

# 926M, 930M, 938M

Pale gommate



	926M	930M	938M***
<b>Modello motore*</b>	Cat® C7.1	Cat C7.1	Cat C7.1
<b>Potenza motore:</b>			
ISO 14396	125 kW (168 hp)	125 kW (168 hp)	140 kW (188 hp)
ISO 14396 (DIN)	170 mhp	170 mhp	190 mhp
<b>Capacità benna</b>	1,9-5,0 m <sup>3</sup> (2,5-6,5 yd <sup>3</sup> )	2,1-5,0 m <sup>3</sup> (2,7-6,5 yd <sup>3</sup> )	2,5-5,0 m <sup>3</sup> (3,3-6,5 yd <sup>3</sup> )
<b>Carico di ribaltamento alla massima sterzata</b>	7.599 kg (16.752 lb)** 8.071 kg (17.792 lb)^	8.811 kg (19.424 lb)** 9.256 kg (20.405 lb)^	9.949 kg (21.934 lb)** 10.399 kg (22.926 lb)~
<b>Peso operativo</b>	12.789 kg (28.193 lb)** 13.116 kg (28.914 lb)^	14.235 kg (31.382 lb)** 14.562 kg (32.103 lb)^	16.229 kg (35.778 lb)** 16.999 kg (37.476 lb)~

\*Il motore è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Corea Tier 5.

\*\*Configurazione generale della macchina.

\*\*\*Il prefisso del numero di serie J3R sarà conforme a U.S. EPA Tier 4 Final solo in Nord America.

^Macchina generale dotata di contrappeso per inerti, protezioni sui lati e parafanghi basculanti.

~Macchina generale dotata di pneumatici 23.5 R25, protezioni sui lati e parafanghi basculanti.

## Una scelta facile

### Potente ed efficiente

*Una trasmissione idrostatica intelligente e consumi di combustibile ridotti permettono di godere di un'elevata efficienza dei consumi, paragonabile a quella di un motore ibrido. La nuova modalità Performance consente di aumentare la potenza e la velocità idraulica nelle applicazioni più dure e impegnative.*

### Lavoro agevolato

*Maggiori quantità di materiale mosso grazie alle benne serie Performance a carico rapido brevettate di Caterpillar e il leverismo con barra a Z ottimizzato caratterizzato da una visibilità anteriore migliorata. Il sollevamento in parallelo e le elevate forze di inclinazione contribuiscono a gestire i carichi in modo sicuro. Lo svolgimento di molteplici operazioni non è mai stato così semplice grazie alle pompe dedicate e alla valvola di ripartizione del flusso.*

### Comfort per tutto il giorno

*L'operatore che prende posto sulla pala gommata Serie M usufruisce di livelli di rumorosità ridotti, visibilità a 360 gradi e comandi a joystick montati sul sedile. La grande e spaziosa cabina, combinata con lo smorzamento del cilindro idraulico Caterpillar all'avanguardia nel settore rendono questa macchina la più confortevole per l'uso in cantiere.*

### Esperienza personalizzata

*Le modalità dell'apparato propulsore soddisfano i requisiti di ogni applicazione e le preferenze individuali. Le regolazioni sempre a portata di mano grazie ai pulsanti a sfioramento e al display secondario consentono di ottimizzare le prestazioni della macchina.*

### Configurazione ottimale

*Una gamma completa di attrezzature a richiesta offre quella versatilità di configurazione della pala gommata piccola serie M che ha successo in qualsiasi attività.*

## Sommario

Service (Manutenzione).....	3
Assistenza clienti .....	3
Potente ed efficiente .....	4
Lavoro agevolato.....	6
Comfort per tutto il giorno.....	8
Esperienza personalizzata .....	10
Configurazione ottimale .....	11
Caratteristiche tecniche della pala gommata .....	12
Dichiarazione ambientale per i modelli.....	15
Caratteristiche tecniche benna.....	18
Tabelle di selezione delle benne .....	24
Specifiche operative .....	28
Caratteristiche tecniche supplementari .....	33
Attrezzatura standard e a richiesta per le pale gommate.....	35



**Le pale gommate piccole Cat® 926M, 930M e 938M definiscono un nuovo standard di produttività, efficienza dei consumi e comfort dell'operatore. Il leverismo con barra a Z ottimizzato garantisce le prestazioni di carico rapide di un leverismo con barra a Z tradizionale unite alla capacità di gestione dei carichi e di parallelismo di un porta-attrezzi. Il motore a coppia elevata e bassa velocità C7.1 lavora in sinergia con la trasmissione idrostatica intelligente per garantire, di serie, l'efficienza dei consumi. Conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage V con modulo emissioni pulite ecocompatibile, progettato per la gestione in automatico, affinché l'operatore possa concentrarsi sul lavoro da svolgere. Il nuovo benchmark del settore.**

# Manutenzione

Tempi di fermo pianificati per massimizzare i tempi di utilizzo.

Configurata e messa in funzione rapidamente con accesso a terra per la manutenzione giornaliera e illuminazione del vano motore a richiesta. I tre ampi sportelli di manutenzione possono essere aperti e chiusi in qualsiasi ordine per un accesso completo ai filtri e ai punti di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione prolungati per i filtri dell'impianto idraulico e della trasmissione riducono i tempi di manutenzione e assicurano massimi tempi di utilizzo. Le caratteristiche di manutenzione aggiuntive includono:



- **Product Link™ PRO di serie** con un abbonamento opzionale a VisionLink®.
- **Promemoria per la manutenzione** attraverso il display secondario, a intervalli programmati.
- **Filtro antiparticolato diesel permanente** progettato per superare i tempi di revisione del motore.
- **Manutenzione rapida del filtro del combustibile** con l'esclusiva pompa elettrica di adescamento del combustibile Caterpillar.
- **Prigionieri per avviamenti di emergenza** come attrezzatura standard.
- **Ampi interventi di pulizia** con il sistema di raffreddamento su piano singolo e refrigeratori da 6 alette per pollice di serie.
- **Lubrificazione automatica integrata** (a richiesta) con frequenza di ingrassaggio regolabile.

## Assistenza clienti

Una manutenzione senza pari fa la differenza.

### Assistenza rinomata del dealer Cat

Il cliente può fare affidamento sul dealer Cat, pronto a fornire assistenza passo dopo passo: dall'acquisto di macchine nuove o usate, alle opzioni di noleggio o rigenerazione, per soddisfare ogni esigenza aziendale.

**Potete ottimizzare i tempi** di utilizzo della macchina grazie alla disponibilità ineguagliabile dei ricambi, i tecnici qualificati e i contratti di assistenza con i clienti.

**A disposizione dei clienti.** Provate una pala gommata piccola serie M ed entrate a far parte della famiglia Caterpillar.





## Potente ed efficiente

È possibile godere di un'elevata efficienza, paragonabile a quella di un motore ibrido, con più potenza quando è necessaria.

### Gestione intelligente della potenza

L'esclusivo sistema di gestione intelligente della potenza Caterpillar è stato potenziato ulteriormente per eseguire il monitoraggio degli input dell'operatore e della disponibilità di potenza, al fine di mantenere il funzionamento della macchina alla massima efficienza e offrire all'operatore una maggiore possibilità di personalizzazione secondo i propri requisiti.

### Potenza a richiesta

La scelta tra diverse modalità di potenza consente di scegliere tra la massima efficienza del combustibile o l'incremento della potenza, unita alla velocità idraulica.



### Modalità di potenza standard

- Risparmia fino al 10% di combustibile rispetto alla pala Cat serie K.
- Riduce i livelli di rumorosità in cabina a 68 dB(A).
- La modalità di alimentazione standard di 930M migliorata offre un aumento della potenza del 5% rispetto ai precedenti modelli della serie M.
- I vantaggi maggiori sono evidenti durante le attività di trasporto e carico, la rimozione della neve e le applicazioni di circolazione su strada.

### Modalità di potenza Performance

- Si attiva con la semplice pressione di un pulsante (HP+).
- Aumenta la potenza del motore del 10% e il regime del motore di oltre il 12%.
- Aumenta i tempi di ciclo idraulico e la produttività.

## Sei cilindri di potenza efficiente

Il motore Cat® C7.1 assicura un funzionamento più pulito e silenzioso, fornendo al contempo prestazioni e durata eccellenti, grazie a una configurazione a coppia elevata e bassa velocità ed è dotato di modulo emissioni pulite progettato per la gestione in automatico, affinché l'operatore possa concentrarsi sul lavoro da svolgere.

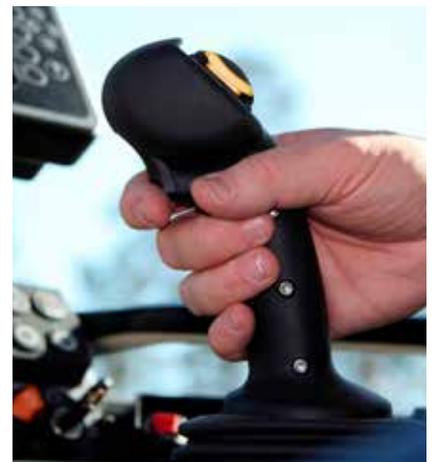
- **Nessun tempo di fermo per la rigenerazione** grazie a un sistema passivo a bassa temperatura che consente agli operatori di rimanere concentrati sul lavoro.
- **Filtro antiparticolato diesel (DPF)** permanente progettato per superare i tempi di revisione del motore.
- **Intervalli di riempimento** dei liquidi prolungati con un utilizzo minimo di DEF (Diesel Exhaust Fluid), denominato anche AdBlue™, per una media di quattro serbatoi del combustibile per il riempimento di DEF.
- **Funzione di spegnimento automatico al minimo** configurabile in base all'ora e alla temperatura ambiente, per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile e mantenere bassi i costi di esercizio.



## Potenza a terra

Si blocca e riparte, grazie all'assale con differenziale anteriore completamente bloccabile che può essere innestato alla massima coppia durante la marcia, tirando una leva sul joystick montato sul sedile. Trazione ottimizzata con il differenziale a slittamento limitato sull'assale posteriore che mantiene la macchina in salita.

I freni di servizio indipendenti sugli assali anteriore e posteriore offrono una efficiente capacità di arresto mentre un freno di stazionamento elettronico a pulsante permette di fermare la macchina con sicurezza e in modo agevole.



# Lavoro agevolato

Per completare l'attività.



## Leverismo con barra a Z ottimizzato

Il leverismo con barra a Z ottimizzato, brevettato da Caterpillar, coniuga l'efficienza di scavo di una tradizionale barra a Z con le funzionalità di un porta-attrezzi integrato per prestazioni e versatilità superiori.

- **La funzionalità di parallelismo perfetto**, disponibile nella modalità forche, offre prestazioni realmente prevedibili, mentre le elevate forze di inclinazione nell'intera gamma di esercizio consentono di gestire i carichi in modo pratico e sicuro con un controllo di precisione.
- **La visibilità** è stata massimizzata con l'introduzione dei bracci di sollevamento di terza generazione che introducono un tubo di torsione in fusione con una conseguente visibilità eccezionale se combinati con i nuovi attacchi in fusione.\*
- **Sollevamento maggiore e sbraccio ampliato**, grazie al leverismo a braccio lungo disponibile a richiesta su tutti e tre i modelli, le pale 938M se configurate con pneumatici 23,5 a richiesta offrono altezza di sollevamento ai vertici del settore.
- **Con opzioni di attacco migliorate**, i nuovi attacchi in fusione ISO o Fusion™ offrono una visibilità aggiuntiva rispetto ai precedenti attacchi a piastra.

*\*Nuovi bracci di sollevamento disponibili solo sui bracci di sollevamento standard 926M, 930M e 983M.*

## Benne serie Performance a carico rapido

Le benne serie Performance offrono fattori di riempimento più elevati del 10% e una migliore ritenzione del materiale rispetto ai modelli precedenti, garantendo miglioramenti significativi in termini di produttività ed efficienza dei consumi. Le benne sono dotate di un fondo più lungo per caricare una quantità maggiore di materiale, un'apertura più ampia per gestire cumuli elevati e fianchi laterali curvi per una migliore ritenzione del materiale. Questa forma ottimizzata è riproposta nell'intera famiglia di benne per scarico elevato, uso generale e materiale leggero.



## Prestazioni multifunzione regolari e prevedibili

Le macchine della serie M sono dotate di un nuovo sistema di controllo elettroidraulico comandato dal sistema di gestione intelligente della potenza, per la massima efficienza. L'impianto a flusso variabile con rilevamento del carico rileva la richiesta dell'operazione, regolando di conseguenza il flusso e la pressione su richiesta.

- **Multifunzionalità senza compromessi**, grazie agli impianti idraulici dedicati, che dispongono di una prima pompa per la trasmissione idrostatica intelligente, di una seconda pompa per le attrezzature e di una terza pompa per l'impianto dello sterzo. È possibile sollevare, sterzare e guidare contemporaneamente, con un controllo uniforme e prevedibile. La serie M è in grado di eseguire qualsiasi operazione.
- **I fincorsa automatici in cabina programmabili** sono facili da impostare in movimento per le funzioni di tilt, abbassamento e sollevamento. Questa caratteristica risulta ideale per applicazioni con cicli di lavoro ripetibili perché consente di tornare ai punti di regolazione programmati e di ridurre notevolmente lo sforzo dell'operatore e l'usura dell'attrezzatura o dei taglienti.
- **Prestazioni idro-meccaniche ottimizzate**, con il flusso della 3a e 4a funzione completamente regolabile attraverso il display secondario (se in dotazione) per un abbinamento perfetto tra attrezzatura e macchina.





# Comfort per tutto il giorno

Il miglior sedile nel cantiere.



## Accomodatevi e scoprite:

- **I comandi montati sul sedile** si caratterizzano per il joystick a basso sforzo per le funzioni di sollevamento e inclinazione, oltre all'interruttore di marcia avanti/folle/retromarcia integrato, il dispositivo di attivazione bloccaggio del differenziale e una terza e quarta funzione ausiliaria a richiesta.
- **Eccellente visibilità a 360 gradi**, grazie a parabrezza monopezzo, specchietti esterni parabolici, leverismo di terza generazione riprogettato e instradamento semplice delle tubazioni idrauliche.
- **Controllo automatico clima** con vetro posteriore riscaldato e specchietti retrovisori esterni per un rapido sbrinamento.
- **Comandi completamente regolabili** tra cui piantone dello sterzo, joystick e sospensioni del sedile.
- **Informazioni immediatamente visibili**, grazie all'ampio display LCD principale e al display touchscreen a colori da 178 mm (7 in) a richiesta.
- **Visibilità ulteriore sul cantiere** con telecamera retrovisiva di serie, sistema di rilevamento degli oggetti integrato e telecamera posteriore a richiesta\*.
- **A richiesta, è disponibile un sedile** riscaldato e raffreddato per un maggiore comfort in un'ampia gamma di condizioni climatiche.
- **Il nuovo sedile in tessuto** e i cuscini di ultima generazione offrono comfort per tutto il giorno.

