list-style-type: none"> 表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。 CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。 <ul style="list-style-type: none"> 20% のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)* 100% の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料 <p>問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 推奨の機械油水類" (SEBU6250) を参照してください。</p> <p>* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100% のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20% を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。</p>		

ブレード	容量	幅
標準セミユニバーサル (SU、Semi-Universal)	7.4 m³ 9.7 yd³	3,500 mm 138.0 in
LGP ストレート (S)	6.2 m³ 8.1 yd³	4,150 mm 163.0 in
標準アングル (A)	4.2 m³ 5.4 yd³	4,320 mm 170.0 in
LGP アングル (A)	4.7 m³ 6.2 yd³	4,770 mm 188.0 in
標準ユニバーサル (U、Universal)	8.6 m³ 11.2 yd³	3,788 mm 149.0 in
標準 U 埋立て	16.6 m³ 21.7 yd³	3,788 mm 149.0 in

整備交換時の容量		
燃料タンク	465.0 L	122.8 gal
尿素水タンク	44.0 L	11.6 gal

エアコンディショニングシステム
当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.36 kg で、CO ₂ 換算では 1.946 メートルトン相当です。

	寸法*					
	標準 SU		LGP S		廃棄物処理機	
クローラ中心距離	1,981 mm	78.0 in	2,235 mm	88.0 in	1,981 mm	78.0 in
標準シュー幅	610 mm	24.0 in	915 mm	36.0 in	610 mm	24.0 in
トラクタの幅 (トラニオンを含まず)	2,591 mm	102.0 in	3,150 mm	124.0 in	2,591 mm	102.0 in
機械の高さ (ROPS まで)	3,354 mm	132.0 in	3,354 mm	132.0 in	3,354 mm	132.0 in
機械の高さにはグローサの高さが含まれます (ROPS まで)。	3,436 mm	135.3 in	3,428 mm	135.0 in	3,436 mm	435.3 in
接地長	2,972 mm	117.0 in	3,200 mm	126.0 in	2,972 mm	117.0 in
トラクタ単体の長さ	4,659 mm	183.4 in	4,659 mm	183.4 in	4,659 mm	183.4 in
以下のアタッチメントを含む (ベーシックトラクタの長さに追加)						
SU ブレード	1,125 mm	44.0 in			1,125 mm	44.0 in
S ブレード			840 mm	33.0 in		
U ブレード	1,365 mm	54.0 in			1,365 mm	54.0 in
埋立て用ブレード	1,125 mm	44.0 in	840 mm	33.0 in	1,125 mm	44.0 in
ドロバ	260 mm	10.2 in	270 mm	10.6 in	260 mm	10.2 in
リッパ	1,555 mm	61.2 in	1,565 mm	61.6 in	1,555 mm	61.2 in
ウインチ	735 mm	28.9 in	745 mm	29.3 in	735 mm	28.9 in

* ヘビーデューティ足回り

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

パワートレイン	標準	オプション
ロックアップクラッチを備えた全自動 4速トランスミッション	●	
Cat C9.3B ディーゼルエンジン	●	
2段減速プラネタリ3基 ファイナルドライブ	●	
電動燃料プライミングポンプ	●	
運転席	標準	オプション
キャブの設計を一新し、ROPS および FOPS を備えた騒音抑制型のキャブ	●	
二重ウィンドウ/ポリカーボネート製 ウィンドウ搭載の特殊用途キャブ		●
フルカラー 254 mm (10 in) 液晶タッチ スクリーンメインディスプレイ	●	
内蔵リアビューカメラ	●	
調整式のオペレータコントロール/ アームレスト	●	
モジュール式 HVAC システム (キャブ搭載式)	●	
収納スペースの増加	●	
電気油圧式作業装置およびステアリン グのコントロール	●	
布製シート	●	
ヒータ/ベンチレータ付き革製デラック シート		●
通信用無線機対応		●
ライト-6個 (LED)	●	
プレミアムライト-12個 (LED)		●
一体型警告灯		●
ブレード	標準	オプション
セミユニバーサル		●
ユニバーサル		●
ストレートブレード		●
アングルブレード		●
廃棄物処理/埋立て		●
足回り	標準	オプション
ヘビーデューティ (DuraLink™搭載の HDXL)	●	
中耐久仕様トラックシュー	●	
高耐久仕様トラックシュー		●
油圧システム	標準	オプション
独立式ステアリングと作業装置用ポンプ	●	
ロードセンシング油圧システム	●	

CAT テクノロジー	標準	オプション
Slope Indicate (スロープ表示機能)	●	
ARO with Assist パッケージ		
- ARO		
- Slope Assist		
- Steer Assist		●
- 安定ブレード		
- ブレード負荷モニタ		
- トラクションコントロール		
- AutoCarry		
Grade 3D with Assist パッケージ		
- フルカラー 10 in (254 mm) タッチス クリーニングレードディスプレイ		
- Steer Assist 3D		●
- Grade の受信器とアンテナ		
- Grade ソフトウェア対応アタッチメン ト (SEA、Software Enabled Attachment)		
- ARO with Assist パッケージ機能		
サードパーティグレードコントロール 対応キャブ	●	
Trimble、Topcon、および Leica の無線機 と基準局に対応	●	
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	●	
Product Link™、携帯電話回線	●	
Product Link - デュアル (携帯電話/衛星通信)		●
リモートフラッシュ/トラブルシュート	●	
オペレータ ID	●	
マシンセキュリティ - パスコード	●	
マシンセキュリティ - Bluetooth®		●
リモートコントロール対応	●	
Cat Command for Dozing		●
整備とメンテナンス	標準	オプション
急速燃料給油システム	●	
ショベルホルダ	●	
地上作業用サービスセンタ	●	
30分でのキャブの取外し	●	
容易にアクセスできるキャブフロア		●
エコロジードレイン	●	
高速オイル交換		●
フード下作業用ライト	●	
アタッチメント	標準	オプション
マルチシャンクリップ		●
ウインチ		●
ドロバ		●
サイドスクリーン		●
リアスクリーン - ヒンジ付きまたは固 定型		●
スイープ		●

地域により、ご使用になれない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。詳細情報については、www.cat.com で D7 の技術仕様カタログをご覧になるか、お近くの Cat ディーラまでお問い合わせください。

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります
ご利用いただけます。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

©2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、DEO-ULS、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 メートルトン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



オフロード法2014年
基準適合

AJXQ3002-02
ビルド番号 : 17A
(Aus-NZ, Chile, China, Europe,
Japan, N Am, S Korea, Turkey)

