



Niveleuse

# 140 GC

## Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur .....	2
Puissance nette .....	2
Groupe motopropulseur .....	2
Circuit hydraulique .....	2
Circuit hydraulique de transmission .....	3
Direction .....	3
Essieu avant .....	3
Caractéristiques de fonctionnement .....	3
Poids de la machine de base .....	3
Poids de la machine, équipement standard* .....	3
Poids des composants principaux .....	3
Climatisation .....	4
Contenances pour l'entretien .....	4
Tandems .....	4
Freins de manœuvre .....	4
Frein de stationnement .....	4
Bouclier .....	5
Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier .....	5
Cercle .....	5
Portée maximale à l'extérieur des pneus .....	5
Ripper .....	5
Scarificateur arrière .....	5
Équipements électriques .....	5
Dimensions .....	6
Versions de pneus en option .....	7
Normes .....	7
<b>Équipement standard et options</b> .....	<b>8</b>
<b>Déclaration environnementale du GC 140</b> .....	<b>10</b>

# Spécifications de la niveleuse 140 GC

Moteur		
Modèle de moteur	C7.1 Cat	
Émissions	Conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V et Stage IV pour moteurs non routiers	
Puissance nette – ISO 9249:2007/SAE J1349	131 kW	176 hp
Puissance nette CEE 80/1269 (DIN)	133 kW	178 hp
Plage de puissance, nette	131 kW-147 kW	176 hp-196 hp
Plage de puissance - Nette (DIN)	133 kW-148 kW	178 hp-199 hp
Traction intégrale (AWD)	147 kW	196 hp
Alésage	105 mm	4,1 po
Cylindrée	7,01 l	427,8 po <sup>3</sup>
Course	135 mm	5,3 po
Régime moteur (tr/min)	2 200	
Nombre de cylindres	6	
Réserve de couple – ISO 9249:2007	33 %	
Couple maximum – ISO 9249:2007	835 N·m	616 lb/pi
Couple maximum – ISO 9249:2007 (AWD activé)	835 N·m	616 lb/pi
Altitude de démarrage	3 000 m à	9 842 pi à
	1 800 tr/min	1 800 tr/min
	1 676 m à	5 499 à
	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Vitesse maximale du ventilateur	1 300 tr/min	
Vitesse maximale du ventilateur (AWD)	1 500 tr/min	
Vitesse minimale du ventilateur	800 tr/min	
Capacité standard du godet	43 °C	109 °F
Capacité ambiante élevée	50 °C	122 °F
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 <sup>(1)</sup>	

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249:2007, SAE J1349 et CEE 80/1269 en vigueur au moment de la fabrication.
- Puissance nette disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, alternateur, système de post-traitement et alternateur avec moteur à un régime de 2 200 tr/min.
- Régime nominal à 2 200 tr/min.

<sup>(1)</sup> Les moteurs diesel Cat ne doivent utiliser que des carburants diesel à teneur en soufre ultra faible (ULSD) contenant 15 ppm de soufre au maximum ou mélangés avec des carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\* Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

Puissance nette		
Rapports	VHP	
Marche avant		
1re	131 kW	176 hp
2e	139 kW	186 hp
3e	147 kW	196 hp
4e	147 kW	196 hp
5e	147 kW	196 hp
6e	147 kW	196 hp
Marche arrière		
1re	131 kW	176 hp
2e	139 kW	186 hp
3e	147 kW	196 hp

Groupe motopropulseur	
Vitesses avant / arrière	6 rapports avant/3 rapports arrière
Transmission	Powershift à arbre intermédiaire
Régime maxi à vide	2 400 tr/min
Régime de ralenti	800 tr/min
Filtre à air	Sec

Circuit hydraulique		
Type	Ouvert – Centre	
Type (AWD)	À centre fermé	
Type de circuit	Parallèle	
Type de pompe	Piston variable	
Plage	24 150 kPa	3 503 psi
	à 2 200 tr/min	à 2 200 tr/min
	0-155 l/min	0-40,9 US gal/min
Débit du circuit	0-155 l/min	0-40,9 US gal/min

# Spécifications de la niveleuse 140 GC

## Circuit hydraulique de transmission

Type	Powershift à arbre intermédiaire	
Pression de l'huile de graissage	20-90 kPA	
Type de pompe	Rapports	
Alimentation d'embrayage	78 l/min à 1 600- 1 800 kPa	20,6 US gal/min à 2 321-2 611 psi

