

PM310 | PM312 | PM313

ДОРОЖНЫЕ ФРЕЗЫ



Мощность двигателя

Соответствие требованиям стандарта Агентства по охране окружающей среды США Tier 4 Final, европейского стандарта Stage V или корейского стандарта Tier 4 Final на выбросы загрязняющих веществ

251 кВт (336,6 hp)

Соответствует бразильскому стандарту MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентному стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC

246 кВт (330 hp)

Ширина снятия дорожного покрытия

PM310

1000 мм (39,4 дюйма)

PM312

1225 мм (48,2 дюйма)

PM313

1300 мм (51,2 дюйма)

Подробные сведения о выбросах загрязняющих веществ см. в технических характеристиках двигателя.



СТАНКИ ДЛЯ ФРЕЗЕРОВАНИЯ АСФАЛТА, КОТОРЫЕ ВЫ ДАВНО ЖДАЛИ

При разработке дорожных фрез Cat® учтены пожелания подрядчиков, выполняющих работы по фрезерованию, и выгода от использования этого оборудования моментальная:

- + ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ;
- + СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ;
- + ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА СО СТОРОНЫ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ КОМПАНИИ CAT.



Дорожные фрезы CAT® PM310, PM312 и PM313

ДОРОЖНЫЕ ФРЕЗЫ

Модели **PM310, PM312 и PM313** гарантируют точность фрезерования, а также высокую производительность и конкурентоспособность. Предлагаются три варианта с различными ширинами фрезерования и функциями повышения универсальности, позволяющие адаптировать машину для широкого спектра работ. Какую бы производственную задачу вы ни выполняли — офактуривание дороги или фрезерование взлетно-посадочной полосы, — у нас есть подходящая конфигурация для нее.



УЛУЧШЕННОЕ ДОРОЖНОЕ

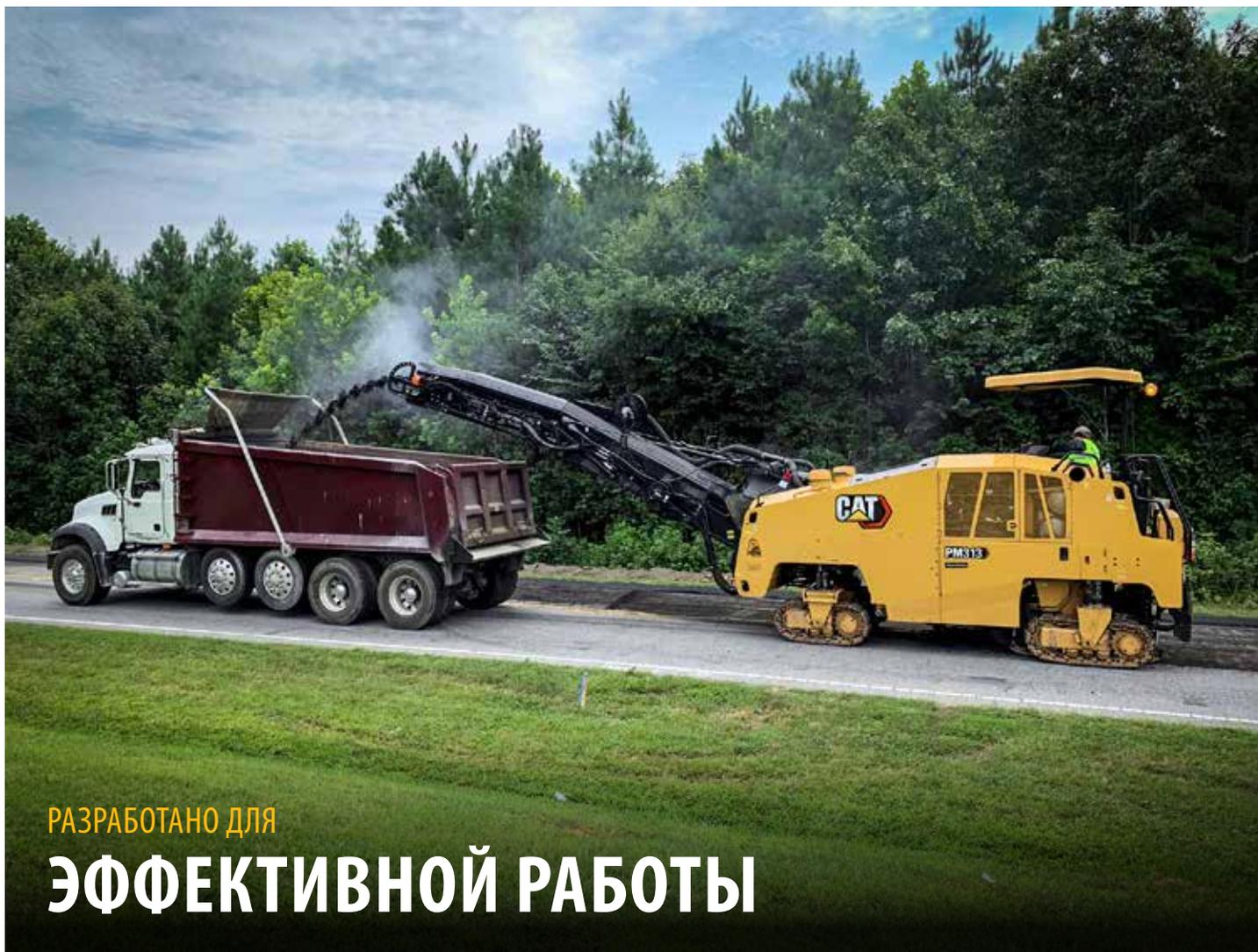
Эргономичная рабочая площадка с улучшенной видимостью участка резания повышает удобство операторов и их понимание ситуации.