*\*Il sistema di telecamere anteriori può essere richiesto per i requisiti locali dell'Unione Europea.  
Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat locale.*



### Apprezzerete di più il vostro lavoro grazie a:

- **Una cabina spaziosa, silenziosa e sicura** dotata di comandi ergonomici, avviso per la cintura di sicurezza e autoradio Bluetooth a richiesta, con microfono integrato e più porte di ricarica USB e connettori audio AUX.
- **Un facile accesso ai parametri fondamentali** della macchina con il display secondario a richiesta \* che funziona in combinazione con il pannello di controllo a sfioramento, di serie, per consentire regolazioni in tempo reale alle funzioni della macchina e un pulsante integrato per la guida in oltre 25 lingue.
- **Comodo arresto graduale sul finecorsa del cilindro e sulle posizioni** di disinnesto programmate, con l'avanzato blocco finecorsa elettroidraulico Caterpillar.
- **Una marcia ancora più confortevole** grazie al controllo dell'assetto, a richiesta, quando si lavora sotto carico e senza carico, con un'eccellente ritenzione del materiale.
- **È facile iniziare presto la mattina** e finire tardi la sera, grazie al gruppo luci LED, a richiesta, che comprende l'illuminazione del vano motore e DEF per il controllo dell'olio e del livello del liquido di raffreddamento oltre che per il rifornimento di combustibile in condizioni di oscurità.
- **Formazione dell'operatore a bordo** tramite il pulsante Guida sul display secondario a richiesta\*.



\*Standard in Europa



## Esperienza personalizzata Su misura per voi.

**Al lavoro insieme alla macchina,** tramite la personalizzazione dei comandi.

### Trasmissione flessibile

Una trasmissione idrostatica a comando elettronico, fluida e continua, fornisce potenza regolabile a terra con un eccellente controllo della velocità di avanzamento per una soluzione personalizzabile.

• **Scegliete la modalità della trasmissione:**

- Convertitore di coppia (TC), per garantire un'implementazione agevole.
- Hystat, per un freno idraulico aggressivo.
- Ghiaccio, per massimizzare il controllo su neve e ghiaccio, a prescindere dal tipo di pneumatico.
- Predefinita, unisce il meglio delle caratteristiche Hystat e del convertitore di coppia.

• **L'usura degli pneumatici viene ridotta** dal controllo della spinta a terra, che consente di abbinare la potenza di trazione disponibile alle condizioni del terreno.

• **Regolazione precisa della velocità** di avanzamento quando si utilizzano attrezzature quali spazzatrici, frese da neve e decespugliatori con comando di avanzamento lento.

• **Impostazione della risposta del cambio direzionale:** uniforme e graduale per le applicazioni di movimentazione materiali oppure decisa per un funzionamento aggressivo.



### Comandi elettroidraulici regolabili

Facile personalizzazione delle prestazioni idrauliche per soddisfare le esigenze dei clienti.

• **Ottimizzazione della modulazione idraulica** grazie al comando della modalità Fine quando si lavora con forche, bracci per movimentazione materiali e attrezzi di grandi dimensioni.

• **Risposta idraulica più rapida** per il livellamento di precisione in velocità e applicazioni agricole, mediante le impostazioni di sollevamento e inclinazione.

• **Velocità di attivazione del controllo** dell'assetto completamente regolabile insieme alla regolazione del flusso ausiliare per la 3a e 4a funzione.

### Profili degli operatori e avviamento codificato

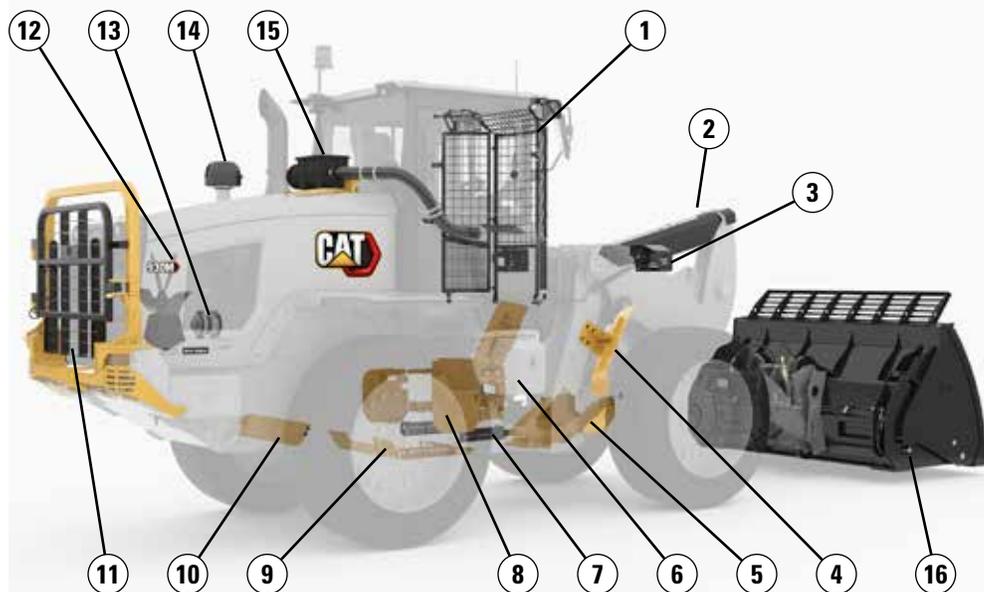
• Le pale gommate Serie M memorizzano le impostazioni personali con codici operatore univoci per una reale personalizzazione della macchina e la massima sicurezza in cantiere.

# Configurazione ottimale

## Pronta all'azione.

### Configurazione personalizzata

Una gamma completa di attrezzature a richiesta e dotazioni offre quella versatilità di configurazione delle pale gommata serie M che ha successo in qualsiasi attività. Il dealer Cat configurerà la macchina del cliente.



#### Protezioni:

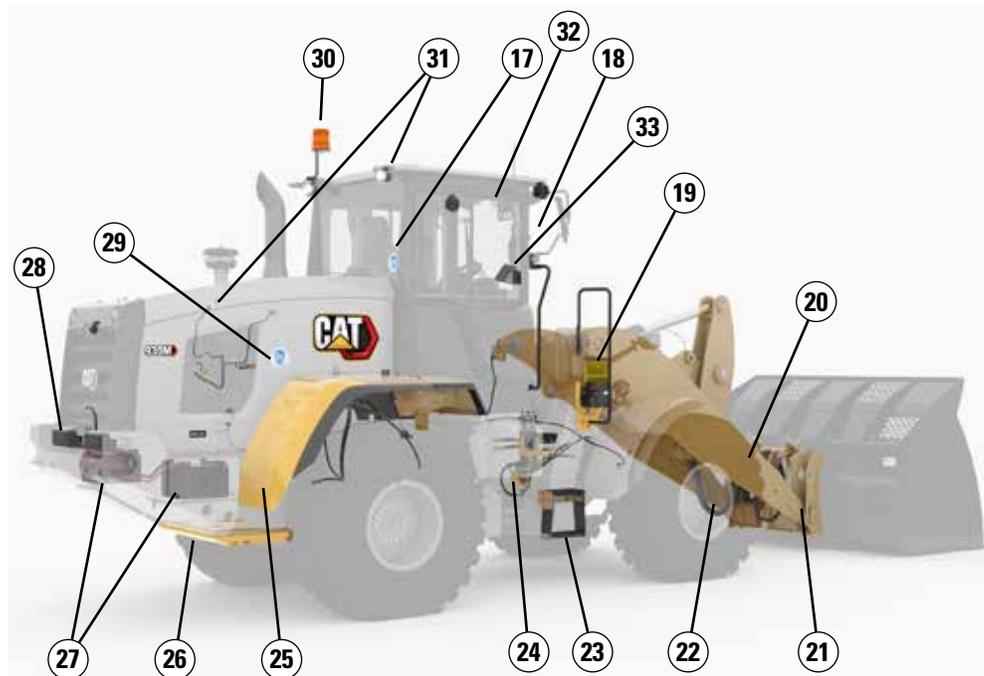
- 1) Parabrezza
- 2) Cilindro di tilt
- 3) Luci
- 4) Parafanghi con deflettori
- 5) Albero di trasmissione
- 6) Attacco
- 7) Cilindri dello sterzo
- 8) Trasmissione laterale
- 9) Trasmissione inferiore
- 10) Coppa motore
- 11) Radiatore posteriore (solo 930M e 938M)

#### Pacchetti detriti:

- 12) Ventola reversibile
- 13) Alternatore sigillato
- 14) Prefiltro turbina
- 15) Prefiltro RESPA

#### Attrezzature:

- 16) Gamma completa di attrezzature



#### Cabina:

- 17) Sedile Deluxe o Premium
- 18) Cabina Deluxe (con display touch-screen)

#### Altre opzioni:

- 19) Autolube
- 20) Leverismo a braccio lungo
- 21) Attacco: Fusion e ISO 23727
- 22) Idraulica ausiliaria: 3a e 4a
- 23) Accesso lavavetro
- 24) Controllo dell'assetto
- 25) Parafanghi: copertura estesa e copertura totale
- 26) Contrappesi
- 27) Pacchetto per avviamento a freddo
- 28) Rilevamento oggetti posteriori
- 29) Certificazione Blue Angel
- 30) Faro rotante
- 31) Luci LED ausiliarie
- 32) CPM – Cat Production Measurement
- 33) TPM – Tire Pressure Monitoring, sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

## Motore

Modalità di potenza	926M				930M				938M			
	Cat C7.1 **				Cat C7.1 **				Cat C7.1 **			
	Performance (HP+)		Standard		Performance (HP+)		Standard		Performance (HP+)		Standard	
	Gamma 1-4		Gamma 1-3*		Gamma 1-4		Gamma 1-3*		Gamma 1-4		Gamma 1-3*	
	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp
Potenza lorda massima	1.800 giri/min 1.600 giri/min 1.800 giri/min 1.600 giri/min 1.800 giri/min 1.600 giri/min											
Velocità massima del motore	1.800 giri/min 1.600 giri/min 1.800 giri/min 1.600 giri/min 1.800 giri/min 1.600 giri/min											
ISO 14396	125	168	119	160	125	168	119	160	140	188	129	173
ISO 14396 (DIN)	170 mhp		162 mhp		170 mhp		162 mhp		190 mhp		176 mhp	
Potenza netta	1.800 giri/min 1.600 giri/min 1.800 giri/min 1.600 giri/min 1.800 giri/min 1.600 giri/min											
SAE J1349 alla velocità minima della ventola	122	163	116	156	122	163	116	156	137	183	127	170
ISO 9249 alla velocità minima della ventola	122	164	116	156	122	164	116	156	137	184	127	170
ISO 9249 (DIN) alla velocità della ventola minima	166 mhp		158 mhp		166 mhp		158 mhp		186 mhp		172 mhp	
Coppia lorda massima	<b>N-m</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>N-m</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>N-m</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>N-m</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>N-m</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>N-m</b>	<b>lbf-ft</b>
ISO 14396	815	601	795	586	815	601	795	586	900	664	870	642
Coppia netta massima												
SAE J1349	797	588	777	573	797	588	777	573	880	649	850	627
ISO 9249	796	587	776	572	796	587	776	572	882	650	852	628
Cilindrata	427 in <sup>3</sup>		7,01 L		427 in <sup>3</sup>		7,01 L		427 in <sup>3</sup>		7,01 L	
Foro	4"		105 mm		4"		105 mm		4"		105 mm	
Corsa	5"		135 mm		5"		135 mm		5"		135 mm	

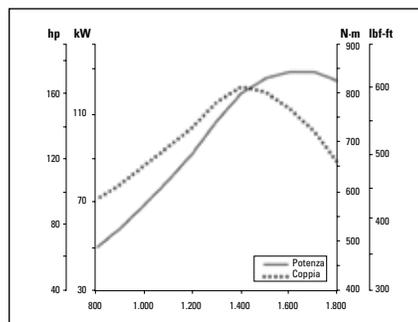
\*La potenza e la coppia nella gamma 4 equivalgono alla modalità Performance con la tecnologia Power-by-Range di Caterpillar.

\*\*The motore Cat C7.1 è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage V.

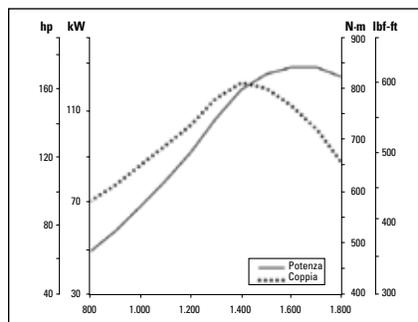
- La potenza nominale netta è stata testata alle condizioni di riferimento per lo standard specificato e indica la potenza disponibile al volano con motore dotato di alternatore, filtro dell'aria, componenti per le emissioni e ventola alla velocità specificata.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m (10.000 ft). La riduzione automatica della potenza protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.

## Coppia motore

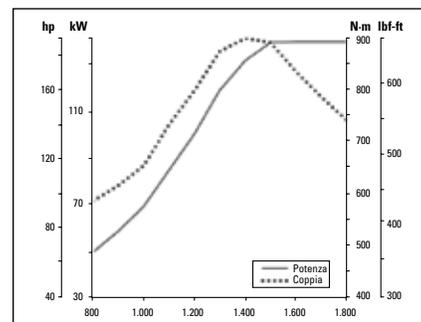
926M



930M



938M



## Cabina



- ROPS: ISO 3471:2008, FOPS: ISO 3449:2005 LEVEL II
- Livelli di rumorosità dichiarati
  - Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008): 68 dB(A)\*
  - Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008): 101 dB(A)\*

\* Le misurazioni sono state effettuate con sportelli e finestrini della cabina chiusi e ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore.

## Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene il refrigerante R134a a gas fluorurati ad effetto serra (potenziale di riscaldamento globale – 1.430). L'impianto contiene 1,9 kg di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 2,717 tonnellate metriche.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

## Impianto idraulico della pala



- L'impianto dell'attrezzatura utilizza una pompa dedicata, a cilindrata variabile di tipo Load Sensing o a rilevamento del carico, dotata di due cilindri di sollevamento a doppia azione e un singolo cilindro di tilt a doppia azione.
- I valori di flusso indicati si riferiscono a una macchina in funzione alla modalità di potenza Performance (1.800 giri/min).

\* Il flusso della 3a e 4a funzione è completamente regolabile dal 20% al 100% del flusso massimo mediante il display secondario, se in dotazione.

	926M		930M		938M	
Flusso massimo – pompa dell'attrezzatura	150 L/min	40 gal/min	190 L/min	50 gal/min	190 L/min	50 gal/min
Flusso massimo della 3a funzione*	150 L/min	40 gal/min	190 L/min	50 gal/min	190 L/min	50 gal/min
Flusso massimo della 4a funzione*	150 L/min	40 gal/min	160 L/min	42 gal/min	160 L/min	42 gal/min
Pressione di lavoro massima - Pompa dell'attrezzatura	26.000 kPa	3.771 psi	26.000 kPa	3.771 psi	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico – cilindro di tilt	28.000 kPa	4.061 psi	28.000 kPa	4.061 psi	30.000 kPa	4.351 psi
Pressione di lavoro massima 3a e 4a funzione	26.000 kPa	3.771 psi	26.000 kPa	3.771 psi	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico 3a e 4a funzione	28.000 kPa	4.061 psi	28.000 kPa	4.061 psi	30.000 kPa	4.351 psi
Cilindro di sollevamento - Leverismo per sollevamento standard:						
Diametro alesaggio	110 mm	4,3"	120 mm	4,7"	120 mm	4,7"
Diametro asta	60 mm	2,4"	65 mm	2,6"	65 mm	2,6"
Corsa	728 mm	28,7"	728 mm	28,7"	789 mm	31,1"
Cilindro di inclinazione: leverismo per sollevamento standard:						
Diametro alesaggio	140 mm	5,5"	150 mm	5,9"	150 mm	5,9"
Diametro asta	75 mm	3,0"	90 mm	3,5"	90 mm	3,5"
Corsa	516 mm	20,3"	555 mm	21,9"	555 mm	21,9"
Cicli: modalità di potenza Performance (HP+) a 1.800 giri/min e Standard a 1.600 giri/min						
Sollevamento (da terra al sollevamento massimo)	5,5/6,2 secondi		5,1/5,7 secondi		5,5/6,2 secondi	
Scarico (alla massima altezza di sollevamento)	1,5/1,7 secondi		1,5/1,7 secondi		1,5/1,7 secondi	
Abbassamento flottante (dal sollevamento massimo a terra)	2,6/2,6 secondi		2,7/2,7 secondi		2,7/2,7 secondi	
Ciclo totale	9,6/10,5 secondi		9,3/10,1 secondi		9,7/10,6 secondi	

## Sterzata



- L'impianto dello sterzo utilizza una pompa a cilindrata variabile con rilevamento del carico dotata di due cilindri a doppia azione.
- I valori di flusso indicati si riferiscono a una macchina in funzione alla modalità di potenza Performance (1.800 giri/min).

