



140 GC

Motorgrader

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Technische Daten | 2 |
| Motor | 2 |
| Nettoleistung | 2 |
| Antriebsstrang | 2 |
| Hydrauliksystem | 2 |
| Getriebehydraulik | 3 |
| Lenkung | 3 |
| Vorderachse | 3 |
| Betriebsdaten | 3 |
| Basismaschinengewicht | 3 |
| Maschinengewicht – typische Ausstattung* | 3 |
| Gewicht der Hauptbauteile | 3 |
| Klimaanlage | 4 |
| Füllmengen | 4 |
| Tandemantriebe | 4 |
| Betriebsbremsen | 4 |
| Feststellbremse | 4 |
| Scharkörper | 5 |
| Schartragrahmen-Abstreifschild | 5 |
| Drehkranz | 5 |
| Maximale Schar-Seitenausstellung (über Reifenaußenseite) | 5 |
| Aufreißer | 5 |
| Flachaufreißer hinten | 5 |
| Elektrik | 5 |
| Abmessungen | 6 |
| Reifenoptionen | 7 |
| Normen | 7 |
| Standard- und Sonderausrüstung | 8 |
| Umwelterklärung zum Modell 140 GC | 10 |

Technische Daten zum Motorgrader 140 GC

| Motor | | |
|---|--|-----------------------|
| Motormodell | Cat C7.1 | |
| Emissionen | Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU) und Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge (China) | |
| Nettoleistung ISO 9249:2007/SAE J1349 | 131 kW | 176 hp |
| Nettoleistung 80/1269/EWG (DIN) | 178 mhp | |
| Nettoleistungsbereich | 131 kW– 147 kW | 176 hp– 196 hp |
| Nettoleistungsbereich | 178 mhp– 199 mhp | |
| Motorleistung Allradantrieb (AWD) | 147 kW | 196 hp |
| Bohrung | 105 mm | 4,1" |
| Hubraum | 7,01 l | 427,8 in ³ |
| Hub | 135 mm | 5,3" |
| Motordrehzahl | 2200 | |
| Anzahl der Zylinder | 6 | |
| Drehmomentanstieg – ISO 9249:2007 | 33 % | |
| Max. Drehmoment – ISO 9249:2007 | 835 N·m | 616 lb.ft. |
| Max. Drehmoment – ISO 9249:2007 (AWD ein) | 835 N·m | 616 lb.ft. |
| Verfügbare Motorleistung in Höhenlagen | 3000 m bei 1800/min | 9842' bei 1800/min |
| | 1676 m bei 2200/min | 5499 bei 2200/min |
| Max. – Lüfterdrehzahl | 1300/min | |
| Max. – Lüfterdrehzahl (AWD) | 1500/min | |
| Min. – Lüfterdrehzahl | 800/min | |
| Standardausführung | 43 °C | 109 °F |
| Ausführung für hohe Umgebungstemperaturen | 50 °C | 122 °F |
| Geeignet für Biodiesel | Bis zu B20 ⁽¹⁾ | |

- Die Nettoleistung wird gemäß den Normen ISO 9249:2007, SAE J1349 und EWG 80/1269 nach den Vorgaben zum Zeitpunkt der Fertigung gemessen.
- Nettoleistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Luftfilter und Abgas-Nachbehandlung und Drehstromgenerator bei einer Motordrehzahl von 2,200/min.
- Nenndrehzahl 2200/min.

⁽¹⁾Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselmotoren mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):

- ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fettsäure-Methylester)*
- ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

*Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).