## Direction

Capacité de mesure nominale	159 cc/rév	
Capacité de mesure nominale (AWD)	231 cc/rév	
Angle de braquage avant maximal	47,5°	
Angle de braquage du châssis - Gauche ou droite	20°	

## Essieu avant

Angle Lean	18° Gauche et droite	
Oscillation	32° total	
Garde au sol	610 mm	24 po
Garde au sol centrale (AWD)	616 mm	24,3 po

## Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale en marche avant	41,7 km/h	25,9 mph
Vitesse maximale en marche arrière	24,0 km/h	14,9 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,8 m	25,6 ft
Angle de braquage	47,5° gauche et droite	
Plage d'articulation	20° à gauche et à droite	
Marche avant		
1re	4,7 km/h	2,9 mph
2e	8,2 km/h	5,1 mph
3e	10,9 km/h	6,8 mph
4e	18,9 km/h	11,7 mph
5e	24,0 km/h	14,9 mph
6e	41,7 km/h	25,9 mph
Marche arrière		
1re	4,7 km/h	2,9 mph
2e	10,9 km/h	6,8 mph
3e	24,0 km/h	14,9 mph

- Vitesse de la machine mesurée à un régime de 2 250 tr/min (pneus à carcasse radiale) 14.00-24 (pneu à structure en diagonales) sans glissement.

## Poids de la machine de base

Poids*	14 570 kg	32 121 lb
Essieu avant	4 080 kg	8 995 lb
Essieu arrière	10 490 kg	23 126 lb

\* Le poids en ordre de marche de base est calculé à partir de la configuration standard de la machine avec le réservoir de carburant plein, du liquide de refroidissement, des lubrifiants, le toit ouvert du conducteur ainsi que des pneus 14.0R24 sur jantes monobloc.

## Poids de la machine, équipement standard\*

Poids (Stage V)**	17 650 kg	38 912 lb
Essieu avant	4 942 kg	10 895 lb
Essieu arrière	12 708 kg	28 016 lb
Poids (Tier 4 Final)***	18 365 kg	40 488 lb
Essieu avant	5 142 kg	11 336 lb
Essieu arrière	13 223 kg	29 152 lb
Poids (AWD) (Stage V)**	18 390 kg	40 543 lb
Essieu avant	5 517 kg	12 163 lb
Essieu arrière	12 873 kg	28 380 lb
Poids (AWD) (Tier 4 Final)***	19 105 kg	42 119 lb
Essieu avant	5 732 kg	12 637 lb
Essieu arrière	13 373 kg	29 482 lb

\* Le poids en ordre de marche d'un équipement standard est calculé avec le réservoir de carburant plein, le liquide de refroidissement, le conducteur, le tampon de poussée, le ripper arrière, les pneus sur les jantes à éléments multiples (\*\*écart 17.5R-25/\*\*\*) 17.5R-25) et d'autres équipements.

## Poids des composants principaux

Bouclier (avec lame de coupe)		
3 669 mm × 610 mm × 20 mm (12 ft × 24 po × 7/8 po)	660 kg	1 455 lb
3 669 mm × 610 mm × 20 mm (12 ft × 24 po × 7/8 po)	701 kg	1 545 lb
4 279 mm × 659 mm × 20 mm (14 ft × 25,9 po × 7/8 po)	819 kg	1 806 lb
Protections		
Transmission	86 kg	190 lb
Garde-boue	245 kg	540 lb
Plateau de poussée	1 005 kg	2 216 lb
Ripper arrière	970 kg	2 138 lb
Lame frontale	1 142 kg	2 518 lb

# Spécifications de la niveleuse 140 GC

## Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,86 tonnes métriques.

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	295 l	77,9 US gal
Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	16 l	4,2 US gal
Entraînement de cercle	2 (standard)/ 7,5 (embrayage de sécurité)	0,5 US gal/ 2 US gal
Carter moteur	21 l	5,6 US gal
Circuit de refroidissement	40 l	10,6 US gal
Circuit hydraulique	45 l	11,9 US gal
Transmission	18 l	4,8 US gal
Groupe différentiel	33 l	8,7 US gal

## Tandems

Oscillation avant haut	15°
Oscillation arrière haut	25°

## Frein de manœuvre

Type de système	Double circuit hydraulique	
Type de frein	Multidisques à bain d'huile	
Nombre de freins	4	
Nombre d'ensembles disque (chacun)	6	
Taille (diamètre extérieur)	355 mm	14 po
Taille (diamètre intérieur)	255 mm	10 po
Zone de garniture par frein	5 749 cm <sup>2</sup>	226,3 po <sup>2</sup>