	926M		930M		938M	
Cilindro sterzo						
Diametro alesaggio	70 mm	2,8"	70 mm	2,8"	80 mm	3,1"
Diametro asta	40 mm	1,6"	40 mm	1,6"	50 mm	2"
Corsa	438 mm	17,2"	438 mm	17,2"	399 mm	15,7"
Flusso massimo – pompa dello sterzo	130 L/min	34 gal/min	130 L/min	34 gal/min	130 L/min	34 gal/min
Pressione di lavoro massima – pompa dello sterzo	24.130 kPa	3.500 psi	24.130 kPa	3.500 psi	24.130 kPa	3.500 psi
Tempi di ciclo dello sterzo (da completamente a sinistra a completamente a destra)						
RPM minimo: portata della pompa limitata	2,8 secondi		2,8 secondi		3,1 secondi	
RPM massimo: velocità ruote sterzanti 90 giri/min	2,4 secondi		2,4 secondi		2,3 secondi	

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

## Trasmissione



\* Il controllo dello scorrimento consente di regolare la gamma di velocità massima da 1 km/h (0,6 mph) a 13 km/h (8 mph) nella gamma 1 tramite il display secondario, se in dotazione. L'impostazione predefinita è 7 km/h (4,4 mph).

	926M		930M		938M	
Marcia avanti e retromarcia						
Gamma 1*	1-13 km/h	0,6-8 mph	1-13 km/h	0,6-8 mph	1-13 km/h	0,6-8 mph
Gamma 2	13 km/h	8 mph	13 km/h	8 mph	13 km/h	8 mph
Gamma 3	27 km/h	17 mph	27 km/h	17 mph	27 km/h	17 mph
Gamma 4	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph

## Trasmissione



- La trasmissione è regolata dall'esclusivo sistema di gestione intelligente della potenza Caterpillar per offrire il massimo in termini di prestazioni ed efficienza.
- L'assale con bloccaggio dei differenziali anteriori può essere innestato durante il funzionamento alla coppia massima fino a 10 km/h (6,2 mph) sui modelli 926M/930M e fino a 20 km/h (12,4 mph) sul modello 938M.

\* Cerchi Offset disponibili per soddisfare i requisiti per la circolazione su strada in Europa.

	926M	930M	938M*
Assale anteriore	Fisso	Fisso	Fisso
Supporto alla trazione (standard)	Bloccaggio dei differenziali	Bloccaggio dei differenziali	Bloccaggio dei differenziali
Assale posteriore	Oscillante	Oscillante	Oscillante
Angolo di oscillazione in base alle dimensioni degli pneumatici			
17.5 R25	±13,5 gradi	—	—
20.5 R25, 550/65, 600/65, 650/65	±10,5 gradi	±10,5 gradi	±10,5 gradi
23.5 R25	—	—	±7 gradi
Pneumatici in gomma piena, 750/65, 620/65, Skidder	±7 gradi	±7 gradi	±7 gradi
Supporto alla trazione (a richiesta)	Differenziale a slittamento limitato	Differenziale a slittamento limitato	Differenziale a slittamento limitato
Freni			
Service (Manutenzione)	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio
Stazionamento	Inserimento a molla e disinserimento idraulico	Inserimento a molla e disinserimento idraulico	Inserimento a molla e disinserimento idraulico

## Capacità di rifornimento di servizio

	926M		930M		938M	
Serbatoio del combustibile	195 L	51,5 gal	195 L	51,5 gal	195 L	51,5 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 L	5,0 gal	19 L	5,0 gal	19 L	5,0 gal
Sistema di raffreddamento	30 L	7,9 gal	30 L	7,9 gal	32 L	8,5 gal
Basamento motore	20 L	5,3 gal	20 L	5,3 gal	20 L	5,3 gal
Trasmissione (scatola ingranaggi)	8,5 L	2,2 gal	8,5 L	2,2 gal	11 L	2,9 gal
Assale anteriore	26 L	6,9 gal	26 L	6,9 gal	35 L	9,2 gal
Assale posteriore	25 L	6,6 gal	25 L	6,6 gal	35 L	9,2 gal
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	160 L	42,3 gal	165 L	43,6 gal	170 L	44,9 gal
Serbatoio idraulico	90 L	23,8 gal	90 L	23,8 gal	90 L	23,8 gal

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motore

- Il motore Cat® C7.1 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Giappone 2014.
- I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
  - ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)
  - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrogenated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) e GTL (gas-liquido)Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

## Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,9 kg (4,2 lb) di refrigerante che ha un contenuto di CO<sub>2</sub> equivalente a 2,717 tonnellate metriche (2,99 ton).

## Vernice

- In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:
  - Bario < 0,01%
  - Cadmio < 0,01%
  - Cromo < 0,01%
  - Piombo < 0,01%

## Prestazioni acustiche

Con la ventola di raffreddamento al 70% della velocità massima:

Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) – 68 dB(A)

Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008) – 101 dB(A)

\*Misurazioni eseguite con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi opportunamente installati e mantenuti.

## Oli e fluidi

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.

## Caratteristiche e tecnologia

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
  - Monitoraggio pressione pneumatici
  - Cat Production Measurement
  - Spinta a terra
  - Potenza a richiesta
  - Intervalli di manutenzione prolungati
  - Trasmissione idrostatica intelligente
  - Benne serie Performance
  - Ibernazione motore al minimo
  - Arresto motore al minimo
  - Pompe a cilindrata variabile

## Riciclaggio

- I materiali inclusi nelle macchine sono categorizzati come segue con una percentuale di peso approssimativa. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	64,7%
Ferro	15,1%
Metallo non ferroso	4,0%
Metallo misto	1,0%
Metallo misto e non-metallo	1,0%
Plastica	1,5%
Gomma	7,6%
Misto non metallico	0,9%
Fluido	2,5%
Altro	0,6%
Non categorizzato	2,0%
Totale	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità più elevato garantirà un uso più efficiente di risorse naturali preziose e migliorerà il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714 (Macchine movimento terra – Riciclabilità e recuperabilità – Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi.

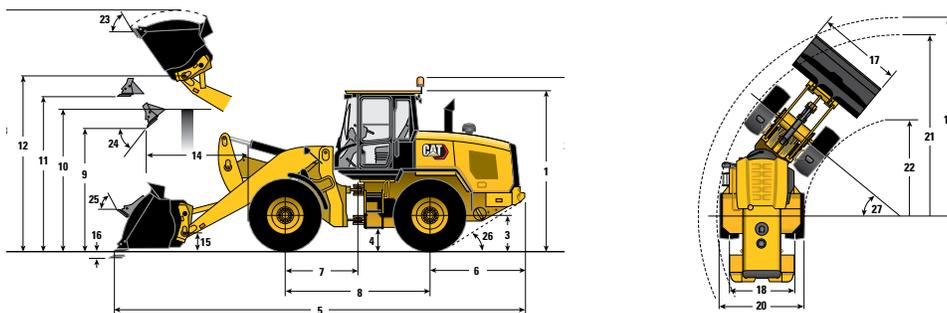
Tutte le parti nella distinta materiali vengono prima valutate in base al tipo di componente in base a un elenco di componenti definito dagli standard ISO 16714 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono ulteriormente valutate per la riciclabilità in base al tipo di materiale.

A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità: 94%

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

## Dimensioni con benna



\*Varia in base alla benna.

\*\*Varia in base agli pneumatici.

	Braccio normale					
	926M		930M		938M	
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.340 mm	10'11"	3.340 mm	10'11"	3.340 mm	10'11"
** 2 Altezza: da terra al faro	3.707 mm	12'2"	3.707 mm	12'2"	3.707 mm	12'2"
** 3 Altezza: da terra al centro assale	685 mm	2'3"	685 mm	2'3"	685 mm	2'3"
** 4 Altezza: distanza libera da terra	397 mm	1'4"	397 mm	1'4"	386 mm	1'3"
* 5 Lunghezza: totale	7.383 mm	24'3"	7.530 mm	24'8"	7.656 mm	25'1"
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.953 mm	6'5"	1.993 mm	6'6"	1.968 mm	6'5"
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.500 mm	4'11"	1.500 mm	4'11"	1.525 mm	5'0"
8 Lunghezza: passo	3.000 mm	9'10"	3.000 mm	9'10"	3.050 mm	10'0"
* 9 Gioco: benna a 45°	2.881 mm	9'5"	2.828 mm	9'3"	2.834 mm	9'4"
** 10 Gioco: carico in altezza	3.351 mm	11'0"	3.331 mm	10'11"	3.354 mm	11'0"
** 11 Gioco: benna in piano	3.576 mm	11'9"	3.580 mm	11'9"	3.641 mm	11'11"
** 12 Altezza: al perno della benna	3.903 mm	12'10"	3.907 mm	12'10"	3.969 mm	13'0"
** 13 Altezza: totale	5.072 mm	16'8"	5.147 mm	16'11"	5.273 mm	17'4"
* 14 Sbraccio: benna a 45°	928 mm	3'1"	1.064 mm	3'6"	1.146 mm	3'9"
15 Altezza di trasporto: al perno della benna	382 mm	1'3"	390 mm	1'3"	394 mm	1'4"
** 16 Profondità di scavo	100 mm	3,9"	100 mm	3,9"	101 mm	4"
17 Larghezza: benna	2.550 mm	8'4"	2.550 mm	8'4"	2.750 mm	9'0"
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.930 mm	6'4"	1.930 mm	6'4"	2.083 mm	6'10"
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.903 mm	19'4"	5.933 mm	19'6"	6.120 mm	20'1"
20 Larghezza: agli pneumatici	2.540 mm	8'4"	2.540 mm	8'4"	2.693 mm	8'10"
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	5.402 mm	17'9"	5.402 mm	17'9"	5.546 mm	18'2"
22 Raggio di sterzata: all'interno degli pneumatici	2.851 mm	9'4"	2.851 mm	9'4"	2.843 mm	9'4"
23 Angolo di richiamo al massimo sollevamento	53°		54°		54°	
24 Angolo di scarico al massimo sollevamento	50°		49°		49°	
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	41°		43°		43°	
26 Angolo di partenza	33°		33°		33°	
27 Angolo di articolazione	40°		40°		40°	

Se non diversamente specificato, tutte le dimensioni elencate per il sollevamento standard e le caratteristiche tecniche si riferiscono a una macchina configurata con quanto segue:

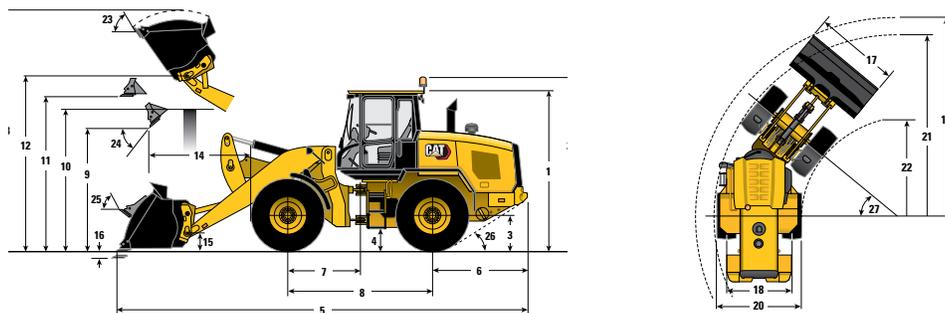
Attrezzatura a richiesta

Tutti i liquidi, operatore del peso di 80 kg (176 lb), sterzo secondario, controllo dell'assetto, protezioni per basamento, albero di trasmissione e apparato propulsore, benna con tagliente imbullonato

Pneumatici – Michelin	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2
Pressione per gli pneumatici anteriori	4,14 bar 60 psi	4,14 bar 60 psi	4,14 bar 60 psi
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,76 bar 40 psi	2,76 bar 40 psi	2,76 bar 40 psi
Gruppo del contrappeso	Standard	Pesante	Pesante

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 926M, 930M, 938M

## Dimensioni con benna



\*Varia in base alla benna.

\*\*Varia in base agli pneumatici.

### Braccio lungo

	926M		930M		938M	
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.340 mm	10'11"	3.340 mm	10'11"	3.340 mm	10'11"
** 2 Altezza: da terra al faro	3.707 mm	12'2"	3.707 mm	12'2"	3.707 mm	12'2"
** 3 Altezza: da terra al centro assale	685 mm	2'3"	685 mm	2'3"	685 mm	2'3"
** 4 Altezza: distanza libera da terra	397 mm	1'4"	397 mm	1'4"	386 mm	1'3"
* 5 Lunghezza: totale	8.060 mm	26'5"	8.324 mm	27'4"	8.397 mm	27'7"
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.953 mm	6'5"	1.993 mm	6'6"	1.968 mm	6'5"
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.500 mm	4'11"	1.500 mm	4'11"	1.525 mm	5'0"
8 Lunghezza: passo	3.000 mm	9'10"	3.000 mm	9'10"	3.050 mm	10'0"
* 9 Gioco: benna a 45°	3.378 mm	11'1"	3.421 mm	11'3"	3.415 mm	11'2"
** 10 Gioco: carico in altezza	3.550 mm	11'8"	3.540 mm	11'7"	3.561 mm	11'8"
** 11 Gioco: benna in piano	4.073 mm	13'4"	4.173 mm	13'8"	4.222 mm	13'10"
** 12 Altezza: al perno della benna	4.400 mm	14'5"	4.500 mm	14'9"	4.550 mm	14'11"
** 13 Altezza: totale	5.569 mm	18'3"	5.740 mm	18'10"	5.853 mm	19'2"
* 14 Sbraccio: benna a 45°	1.261 mm	4'2"	1.385 mm	4'7"	1.413 mm	4'8"
15 Altezza di trasporto: al perno della benna	582 mm	1'11"	624 mm	2'1"	612 mm	2'0"
** 16 Profondità di scavo	135 mm	5,3"	135 mm	5,3"	135 mm	5,3"
17 Larghezza: benna	2.550 mm	8'4"	2.550 mm	8'4"	2.750 mm	9'0"
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.930 mm	6'4"	1.930 mm	6'4"	2.083 mm	6'10"
19 Raggio di sterzata: alla benna	6.226 mm	20'5"	6.322 mm	20'9"	6.483 mm	21'3"
20 Larghezza: agli pneumatici	2.540 mm	8'4"	2.540 mm	8'4"	2.693 mm	8'10"
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	5.402 mm	17'9"	5.402 mm	17'9"	5.546 mm	18'2"
22 Raggio di sterzata: all'interno degli pneumatici	2.851 mm	9'4"	2.851 mm	9'4"	2.843 mm	9'4"
23 Angolo di richiamo al massimo sollevamento	51°		53°		53°	
24 Angolo di scarico al massimo sollevamento	49°		48°		47°	
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	47°		49°		48°	
26 Angolo di partenza	33°		33°		33°	
27 Angolo di articolazione	40°		40°		40°	