| Nennleistung | | |
|--------------|--------------------------|--------|
| Gang | Leistungsstufenautomatik | |
| Vorwärts | | |
| 1. Gang | 131 kW | 176 hp |
| 2. Gang | 139 kW | 186 hp |
| 3. Gang | 147 kW | 196 hp |
| 4. Gang | 147 kW | 196 hp |
| 5. Gang | 147 kW | 196 hp |
| 6. Gang | 147 kW | 196 hp |
| Rückwärts | | |
| 1. Gang | 131 kW | 176 hp |
| 2. Gang | 139 kW | 186 hp |
| 3. Gang | 147 kW | 196 hp |

| Antriebsstrang | |
|--------------------------|--|
| Vorwärts-/Rückwärtsgänge | 6 Vorwärtsgänge/ 3 Rückwärtsgänge |
| Getriebe | Gegenwellen- Drehmomentwandler, Lastschaltgetriebe |
| Obere Leerlaufdrehzahl | 2,400/min |
| Untere Leerlaufdrehzahl | 800/min |
| Luftfilter | trocken |

| Hydrauliksystem | | |
|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| Typ | Open – Center | |
| Typ (AWD) | Closed Center | |
| Kreisart | Parallel | |
| Pumpentyp | Verstellkolben | |
| Ausgang | 24.150 kPa bei 2200/min | 3503 psi bei 2200/min |
| | 0–155 l/min | 0–40,9 US-Gall./min |
| Systemfluss | 0–155 l/min | 0–40,9 US-Gall./min |

Technische Daten zum Motorgrader 140 GC

Getriebehydraulik

| | | |
|----------------|--|--|
| Typ | Gegenwellen-Drehmomentwandler, Lastschaltgetriebe | |
| Schmieröldruck | 20–90 kPa | |
| Pumpentyp | Gang | |
| Kupplungsstrom | 78 l/min bei 1600–1800 kPa | 20,6 US-Gall./min bei 2321–2611 psi |

Lenkung

| | | |
|---|------------------------|--|
| Nenn-Dosierleistung | 159 cm ³ /U | |
| Nenn-Dosierleistung (AWD) | 231 cm ³ /U | |
| Vorderradlenkung, max. Winkel | 47,5° | |
| Rahmenlenkung, Winkel links oder rechts | 20° | |

Vorderachse

| | | |
|------------------------------|----------------------|-------|
| Neigungswinkel | 18° Links und rechts | |
| Pendelung | 32° gesamt | |
| Bodenfreiheit in Mitte | 610 mm | 24" |
| Bodenfreiheit in Mitte (AWD) | 616 mm | 24,3" |

Betriebsdaten

| | | |
|-----------------------------------|------------------------|----------|
| Höchstgeschwindigkeit – vorwärts | 41,7 km/h | 25,9 mph |
| Höchstgeschwindigkeit – rückwärts | 24,0 km/h | 14,9 mph |
| Wenderadius – äußere Vorderreifen | 7,8 m | 25,6' |
| Lenkwinkel | 47,5° links und rechts | |
| Lenkeinschlagwinkel | 20° Links und rechts | |

| | | |
|-----------|-----------|----------|
| Vorwärts | | |
| 1. Gang | 4,7 km/h | 2,9 mph |
| 2. Gang | 8,2 km/h | 5,1 mph |
| 3. Gang | 10,9 km/h | 6,8 mph |
| 4. Gang | 18,9 km/h | 11,7 mph |
| 5. Gang | 24,0 km/h | 14,9 mph |
| 6. Gang | 41,7 km/h | 25,9 mph |
| Rückwärts | | |
| 1. Gang | 4,7 km/h | 2,9 mph |
| 2. Gang | 10,9 km/h | 6,8 mph |
| 3. Gang | 24,0 km/h | 14,9 mph |

- Die Maschinendrehzahl beträgt 2250/min, mit Radialreifen 14.00R24 oder Diagonalreifen 14.00-24, ohne Schlupf.

Basismaschinengewicht

| | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Gewicht* | 14.570 kg | 32.121 lb |
| Vorderachse | 4080 kg | 8995 lb |
| Hinterachse | 10.490 kg | 23.126 lb |

*Das grundlegende Einsatzgewicht der Standard-Maschinenkonfiguration wird mit vollbefülltem Kraftstofftank, Kühlmittel, Schmierstoffen, Fahrer, offener Fahrstand mit Schutzdach und 14.0R24 Reifen mit einteiligen Felgen berechnet.