ФРЕЗЕРОВАНИЕ ТОЧНОСТЬ

Обеспечьте точность резания благодаря встроенным технологиям, роторам System K и конструкции гусеничной или колесной ходовой части Cat с балансом тягового усилия, скорости и маневренности.

УЛУЧШЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Разработаны для удобного доступа к зонам обслуживания, дополнительному устройству проворачивания ротора и нужным запчастям, что упрощает и ускоряет техническое обслуживание.



РАЗРАБОТАНО ДЛЯ

ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ

Экономичный двигатель и эффективная система конвейеров обеспечивают мощность и производительность, необходимые для дробления дорожного покрытия на протяжении многих часов.

ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И МОЩНОСТЬ

Двигатель Cat 9.3 оптимизирован для сокращения расхода топлива и обеспечения мощности, необходимой для производственных целей. Высокотехнологичная система охлаждения поддерживает требуемую температуру нагрева двигателя, обеспечивая оптимальную топливную эффективность и снижение выбросов. Такие функции, как автоматическое управление нагрузкой, и различные скорости вращения ротора оптимизируют нагрузку на двигатель и обеспечивают плавную и эффективную работу.

ЭФФЕКТИВНОЕ УДАЛЕНИЕ МАТЕРИАЛА

Высокопроизводительные конвейеры обеспечивают эффективную транспортировку и разгрузку измельченного материала при превосходном пылеподавлении. Бесшовная лента конвейера с широким проемом эффективно удаляет измельченный материал из камеры ротора. Регулируйте скорость ленты в соответствии с типом материала и необходимой производительностью, а встроенная функция boost обеспечит временное ускорение ленты для быстрого перемещения материала. Также предусмотрен обратный ход ленты для ускорения очистки, а магнитные крышки с виниловым покрытием обеспечивают быстрый доступ для осмотра роликов на предмет износа.

УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ

ДЛЯ ОПТИМАЛЬНЫХ МАНЕВРЕННОСТИ И УПРАВЛЯЕМОСТИ

Колесная или гусеничная ходовая часть обеспечивает баланс тягового усилия, скорости и маневренности. Поворотная правая задняя стойка обеспечивает максимальную устойчивость и тяговое усилие при выполнении сложных резов, одновременно улучшая фрезерование у бордюра при необходимости. Дополнительный набор балластных грузов для повышения производительности в определенных сферах применения.

ПОВЫШЕННАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

Четыре режима рулевого управления с улучшенным центрированием и отслеживанием для точности поворотов. Колесная ходовая часть для быстрого перемещения по рабочей площадке благодаря четырем прочным резиновым шинам диаметром 660 мм (25,9 дюйма) и шириной 260 мм (10,2 дюйма).

КОНСТРУКЦИЯ ГУСЕНИЦ В ЛУЧШИХ ТРАДИЦИЯХ

В дополнительной ходовой части гусениц используются конструкторские решения, зарекомендовавшие себя в мини-экскаваторах Cat 307 и 308. Тщательно спроектированная конструкция гусениц обеспечивает высокое тяговое усилие и лучшее распределение нагрузки при глубоких срезам или работе с твердыми материалами.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Надежная ходовая система с автоматическим контролем сцепления обеспечивает поперечный привод гусениц для поддержания постоянного сцепления при выполнении практически любых работ. Для оптимизации производительности система автоматического регулирования по нагрузке на роторе корректирует скорость фрезерования, чтобы избежать заклинивания ротора и неуклонно двигаться вперед.

ПОВЫШЕННАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Поворотная правая задняя стойка для выбора правильного положения в зависимости от применения. Выставляйте стойку за роторной камерой для максимальной стабильности и дополнительного сцепления при сложных резах. Или перемещайте ее перед роторной камерой для тщательного фрезерования у бордюра и улучшения обзора на сдвигающемся рабочем месте оператора.



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ СИСТЕМА ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Надежная система фрезерования способна работать в самых сложных условиях и отличается высокой долговечностью благодаря тяжелой стальной конструкции и усиленным сплавам, устойчивым к абразивному износу.

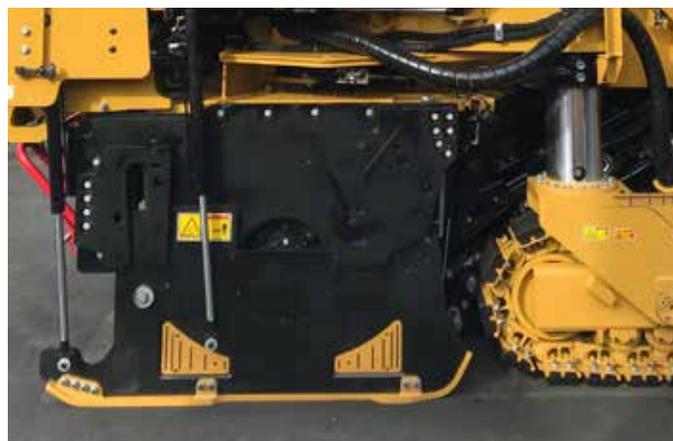
ИЗНАЧАЛЬНО ЗАЛОЖЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Система привода ротора с муфтой сцепления для тяжелых условий эксплуатации, двухступенчатым ременным приводом и средством автоматического натяжения ремня для предотвращения проскальзывания. Прочность усиленной роторной камеры повышена в зонах, подверженных абразивному износу.



