140 GC

Motorgrader

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten 2

Motor 2
Nettoleistung 2
Antriebsstrang 2
Hydrauliksystem 2
Getriebehydraulik 3
Lenkung 3
Vorderachse 3
Betriebsdaten 3
Basismaschinengewicht 3
Maschinengewicht – typische Ausstattung* 3
Gewicht der Hauptbauteile 3
Klimaanlagensystem 4
Füllmengen 4
Tandemantriebe 4
Betriebsbremsen 4
Feststellbremse 4
Schildkörper 5
Schartragrahmen-Abstreifschild 5
Drehkranz 5
Maximale Schar-Seitenausstellung (über Reifenaußenseite) 5
Aufreißer 5
Flachaufreißer hinten 5
Elektrik 5
Abmessungen 6
Reifenoptionen 7
Normen 7

Standard- und Sonderausrüstung 8

Umwelterklärung zum Modell 140 GC 10

Technische Daten zum Motorgrader 140 GC

Motor

Motormodell	Cat C7.1	
Emissionen	Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU) und Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge (China)	
Nettoleistung ISO 9249:2007/SAE J1349	131 kW	176 hp
Nettoleistung 80/1269/EWG (DIN)	133 kW	178 hp
Nettoleistungsbereich	131 kW–147 kW	176 hp–196 hp
Nettoleistungsbereich (DIN)	133 kW – 148 kW	178 hp – 199 hp
Motorleistung Allradantrieb (AWD)	147 kW	196 hp
Bohrung	105 mm	4,1"
Hubraum	7,01 l	427,8 in³
Hub	135 mm	5,3"
Motordrehzahl	2200	
Anzahl der Zylinder	6	
Drehmomentanstieg – ISO 9249:2007	33 %	
Max. Drehmoment – ISO 9249:2007	835 N·m	616 lb.ft.
Max. Drehmoment – ISO 9249:2007 (AWD ein)	835 N·m	616 lb.ft.
Drosselung ab Höhenlage	3000 m bei 1800/min	9842' bei 1800/min
	1676 m bei 2200/min	5499 bei 2200/min
Max. – Lüfterdrehzahl	1300/min	
Max. – Lüfterdrehzahl (AWD)	1500 U/min	
Min. – Lüfterdrehzahl	800/min	
Standardausführung	43 °C	109 °F
Ausführung für hohe Umgebungstemperaturen	50 °C	122 °F
Eignung für Biodiesel	Bis zu B20[1]	

- Die Nettoleistung wird gemäß den Normen ISO 9249:2007, SAE J1349 und EWG 80/1269 nach den Vorgaben zum Zeitpunkt der Fertigung gemessen.
- Nettoleistung am Schwungrad eines Motors mit Lüfter, Luftfilter und Abgas-Nachbehandlung und Drehstromgenerator bei einer Motordrehzahl von 2200/min.
- Nenndrehzahl bei 2200/min.

[1] Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselkraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):

- ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fettsäure-Methylester)*
- ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Beachten Sie die Richtlinien für eine erfolgreiche Bewerbung. Bitte konsultieren Sie Ihren Cat-Händler oder die "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250) für weitere Informationen.

**Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100% Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20% Biodiesel an Ihren Cat-Händler).*

Nennleistung

Gang	VHP	
Vorwärts		
1. Gang	131 kW	176 hp
2. Gang	139 kW	186 hp
3. Gang	147 kW	196 hp
4. Gang	147 kW	196 hp
5. Gang	147 kW	196 hp
6. Gang	147 kW	196 hp
Rückwärts		
1. Gang	131 kW	176 hp
2. Gang	139 kW	186 hp
3. Gang	147 kW	196 hp

Antriebsstrang

Vorwärts-/Rückwärtsgänge	6 Vorwärtsgänge/ 3 Rückwärtsgänge	
Abschaltung	Gegenwellen-Drehmomentwandler, Lastschaltgetriebe	
Obere Leerlaufdrehzahl	2400/min	
Untere Leerlaufdrehzahl	800/min	
Luftfilter	trocken	