Se non diversamente specificato, tutte le dimensioni elencate per il sollevamento elevato e le caratteristiche tecniche si riferiscono a una macchina configurata con quanto segue:

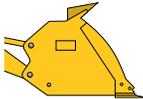
Attrezzatura a richiesta

Tutti i liquidi, operatore del peso di 80 kg (176 lb), sterzo secondario, controllo dell'assetto, protezioni per basamento, albero di trasmissione e apparato propulsore, benna con tagliante imbullonato

Pneumatici – Michelin	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2	20.5R25 (L-3) XHA2
Pressione per gli pneumatici anteriori	4,14 bar 60 psi	4,14 bar 60 psi	4,14 bar 60 psi
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,76 bar 40 psi	2,76 bar 40 psi	2,76 bar 40 psi
Gruppo del contrappeso	Standard	Pesante	Pesante

# Caratteristiche tecniche benna

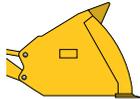
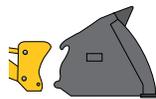
## Specifiche operative della pala gommata 926M con benne

		Usò generale									Braccio lungo
		 <b>Attacco imperniato</b>			 <b>Fusion</b>			 <b>ISO 23727</b>			
Capacità – Nominale	m <sup>3</sup>	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3	2,1	2,3	–	
	yd <sup>3</sup>	2,5	2,7	3,0	2,5	2,7	3,0	2,7	3,0	–	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup>	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,3	2,5	–	
	yd <sup>3</sup>	2,7	3,0	3,3	2,7	3,0	3,3	3,0	3,3	–	
<b>17</b> Larghezza: benna	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	–	
	ft/in	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	–	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup>	1.906	1.712	1.543	1.818	1.628	1.471	1.551	1.401	–	
	lb/yd <sup>3</sup>	3.212	2.885	2.601	3.064	2.743	2.480	2.613	2.362	–	
<b>9</b> Gioco: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.908	2.851	2.803	2.881	2.824	2.775	2.729	2.680	+497	
	ft/in	9'6"	9'4"	9'2"	9'5"	9'3"	9'1"	8'11"	8'10"	+1'8"	
<b>14</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	896	937	974	928	968	1.006	1.087	1.123	+333	
	ft/in	2'11"	3'1"	3'2"	3'1"	3'2"	3'4"	3'7"	3'8"	+1'1"	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.480	1.492	1.504	1.499	1.509	1.520	1.574	1.581	+637	
	ft/in	4'10"	4'11"	4'11"	4'11"	4'11"	5'0"	5'2"	5'2"	+2'1"	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.231	2.303	2.366	2.273	2.345	2.408	2.496	2.559	+570	
	ft/in	7'4"	7'7"	7'9"	7'5"	7'8"	7'11"	8'2"	8'5"	+1'10"	
<b>16</b> Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	93	93	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,7"	3,7"	+1,4"	
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm	7.341	7.413	7.476	7.383	7.455	7.518	7.601	7.664	+677	
	ft/in	24'1"	24'4"	24'6"	24'3"	24'5"	24'8"	24'11"	25'2"	+2'3"	
<b>13</b> Altezza: totale	mm	5.048	5.118	5.176	5.072	5.143	5.201	5.245	5.303	+497	
	ft/in	16'7"	16'9"	17'0"	16'8"	16'10"	17'1"	17'2"	17'5"	+1'8"	
<b>19</b> Raggio di sterzata: alla benna	mm	5.894	5.916	5.936	5.903	5.925	5.945	5.972	5.993	+323	
	ft/in	19'4"	19'5"	19'6"	19'4"	19'5"	19'6"	19'7"	19'8"	+1'1"	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	9.270	9.205	9.098	8.879	8.793	8.712	8.381	8.303	–2.359	
	lb	20.436	20.294	20.057	19.574	19.385	19.207	18.477	18.303	–5.201	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	9.556	9.490	9.379	9.154	9.065	8.982	8.641	8.559	–2.432	
	lb	21.068	20.921	20.677	20.180	19.985	19.801	19.049	18.869	–5.361	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata - ISO 14397-1*	kg	7.967	7.908	7.808	7.599	7.519	7.445	7.164	7.091	–2.075	
	lb	17.563	17.435	17.214	16.752	16.577	16.412	15.793	15.632	–4.574	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	8.386	8.325	8.219	7.999	7.915	7.837	7.541	7.464	–2.184	
	lb	18.488	18.352	18.120	17.633	17.449	17.276	16.624	16.455	–4.815	
Forza di strappo	kg	12.073	11.265	10.618	11.557	10.798	10.206	9.410	8.941	–1.843	
	lb	26.615	24.835	23.408	25.477	23.806	22.499	20.745	19.712	–4.063	
Peso operativo	kg	12.450	12.468	12.532	12.789	12.833	12.870	12.803	12.841	+440	
	lb	27.446	27.487	27.627	28.193	28.290	28.374	28.224	28.308	+970	

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

## Specifiche operative della pala gommata 926M con benne

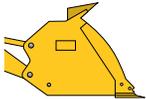
		Per materiali leggeri									Braccio lungo
		 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727			
Capacità - Nominale	m <sup>3</sup>	3,0	3,5	3,8	3,1	3,5	3,8	3,5	4,2	–	
	yd <sup>3</sup>	3,9	4,6	5,0	4,1	4,6	5,0	4,6	5,5	–	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup>	3,3	3,9	4,2	3,4	3,9	4,2	3,9	4,6	–	
	yd <sup>3</sup>	4,3	5,0	5,5	4,4	5,0	5,5	5,0	6,0	–	
<b>17</b> Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–	
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	–	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup>	1.141	960	868	1.055	913	825	875	701	–	
	lb/yd <sup>3</sup>	1.923	1.617	1.463	1.778	1.538	1.391	1.475	1.181	–	
<b>9</b> Gioco: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.698	2.625	2.567	2.667	2.595	2.538	2.529	2.358	+510	
	ft/in	8'10"	8'7"	8'5"	8'9"	8'6"	8'4"	8'4"	7'9"	+1'8"	
<b>14</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	968	1.040	1.098	998	1.070	1.128	1.101	1.221	+353	
	ft/in	3'2"	3'5"	3'7"	3'3"	3'6"	3'8"	3'7"	4'0"	+1'2"	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.436	1.463	1.481	1.448	1.473	1.490	1.458	1.485	+666	
	ft/in	4'9"	4'10"	4'10"	4'9"	4'10"	4'11"	4'9"	4'10"	+2'2"	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.454	2.556	2.638	2.496	2.598	2.680	2.667	2.837	+570	
	ft/in	8'1"	8'5"	8'8"	8'2"	8'6"	8'9"	8'9"	9'4"	+1'10"	
<b>16</b> Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	4,9"	4,9"	+1,4"	
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm	7.563	7.666	7.747	7.606	7.708	7.789	7.796	7.966	+677	
	ft/in	24'10"	25'2"	25'5"	24'11"	25'3"	25'7"	25'7"	26'2"	+2'3"	
<b>13</b> Altezza: totale	mm	5.175	5.280	5.352	5.200	5.305	5.378	5.375	5.541	+497	
	ft/in	17'0"	17'4"	17'7"	17'1"	17'5"	17'8"	17'8"	18'2"	+1'8"	
<b>19</b> Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.054	6.086	6.113	6.064	6.097	6.123	6.125	6.182	+325	
	ft/in	19'10"	20'0"	20'1"	19'11"	20'0"	20'1"	20'1"	20'3"	+1'1"	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	8.806	8.652	8.507	8.448	8.268	8.128	7.932	7.647	–2.303	
	lb	19.413	19.073	18.755	18.624	18.228	17.918	17.487	16.858	–5.077	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	9.078	8.919	8.770	8.709	8.524	8.379	8.177	7.883	–2.374	
	lb	20.014	19.663	19.335	19.200	18.792	18.473	18.028	17.380	–5.234	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata - ISO 14397-1*	kg	7.532	7.388	7.256	7.195	7.027	6.898	6.740	6.475	–2.026	
	lb	16.604	16.288	15.997	15.862	15.491	15.207	14.859	14.274	–4.466	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	7.928	7.777	7.638	7.574	7.396	7.261	7.095	6.816	–2.133	
	lb	17.478	17.145	16.838	16.697	16.306	16.008	15.641	15.026	–4.702	
Forza di strappo	kg	9.762	8.950	8.821	9.405	8.633	8.508	8.132	6.849	–1.532	
	lb	21.521	19.731	19.446	20.733	19.032	18.756	17.928	15.099	–3.377	
Peso operativo	kg	12.760	12.846	12.911	13.076	13.194	13.259	13.118	13.281	+440	
	lb	28.130	28.319	28.464	28.826	29.086	29.231	28.918	29.278	+970	

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

# Caratteristiche tecniche benna

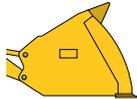
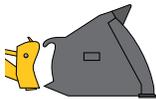
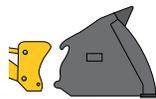
## Specifiche operative della pala gommata 930M con benne

		Usò generale									Braccio lungo
		 <b>Attacco imperniato</b>			 <b>Fusion</b>			 <b>ISO 23727</b>			
Capacità – Nominale	m <sup>3</sup>	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	–	
	yd <sup>3</sup>	2,7	3,0	3,3	2,7	3,0	3,3	2,7	3,0	–	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup>	2,3	2,5	2,8	2,3	2,5	2,8	2,3	2,5	–	
	yd <sup>3</sup>	3,0	3,3	3,6	3,0	3,3	3,6	3,0	3,3	–	
<b>17</b> Larghezza: benna	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	–	
	ft/in	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	–	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup>	1.994	1.800	1.632	1.907	1.725	1.567	1.819	1.646	–	
	lb/yd <sup>3</sup>	3.361	3.034	2.751	3.214	2.908	2.641	3.066	2.774	–	
<b>9</b> Gioco: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.855	2.807	2.761	2.828	2.779	2.733	2.734	2.684	+593	
	ft/in	9'4"	9'3"	9'1"	9'3"	9'1"	9'0"	9'0"	8'10"	+1'11"	
<b>14</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.033	1.070	1.109	1.064	1.102	1.140	1.183	1.219	+320	
	ft/in	3'5"	3'6"	3'8"	3'6"	3'7"	3'9"	3'11"	4'0"	+1'1"	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.560	1.573	1.587	1.578	1.590	1.603	1.646	1.654	+715	
	ft/in	5'1"	5'2"	5'2"	5'2"	5'3"	5'3"	5'5"	5'5"	+2'4"	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.350	2.413	2.475	2.392	2.455	2.517	2.543	2.606	+653	
	ft/in	7'9"	7'11"	8'1"	7'10"	8'1"	8'3"	8'4"	8'7"	+2'2"	
<b>16</b> Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	94	94	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,7"	3,7"	+1,4"	
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm	7.488	7.551	7.613	7.530	7.593	7.655	7.676	7.739	+794	
	ft/in	24'7"	24'9"	25'0"	24'8"	24'11"	25'1"	25'2"	25'5"	+2'7"	
<b>13</b> Altezza: totale	mm	5.122	5.180	5.239	5.147	5.205	5.264	5.249	5.307	+593	
	ft/in	16'10"	17'0"	17'2"	16'11"	17'1"	17'3"	17'3"	17'5"	+1'11"	
<b>19</b> Raggio di sterzata: alla benna	mm	5.924	5.943	5.961	5.933	5.952	5.971	5.977	5.997	+389	
	ft/in	19'5"	19'6"	19'7"	19'6"	19'6"	19'7"	19'7"	19'8"	+1'3"	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	10.777	10.663	10.523	10.349	10.261	10.139	9.876	9.791	–2.885	
	lb	23.758	23.507	23.198	22.814	22.621	22.352	21.773	21.585	–6.360	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	11.226	11.107	10.961	10.780	10.689	10.561	10.288	10.199	–3.006	
	lb	24.748	24.487	24.165	23.765	23.564	23.283	22.680	22.485	–6.627	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata - ISO 14397-1*	kg	9.213	9.107	8.976	8.811	8.731	8.617	8.405	8.327	–2.524	
	lb	20.310	20.078	19.787	19.424	19.247	18.996	18.529	18.358	–5.564	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	9.801	9.689	9.549	9.373	9.288	9.167	8.942	8.859	–2.685	
	lb	21.607	21.359	21.050	20.663	20.476	20.209	19.712	19.530	–5.919	
Forza di strappo	kg	13.429	12.668	11.972	12.884	12.185	11.544	11.252	10.700	–316	
	lb	29.605	27.926	26.393	28.404	26.862	25.448	24.807	23.588	–697	
Peso operativo	kg	13.871	13.934	14.033	14.235	14.273	14.355	14.205	14.243	+285	
	lb	30.579	30.719	30.937	31.382	31.465	31.647	31.316	31.400	+628	

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

## Specifiche operative della pala gommata 930M con benne

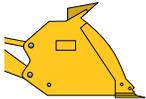
		Per materiali leggeri									Braccio lungo
		 <b>Attacco imperniato</b>			 <b>Fusion</b>			 <b>ISO 23727</b>			
Capacità – Nominale	m <sup>3</sup>	3,5	3,8	4,2	3,5	3,8	4,2	3,5	5,0	–	
	yd <sup>3</sup>	4,6	5,0	5,5	4,6	5,0	5,5	4,6	6,5	–	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup>	3,9	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	3,9	5,5	–	
	yd <sup>3</sup>	5,0	5,5	6,0	5,0	5,5	6,0	5,0	7,2	–	
<b>17</b> Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–	
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	–	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup>	1.126	1.020	910	1.077	976	870	1.034	696	–	
	lb/yd <sup>3</sup>	1.898	1.719	1.533	1.816	1.645	1.466	1.744	1.174	–	
<b>9</b> Gioco: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.631	2.573	2.510	2.600	2.543	2.480	2.535	2.364	+607	
	ft/in	8'8"	8'5"	8'3"	8'6"	8'4"	8'2"	8'4"	7'9"	+2'0"	
<b>14</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.138	1.196	1.259	1.167	1.225	1.287	1.199	1.370	+342	
	ft/in	3'9"	3'11"	4'2"	3'10"	4'0"	4'3"	3'11"	4'6"	+1'1"	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.538	1.559	1.579	1.549	1.569	1.588	1.536	1.580	+746	
	ft/in	5'1"	5'1"	5'2"	5'1"	5'2"	5'3"	5'0"	5'2"	+2'5"	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.603	2.685	2.773	2.645	2.726	2.815	2.714	2.956	+653	
	ft/in	8'6"	8'10"	9'1"	8'8"	8'11"	9'3"	8'11"	9'8"	+2'2"	
<b>16</b> Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	4,9"	4,9"	+1,4"	
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm	7.741	7.823	7.911	7.783	7.865	7.953	7.872	8.114	+794	
	ft/in	25'5"	25'8"	25'11"	25'6"	25'10"	26'1"	25'10"	26'7"	+2'7"	
<b>13</b> Altezza: totale	mm	5.284	5.356	5.445	5.309	5.383	5.471	5.379	5.834	+593	
	ft/in	17'4"	17'7"	17'10"	17'5"	17'8"	17'11"	17'8"	19'2"	+1'11"	
<b>19</b> Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.091	6.117	6.145	6.102	6.128	6.156	6.128	6.208	+392	
	ft/in	20'0"	20'1"	20'2"	20'0"	20'1"	20'2"	20'1"	20'4"	+1'3"	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	10.195	10.039	9.905	9.795	9.644	9.513	9.406	9.081	–2.792	
	lb	22.475	22.131	21.835	21.595	21.260	20.971	20.737	20.019	–6.155	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	10.620	10.457	10.317	10.204	10.046	9.909	9.798	9.459	–2.909	
	lb	23.411	23.053	22.745	22.494	22.146	21.845	21.601	20.853	–6.413	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata - ISO 14397-1*	kg	8.670	8.528	8.405	8.295	8.157	8.037	7.965	7.661	–2.444	
	lb	19.113	18.800	18.529	18.287	17.984	17.718	17.559	16.888	–5.388	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	9.223	9.072	8.941	8.825	8.678	8.550	8.473	8.150	–2.599	
	lb	20.333	20.000	19.711	19.454	19.131	18.849	18.680	17.966	–5.730	
Forza di strappo	kg	10.717	10.576	9.416	10.348	10.211	9.116	9.771	8.214	–260	
	lb	23.627	23.316	20.757	22.812	22.511	20.097	21.541	18.107	–573	
Peso operativo	kg	14.248	14.314	14.378	14.596	14.662	14.726	14.520	14.743	+285	
	lb	31.411	31.556	31.697	32.178	32.323	32.464	32.010	32.501	+628	