СОКРАЩЕНИЕ ИЗНОСА И НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

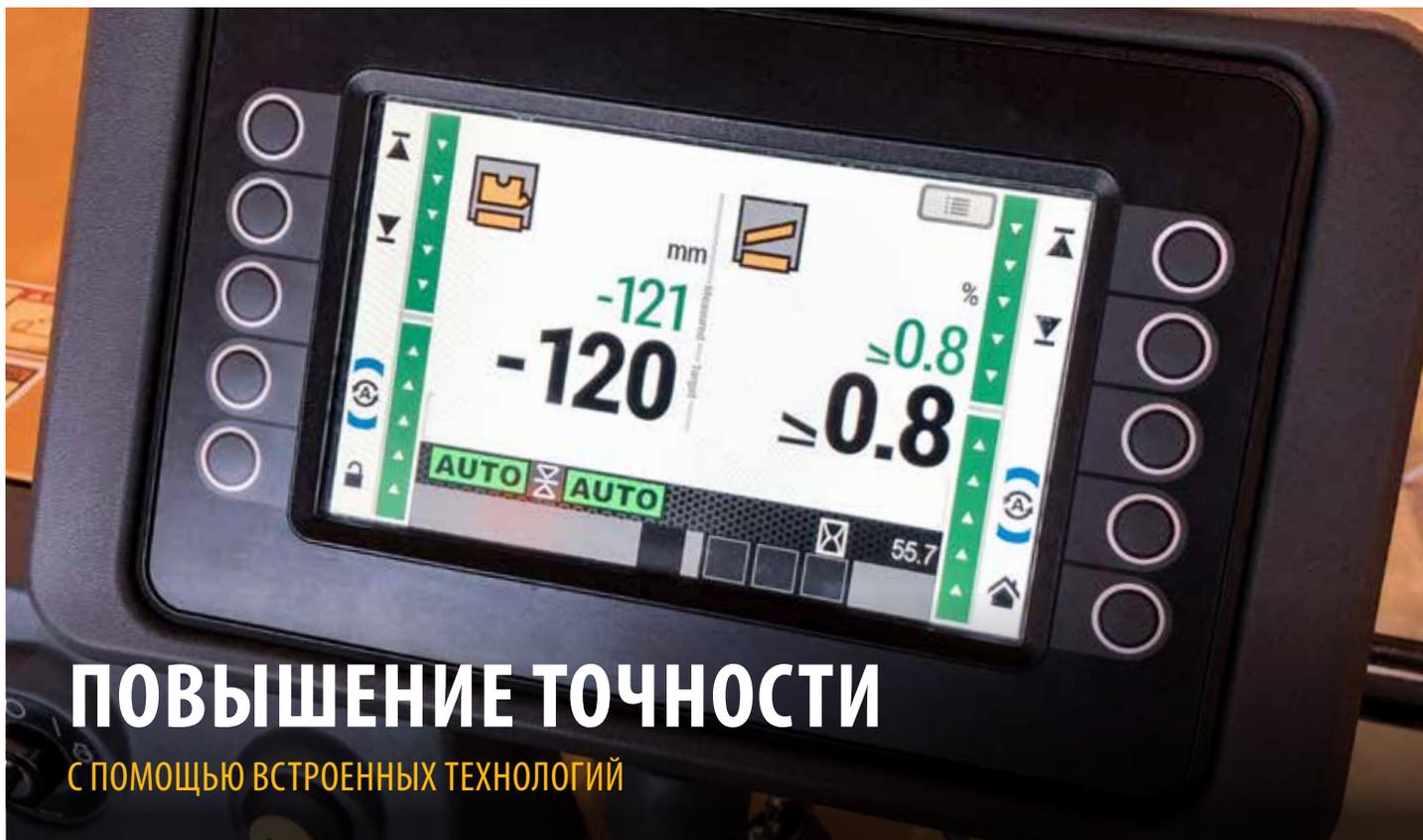
Усиленные стальные износостойкие боковые пластины с болтовым креплением по всей длине и двусторонние износостойкие накладки на системе прижима к грунту уменьшают износ и потребность в техобслуживании. Роторы серии К предназначены для самых жестких условий эксплуатации, а двусторонние лопатки и высокопрочные сплавы обеспечивают увеличенный срок службы компонентов.



ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Отвалы с гидравлическим управлением и боковые пластины обеспечивают необходимые возможности регулирования. Кроме того, на боковых пластинах используются цилиндры с определением положения, выступающие в роли усредняющей лыжи при регулировании уклона. Отвал обеспечивает регулируемое прижатие для предотвращения просыпания материала. Индикаторы, видимые с уровня земли и на рабочем месте оператора, содержат информацию о положении ротора на различных глубинах.





ПОВЫШЕНИЕ ТОЧНОСТИ

С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ПОВЫШЕННАЯ ТОЧНОСТЬ БЛАГОДАРЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫМ СИСТЕМАМ

Забудьте о работе наугад и обеспечьте точное и стабильное резание благодаря автоматизированным функциям, предоставляемым интегрированной системой Cat GRADE с технологией Grade and Slope. Дополнительно приобретаемый блок контроля продольного уклона позволяет легко настраивать подъем и наклон и может быть размещен на рабочем месте оператора или в задней стороне машины для обеспечения взаимодействия с системой нивелирования с уровня земли. Нужно переключить датчики? Без труда переключайтесь между несколькими датчиками уклона для постоянной точности и постоянства результатов в процессе выполнения любых проектов.