Hydrauliksystem

Typ	Open – Center	
Typ (AWD)	Closed Center	
Kreisart	Parallel	
Pumpentyp	Verstellkolben	
Ausgangsleistung	24.150 kPa bei 2200/min	3503 psi bei 2200/min
	0–155 l/min	0–40,9 US-Gall./min
Systemfluss	0–155 l/min	0–40,9 US-Gall./min

Getriebehydraulik

Typ	Gegenwellen-Drehmomentwandler, Lastschaltgetriebe	
Schmieröldruck	20–90 kPA	
Pumpentyp	Gang	
Kupplungsstrom	78 l/min bei 1600–1800 kPa	20,6 US-Gall./min bei 2321–2611 psi

Lenkung

Nenn-Dosierleistung	159 cm3/U
Nenn-Dosierleistung (AWD)	231 cm3/U
Vorderradlenkung, max. Winkel	47,5°
Rahmenlenkung, Winkel links oder rechts	20°

Vorderachse

Neigungswinkel	18° Links und rechts	
Pendelung	32° gesamt	
Bodenfreiheit in Mitte	610 mm	24"
Bodenfreiheit in Mitte (AWD)	616 mm	24,3"

Betriebsdaten

Höchstgeschwindigkeit – vorwärts	41,7 km/h	25,9 mph
Höchstgeschwindigkeit – rückwärts	24,0 km/h	14,9 mph
Wenderadius, äußere Vorderreifen	7,8 m	25,6'
Lenkwinkel	47,5° links und rechts	
Lenkeinschlagwinkel	20° Links und rechts	
Vorwärts		
1. Gang	4,7 km/h	2,9 mph
2. Gang	8,2 km/h	5,1 mph
3. Gang	10,9 km/h	6,8 mph
4. Gang	18,9 km/h	11,7 mph
5. Gang	24,0 km/h	14,9 mph
6. Gang	41,7 km/h	25,9 mph
Rückwärts		
1. Gang	4,7 km/h	2,9 mph
2. Gang	10,9 km/h	6,8 mph
3. Gang	24,0 km/h	14,9 mph

- Die Maschinendrehzahl beträgt 2250/min, mit Radialreifen 14.00R24 oder Diagonalreifen 14.00-24, ohne Schlupf.

Basismaschinengewicht

Gewicht*	14.570 kg	32.121 lb
Vorderachse	4080 kg	8995 lb
Hinterachse	10.490 kg	23.126 lb

*Das grundlegende Einsatzgewicht der Standard-Maschinenkonfiguration wird mit vollbefülltem Kraftstofftank, Kühlmittel, Schmierstoffen, Fahrer, offener Fahrstand mit Schutzdach und 14.0R24 Reifen mit einteiligen Felgen berechnet.

Maschinengewicht – typische Ausstattung*

Gewicht (Stufe V)**	17.650 kg	38.912 lb
Vorderachse	4942 kg	10.895 lb
Hinterachse	12.708 kg	28.016 lb
Gewicht (Tier 4 Final)***	18.365 kg	40.488 lb
Vorderachse	5142 kg	11.336 lb
Hinterachse	13.223 kg	29.152 lb
Gewicht (AWD) (Stufe V)**	18.390 kg	40.543 lb
Vorderachse	5517 kg	12.163 lb
Hinterachse	12.873 kg	28.380 lb
Gewicht (AWD) (Tier 4 Final)***	19.105 kg	42.119 lb
Vorderachse	5732 kg	12.637 lb
Hinterachse	13.373 kg	29.482 lb

*Das Einsatzgewicht bei typischer Ausrüstung ergibt sich aus vollem Kraftstofftank, Kühlmittel, Schmierstoffen, Fahrer, Schubblock, Heckaufreißer, Reifen auf mehrteiligen Felgen (**17.5-25 Diagonalreifen/***17.5R-25) und anderen Geräten.

Gewicht der Hauptbauteile

Scharkörper (mit Schneidmesser)		
3669 mm × 610 mm × 20 mm (12' × 24" × 7/8")	660 kg	1455 lb
3669 mm × 610 mm × 20 mm (12' × 24" × 7/8")	701 kg	1545 lb
4279 mm × 659 mm× 20 mm (14' × 25,9" × 7/8")	819 kg	1806 lb
Schutzvorrichtungen		
Abschaltung	86 kg	190 lb
Schutzblech	245 kg	540 lb
Schubplatte	1005 kg	2216 lb
Heckaufreißer	970 kg	2138 lb
Frontschar	1142 kg	2518 lb

Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg Kältemittel, was einer CO_2-Produktion von 2,86 Tonnen entspricht.