Maschinengewicht – typische Ausstattung*

| | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| Gewicht (Stufe V)** | 17.650 kg | 38.912 lb |
| Vorderachse | 4942 kg | 10.895 lb |
| Hinterachse | 12.708 kg | 28.016 lb |
| Gewicht (Tier 4 Final)*** | 18.365 kg | 40.488 lb |
| Vorderachse | 5142 kg | 11.336 lb |
| Hinterachse | 13.223 kg | 29.152 lb |
| Gewicht (AWD) (Stufe V)** | 18.390 kg | 40.543 lb |
| Vorderachse | 5517 kg | 12.163 lb |
| Hinterachse | 12.873 kg | 28.380 lb |
| Gewicht (AWD) (Tier 4 Final)*** | 19.105 kg | 42.119 lb |
| Vorderachse | 5732 kg | 12.637 lb |
| Hinterachse | 13.373 kg | 29.482 lb |

*Das Einsatzgewicht bei typischer Ausrüstung ergibt sich aus vollem Kraftstofftank, Kühlmittel, Schmierstoffen, Fahrer, Schubblock, Heckaufreißer, Reifen auf mehrteiligen Felgen (**17.5-25 Diagonalreifen/**17.5R-25) und anderen Geräten.

Gewicht der Hauptbauteile

| | | |
|--|---------|---------|
| Scharkörper (mit Schneidmesser) | | |
| 3669 mm × 610 mm × 20 mm (12' × 24" × 7/8") | 660 kg | 1455 lb |
| 3669 mm × 610 mm × 20 mm (12' × 24" × 7/8") | 701 kg | 1545 lb |
| 4279 mm × 659 mm × 20 mm (14' × 25,9" × 7/8") | 819 kg | 1806 lb |
| Schutzvorrichtungen | | |
| Getriebe | 86 kg | 190 lb |
| Schutzblech | 245 kg | 540 lb |
| Schubplatte | 1005 kg | 2216 lb |
| Heckaufreißer | 970 kg | 2138 lb |
| Frontschar | 1142 kg | 2518 lb |

Technische Daten zum Motorgrader 140 GC

Klimaanlage

Das Klimaanlage system dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2,86 Tonnen entspricht.

Füllmengen

| | | |
|--|------------------------------|--------------------------|
| Kraftstofftank | 295 l | 77,9 US-Gall. |
| Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) | 16 l | 4,2 US-Gall. |
| Drehkranztrieb | 2 (STD)/7,5 (Rutschkupplung) | 0,5 US-Gall./ 2 US-Gall. |
| Kurbelgehäuse | 21 l | 5,6 US-Gall. |
| Kühlsystem | 40 l | 10,6 US-Gall. |
| Hydrauliksystem | 45 l | 11,9 US-Gall. |
| Getriebe | 18 l | 4,8 US-Gall. |
| Differenzialgetriebe | 33 l | 8,7 US-Gall. |

Tandemantriebe

| | |
|----------------------------|-----|
| Pendelung vorn angehoben | 15° |
| Pendelung hinten angehoben | 25° |

Betriebsbremsen

| | | |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| Systemtyp | Zweikreis-Hydraulik | |
| Bremsentyp | Nasse Lamellenbremse | |
| Anzahl der Bremsen | 4 | |
| Anzahl der Brems scheiben (je Seite) | 6 | |
| Größe (äußerer Durchmesser) | 355 mm | 14" |
| Größe (innerer Durchmesser) | 255 mm | 10" |
| Bremsfläche pro Bremse | 5749 cm ² | 226,3 in ² |

Feststellbremse

| | |
|-------------------------------|--|
| Systemtyp | Hydraulisch betätigt |
| Bremsentyp | Scheibentyp |
| Haltevermögen bei Bergabfahrt | 30 % Planum |
| Entspricht ISO 3450:2011 | |
| Hilfsbremsen: | Zweikreis-Steuer system, betätigt zwei Betriebsbremsen |