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

# Caratteristiche tecniche benna

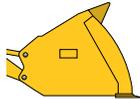
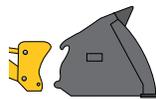
## Specifiche operative della pala gommata 938M con benne

		Usò generale									Braccio lungo
		 Attacco imperniato			 Fusion			 ISO 23727			
Capacità – Nominale	m <sup>3</sup>	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	–	
	yd <sup>3</sup>	3,3	3,5	3,8	3,3	3,5	3,8	3,3	3,5	–	
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup>	2,8	3,0	3,2	2,8	3,0	3,2	2,8	3,0	–	
	yd <sup>3</sup>	3,6	3,9	4,2	3,6	3,9	4,2	3,6	3,9	–	
<b>17</b> Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–	
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	–	
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup>	1.895	1.739	1.607	1.809	1.660	1.534	1.742	1.597	–	
	lb/yd <sup>3</sup>	3.193	2.931	2.709	3.049	2.798	2.585	2.937	2.692	–	
<b>9</b> Gioco: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.869	2.822	2.786	2.834	2.787	2.751	2.746	2.698	+581	
	ft/in	9'5"	9'3"	9'2"	9'4"	9'2"	9'0"	9'0"	8'10"	+1'11"	
<b>14</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.108	1.146	1.178	1.146	1.185	1.216	1.257	1.294	+267	
	ft/in	3'8"	3'9"	3'10"	3'9"	3'11"	4'0"	4'1"	4'3"	+11"	
Sbraccio: gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.637	1.652	1.664	1.658	1.672	1.684	1.722	1.733	+665	
	ft/in	5'4"	5'5"	5'6"	5'5"	5'6"	5'6"	5'8"	5'8"	+2'2"	
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.452	2.514	2.563	2.504	2.566	2.615	2.645	2.707	+607	
	ft/in	8'0"	8'2"	8'4"	8'2"	8'5"	8'6"	8'8"	8'11"	+2'0"	
<b>16</b> Profondità di scavo	mm	100	100	100	101	101	101	94	94	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	4"	4"	4"	3,7"	3,7"	+1,4"	
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm	7.604	7.666	7.715	7.656	7.718	7.767	7.792	7.854	+740	
	ft/in	24'11"	25'2"	25'4"	25'1"	25'4"	25'6"	25'7"	25'9"	+2'5"	
<b>13</b> Altezza: totale	mm	5.242	5.301	5.348	5.273	5.332	5.379	5.369	5.428	+581	
	ft/in	17'2"	17'5"	17'7"	17'4"	17'6"	17'8"	17'7"	17'10"	+1'11"	
<b>19</b> Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.109	6.127	6.142	6.120	6.139	6.154	6.162	6.182	+362	
	ft/in	20'1"	20'1"	20'2"	20'1"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"	+1'2"	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	12.234	12.135	12.052	11.729	11.631	11.551	11.292	11.189	-3.069	
	lb	26.970	26.752	26.569	25.857	25.641	25.464	24.895	24.667	-6.766	
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	12.744	12.641	12.554	12.218	12.115	12.032	11.763	11.655	-3.197	
	lb	28.094	27.867	27.676	26.934	26.709	26.525	25.932	25.694	-7.048	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata - ISO 14397-1*	kg	10.420	10.329	10.253	9.949	9.860	9.787	9.582	9.487	-2.678	
	lb	22.971	22.772	22.604	21.934	21.737	21.575	21.125	20.915	-5.904	
Carico di ribaltamento – Massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	11.085	10.989	10.908	10.585	10.489	10.411	10.194	10.093	-2.849	
	lb	24.438	24.225	24.047	23.334	23.124	22.952	22.473	22.250	-6.281	
Forza di strappo	kg	13.816	13.085	12.555	13.167	12.495	12.006	11.677	11.126	-507	
	lb	30.457	28.847	27.678	29.028	27.546	26.468	25.744	24.527	-1.118	
Peso operativo	kg	15.832	15.877	15.914	16.229	16.273	16.310	16.135	16.186	+327	
	lb	34.903	35.002	35.082	35.778	35.876	35.955	35.569	35.683	+721	

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

## Specifiche operative della pala gommata 938M con benne

		Per materiali leggeri								
		 <b>Attacco imperniato</b>			 <b>Fusion</b>			 <b>ISO 23727</b>		
Capacità – Nominale	m <sup>3</sup>	3,8	4,2	5,0	3,8	4,2	5,0	4,2	5,0	–
	yd <sup>3</sup>	5,0	5,5	6,5	5,0	5,5	6,5	5,5	6,5	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup>	4,2	4,6	5,5	4,2	4,6	5,5	4,6	5,5	–
	yd <sup>3</sup>	5,5	6,0	7,2	5,5	6,0	7,2	6,0	7,2	–
<b>17</b> Larghezza: benna	mm	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	–
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup>	1.187	1.058	888	1.132	1.011	846	975	817	–
	lb/yd <sup>3</sup>	2.000	1.783	1.497	1.908	1.704	1.426	1.644	1.378	–
<b>9</b> Gioco: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	2.633	2.571	2.571	2.596	2.534	2.534	2.424	2.424	+598
	ft/in	8'8"	8'5"	8'5"	8'6"	8'4"	8'4"	7'11"	7'11"	+20"
<b>14</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	mm	1.232	1.294	1.294	1.268	1.331	1.331	1.355	1.406	+292
	ft/in	4'0"	4'3"	4'3"	4'2"	4'4"	4'4"	4'5"	4'7"	+11"
Sbraccio: gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.631	1.654	1.654	1.644	1.666	1.666	1.649	1.662	+695
	ft/in	5'4"	5'5"	5'5"	5'5"	5'6"	5'6"	5'5"	5'5"	+2'3"
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.723	2.812	2.812	2.775	2.864	2.864	2.922	2.994	+607
	ft/in	8'11"	9'3"	9'3"	9'1"	9'5"	9'5"	9'7"	9'10"	+20"
<b>16</b> Profondità di scavo	mm	100	100	100	101	101	101	125	125	+35
	in	3,9"	3,9"	3,9"	4"	4"	4"	4,9"	4,9"	+1,4"
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm	7.875	7.964	7.964	7.928	8.016	8.016	8.095	8.167	+740
	ft/in	25'10"	26'2"	26'2"	26'0"	26'4"	26'4"	26'7"	26'10"	+2'5"
<b>13</b> Altezza: totale	mm	5.418	5.507	5.786	5.450	5.539	5.820	5.607	5.895	+581
	ft/in	17'9"	18'1"	19'0"	17'11"	18'2"	19'1"	18'5"	19'4"	+1'11"
<b>19</b> Raggio di sterzata: alla benna	mm	6.192	6.220	6.220	6.205	6.234	6.234	6.259	6.283	+372
	ft/in	20'4"	20'5"	20'5"	20'4"	20'5"	20'5"	20'6"	20'7"	+1'3"
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	11.687	11.530	11.529	11.200	11.062	11.032	10.672	10.657	–2.959
	lb	25.764	25.418	25.416	24.691	24.388	24.320	23.528	23.493	–6.523
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	12.174	12.010	12.009	11.667	11.523	11.491	11.117	11.101	–3.083
	lb	26.837	26.477	26.475	25.720	25.404	25.333	24.508	24.472	–6.797
Carico di ribaltamento – Massima sterzata - ISO 14397-1*	kg	9.919	9.775	9.771	9.466	9.340	9.307	9.010	8.991	–2.583
	lb	21.868	21.549	21.541	20.868	20.591	20.518	19.864	19.822	–5.694
Carico di ribaltamento – Massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	10.553	10.399	10.395	10.070	9.936	9.901	9.586	9.565	–2.748
	lb	23.264	22.925	22.915	22.200	21.905	21.827	21.132	21.087	–6.058
Forza di strappo	kg	11.606	10.333	10.295	11.119	9.940	9.885	9.085	9.040	–437
	lb	25.586	22.780	22.695	24.513	21.913	21.792	20.028	19.929	–963
Peso operativo	kg	16.102	16.178	16.225	16.495	16.559	16.637	16.472	16.531	+327
	lb	35.497	35.666	35.770	36.365	36.506	36.676	36.313	36.444	+721

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

# Tablelle di selezione delle benne

## Selezione della benna per impieghi generali - Versione con braccio normale

Tipo di materiale		Fattore di riempimento %													Carico di ribaltamento alla massima sterzata*		
		105%	105%	110%	105%	105%	110%	105%	105%	110%	115%	110%	105%	100%			
m³	yd³	Contrappeso	kg/m³ lb/yd³	1.400	1.475	1.550	1.625	1.700	1.775	1.850	1.925	2.000	2.075	2.150	kg	lb	
				(2.360)	(2.486)	(2.613)	(2.739)	(2.865)	(2.992)	(3.118)	(3.245)	(3.371)	(3.497)	(3.624)			
<b>926M</b>	<b>Attacco diretto</b>	1,9 (2,5)	Aggregato							115%	110%	105%	100%		8.407	(18.534)	
		Standard							115%	110%	105%	100%		7.967	(17.563)		
		2,1 (2,7)	Aggregato								115%	110%	105%	100%		8.347	(18.401)
		Standard					115%	110%	105%	100%					7.908	(17.435)	
		2,3 (3,0)	Aggregato													8.245	(18.175)
		Standard			115%	110%	105%	100%								7.808	(17.214)
	<b>Fusion</b>	1,9 (2,5)	Aggregato								115%	110%	105%	100%		8.033	(17.709)
		Standard									115%	110%	105%	100%		7.599	(16.752)
		2,1 (2,7)	Aggregato													7.952	(17.530)
		Standard					115%	110%	105%	100%					7.519	(16.577)	
		2,3 (3,0)	Aggregato													7.845	(17.362)
		Standard			115%	110%	105%	100%								7.445	(16.412)
<b>930M</b>	<b>Attacco diretto</b>	2,1 (2,7)	Aggregato												9.626	(21.222)	
		Pesante									115%	110%	105%	100%	9.213	(20.310)	
		Standard								115%	110%	105%	100%		8.704	(19.189)	
		2,3 (3,0)	Aggregato												9.519	(20.985)	
		Pesante										115%	110%	105%	100%	9.107	(20.078)
		Standard						115%	110%	105%	100%				8.601	(18.961)	
	<b>Fusion</b>	2,1 (2,7)	Aggregato													9.219	(20.323)
		Pesante									115%	110%	105%	100%	8.811	(19.424)	
		2,3 (3,0)	Aggregato													9.137	(20.143)
		Pesante									115%	110%	105%	100%	8.731	(19.247)	
		2,5 (3,3)	Aggregato													9.021	(19.888)
		Pesante									115%	110%	105%	100%	8.617	(18.996)	
<b>938M</b>	<b>Attacco diretto</b>	2,5 (3,3)	Aggregato												10.828	(23.872)	
		Pesante									115%	110%	105%	100%	10.420	(22.971)	
		Standard								115%	110%	105%	100%		9.918	(21.865)	
		2,7 (3,5)	Aggregato													10.736	(23.668)
		Pesante										115%	110%	105%	100%	10.329	(22.772)
		Standard									115%	110%	105%	100%		9.830	(21.670)
	<b>Fusion</b>	2,5 (3,3)	Aggregato													10.659	(23.498)
		Pesante														10.253	(22.604)
		Standard									115%	110%	105%	100%	9.755	(21.506)	
		2,7 (3,5)	Aggregato													10.352	(22.820)
		Pesante										115%	110%	105%	100%	9.949	(21.934)
		2,9 (3,8)	Aggregato													10.260	(22.619)
Pesante										115%	110%	105%	100%	9.860	(21.737)		
2,9 (3,8)	Aggregato													10.186	(22.455)		
Pesante										115%	110%	105%	100%	9.787	(21.575)		

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il fondo lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, fattori da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