Füllmengen

Kraftstofftank	295 l	77,9 gal
Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	16 l	4,2 US-Gall.
Drehkranzantrieb	2 (Standard)/ 7,5 (Rutschkupplung)	0,5 US-Gall./ 2 US-Gall.
Kurbelgehäuse	21 l	5,6 Gall.
Kühlsystem	40 l	10,6 Gall.
Hydrauliksystem	45 l	11,9 US-Gall.
Abschaltung	18 l	4,8 Gall.
Differenzialgetriebe	33 l	8,7 Gall.

Tandemantriebe

Pendelung vorn angehoben	15°
Pendelung hinten angehoben	25°

Betriebsbremsen

Systemtyp	Zweikreis-Hydraulik	
Bremsentyp	Nasse Lamellenbremse	
Anzahl der Bremsen	4	
Anzahl der Bremsscheiben (je Seite)	6	
Größe (äußerer Durchmesser)	355 mm	14"
Größe (innerer Durchmesser)	255 mm	10"
Bremsfläche pro Bremse	5749 cm^2	226,3 in^2

Feststellbremse

Systemtyp	Hydraulisch betätigt
Bremsentyp	Scheibentyp
Haltevermögen bei Bergabfahrt	30 % Planum
Entspricht ISO 3450:2011	
Hilfsbremsen:	Zweikreis-Steuersystem, betätigt zwei Betriebsbremsen

Schildkörper

	Standard		Option 1		Option 2	
Breite	3,7 m	12'	3,7 m	12'	4,3 m	14'
Höhe	610 mm	24"	610 mm	24"	659 mm	25,9"
Eckmesser	152 mm	6"	152 mm	6"	152 mm	6"
Schneidmesser	152 mm	6"	203,2 mm	8"	203,2 mm	8"
Bogenradius	417 mm	16,4"	417 mm	16,4"	417 mm	16,4"
Schar-Drehkranz-Abstand	112 mm	4,7"	112 mm	4,7"	112 mm	4,7"

Schartragrahmen-Abstreifschild

Bewegungsbereich	Standard	
Hubzylinder	2	
Max. Schnitttiefe	715 mm	28,1"
Max. Bodenfreiheit	475 mm	18,7"
Schar-Drehkranz-Abstand	112 mm	4,4"
Drehkranzseitenverstellung Zylinder		
Scharschwenkwerk nach rechts	728 mm	28,7"
Scharschwenkwerk nach links	752 mm	29,6"
Scharkörper-Schiebeschlitten Zylinder		
Seitenverschiebung links	649 mm	25,6"
Seitenverschiebung rechts	526 mm	20,7"
Schildneigezylinder		
Max. Scharneigung vorwärts	40°	
Max. Scharneigung rückwärts	5°	
Drehkranzantrieb	Schardrehung um 360°	
Verbindungsgestänge	7 Positionen für die Einstellung des Bewegungsbereichs des Schartragrahmen-Abstreifschilds	
Gleitschuhe für Zugvorrichtung	4 mit austauschbaren Verschleißstreifen	

Drehkranz

Abschnitt	Gewalzte Ringschmiedeteile
Anzahl der Zähne	64
Drehung	360°

Maximale Schar-Seitenausstellung (über Reifenaußenseite)

Schaufel	3,7 m (12')		4,3 m (14')	
Rechts	1812 mm	71,3"	2379 mm	93,7"
Links	1886 mm	74,3"	2537 mm	99,9"

- Eine zusätzliche Reichweite von 300 mm (11,8") kann nach rechts oder links erreicht werden, indem die Montagehalterung für die Seitenverschiebung am 4,3-m-(14')-Schild ausgetauscht wird.