Scharkörper

| | Standard | | Option 1 | | Option 2 | |
|-------------------------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| Breite | 3,7 m | 12' | 3,7 m | 12' | 4,3 m | 14' |
| Höhe | 610 mm | 24" | 610 mm | 24" | 659 mm | 25,9" |
| Eckmesser | 152 mm | 6" | 152 mm | 6" | 152 mm | 6" |
| Schneidmesser | 152 mm | 6" | 203,2 mm | 8" | 203,2 mm | 8" |
| Bogenradius | 417 mm | 16,4" | 417 mm | 16,4" | 417 mm | 16,4" |
| Schar-Drehkranz-Abstand | 112 mm | 4,7" | 112 mm | 4,7" | 112 mm | 4,7" |

Schartragrahmen-Abstreifschild

| Bewegungsbereich | Standard | |
|---------------------------------------|--|-------|
| Hubzylinder | 2 | |
| Max. Schnitttiefe | 715 mm | 28,1" |
| Max. Bodenfreiheit | 475 mm | 18,7" |
| Schar-Drehkranz-Abstand | 112 mm | 4,4" |
| Drehkranzseitenverstellung Zylinder | | |
| Scharschwenkwerk nach rechts | 728 mm | 28,7" |
| Scharschwenkwerk nach links | 752 mm | 29,6" |
| Scharkörper-Schiebeschlitten Zylinder | | |
| Seitenverschiebung links | 649 mm | 25,6" |
| Seitenverschiebung rechts | 526 mm | 20,7" |
| Schildneigezylinder | | |
| Max. Scharneigung vorwärts | 40° | |
| Max. Scharneigung rückwärts | 5° | |
| Drehkranztrieb | Scharrotation um 360° | |
| Verbindungsgestänge | 7 Positionen für die Einstellung des Bewegungsbereichs des Schartragrahmen-Abstreifschilts | |
| Gleitschuhe für Zugvorrichtung | 4 mit austauschbaren Verschleißstreifen | |

Drehkranz

| | |
|------------------|----------------------------|
| Abschnitt | Gewalzte Ringschmiedeteile |
| Anzahl der Zähne | 64 |
| Drehung | 360° |

Maximale Schar-Seitenausstellung (über Reifenaußenseite)

| Schild | 3,7 m (12') | | 4,3 m (14') | |
|--------|-------------|-------|-------------|-------|
| Rechts | 1812 mm | 71,3" | 2379 mm | 93,7" |
| Links | 1886 mm | 74,3" | 2537 mm | 99,9" |

- Eine zusätzliche Reichweite von 300 mm (11,8in) kann nach rechts oder links erreicht werden, indem die Montagehalterung für die Seitenverschiebung am 4,3-m-(14')-Schild ausgetauscht wird.

Aufreißer

| | | |
|---|---------|-------|
| Max. Reißtiefe | 410 mm | 16,1" |
| Reißzahnhalter | 5 | |
| Abstand Reißschenkelhalter | 500 mm | 19,7" |
| Zusätzliche Maschinenlänge, Aufreißer angehoben | 1170 mm | 46,1" |

Flachaufreißer hinten

| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Arbeitsbreite | 2137 mm | 84,1" |
| Anzahl der Zähne | 9 | |
| Reißschenkelabstand | 250 mm | 9,8" |
| Maximale Reißtiefe | 275 mm | 10,8" |