## Frein de stationnement

Type de système	Actionnement hydraulique	
Type de frein	Type de disque	
Capacité de maintien sur pente	Pente de 30 %	
Conforme à la norme ISO 3450:2011		
Freins auxiliaires :	Système de commande à double circuit, serre deux freins de manœuvre	

# Spécifications de la niveleuse 140 GC

## Bouclier

	De série		Option 1		Option 2	
Largeur	3,7 m	12 ft	3,7 m	12 ft	4,3 m	14 ft
Hauteur	610 mm	24 po	610 mm	24 po	659 mm	25,9 po
Embout	152 mm	6 po	152 mm	6 po	152 mm	6 po
Lame de coupe	152 mm	6 po	203,2 mm	8 po	203,2 mm	8 po
Rayon d'arc	417 mm	16,4 po	417 mm	16,4 po	417 mm	16,4 po
Garde entre lame et cercle	112 mm	4,7 po	112 mm	4,7 po	112 mm	4,7 po

## Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier

	De série	
Plage de mouvement	2	
Vérins de levage	2	
Profondeur de coupe maximale	715 mm	28,1 po
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	475 mm	18,7 po
Garde entre lame et cercle	112 mm	4,4 po
Vérin de déport de cercle		
Déport de cercle à droite	728 mm	28,7 po
Déport de cercle à gauche	752 mm	29,6 po
Vérin de déport latéral du bouclier		
Déport latéral à gauche	649 mm	25,6 po
Déport latéral à droite	526 mm	20,7 po
Vérin d'inclinaison de lame		
Inclinaison maximale de la lame vers l'avant	40°	
Inclinaison maximale de la lame vers l'arrière	5°	
Entraînement de cercle	360° de rotation de la lame	
Barre de liaison	7 positions pour régler la plage de mouvement de l'ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier	
Patins de barre d'attelage	4 avec bandes d'usure remplaçables	

## Cercle

Section	Forgeage anneau enroulé
Nombre de dents	64
Rotation	360°

## Portée maximale à l'extérieur des pneus

Lame	3,7 m (12 ft)		4,3 m (14 ft)	
Côté droit	1 812 mm	71,3 po	2 379 mm	93,7 po
Côté gauche	1 886 mm	74,3 po	2 537 mm	99,9 po

- Une portée supplémentaire de 300 mm (11,8 po) sur la droite ou la gauche peut être obtenue en changeant le support de montage de déport latéral sur la lame de 4,3 m (14 ft).

## Ripper

Profondeur de rippage maximale	410 mm	16,1 po
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper	500 mm	19,7 po
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	1 170 mm	46,1 po

## Scarificateur arrière

Largeur de travail	2 137 mm	84,1 po
Nombre de dents	9	
Espacement des dents	250 mm	9,8 po
Profondeur de scarification, maximale	275 mm	10,8 po