Aufreißer

Max. Reißtiefe	410 mm	16,1"
Reißzahnhalter	5	
Abstand Reißzahnhalter	500 mm	19,7"
Maschinenlänge, Aufreißer angehoben	1170 mm	46,1"

Flachaufreißer hinten

Arbeitsbreite	2137 mm	84,1"
Anzahl der Zähne	9	
Reißschenkelabstand	250 mm	9,8"
Maximale Reißtiefe	275 mm	10,8"

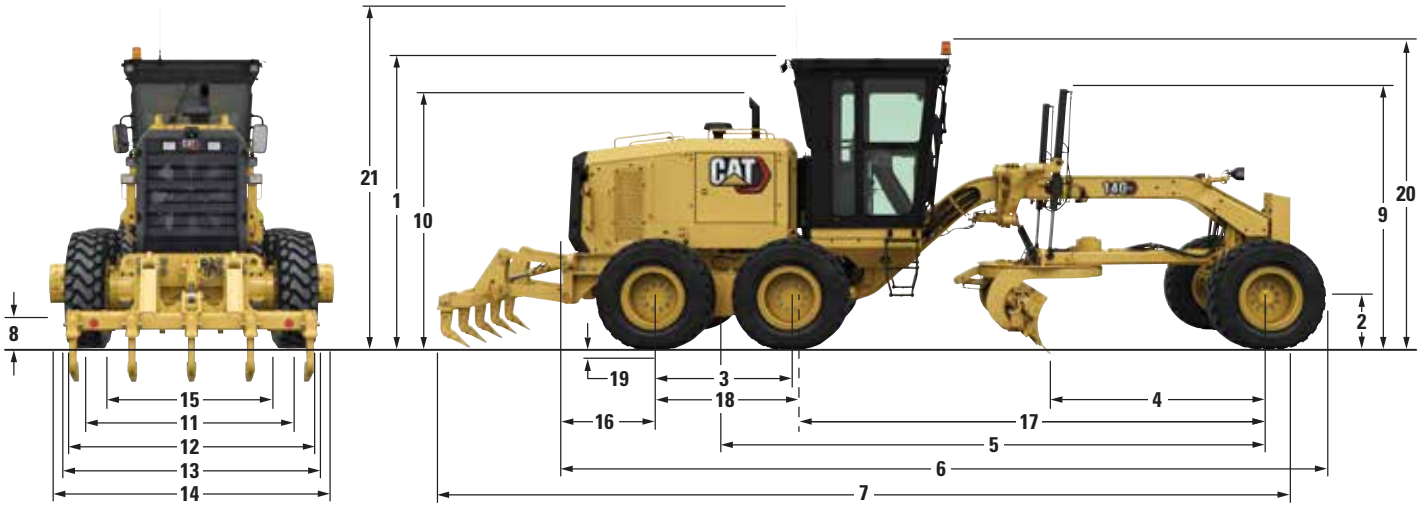
Elektrik

Startsystemtyp	elektrisch direkt
HD-Batterie	
CCA bei –18°	1400 A
Volt	12 V
Anzahl	2
Standardbatterie	
CCA bei –18°	900 A
Volt	12 V
Anzahl	2
Standard-Drehstromgenerator	145 A bei 24 V

Technische Daten zum Motorgrader 140 GC

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



1	Höhe – Oberkante Fahrerkabine	3315 mm	130,5"
	Höhe – Oberkante niedrige Fahrerkabine	3095 mm	121,9"
2	Höhe – Vorderachsmitte		
	Standard	610 mm	24,0"
	Allradantrieb	616 mm	24,3"
3	Radstand – Tandem	1523 mm	60"
4	Länge – Vorderachse bis Scharkörper		
	Standard	2535 mm	100"
	Allradantrieb	2500 mm	98,4"
5	Länge – Vorderachse bis Mitte Tandem		
	Standard	6137 mm	241,7"
	Allradantrieb	6102 mm	240"
6	Länge – Vorderräder bis Maschinenheck		
	Standard	8788 mm	346"
	Allradantrieb	8735 mm	344"
7	Länge – Schubplatte bis Aufreißer	10.332 mm	406,8"
8	Bodenfreiheit (Hinterachse)	377 mm	14,8"
9	Höhe über Zylinder	3001 mm	118"
10	Höhe über Abgasrohr	3184 mm	125"