РЕЖИМ ВРЕЗКИ

Регулируйте скорость вращения ротора при резании для оптимального управления машиной. Сохраните сделанные настройки, чтобы сократить время переналадки при выполнении следующего задания.



ПОДЪЕМ НАД ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Легко преодолевайте препятствия на пути с функцией подъема над препятствиями.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕХОД В РЕЖИМ РЕЗАНИЯ

Настраивайте и автоматизируйте контроль продольного и поперечного уклона сужающегося стартового или конечного участка при заданном расстоянии без необходимости в сложных вычислениях. Введенные данные можно сохранить и использовать в дальнейших проектах.



3D ВОЗМОЖНОСТЬ ФРЕЗЕРОВАНИЯ В 3D-РЕЖИМЕ

Дорожные фрезы Cat можно дооснастить полной функциональностью фрезерования в режиме 3D в соответствии с техническими характеристиками выполняемой работы (требуется дополнительное оборудование).

КОМФОРТНАЯ РАБОЧАЯ СРЕДА

ВСЕ ДЛЯ УДОБСТВА ОПЕРАТОРА

УЛУЧШЕННЫЕ ОБЗОР И УДОБСТВО

Сдвигающееся рабочее место оператора выдвигается на расстояние до 215 мм (8,5 дюйма) для улучшенного визуального контроля режущей кромки. Рабочее место оператора по умолчанию оснащается пружинным сиденьем, которое регулируется для максимального удобства или отодвигается, чтобы сэкономить пространство при ожидании на стоянке.

Удобный складываемый навес оснащен встроенным расширителем с правой стороны для дополнительной защиты от внешних воздействий (заказывается отдельно). Возможна установка дополнительных ветрозащитных экранов для повышения комфорта оператора.



ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ

При выполнении работ с помощью дорожной фрезы вам необходим быстрый доступ ко всем органам управления. Разработанные нами органы управления и на рабочем месте оператора, и на уровне земли обеспечивают удобное, интуитивно понятное управление, способствуя высокой производительности работы оператора на протяжении всего рабочего дня.



БОЛЕЕ ЧИСТАЯ РАБОЧАЯ СРЕДА

Дорожные фрезы Cat по заказу оснащаются системами выветривания пыли и распылителями, которые обеспечивают максимальную очистку рабочей зоны от пыли и более чистый воздух в кабине и окружающем пространстве.

ПОМОЩЬ ПРИ ФРЕЗЕРОВАНИИ ВБЛИЗИ ПРЕПЯТСТВИЙ

Выполняйте процесс резания ближе к препятствиям с правой стороны с помощью опциональной камеры дистанционного наблюдения, устанавливаемой над режущей кромкой с регулируемой на экране линией наведения, изображение с которой поступает на сенсорный дисплей на главной панели оператора.



ФОНАРИ РАБОЧЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Удобные органы управления на рабочем месте оператора и на уровне земли оснащены подсветкой для работы в условиях слабой освещенности, поэтому рабочие зоны хорошо освещены в любое время суток.



КАМЕРЫ ДИСТАНЦИОННОГО НАБЛЮДЕНИЯ

Обзор режущих кромок, конвейера и задней части машины можно улучшить с помощью устанавливаемых по заказу камер дистанционного наблюдения, изображение с которых поступает на дисплей с сенсорным экраном на рабочем месте оператора.



3D-ТЕХНОЛОГИИ

Дополнительно приобретаемый блок контроля продольного уклона может быть размещен на рабочем месте оператора или в задней стороне машины для обеспечения взаимодействия с системой нивелирования на интуитивно понятном сенсорном дисплее.



ЭРГОНОМИЧНЫЙ ПУЛЬТ С ПРАВОЙ СТОРОНЫ

Правосторонний регулируемый подлокотник можно опускать, поднимать и двигать вперед или назад для удобства стоящего или сидящего оператора. Дополнительные элементы управления подлокотником повышают эргономичность рабочего места и комфорт оператора.



УЛУЧШЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Роторы Cat серии К, предназначенные специально для дорожных фрез Cat, гарантируют эффективный поток материалов и отличное качество резания в широком спектре фрезерных работ. Роторы серии К, разработанные для упрощения технического обслуживания и увеличения срока службы ротора, доступны в нескольких вариантах расстояния между резами, что позволяет выбрать нужный вариант для конкретной задачи.

СОВЕРШЕННО НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЕРЖАТЕЛЯ

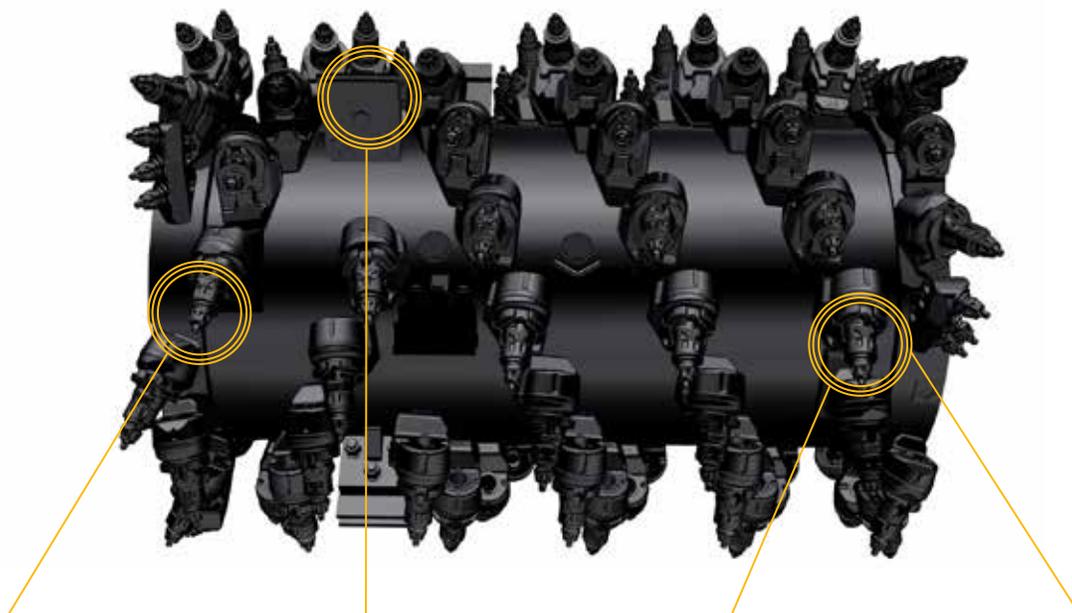
Конусная конструкция с двойным креплением фиксирует держатели на роторе без стопорных штифтов, болтов или установочных винтов, ускоряя замену и устраняя необходимость использования крепежных деталей или затягивания.

ПРОСТОЙ ДЕМОНТАЖ РЕЗЦОВ

Роторы серии К спроектированы таким образом, чтобы сделать замену резцов проще и быстрее. Демонтаж резцов можно выполнять несколькими способами, позволяя выбрать наиболее удобный для вас.

РОТОРЫ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ РАБОТ

Роторы серии К, разработанные с использованием высокопрочных сплавов для самых сложных условий эксплуатации, доступны в различных вариантах расстояния между резами в соответствии с рабочей задачей.