## Selezione della benna per materiale leggero – sollevamento standard

Tipo di materiale		Fattore di riempimento %														Carico di ribaltamento alla massima sterzata*		
		100%	110%	115%	110%	110%	110%	110%	105%	105%	110%	110%	110%	110%	105%			110%
		m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Contrappeso	kg/m <sup>3</sup>	805	850	895	940	985	1.030	1.075	1.120	1.165	1.210	1.255	kg	lb
		lb/yd <sup>3</sup>		(1.357)	(1.433)	(1.509)	(1.584)	(1.660)	(1.736)	(1.812)	(1.888)	(1.964)	(2.039)	(2.115)				
<b>926M</b>	<b>Attacco diretto</b>	3.0	(3.9)	Aggregato								115%	110%	105%	100%	7.964	(17.558)	
				Standard							115%	110%	105%	100%	7.532	(16.604)		
		3.5	(4.6)	Aggregato					115%	110%	105%	100%					7.818	(17.235)
				Standard					115%	110%	105%	100%					7.388	(16.288)
		3.8	(5.0)	Aggregato					115%	110%	105%	100%					7.682	(16.935)
				Standard					115%	110%	105%	100%					7.256	(15.997)
	<b>Fusion</b>	3.1	(4.1)	Aggregato							115%	110%	105%	100%			7.622	(16.804)
				Standard							115%	110%	105%	100%			7.195	(15.862)
		3.5	(4.6)	Aggregato					115%	110%	105%	100%					7.451	(16.425)
				Standard					115%	110%	105%	100%					7.027	(15.491)
		3.8	(5.0)	Aggregato					115%	110%	105%	100%					7.319	(16.134)
				Standard					115%	110%	105%	100%					6.898	(15.207)
<b>930M</b>	<b>Attacco diretto</b>	3.5	(4.6)	Aggregato								115%	110%	105%	100%	9.075	(20.006)	
				Pesante								115%	110%	105%	100%	8.670	(19.113)	
				Standard							115%	110%	105%	100%			8.171	(18.014)
		3.8	(5.0)	Aggregato						115%	110%	105%	100%			8.930	(19.686)	
				Pesante						115%	110%	105%	100%			8.528	(18.800)	
				Standard						115%	110%	105%	100%			8.034	(17.711)	
	<b>Fusion</b>	4.2	(5.5)	Aggregato					115%	110%	105%	100%					8.804	(19.409)
				Pesante					115%	110%	105%	100%					8.405	(18.529)
				Standard					115%	110%	105%	100%					7.914	(17.446)
		3.5	(4.6)	Aggregato						115%	110%	105%	100%			8.695	(19.169)	
				Pesante						115%	110%	105%	100%			8.295	(18.287)	
				Standard						115%	110%	105%	100%			7.854	(17.304)	
<b>Fusion</b>	3.8	(5.0)	Aggregato						115%	110%	105%	100%			8.554	(18.858)		
			Pesante						115%	110%	105%	100%			8.157	(17.984)		
			Standard						115%	110%	105%	100%			7.718	(17.181)		
	4.2	(5.5)	Aggregato					115%	110%	105%	100%				8.431	(18.587)		
			Pesante					115%	110%	105%	100%				8.037	(17.718)		
			Standard					115%	110%	105%	100%				7.643	(16.844)		
<b>938M</b>	<b>Attacco diretto</b>	3.8	(5.0)	Aggregato								115%	110%	105%	100%	10.319	(22.748)	
				Pesante								115%	110%	105%	100%	9.919	(21.868)	
				Standard							115%	110%	105%	100%			9.429	(20.787)
		4.2	(5.5)	Aggregato						115%	110%	105%	100%			10.172	(22.424)	
				Pesante						115%	110%	105%	100%			9.775	(21.549)	
				Standard						115%	110%	105%	100%			9.287	(20.475)	
	<b>Fusion</b>	5.0	(6.5)	Aggregato					115%	110%	105%	100%					10.169	(22.417)
				Pesante					115%	110%	105%	100%					9.771	(21.541)
				Standard					115%	110%	105%	100%					9.282	(20.463)
		3.8	(5.0)	Aggregato							115%	110%	105%	100%			9.859	(21.735)
				Pesante							115%	110%	105%	100%			9.466	(20.868)
				Standard							115%	110%	105%	100%			9.073	(20.001)
<b>Fusion</b>	4.2	(5.5)	Aggregato						115%	110%	105%	100%			9.731	(21.452)		
			Pesante						115%	110%	105%	100%			9.340	(20.591)		
			Standard						115%	110%	105%	100%			8.949	(19.730)		
	5.0	(6.5)	Aggregato					115%	110%	105%	100%				9.699	(21.381)		
			Pesante					115%	110%	105%	100%				9.307	(20.518)		
			Standard					115%	110%	105%	100%				8.916	(19.655)		

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il fondo lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Tablelle di selezione delle benne

## Selezione della benna per impieghi generali - versione a braccio lungo

Tipo materiale		Fattore di riempimento %													Carico di ribaltamento alla massima sterzata*			
		105%	110%	110%	110%	110%	110%	105%	110%	110%	110%	105%	105%	110%				
		m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	1.030	1.075	1.120	1.165	1.210	1.255	1.300	1.345	1.390	1.435	1.480	kg	lb		
		yd <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>	(1.736)	(1.812)	(1.888)	(1.964)	(2.039)	(2.115)	(2.191)	(2.267)	(2.343)	(2.419)	(2.495)				
Sollevamento elevato da 926 M	Attacco imperniato	1.9	Aggregato	Non disponibile														
		1.9	Standard							115%	110%		105%	100%	5.861	(12.921)		
		2.1	Aggregato	Non disponibile														
		2.1	Standard					115%	110%		105%	100%			5.816	(12.822)		
		2.3	Aggregato	Non disponibile														
		2.3	Standard		115%	110%	105%	100%							5.730	(12.632)		
	Fusione	1.9	Aggregato	Non disponibile														
		1.9	Standard						115%	110%	105%	100%			5.523	(12.177)		
		2.1	Aggregato	Non disponibile														
		2.1	Standard			115%	110%		105%	100%					5.457	(12.031)		
		2.3	Aggregato	Non disponibile														
		2.3	Standard		115%	110%	105%	100%							5.396	(11.896)		
Sollevamento elevato da 930 M	Attacco imperniato	2.1	Aggregato	Non disponibile														
		2.1	Impieghi gravosi							115%	110%	105%	100%	6.650	(14.660)			
		2.1	Standard							115%	110%	105%	100%	6.259	(13.797)			
		2.3	Aggregato	Non disponibile														
		2.3	Impieghi gravosi					115%	110%	105%	100%				6.564	(14.471)		
		2.3	Standard			115%	110%	105%	100%						6.174	(13.611)		
	Fusione	2.5	Aggregato	Non disponibile														
		2.5	Impieghi gravosi			115%	110%	105%	100%						6.450	(14.219)		
		2.5	Standard		115%	110%	105%	100%							6.061	(13.362)		
		2.1	Aggregato	Non disponibile														
		2.1	Impieghi gravosi						115%	110%	105%	100%			6.287	(13.860)		
		2.1	Standard												6.226	(13.726)		
Sollevamento elevato da 938 M	Attacco imperniato	2.5	Aggregato	Non disponibile														
		2.5	Impieghi gravosi							115%	110%	105%	100%	7.688	(16.950)			
		2.5	Standard							115%	110%	105%	100%	7.295	(16.082)			
		2.7	Aggregato	Non disponibile														
		2.7	Impieghi gravosi					115%	110%	105%	100%				7.617	(16.791)		
		2.7	Standard			115%	110%	105%	100%						7.224	(15.926)		
	Fusione	2.9	Aggregato	Non disponibile														
		2.9	Impieghi gravosi			115%	110%	105%	100%						7.557	(16.659)		
		2.9	Standard		115%	110%	105%	100%							7.166	(15.797)		
		2.5	Aggregato	Non disponibile														
		2.5	Impieghi gravosi						115%	110%	105%	100%			7.272	(16.031)		
		2.5	Standard				115%	110%	105%	100%					6.883	(15.173)		
Fusione	2.7	Aggregato	Non disponibile															
	2.7	Impieghi gravosi			115%	110%	105%	100%						7.201	(15.875)			
	2.7	Standard		115%	110%	105%	100%							6.813	(15.020)			
	2.9	Aggregato	Non disponibile															
	2.9	Impieghi gravosi			115%	110%	105%	100%						7.143	(15.747)			
	2.9	Standard		110%	105%	100%								6.756	(14.895)			

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il fondo lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

## Selezione della benna per materiale leggero - versione a braccio lungo

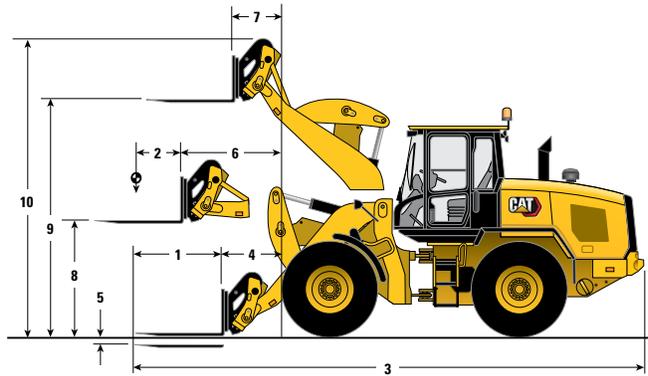
Tipo materiale		Fattore di riempimento													Carico di ribaltamento alla massima sterzata*				
		110%	115%	115%	110%	115%	100%	110%	100%	100%	105%	100%	100%	115%			110%	110%	110%
		Trucioli, asciutti	Vegetazione, bagnata	Rifiuti solidi urbani	Farina, grano	Rifiuti solidi compattati	Orzo, sfuso	Asfalto, frantumato	Soia, sfusa	Granoturco sgranato, sfuso	Vetro, semi-frantumato	Cereali sfusi	Grano, sfuso	Insiati, compattati	Letame/concime, bagnati	Carbone bituminoso, lavato	Torba, umida		
Fattore di riempimento		110%	115%	115%	110%	115%	100%	110%	100%	100%	105%	100%	100%	115%	110%	110%	110%		
Banco-peso		kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg/m³	kg	lb
		480 (809)	525 (885)	570 (961)	615 (1.037)	660 (1.112)	705 (1.188)	750 (1.264)	795 (1.340)	840 (1.416)	885 (1.492)	930 (1.568)	930 (1.568)	930 (1.568)	930 (1.568)	930 (1.568)	930 (1.568)	kg	lb
Sollevamento elevato da 926 M	Attacco imperniato	3.0 (3.9)	Aggregato	Non disponibile													5.477	(12.074)	
		3.0 (3.9)	Standard																
		3.5 (4.6)	Aggregato	Non disponibile													5.355	(11.805)	
		3.5 (4.6)	Standard																
		3.8 (5.0)	Aggregato	Non disponibile													5.249	(11.571)	
		3.8 (5.0)	Standard																
	Fusione	3.1 (4.1)	Aggregato	Non disponibile													5.169	(11.395)	
		3.1 (4.1)	Standard																
		3.5 (4.6)	Aggregato	Non disponibile													5.020	(11.067)	
		3.5 (4.6)	Standard																
		3.8 (5.0)	Aggregato	Non disponibile													4.917	(10.840)	
		3.8 (5.0)	Standard																
Sollevamento elevato da 930 M	Attacco imperniato	3.5 (4.6)	Aggregato	Non disponibile													6.191	(13.649)	
		3.5 (4.6)	Impieghi gravosi																
		3.5 (4.6)	Standard														5.806	(12.799)	
		3.8 (5.0)	Aggregato	Non disponibile															
		3.8 (5.0)	Impieghi gravosi														6.084	(13.413)	
		3.8 (5.0)	Standard																
	Fusione	4.2 (5.5)	Aggregato	Non disponibile													5.988	(13.200)	
		4.2 (5.5)	Impieghi gravosi																
		4.2 (5.5)	Standard														5.606	(12.360)	
		3.5 (4.6)	Aggregato	Non disponibile															
		3.5 (4.6)	Impieghi gravosi														5.852	(12.900)	
		3.5 (4.6)	Standard																
Fusione	3.8 (5.0)	Aggregato	Non disponibile													5.747	(12.670)		
	3.8 (5.0)	Impieghi gravosi																	
	3.8 (5.0)	Standard														5.652	(12.461)		
	4.2 (5.5)	Aggregato	Non disponibile																
	4.2 (5.5)	Impieghi gravosi																	
	4.2 (5.5)	Standard																	
Sollevamento elevato da 938 M	Attacco imperniato	3.8 (5.0)	Aggregato	Non disponibile													7.287	(16.066)	
		3.8 (5.0)	Impieghi gravosi																
		3.8 (5.0)	Standard														6.901	(15.214)	
		4.2 (5.5)	Aggregato	Non disponibile															
		4.2 (5.5)	Impieghi gravosi														7.170	(15.807)	
		4.2 (5.5)	Standard																
	Fusione	5.0 (6.5)	Aggregato	Non disponibile													7.152	(15.768)	
		5.0 (6.5)	Impieghi gravosi																
		5.0 (6.5)	Standard														6.767	(14.918)	
		3.8 (5.0)	Aggregato	Non disponibile															
		3.8 (5.0)	Impieghi gravosi														6.883	(15.173)	
		3.8 (5.0)	Standard																
Fusione	4.2 (5.5)	Aggregato	Non disponibile													6.783	(14.952)		
	4.2 (5.5)	Impieghi gravosi																	
	4.2 (5.5)	Standard														6.403	(14.115)		
	5.0 (6.5)	Aggregato	Non disponibile																
	5.0 (6.5)	Impieghi gravosi														6.736	(14.850)		
	5.0 (6.5)	Standard																	

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il fondo lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

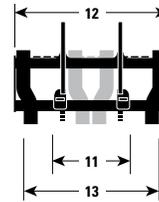
\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Specifiche operative

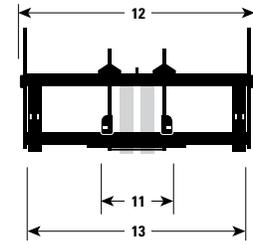
## Specifiche operative con forche



Forca per pallet



Forca per edilizia



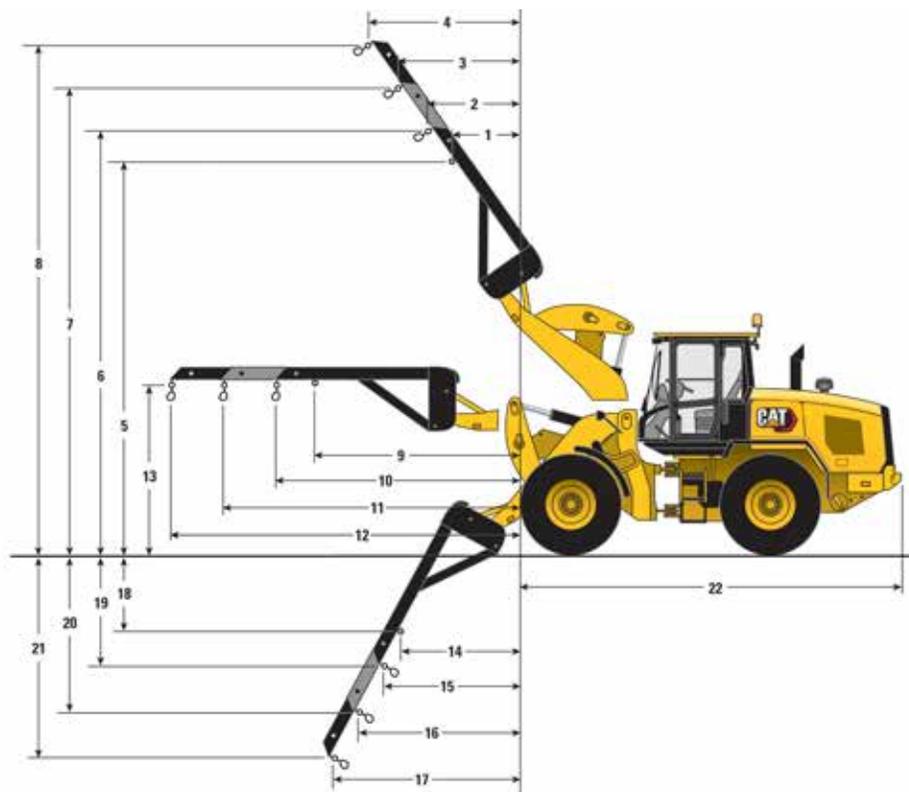
	Forca per pallet – Fusion						Forca per edilizia – Fusion					
	926M		930M		938M		926M		930M		938M	
	mm	ft/in	mm	ft/in	mm	ft/in	mm	ft/in	mm	ft/in	mm	ft/in
<b>1</b> Lunghezza rebbio forca	1.220	4'0"	1.220	4'0"	1.220	4'0"	1.524	5'0"	1.524	5'0"	1.524	5'0"
<b>2</b> Baricentro	610	2'0"	610	2'0"	610	2'0"	762	2'6"	762	2'6"	762	2'6"
<b>3</b> Lunghezza: totale	7.807	25'7"	7.882	25'10"	7.942	26'1"	8.235	27'0"	8.311	27'3"	8.372	27'6"
Lunghezza: totale (sollevamento elevato)	8.495	27'10"	8.689	28'6"	8.695	28'6"	8.907	29'3"	9.098	29'10"	9.107	29'11"
<b>4</b> Sbraccio: a terra	891	2'11"	926	3'0"	961	3'2"	1.015	3'4"	1.050	3'5"	1.086	3'7"
<b>5</b> Altezza: minima (parte inferiore del dente)	47	1,8	47	1,9"	44	1,7"	126	5,0"	126	5,0"	125	4,9"
<b>6</b> Sbraccio: braccio in posizione orizzontale	1.522	5'0"	1.569	5'2"	1.617	5'4"	1.581	5'2"	1.628	5'4"	1.676	5'6"
Sbraccio: braccio a livello (sollevamento elevato)	2.092	6'10"	2.222	7'3"	2.224	7'4"	2.151	7'1"	2.281	7'6"	2.283	7'6"
<b>7</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento	671	2'2"	767	2'6"	814	2'8"	730	2'5"	826	2'9"	873	2'10"
<b>8</b> Altezza: braccio in posizione orizzontale (parte superiore del dente)	1.761	5'9"	1.792	5'11"	1.830	6'0"	1.693	5'7"	1.724	5'8"	1.760	5'9"
<b>9</b> Altezza: massima altezza di sollevamento (parte superiore del dente)	3.689	12'1"	3.693	12'1"	3.758	12'4"	3.620	11'11"	3.625	11'11"	3.688	12'1"
Altezza: massima altezza di sollevamento (parte superiore del dente, a braccio lungo)	4.186	13'9"	4.286	14'1"	4.339	14'3"	4.118	13'6"	4.217	13'10"	4.269	14'0"
<b>10</b> Altezza: totale	4.671	15'4"	4.676	15'4"	4.740	15'7"	4.931	16'2"	4.935	16'2"	4.999	16'5"
<b>11</b> Spaziatura minima forche	300	1'0"	300	1'0"	300	1'0"	300	1'0"	300	1'0"	300	1'0"
<b>12</b> Larghezza del montante	1.566	5'2"	1.566	5'2"	1.566	5'2"	2.498	8'2"	2.498	8'2"	2.498	8'2"
<b>13</b> Spaziatura massima forche	1.550	5'1"	1.550	5'1"	1.550	5'1"	2.375	7'10"	2.375	7'10"	2.375	7'10"
	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, ISO 14397-1*	6.794	14.979	8.017	17.674	9.226	20.340	6.047	13.330	7.196	15.863	8.330	18.365
Carico di ribaltamento – Massima sterzata - ISO 14397-1*	5.838	12.870	6.854	15.111	7.871	17.352	5.161	11.378	6.117	13.485	7.071	15.588
Peso operativo	12.465	27.480	13.868	30.572	15.701	34.614	12.842	28.312	14.245	31.403	16.078	35.445
% nominale carico di ribaltamento alla massima sterzata:												
50% del carico di ribaltamento: SAE J1197**	2.919	6.435	3.427	7.555	3.935	8.676	2.581	5.689	3.059	6.743	3.535	7.794
60% del carico di ribaltamento: terreno accidentato EN474-3**	3.503	7.722	4.113	9.066	4.723	10.411	3.097	6.827	3.670	8.091	4.242	9.353
80% del carico di ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3**	4.670	10.296	5.483	12.089	6.297	13.881	4.129	9.103	4.894	10.788	5.657	12.470
% nominale carico di ribaltamento alla massima sterzata: braccio lungo												
50% del carico di ribaltamento: SAE J1197**	2.288	5.045	2.627	5.792	3.087	6.806	2.011	4.434	2.336	5.150	2.770	6.106
60% del carico di ribaltamento: terreno accidentato EN474-3**	2.746	6.054	3.153	6.950	3.704	8.167	2.414	5.321	2.803	6.180	3.324	7.328
80% del carico di ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3**	3.661	8.072	4.204	9.267	4.939	10.889	3.218	7.094	3.738	8.240	4.432	9.770