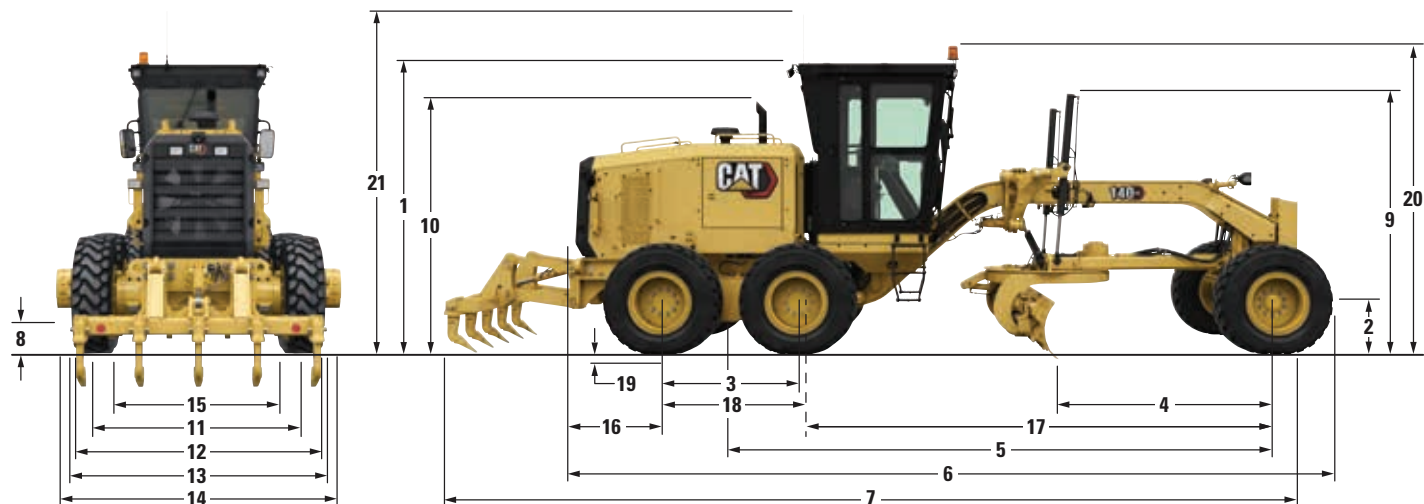
Elektrik

| | | |
|-----------------------------|-------------------|--|
| Startsystemtyp | elektrisch direkt | |
| HD-Batterie | | |
| Kälteprüfstrom bei -18° | 1400 A | |
| Volt | 12 V | |
| Menge | 2 | |
| Standardbatterie | | |
| Kälteprüfstrom bei -18° | 900 A | |
| Volt | 12 V | |
| Menge | 2 | |
| Standard-Drehstromgenerator | 145 A bei 24 V | |

Technische Daten zum Motorgrader 140 GC

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



| | | |
|--|-----------|--------|
| 1 Höhe – Oberkante Fahrerkabine | 3315 mm | 130,5" |
| Höhe – Oberkante niedrige Fahrerkabine | 3095 mm | 121,9" |
| 2 Höhe – Vorderachsmittle | | |
| STD (Standard, Standardausführung) | 600 mm | 23,6" |
| Allradantrieb | 616 mm | 24,3" |
| 3 Radstand – Tandem | 1523 mm | 60" |
| 4 Länge – Vorderachse bis Scharkörper | | |
| STD (Standard, Standardausführung) | 2535 mm | 100" |
| Allradantrieb | 2500 mm | 98,4" |
| 5 Länge – Vorderachse bis Mitte Tandem | | |
| STD (Standard, Standardausführung) | 6137 mm | 241,7" |
| Allradantrieb | 6102 mm | 240" |
| 6 Länge – Vorderräder bis Maschinenheck | | |
| STD (Standard, Standardausführung) | 8788 mm | 346" |
| Allradantrieb | 8735 mm | 344" |
| 7 Länge – Schubplatte bis Aufreißer | 10.332 mm | 406,8" |
| 8 Bodenfreiheit (Hinterachse) | 377 mm | 14,8" |
| 9 Höhe über Zylinder | 3001 mm | 118" |
| 10 Höhe über Abgasrohr | 3184 mm | 125" |

| | | |
|--|---------|--------|
| 11 Breite – Mittellinie Reifen | 2222 mm | 87,5" |
| 12 Breite – Außenkante Hinterreifen | 2493 mm | 98,1" |
| 13 Breite – Außenkante Vorderreifen | | |
| STD (Standard, Standardausführung) | 2493 mm | 98,1" |
| Allradantrieb | 2638 mm | 103,9" |
| 14 Breite – Frontschild | 2748 mm | 108" |
| 15 Breite – Innenkante Hinterreifen | 1777 mm | 70" |
| 16 Länge – Hinterachse bis Rückseite der Maschine | 1976 mm | 77,8" |
| 17 Länge – Vorderachse bis Knickgelenk | | |
| STD (Standard, Standardausführung) | 5327 mm | 209,7" |
| Allradantrieb | 5292 mm | 208,3" |
| 18 Länge – Hinterachse bis Knickgelenk | 810 mm | 31,9" |
| 19 Höhe – Reifeneinfederung bei Leistungsgewicht | 65 mm | 2,6" |
| 20 Maximale Höhe – mit Anbaugeräten – Rundumleuchte | 3798 mm | 149,5" |
| 21 Maximale Höhe – mit Anbaugeräten – Antenne | 4139 mm | 163" |