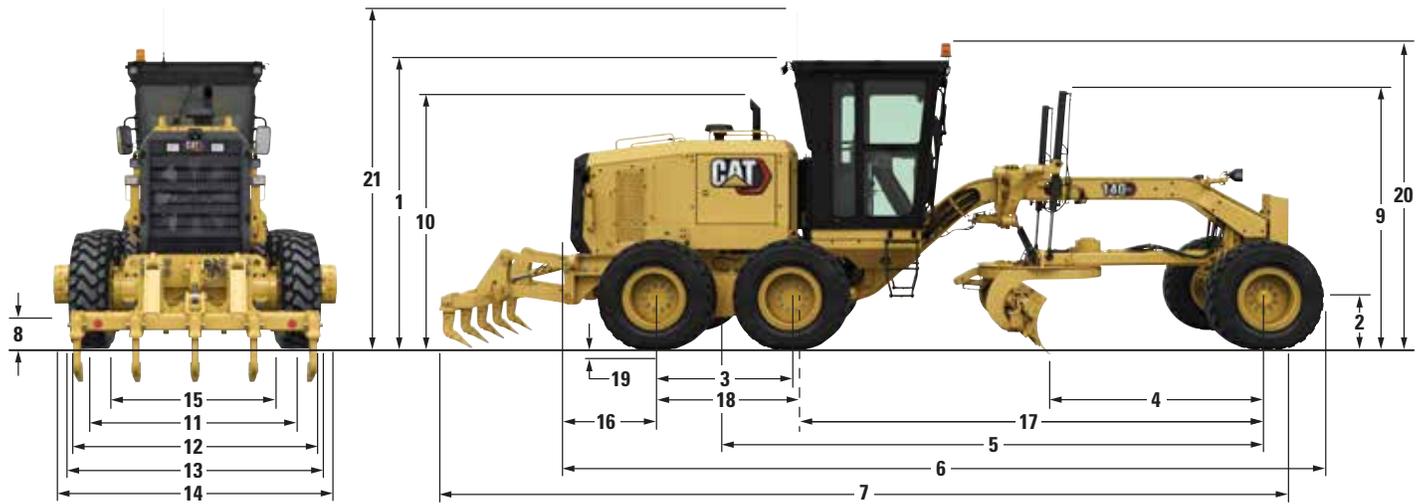
## Équipement électrique

Type de système de démarrage	Électrique direct	
Batterie industrielle		
CCA à -18°	1 400 A	
Volts	12 V	
Quantité	2	
Batterie standard		
CCA à -18°	900 A	
Volts	12 V	
Quantité	2	
Alternateur standard	145 A à 24 V	

# Spécifications de la niveleuse 140 GC

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



<b>1</b> Hauteur au sommet de la cabine	3 315 mm	130,5 po
Hauteur au sommet à faible profil de la cabine	3 095 mm	121,9 po
<b>2</b> Hauteur - Au centre de l'essieu avant		
De série	610 mm	24,0 po
Traction intégrale	616 mm	24,3 po
<b>3</b> Longueur entre les essieux en tandem	1 523 mm	60 po
<b>4</b> Longueur entre l'essieu avant et le bouclier		
De série	2 535 mm	100 po
Traction intégrale	2 500 mm	98,4 po
<b>5</b> Longueur de l'essieu avant au tandem intermédiaire		
De série	6 137 mm	241,7 po
Traction intégrale	6 102 mm	240 po
<b>6</b> Longueur du pneu avant à l'arrière de la machine		
De série	8 788 mm	346 po
Traction intégrale	8 735 mm	344 po
<b>7</b> Longueur du plateau de poussée au ripper	10 332 mm	406,8 po
<b>8</b> Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	377 mm	14,8 po
<b>9</b> Hauteur au sommet des vérins	3 001 mm	118 po
<b>10</b> Hauteur à la cheminée d'échappement	3 184 mm	125 po

<b>11</b> Largeur entre les axes des pneus	2 222 mm	87,5 po
<b>12</b> Largeur - Entre l'extérieur des pneus arrière	2 493 mm	98,1 po
<b>13</b> Largeur entre l'extérieur des pneus avant		
De série	2 493 mm	98,1 po
Traction intégrale	2 638 mm	103,9 po
<b>14</b> Largeur - Lame avant	2 748 mm	108 po
<b>15</b> Largeur entre l'intérieur des pneus arrière	1 777 mm	70 po
<b>16</b> De l'essieu arrière à l'arrière de la machine	1 976 mm	77,8 po
<b>17</b> Longueur entre l'essieu avant et l'attelage articulé		
De série	5 327 mm	209,7 po
Traction intégrale	5 292 mm	208,3 po
<b>18</b> Longueur entre l'essieu arrière et l'attelage articulé	810 mm	31,9 po
<b>19</b> Hauteur de déflexion des pneus au poids de performance	65 mm	2,6 po
<b>20</b> Hauteur maximale, avec équipement (gyrophare)	3 798 mm	149,5 po
<b>21</b> Hauteur maximale, avec équipement (antenne)	4 139 mm	163 po

## Versions de pneus en option

Taille de jante	Ensemble de roues	Pneus
9 × 24	Monobloc	14.00-24
10 × 24	À éléments multiples	14.00-24
14 × 25	À éléments multiples	17.5R25
14 × 25	À éléments multiples	17.5-25

**Note :** Adressez-vous à votre concessionnaire pour connaître les dimensions, largeurs et marques précises des pneus.

## Normes

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008 Poids maximal : 23 000 kg (50 706 lb) cabine fermée Poids maximal : 22 000 kg (48 502 lb) cabine à toit
---	---

Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
---	-------------------------