11	Breite – Mittellinie Reifen	2222 mm	87,5"
12	Breite – Außenkante Hinterreifen	2493 mm	98,1"
13	Breite – Außenkante Vorderreifen		
	Standard	2493 mm	98,1"
	Allradantrieb	2638 mm	103,9"
14	Breite – Frontschild	2748 mm	108"
15	Breite – Innenkante Hinterreifen	1777 mm	70"
16	Länge – Hinterachse bis Rückseite der Maschine	1976 mm	77,8"
17	Länge – Vorderachse bis Knickgelenk		
	Standard	5327 mm	209,7"
	Allradantrieb	5292 mm	208,3"
18	Länge – Hinterachse bis Knickgelenk	810 mm	31,9"
19	Höhe – Reifeneinfederung bei Leistungsgewicht	65 mm	2,6"
20	Maximale Höhe – mit Anbaugeräten – Rundumleuchte	3798 mm	149,5"
21	Maximale Höhe – mit Anbaugeräten – Antenne	4139 mm	163"

Reifenoptionen

Felgengröße	Radgruppe	Reifen
9 × 24	Einteilig	14.00-24
10 × 24	Mehrteilig	14.00-24
14 × 25	Mehrteilig	17.5R25
14 × 25	Mehrteilig	17.5-25

Anmerkung: Wenden Sie sich an Ihren Händler für die jeweilige Reifenbreite, -größe und -marke.

Normen

Überrollschutz (ROPS, Roll Over Protection Structure)	ISO 3471–2008 Maximale Masse: 23.000 kg (50.706 lb) (geschlossenes Fahrerhaus) Maximale Masse: 22.000 kg (48.502 lb) (Fahrerkabine mit offenem Fahrstand mit Schutzdach)
Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Bremsen	ISO 3450:2011 Maximale Masse: 23.000 kg (50.706 lb)
Lenkung	ISO 5010:2007 Maximale Masse: 23.000 kg (50.706 lb)
Außen-Schallleistungspegel – ISO 6395:2008	106 dB(A)
Fahrer-Schallleistungspegel – ISO 6394:2008	79 dB(A)

- Die Messungen des dynamischen Schallleistungspegels werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6395:2008 durchgeführt. Die Messungen wurden bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.
- Die Messungen des dynamischen Schalldruckpegels am Fahrerohr werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6396:2008 durchgeführt. Die Messungen wurden bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt und mit geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.

Standard- und Sonderausrüstung für 140 GC

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

	Standard	Wahlweise
FAHRERKABINE		
Fahrersitz mit Vinylbezug	✓	
Sitz mit mechanischer Federung		✓
Luftgefederter Sitz		✓
Lenkrad/Bedienhebel verstellbar	✓	
Sicherheitsgurt	✓	
Elektronische Drosselklappensteuerung	✓	
No-Spin-Differenzial	✓	
ROPS/FOPS	✓	
Heizungs-/Kühlungssystem für Fahrerkabine		✓
Entfrostungsgebläse		✓
Heckscheibenwischer		✓
Basis-Fahrerkabine	✓	
Fahrerkabine Plus		✓
Geringe Höhe der Fahrerkabine		✓
Stauraum in der Fahrerkabine	✓	
Informationsdisplay	✓	
Vorrüstung Option Entertainment/Radio	✓	
Getränkehalter	✓	
Innenleuchte	✓	
Kleiderhaken	✓	
Heckscheibe		✓
Frontscheibenwischer	✓	
Frontscheibenwischer unten		✓
Digitaler Scharquerneigungsmesser (Digital Blade Slope Meter)		✓
Product Link™		✓
ANTRIEBSSTRANG		
Cat C7.1	✓	
Eco-Modus	✓	
Automatiklüfter	✓	
HD-Anlasser		✓
Standardausführung für 43 °C (109 °F)	✓	
Getriebe mit Schaltautomatik		✓
SCHARTRAGRAHMEN-ABSTREIFSCHILD		
Standard-Schartragrahmen-Abstreifschild	✓	
Drehkranzrutschkupplung		✓
Circle Saver		✓

(Forts. nächste Seite)