Technische Daten zum Motorgrader 140 GC

Reifenoptionen

| Felgengröße | Radgruppe | Reifen |
|-------------|------------|----------|
| 9 × 24 | Einteilig | 14.00-24 |
| 10 × 24 | Mehrteilig | 14.00-24 |
| 14 × 25 | Mehrteilig | 17.5R25 |
| 14 × 25 | Mehrteilig | 17,5-25 |

Anmerkung: Wenden Sie sich an Ihren Händler für die jeweilige Reifenbreite, -größe und -marke.

Normen

| | |
|--|---|
| ROPS | ISO3471:2008 Maximale Masse: 23.000 kg (50.706 lb) (geschlossenes Fahrerhaus) Maximale Masse: 22.000 kg (48.502 lb) (Fahrerkabine mit offenem Fahrstand mit Schutzdach) |
| FOPS | ISO 3449:2005 Level II |
| Bremsen | ISO 3450:2011 Maximale Masse: 23.000 kg (50.706 lb) |
| Lenkung | ISO 5010:2007 Maximale Masse: 23.000 kg (50.706 lb) |
| Außen-Schalleistungspegel – ISO 6395:2008 | 106 dB(A) |
| Fahrer-Schalleistungspegel – ISO 6394:2008 | 79 dB(A) |

- Die Messungen des dynamischen Schalleistungspegels werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6395:2008 durchgeführt. Die Messungen wurden bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.
- Die Messungen des dynamischen Schalldruckpegels am Fahrerohr werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6396:2008 durchgeführt. Die Messungen wurden bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters und mit geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.

Standard- und Sonderausrüstung für 140 GC

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

| | Standard | Optional |
|---|----------|----------|
| FAHRERKABINE | | |
| Fahrersitz mit Vinylbezug | ✓ | |
| Sitz mit mechanischer Federung | | ✓ |
| Luftgefederter Sitz | | ✓ |
| Lenkrad/Bedienhebel verstellbar | ✓ | |
| Sicherheitsgurt | ✓ | |
| Elektronische Drosselklappensteuerung | ✓ | |
| No-Spin-Differenzial | ✓ | |
| ROPS/FOPS | ✓ | |
| Heizungs-/Kühlungssystem für Fahrerkabine | | ✓ |
| Entfrostsungsgebläse | | ✓ |
| Heckscheibenwischer | | ✓ |
| Basis-Fahrerkabine | ✓ | |
| Fahrerkabine Plus | | ✓ |
| Geringe Höhe der Fahrerkabine | | ✓ |
| Stauraum in der Fahrerkabine | ✓ | |
| Informationsdisplay | ✓ | |
| Vorrüstung Option Entertainment/Radio | ✓ | |
| Getränkehalter | ✓ | |
| Innenleuchte | ✓ | |
| Kleiderhaken | ✓ | |
| Heckscheibe | | ✓ |
| Frontscheibenwischer | ✓ | |
| Frontscheibenwischer unten | | ✓ |
| Digitaler Scharquerneigungsmesser (Digital Blade Slope Meter) | | ✓ |
| Product Link™ | | ✓ |
| ANTRIEBSSTRANG | | |
| Cat C7.1 | ✓ | |
| ECO-Modus | ✓ | |
| Automatiklüfter | ✓ | |
| HD-Anlasser | | ✓ |
| Standardausführung für 43 °C (109 °F) | ✓ | |
| Getriebe mit Schaltautomatik | | ✓ |
| SCHARTRAGRAHMEN-ABSTREIFSCILD | | |
| Standard-Schartragrahmen-Abstreifschild | ✓ | |
| Drehkranzrutschkupplung | | ✓ |
| Circle Saver | | ✓ |