Freins	ISO 3450:2011 Poids maximal : 23 000 kg (50 706 lb)
--------	--

Direction	ISO 5010:2007 Poids maximal : 23 000 kg (50 706 lb)
-----------	--

Niveau de puissance acoustique extérieur – ISO 6395:2008	106 dB(A)
--	-----------

Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine – ISO 6394:2008	79 dB(A)
--	----------

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

# Équipement standard et en option de la GC 140

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
<b>CABINE</b>		
Siège vinyle	✓	
Siège à suspension mécanique		✓
Siège à suspension pneumatique		✓
Volant de direction réglable/commandes à levier	✓	
Ceinture de sécurité	✓	
Commande d'accélérateur électrique	✓	
Différentiel antipatinage	✓	
Cadre ROPS/FOPS	✓	
Système de chauffage/climatisation de la cabine		✓
Ventilateurs de dégivrage		✓
Essuie-glace arrière		✓
Cabine de base	✓	
Cabine haut de gamme		✓
Cabine à profil surbaissé		✓
Rangement de la cabine	✓	
Écran avec affichage des informations	✓	
Prééquipement radio	✓	
Porte-gobelet	✓	
Éclairage de plafonnier intérieur	✓	
Crochet à vêtements	✓	
Écran sur la vitre arrière		✓
Essuie-glace avant	✓	
Essuie-glace avant inférieurs		✓
Inclinomètre numérique de lames		✓
Product Link™		✓
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>		
C7.1 Cat	✓	
Mode Éco	✓	
Ventilateur à vitesse variable	✓	
Démarrreur à usage intensif		✓
43 °C (109 °F) Capacité standard	✓	
Transmission avec Autoshift		✓
<b>ENSEMBLE BARRE D'ATTELAGE, CERCLE ET BOUCLIER</b>		
Ensemble barre d'attelage, cercle et bouclier standard	✓	
Embrayage de sécurité à entraînement de cercle		✓
Circle saver		✓

(suite à la page suivante)

# Équipement standard et en option de la GC 140

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
<b>SÉCURITÉ</b>		
Frein de stationnement	✓	
Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓	
Avertisseur de recul	✓	
Rétroviseur	✓	
Caméra de recul		✓
Gyrophare		✓
Freins hydrauliques	✓	
Circuit de direction auxiliaire		✓
Rétroviseurs latéraux	✓	
Passerelles		✓
Barres d'appui	✓	
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>		
Alternateur hermétique	✓	
Feux de recul	✓	
Panneau de disjoncteurs	✓	
Batteries standard 900 CCA	✓	
Batteries à usage intensif 1 400 CCA		✓
Démarrreur électrique	✓	
Feux arrière avec éclairage à diode	✓	
Éclairage halogène	✓	
<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>		
Emplacement groupé pour l'huile moteur et les filtres à carburant	✓	
Liquide de refroidissement longue durée	✓	
<b>PROTECTIONS</b>		
Garde-boue		✓
Transmission	✓	
Couvercle, plate-forme sous cabine		✓
<b>UNE GRANDE POLYVALENCE</b>		
Bloc poussoir		✓
Ripper		✓
Scarificateur		✓
Lame frontale		✓
Attelage de remorque		✓

# Déclaration environnementale 140 GC

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le moteur GC 140 Cat® est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage V et chinoise pour les moteurs non routiers.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre ou moins) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)*

## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :

Niveau de puissance acoustique en extérieur (ISO 6395:2008) – 106 dB(A)

Niveau de puissance acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) – 79 dB(A)

- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.
- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue. La machine était équipée d'un système d'insonorisation.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- D'autres fluides sont susceptibles d'être présents. Veuillez consulter le manuel d'exploitation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les fluides et les intervalles d'entretien.

## Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
  - Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
  - Améliorez votre productivité grâce à la commande d'accélération électronique qui adapte la puissance et le couple du moteur aux exigences de l'utilisation
  - Les intervalles d'entretien prolongés réduisent non seulement les immobilisations, mais diminuent également la quantité de fluide et de filtres remplacés au cours de la durée de vie de la machine
  - Le ventilateur à vitesse variable réduit la consommation de carburant et la chaleur sous le capot pour prolonger la durée de vie du composant
  - Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données avec Product Link™ et VisionLink® Insights

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2024 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2911-04 (04-2024)  
Remplace AFXQ2911-03  
Numéro de version 01A  
(N Am, Europe, Chile,  
China, Turkey, Colombia)