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

NOTA: i valori indicati si riferiscono a una macchina con braccio normale, se non diversamente specificato.

## Specifiche operative con braccio per movimentazione materiali



### Braccio per movimentazione materiali – Fusion

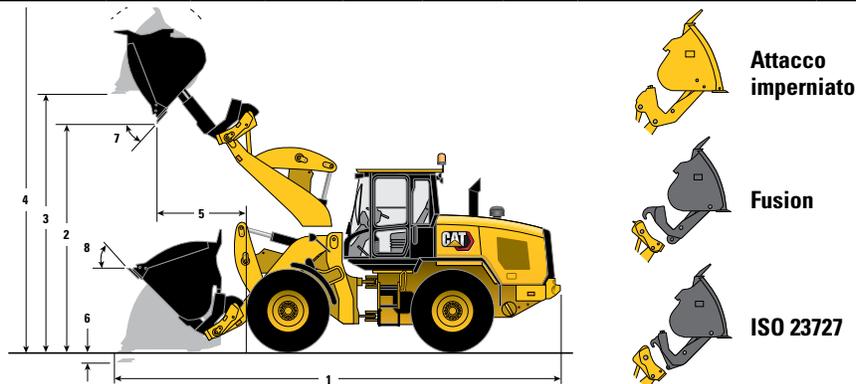
	926M		930M		938M			926M		930M		938M	
<b>1</b>	1.373 mm	4'6"	1.451 mm	4'9"	1.481 mm	4'10"	<b>12</b>	4.707 mm	15'5"	4.754 mm	15'7"	4.802 mm	15'9"
<b>2</b>	1.601 mm	5'3"	1.676 mm	5'6"	1.703 mm	5'7"	<b>13</b>	2.483 mm	8'2"	2.514 mm	8'3"	2.550 mm	8'4"
<b>3</b>	2.086 mm	6'10"	2.156 mm	7'1"	2.179 mm	7'2"	<b>14</b>	1.221 mm	4'0"	1.411 mm	4'8"	1.452 mm	4'9"
<b>4</b>	2.570 mm	8'5"	2.636 mm	8'8"	2.655 mm	8'9"	<b>15</b>	1.374 mm	4'6"	1.595 mm	5'3"	1.637 mm	5'4"
<b>5</b>	5.527 mm	18'2"	5.544 mm	18'2"	5.623 mm	18'5"	<b>16</b>	1.507 mm	4'11"	1.784 mm	5'10"	1.829 mm	6'0"
<b>6</b>	5.840 mm	19'2"	5.859 mm	19'3"	5.940 mm	19'6"	<b>17</b>	1.641 mm	5'5"	1.973 mm	6'6"	2.021 mm	6'8"
<b>7</b>	6.280 mm	20'7"	6.304 mm	20'8"	6.390 mm	21'0"	<b>18</b>	1.586 mm	5'2"	1.508 mm	4'11"	1.512 mm	5'0"
<b>8</b>	6.721 mm	22'1"	6.750 mm	22'2"	6.840 mm	22'5"	<b>19</b>	1.941 mm	6'4"	1.848 mm	6'1"	1.852 mm	6'1"
<b>9</b>	3.018 mm	9'11"	3.065 mm	10'1"	3.113 mm	10'3"	<b>20</b>	2.582 mm	8'6"	2.475 mm	8'1"	2.478 mm	8'2"
<b>10</b>	3.397 mm	11'2"	3.444 mm	11'4"	3.492 mm	11'5"	<b>21</b>	3.224 mm	10'7"	3.102 mm	10'2"	3.104 mm	10'2"
<b>11</b>	4.052 mm	13'4"	4.099 mm	13'5"	4.147 mm	13'7"	<b>22</b>	5.697 mm	18'8"	5.737 mm	18'10"	5.762 mm	18'11"

	926M		930M		938M	
Peso operativo	12.413 kg	27.364 lb	13.815 kg	30.456 lb	15.649 kg	34.498 lb
Carico nominale* (50% del carico di ribaltamento alla massima sterzata** SAE J1197)						
Linguetta fissa (9)	2.218 kg	4.891 lb	2.617 kg	5.770 lb	3.019 kg	6.655 lb
Estensione minima (10)	2.020 kg	4.453 lb	2.385 kg	5.258 lb	2.753 kg	6.069 lb
Estensione intermedia (11)	1.737 kg	3.829 lb	2.055 kg	4.531 lb	2.377 kg	5.241 lb
Estensione massima (12)	1.522 kg	3.354 lb	1.804 kg	3.977 lb	2.090 kg	4.608 lb

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

## Specifiche operative con benne ad elevato ribaltamento



		Attacco imperniato			Fusion			ISO 23727			Braccio lungo		
		926M	930M	938M	926M	930M	938M	926M	930M	938M	926M	930M	938M
Capacità nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,0 4,0	3,5 4,6	4,1 5,4	3,0 3,9	3,5 4,6	4,1 5,4	3,0 3,9	3,5 4,6	4,1 5,4	–	–	–
Capacità – Nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,3 4,4	3,9 5,0	4,5 5,9	3,3 4,3	3,9 5,0	4,5 5,9	3,3 4,3	3,9 5,0	4,5 5,9	–	–	–
Larghezza della benna	mm ft/in	2.528 8'4"	2.728 8'11"	3.030 9'11"	2.528 8'4"	2.728 8'11"	3.032 9'11"	2.528 8'4"	2.728 8'11"	3.032 9'11"	–	–	–
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	969 1.633	986 1.662	1.051 1.772	963 1.623	956 1.611	908 1.531	896 1.511	911 1.535	873 1.471	–	–	–
<b>1</b> Lunghezza: totale	mm ft/in	7.839 25'9"	7.914 26'0"	8.044 26'5"	7.845 25'9"	7.986 26'2"	8.126 26'8"	8.097 26'7"	8.173 26'10"	8.303 27'3"	+677 +2'3"	+794 +2'7"	+737 +2'5"
<b>2</b> Gioco di scarico: massima altezza di sollevamento estesa	mm ft/in	4.236 13'11"	4.252 13'11"	4.264 14'0"	4.259 14'0"	4.332 14'3"	4.354 14'3"	4.373 14'4"	4.516 14'10"	4.531 14'10"	+456 +1'6"	+568 +1'10"	+545 +1'9"
<b>3</b> Gioco: benna in piano	mm ft/in	4.578 15'0"	4.592 15'1"	4.647 15'3"	4.592 15'1"	4.609 15'1"	4.725 15'6"	4.727 15'6"	4.841 15'11"	4.896 16'1"	+465 +1'6"	+574 +1'11"	+553 +1'10"
<b>4</b> Altezza: totale	mm ft/in	6.241 20'6"	6.298 20'8"	6.367 20'11"	6.255 20'6"	6.315 20'9"	6.446 21'2"	6.389 21'0"	6.547 21'6"	6.597 21'8"	+465 +1'6"	+574 +1'11"	+553 +1'10"
<b>5</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento estesa	mm ft/in	1.333 4'4"	1.425 4'8"	1.489 4'11"	1.328 4'4"	1.458 4'9"	1.530 5'0"	1.515 5'0"	1.555 5'1"	1.620 5'4"	+345 +1'2"	+329 +1'1"	+278 +0'11"
<b>6</b> Profondità di scavo	mm in	80 3,2"	80 3,2"	96 3,8"	100 3,9"	100 3,9"	116 4,6"	93 3,7"	93 3,7"	109 4,3"	+35 +1,4"	+35 +1,4"	+35 +1,4"
<b>7</b> Angolo massimo di scarico	gradi	52	52	51	50	49	49	56	48	48	–	–	–
<b>8</b> Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	39	41	54	41	43	43	42	44	44	–	–	–
Carico di ribaltamento – Macchina dritta ISO 14397-1*	kg lb	7.625 16.809	9.011 19.864	11.284 24.876	7.538 16.619	8.767 19.328	9.819 21.646	7.031 15.500	8.361 18.432	9.440 20.810	–2.134 –4.705	–2.545 –5.611	–2.698 –5.948
Carico di ribaltamento – Macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg lb	7.860 17.328	9.386 20.692	11.754 25.912	7.772 17.133	9.132 20.133	10.228 22.548	7.248 15.979	8.709 19.200	9.833 21.677	–2.200 –4.850	–2.651 –5.844	–2.811 –6.197
Carico di ribaltamento – Massima sterzata -ISO 14397-1*	kg lb	6.453 14.225	7.593 16.739	9.482 20.903	6.356 14.012	7.360 16.225	8.194 18.063	5.917 13.044	7.011 15.456	7.873 17.356	–1.879 –4.142	–2.230 –4.916	–2.357 –5.196
Carico di ribaltamento – Massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	6.792 14.974	8.078 17.807	10.087 22.237	6.691 14.750	7.830 17.261	8.717 19.216	6.228 13.730	7.458 16.443	8.375 18.464	–1.978 –4.361	–2.372 –5.229	–2.507 –5.527
Forza di strappo	kg lb	7481 16.493	8.965 19.764	9.493 20.929	7.660 16.888	8.742 19.272	8.957 19.745	6.345 13.988	7.641 16.845	7.900 17.415	–1.299 –2.864	–227 –500	–368 –811
Peso operativo	kg lb	13.284 29.286	14.778 32.579	16.845 37.136	13.573 29.922	15.064 33.210	17.229 37.981	13.536 29.840	15.027 33.128	17.146 37.798	+440 +970	+285 +628	+327 +721

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

## Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento standard

Tipo di materiale		Fattore di riempimento %														Carico di ribaltamento alla massima sterzata*			
		115%	115%	110%	115%	100%	110%	100%	100%	105%	100%	110%	110%	105%	100%			110%	110%
m³	yd³	Contrappeso	kg/m³ lb/yd³	560 (944)	620 (1.045)	680 (1.146)	740 (1.247)	800 (1.348)	860 (1.450)	920 (1.551)	980 (1.652)	1.040 (1.753)	1.100 (1.854)	1.160 (1.955)	kg	lb			
				<b>926M</b>	<b>Attacco diretto</b>	3,0 (4,0)	Aggregato							115%			110%	105%	100%
3,0 (4,0)	Standard									115%	110%	105%	100%		6.453 (14.225)				
3,5 (4,6)	Aggregato										115%	110%	105%	100%		6.780 (14.947)			
3,5 (4,6)	Standard										115%	110%	105%	100%		6.378 (14.060)			
4,1 (5,4)	Aggregato																6.354 (14.008)		
4,1 (5,4)	Standard																5.955 (13.129)		
<b>Fusion</b>	3,0 (3,9)	Aggregato									115%	110%	105%	100%		6.763 (14.908)			
	3,0 (3,9)	Standard									115%	110%	105%	100%		6.356 (14.012)			
	3,5 (4,6)	Aggregato									115%	110%	105%	100%		6.550 (14.440)			
	3,5 (4,6)	Standard									115%	110%	105%	100%		6.150 (13.557)			
	4,1 (5,4)	Aggregato															6.134 (13.523)		
	4,1 (5,4)	Standard															5.737 (12.647)		
<b>930M</b>	<b>Attacco diretto</b>	3,5 (4,6)	Aggregato								115%	110%	105%	100%		7.973 (17.576)			
		3,5 (4,6)	Pesante								115%	110%	105%	100%		7.593 (16.739)			
		3,5 (4,6)	Standard								115%	110%	105%	100%		7.126 (15.709)			
		4,1 (5,4)	Aggregato														7.544 (16.630)		
		4,1 (5,4)	Pesante														7.167 (15.800)		
		4,1 (5,4)	Standard														6.704 (14.778)		
	<b>Fusion</b>	3,5 (4,6)	Aggregato								115%	110%	105%	100%		7.312 (16.119)			
		3,5 (4,6)	Pesante								115%	110%	105%	100%		6.941 (15.302)			
		3,5 (4,6)	Standard								115%	110%	105%	100%		6.485 (14.296)			
		4,1 (5,4)	Aggregato														7.738 (17.059)		
		4,1 (5,4)	Pesante														7.360 (16.225)		
		4,1 (5,4)	Standard														6.944 (15.309)		
<b>938M</b>	<b>Attacco diretto</b>	4,1 (5,4)	Aggregato									115%	110%	105%	100%		9.892 (21.808)		
		4,1 (5,4)	Pesante										115%	110%	105%	100%		9.482 (20.903)	
		4,1 (5,4)	Standard										115%	110%	105%	100%		8.977 (19.791)	
		5,0 (6,5)	Aggregato															8.665 (19.102)	
		5,0 (6,5)	Pesante															8.296 (18.289)	
		5,0 (6,5)	Standard															7.843 (17.289)	
	<b>Fusion</b>	4,1 (5,4)	Aggregato										115%	110%	105%	100%		8.566 (18.883)	
		4,1 (5,4)	Pesante										115%	110%	105%	100%		8.194 (18.063)	
		5,0 (6,5)	Aggregato															8.410 (18.541)	
		5,0 (6,5)	Pesante															8.040 (17.725)	