(Fortsetzung nächste Seite)

Standard- und Sonderausrüstung für 140 GC

Standard- und Sonderausrüstung (Fortsetzung)

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

| | Standard | Optional |
|--|----------|----------|
| SICHERHEIT | | |
| Feststellbremse | ✓ | |
| Signal-/Warnhorn | ✓ | |
| Rückfahrwarnsignal | ✓ | |
| Rückspiegel | ✓ | |
| Rückfahrkamera | | ✓ |
| Rundumleuchte | | ✓ |
| Hydraulische Bremsen | ✓ | |
| Notlenksystem | | ✓ |
| Seitenspiegel | ✓ | |
| Laufstege | | ✓ |
| Handläufe | ✓ | |
| ELEKTRIK | | |
| Abgedichteter Drehstromgenerator | ✓ | |
| Rückfahrcheinwerfer | ✓ | |
| Schutzschaltertafel | ✓ | |
| Standardbatterien, 900 CCA | ✓ | |
| HD-Batterien, 1,400 CCA | | ✓ |
| Elektrischer Starter | ✓ | |
| LED-Heckleuchten | ✓ | |
| Halogen-Beleuchtung | ✓ | |
| SERVICE UND WARTUNG | | |
| Gruppierung von Motoröl- und Kraftstofffiltern | ✓ | |
| Langzeitkühlmittel | ✓ | |
| SCHUTZVORRICHTUNGEN | | |
| Schutzblech | | ✓ |
| Getriebe | ✓ | |
| Abdeckung unter Fahrerinnen-Plattform | | ✓ |
| VIELSEITIGKEIT | | |
| Schubblock | | ✓ |
| Aufreißer | | ✓ |
| Flachaufreißer | | ✓ |
| Frontschild | | ✓ |
| Abschleppkupplung | | ✓ |

Umwelterklärung zum Modell 140 GC

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

Motor

- Der Cat® 140 GC erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge (China).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselkraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)*
 - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* *Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).*

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg (4,4 lb) Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2,86 Tonnen (3,15 US-Tonnen) entspricht.

Lack

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Geräuschpegel

Mit Drehzahl des Motorlüfters bei 70 % des Maximalwerts:

Außen-Schalleistungspegel (ISO 6395:2008) – 106 dB(A)

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008) – 79 dB(A)

- Die Messungen des dynamischen Schalleistungspegels werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6395:2008 durchgeführt. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.
- Die Messungen des dynamischen Schalldruckpegels am Fahrerohr werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6396:2008 durchgeführt. Die Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.

Öle und Betriebsflüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.
 - Im Eco-Modus wird der Kraftstoffverbrauch in leichten Einsätzen minimiert.
 - Der Motor-Leerlaufabstellzeitgeber reduziert den Kraftstoffverbrauch, Treibhausgasemissionen und unnötige Leerlaufzeiten, indem er die Maschine nach einer voreingestellten Leerlaufzeit abschaltet.
 - Steigern Sie die Produktivität mit der elektronischen Drosselklappensteuerung, die die Motorleistung und das Drehmoment auf die Anforderungen der Anwendung abstimmt.
 - Längere Wartungsintervalle senken nicht nur die Ausfallzeiten, sondern können auch die Anzahl der Flüssigkeiten und Filter verringern, die während der Lebensdauer der Maschine ausgetauscht werden müssen.
 - Der Automatiklüfter reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Temperatur unter der Motorhaube für eine längere Komponentennutzungsdauer.
 - Höhere Effizienz am Einsatzort und niedrigere Betriebskosten dank Daten aus Product Link™ und VisionLink®

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com.

© 2023 Caterpillar

Alle Rechte vorbehalten.

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

AGXQ2911-02 (01-2023)
Ersetzt AGXQ2911-01
Baunummer: 01A
(Eur, Chile, China, N Am, Turkey)