Standard- und Sonderausrüstung *(Fortsetzung)*

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

	Standard	Wahlweise
SICHERHEIT		
Feststellbremse	✓	
Signal-/Warnhorn	✓	
Rückfahrwarnsignal	✓	
Rückspiegel	✓	
Rückfahrkamera		✓
Rundumleuchte		✓
Hydraulische Bremsen	✓	
Notlenksystem		✓
Seitenspiegel	✓	
Laufstege		✓
Handläufe	✓	
ELEKTRIK		
Abgedichteter Drehstromgenerator	✓	
Rückfahrscheinwerfer	✓	
Schutzschaltertafel	✓	
Standardbatterien, 900 CCA	✓	
HD-Batterien, 1400 CCA		✓
Elektrischer Starter	✓	
LED-Heckleuchten	✓	
Halogen-Beleuchtung	✓	
SERVICE UND WARTUNG		
Gruppierung von Motoröl- und Kraftstofffiltern	✓	
Langzeitkühlmittel	✓	
SCHUTZVORRICHTUNGEN		
Schutzblech		✓
Abschaltung	✓	
Abdeckung unter Fahrerkabinen-Plattform		✓
VIELSEITIGKEIT		
Schubblock		✓
Aufreißer		✓
Flachaufreißer		✓
Frontschild		✓
Abschleppkupplung		✓

Umwelterklärung zum Modell 140 GC

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability.

Motor

- Der Cat® 140 GC erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Stufe IV für Nichtstraßenfahrzeuge (China).
- Cat-Dieselmotoren dürfen nur mit extrem schwefelarmem Dieselkraftstoff (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm betrieben werden oder mit einem Gemisch aus ULSD und den folgenden Kraftstoffen mit geringerer Kohlenstoffintensität bis zu:
  - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fettsäure-Methylester)*
  - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

  Beachten Sie die Richtlinien für eine erfolgreiche Bewerbung. Bitte konsultieren Sie Ihren Cat-Händler oder die "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250) für weitere Informationen.
  ** Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).*

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg (4,4 lb) Kältemittel, was einer CO_2-Produktion von 2,86 Tonnen (3,15 US-Tonnen) entspricht.

Lackierung

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrom < 0,01 %
  - Blei < 0,01 %

Klangleistung

Mit Drehzahl des Motorlüfters bei 70 % des Maximalwerts:
Außen-Schallleistungspegel (ISO 6395:2008) – 106 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008) – 79 dB(A)

- Die Messungen des dynamischen Schallleistungspegels werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6395:2008 durchgeführt. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.
- Die Messungen des dynamischen Schalldruckpegels am Fahrerohr werden nach den dynamischen Prüfverfahren gemäß ISO 6396:2008 durchgeführt. Die Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet. Die Maschine war mit einer Schalldämpfung ausgerüstet.

Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Weitere Flüssigkeiten sind wahrscheinlich vorhanden, daher konsultieren Sie bitte das Betriebs- und Wartungshandbuch oder die Einsatz- und Montageanleitung zwecks vollständiger Flüssigkeitsempfehlungen und Wartungsintervallen.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologien können zu Kraftstoffeinsparungen und/oder verringerten CO2-Emissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.
  - Im Eco-Modus wird der Kraftstoffverbrauch in leichten Einsätzen minimiert.
  - Der Motor-Leerlaufabstellzeitgeber reduziert den Kraftstoffverbrauch, Treibhausgasemissionen und unnötige Leerlaufzeiten, indem er die Maschine nach einer voreingestellten Leerlaufzeit abschaltet.
  - Steigern Sie die Produktivität mit der elektronischen Drosselklappensteuerung, die die Motorleistung und das Drehmoment auf die Anforderungen der Anwendung abstimmt.
  - Längere Wartungsintervalle senken nicht nur die Ausfallzeiten, sondern können auch die Anzahl der Flüssigkeiten und Filter verringern, die während der Lebensdauer der Maschine ausgetauscht werden müssen.
  - Der Automatiklüfter reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Temperatur unter der Motorhaube für eine längere Komponentennutzungsdauer.
  - Höhere Effizienz am Einsatzort und niedrigere Betriebskosten dank Daten aus Product Link™ und VisionLink®

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website **www.cat.com**.

© 2024 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.
Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen können zusätzliche Ausrüstung enthalten.
Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

AGXQ2911-04 (04-2024)
Ersetzt AGXQ2911-03
Baunummer 01A
(N Am, Europe, Chile,
China, Turkey, Colombia)