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il fondo lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Tablelle di selezione delle benne

## Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento elevato

Tipo di materiale		Fattore di riempimento %														Carico di ribaltamento alla massima sterzata*		
		115%	115%	115%	110%	105%	110%	115%	115%	110%	105%	110%	100%	110%	100%			105%
926M a sollevamento elevato	Attacco diretto	m³	Contrappeso	kg/m³	345	390	435	480	525	570	615	660	705	750	795	kg	lb	
		yd³	lb/yd³	lb/yd³	(581)	(657)	(733)	(809)	(885)	(961)	(1.037)	(1.112)	(1.188)	(1.264)	(1.340)			
926M a sollevamento elevato	Attacco diretto	3,0	Aggregato	Non disponibile												4.626	(10.198)	
		3,0	Standard								115%	110%	105%	100%				
		3,5	Aggregato	Non disponibile													4.547	(10.024)
		3,5	Standard							115%	110%	105%	100%					
		4,1	Aggregato	Non disponibile													4.156	(9.163)
		4,1	Standard				115%	110%	105%	100%								
	Fusion	3,0	Aggregato	Non disponibile													4.477	(9.869)
		3,0	Standard								115%	110%	105%	100%				
		3,5	Aggregato	Non disponibile													4.315	(9.514)
		3,5	Standard						115%	110%	105%	100%						
		4,1	Aggregato	Non disponibile													3.934	(8.672)
		4,1	Standard				115%	110%	105%	100%								
930M a sollevamento elevato	Attacco diretto	3,5	Aggregato	Non disponibile												5.363	(11.823)	
		3,5	Pesante								115%	110%	105%	100%				
		3,5	Standard								115%	110%	105%	100%			4.996	(11.015)
		4,1	Aggregato	Non disponibile													4.974	(10.965)
		4,1	Pesante								115%	110%	105%	100%				
		4,1	Standard								115%	110%	105%	100%			4.609	(10.162)
	Fusion	5,0	Aggregato	Non disponibile													4.803	(10.590)
		5,0	Pesante								115%	110%	105%	100%				
		5,0	Standard								115%	110%	105%	100%			4.444	(9.796)
		3,5	Aggregato	Non disponibile													5.130	(11.310)
		3,5	Pesante								115%	110%	105%	100%				
		3,5	Standard								115%	110%	105%	100%			4.750	(10.471)
926M a sollevamento elevato	Attacco diretto	4,1	Aggregato	Non disponibile												6.733	(14.844)	
		4,1	Pesante										115%	110%	105%	100%		
		4,1	Standard										115%	110%	105%	100%	6.338	(13.973)
		5,0	Aggregato	Non disponibile													5.987	(13.199)
		5,0	Pesante										115%	110%	105%	100%		
		5,0	Standard								115%	110%	105%	100%			5.624	(12.399)
	Fusion	4,1	Aggregato	Non disponibile													5.837	(12.867)
		4,1	Pesante										115%	110%	105%	100%		
		4,1	Standard								115%	110%	105%	100%			5.471	(12.061)
		5,0	Aggregato	Non disponibile													5.705	(12.576)
		5,0	Pesante										115%	110%	105%	100%		
		5,0	Standard								115%	110%	105%	100%			5.341	(11.774)

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il fondo lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche supplementari

## Attrezzatura a richiesta

	926M				930M				938M			
	Peso operativo		Carico di ribaltamento – Massima sterzata		Peso operativo		Carico di ribaltamento – Massima sterzata		Peso operativo		Carico di ribaltamento – Massima sterzata	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
<b>Variatione con opzioni smontate:</b>												
Contrappeso pesante	N/D	N/D	N/D	N/D	-319	-704	-501	-1.104	-320	-705	-494	-1.089
Protezione, basamento	-11	-23	-13	-30	-11	-23	-13	-28	-9	-20	-12	-27
Protezione inferiore apparato propulsore	-77	-169	-71	-156	-77	-169	-68	-150	-68	-150	-60	-133
Protezione albero di trasmissione	-43	-95	-11	-24	-43	-95	-10	-23	-43	-96	-10	-23
Sterzo secondario	-68	-151	-74	-164	-68	-151	-72	-158	-67	-148	-71	-156
Controllo dell'assetto	-48	-106	-26	-57	-48	-106	-25	-55	-47	-103	-25	-55
<b>Variatione con opzioni aggiunte:</b>												
Contrappeso per inerti	+299	+659	+436	+961	+299	+659	+410	+903	+298*	+658*	+402*	+886*
Protezione finestrino anteriore	+35	+76	+20	+45	+35	+76	+20	+43	+36	+79	+20	+44
Protezione posteriore del radiatore	N/D	N/D	N/D	N/D	+264	+583	+467	+1.029	+286	+630	+494	+1.088
Protezione laterale apparato propulsore	+10	+22	+10	+22	+10	+22	+10	+21	+12	+26	+10	+22
Pacchetto per avviamento a freddo	+55	+120	+79	+173	+55	+120	+76	+167	+56	+123	+75	+166
Parafanghi da strada	+18	+40	+26	+57	+18	+40	+25	+55	+20	+43	+25	+56

\*Non compatibile con pneumatici 23.5R25.

## Opzioni pneumatici



Variazioni con opzioni di pneumatici rispetto al pneumatico 20.5R25 L3	926M		17.5 R25 (L-3)		930M		20.5R25 (L-5)		23.5R25**		938M*		Pneumatici in gomma piena***	
	550/65 R25 (L-3)		17.5 R25 (L-3)		600/65 R25 (L-3)		20.5R25 (L-5)		23.5R25**		23.5R25**		Pneumatici in gomma piena***	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Altezze verticali	-70	-2,8"	-65	-2,6"	-15	-0,6"	+35	+1,4"	+65	+2,6"	+39	+1,5"		
Sbraccio: benna a 45°	+43	+1,7"	+73	+2,9"	+29	+1,1"	-21	-0,8"	-63	-2,5"	-6	-0,2"		
Larghezza: agli pneumatici	+21	+0,8"	+11	+0,4"	+98	+3,9"	-14	-0,6"	+38	+1,5"	-84	-3,3"		
Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	+4	+0,2"	-5	-0,2"	+42	+1,7"	+26	+1,0"	+20	+0,8"	-1	0,0"		
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Carico di ribaltamento – Macchina dritta	-85	-187	-217	-478	+9	+20	+396	+873	+480	+1.058	+1.555	+3.429		
Carico di ribaltamento – Massima sterzata	-73	-161	-187	-413	+8	+18	+343	+755	+415	+914	+1.345	+2.965		
Peso operativo	-126	-277	-322	-709	+14	+31	+605	+1.335	+738	+1.626	+2.392	+5.272		

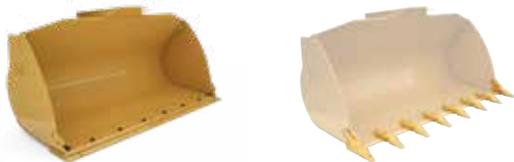
\*Cerchi disassati disponibili per soddisfare i requisiti per la circolazione su strada in Europa.

\*\*938M compatibile con contrappeso standard per applicazioni di edilizia generiche e contrappeso pesante per movimentazione forestale o di inerti.

\*\*\*938M compatibile solo con contrappeso leggero standard (pneumatici in gomma piena).

# Caratteristiche tecniche supplementari

## Opzioni parti di usura



### Variazione delle dimensioni rispetto ai taglienti imbullonati

	mm	in
Profondità di scavo	+11	+0,4"
Lunghezza: totale	+154	+6,1"
Gioco di scarico	-109	-4,3"
Sbraccio	+109	+4,3"

Variazione con opzione parti di usura rispetto al tagliente imbullonato	926M		930M		938M	
	Denti e segmenti per uso generale		Denti e segmenti per uso generale		Denti e segmenti per uso generale	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Carico di ribaltamento – Macchina dritta	-101	-222	-100	-221	-99	-218
Carico di ribaltamento – Massima sterzata	-98	-217	-98	-216	-97	-213
Forza di strappo	-83	-184	-83	-184	-82	-180
Peso operativo	+80	+177	+80	+177	+79	+174

## Punte e adattatori Cat Advansys®

### Portate il vostro lavoro a un nuovo livello.

Il sistema Cat Advansys vi offre operazioni semplificate di rimozione e installazione, durata prolungata delle punte e migliore penetrazione. Scegliete il sistema Advansys più adatto per la vostra applicazione.

#### Prestazioni del sistema Advansys:

- Le caratteristiche esclusive progettate per le prestazioni offrono meno resistenza e maggiore produttività.
- Grazie alle nuove forme, le punte presentano più materiale di usura dove maggiormente necessario.

#### Affidabilità del sistema Advansys:

- Gli adattatori, più resistenti, consentono fino al 50% di riduzione delle sollecitazioni.
- La geometria migliorata degli adattatori ne riduce l'usura per sfregamento sulle loro superfici.
- Le forme migliorate delle punte proteggono le staffe e le saldature degli adattatori per aumentarne la durata.

#### Installazione e rimozione di Advansys:

- Il blocco di fissaggio non richiede particolari utensili per velocizzare le operazioni di rimozione e installazione della punta.
- Per bloccare e sbloccare il fermo CapSure™ è sufficiente mezzo giro.
- I componenti di fissaggio sono già installati nelle punte.



Punte per uso generale



Punta per inerti



Punta di abrasione per impieghi gravosi



## Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

### TRASMISSIONE

- Protezioni delle tenute Duo-Cone™ sull'assale
- Funzione di spegnimento automatico al minimo
- Motore Cat C7.1
  - Modalità di potenza (Standard e Performance)
  - Potenza per gamma (Elevata potenza nella Gamma 4)
  - Turbocompressore e post-refrigeratore
  - Filtro antiparticolato diesel (permanente)
- Avviamento codificato (richiede display secondario)
- Bloccaggio dei differenziali nell'assale anteriore
- Freni a disco in bagno d'olio ad azionamento idraulico sigillati
- Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e "on demand"
- Trasmissione idrostatica a comando elettronico
  - Modalità operatore (predefinita, convertitore di coppia, Hystat e ghiaccio)
  - Aggressività del cambio direzionale (alta, media, bassa)
  - Regolazione del tiro al cerchio e della coppia alle ruote
  - Regolazione della velocità di avanzamento, creeper e della velocità a terra
- Freno di stazionamento elettrico
- Kit di raffreddamento su piano singolo con una densità di sei alette per pollice
- Porte di prelievo di campioni di olio
- Blocco dell'acceleratore e limitatore di velocità massima

### IDRAULICA

- Disinnesti automatici per inclinazione, sollevamento ed abbassamento, regolabili in cabina
- Modalità benne e forche, regolabili in cabina
- Smorzamento del cilindro al disinnesto automatico e fincorsa meccanici
- Comando della modalità fine (veloce, media, bassa)
- Impostazione della risposta idraulica (veloce, media, bassa)
- Impianto idraulico e dello sterzo con rilevamento del carico
- Comandi idraulici a joystick montati sul sedile

### IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 115 A, per impieghi pesanti
- Batterie, sistema a 24 V 1.000 CCA (2), interruttore di scollegamento
- Allarme di retromarcia
- Interruttore di arresto di emergenza
- Luci di lavoro e per la circolazione su strada alogene, luci posteriori a LED
- Product Link PRO con tre anni di abbonamento
- Montante per avviamento di emergenza
- Interruttori principali e delle funzioni critiche ripristinabili

### CABINA

- Cintura di sicurezza retrattile da 75 mm (3 in), con allarme acustico e spia
- Controllo automatico della temperatura
- Cabina pressurizzata
- Telecamera posteriore
- Specchietti esterni riscaldati con parabola inferiore
- Leva di sgancio dello sportello cabina ad altezza terra
- Blocco controllo idraulico
- Specchietto singolo
- Vano portavivande
- Altoparlanti con predisposizione per radio
- Sbrinatori finestrino posteriore, elettrico
- Comando multifunzionale montato sul piantone – luci, tergicristalli e indicatori di direzione
- Volante telescopico e inclinabile
- Parabrezza colorato
- Tergi/lavavetri, 2 velocità e intermittente, anteriori, luci, tergicristalli, indicatori di direzione
- Sedile con sospensioni, in tessuto

### ALTRA ATTREZZATURA DI SERIE

- Ampi sportelli di accesso con forza di apertura/chiusura regolabile
- Leverismo con barra a Z ottimizzato Cat con sollevamento in parallelo
- Attacco per traino con perno
- Punti di lubrificazione a distanza
- Vani e scomparti con chiusura a chiave

## Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Lubrificazione automatica, integrata nel display secondario
- Flusso ausiliario, funzioni 3a e 4a
- Differenziale, slittamento limitato, posteriore
- Faro rotante stroboscopico
- Cabina Deluxe (standard in Europa)
  - Telecamera posteriore integrata nel display avanzato
  - Specchietti esterni riscaldati a regolazione elettrica (2)
  - Display secondario per l'attivazione delle funzioni e la regolazione dei parametri
  - Illuminazione interna a LED
  - Tendina parasole, anteriore e posteriore
  - Display touchscreen secondario
  - Regolazione della velocità di attivazione del controllo dell'assetto
  - Promemoria degli interventi di manutenzione preventiva
  - Funzione di guida integrata (in 26 lingue)
- Telecamera, montata sul tetto, vista anteriore con display separato
- Pacchetto per avviamento a freddo
  - Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere, riscaldatore blocco e batterie aggiuntive, 1.000 CCA (4 in totale)
- Contrappeso, opzioni aggiuntive
- Attacco (Fusion e ISO 23727)
- Kit detriti (basso, medio, alto)
- Parafanghi (copertura estesa e copertura totale)
- Pacchetti di protezione
- Leverismo, versione a braccio lungo
- Luci, ausiliarie, alogene o a LED con illuminazione del vano motore e DEF
- Tecnologia del carico utile
  - Cat Production Measurement (CPM)
  - Stampante CPM
- Product Link ELITE con funzionalità software push, registrazione dati, istogrammi e mappatura delle tendenze
- Pacchetti radio
- Rilevamento oggetti posteriori
- Sistema di controllo dell'assetto, regolabile tramite il display secondario
- Sedili
  - Sedile Deluxe – sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile in tessuto con schienale medio
  - Sedile Premium – sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile in pelle e tessuto con schienale alto e supporto lombare pneumatico. Il sedile è dotato di riscaldamento e ventilazione della seduta e dello schienale.
- Sterzata
  - Doppia modalità e secondario
- Monitoraggio pressione pneumatici (TPM, Tire Pressure Monitoring)

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2022 Caterpillar  
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Per informazioni sulle opzioni disponibili, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso. VisionLink è un marchio di Caterpillar Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALHQ7475-05 (08-2022)  
Sostituisce ALHQ7475-04  
(N Am, EU, Isreal, Korea)