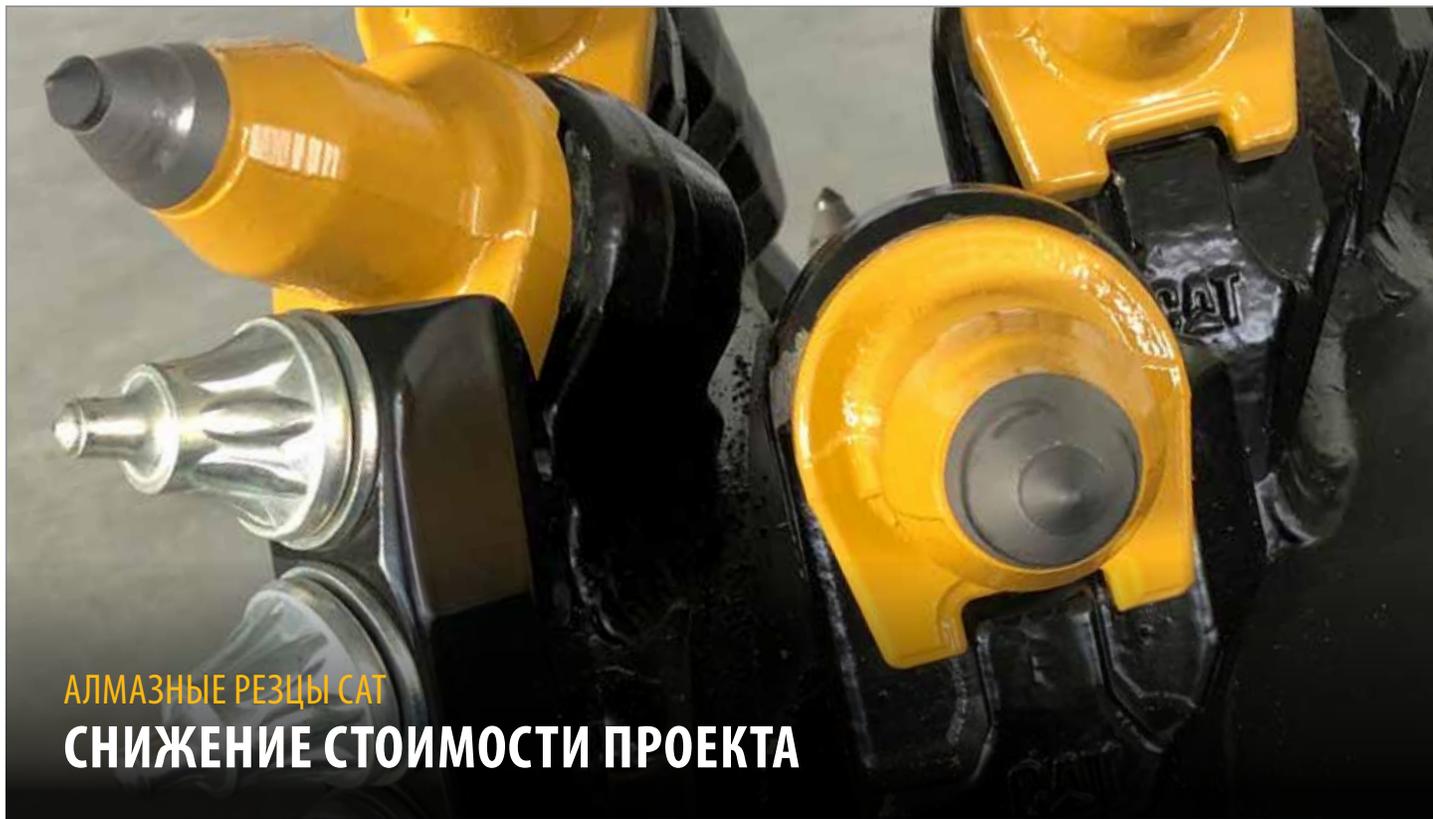
ПРОСТОЙ ДЕМОНТАЖ
РЕЗЦОВ

ДВУСТОРОННИЕ
ЛОПАСТИ ТОЛКАТЕЛЯ

КОНИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ С
ДВОЙНЫМ КРЕПЛЕНИЕМ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
ДЕРЖАТЕЛЬ





АЛМАЗНЫЕ РЕЗЦЫ CAT СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ ПРОЕКТА

Алмазные резцы Cat, предназначенные специально для роторов серии K, позволяют беспрепятственно работать на любых асфальтных покрытиях, в том числе международных шоссе или автомагистралях. Алмазные резцы остаются острыми в 80 раз дольше, чем обычные карбидные, позволяя сосредоточиться на фрезеровании, а не на замене резцов.

ПРЕИМУЩЕСТВА АЛМАЗНЫХ РЕЗЦОВ

Головки резцов остаются острыми на протяжении всего срока службы, обеспечивая:

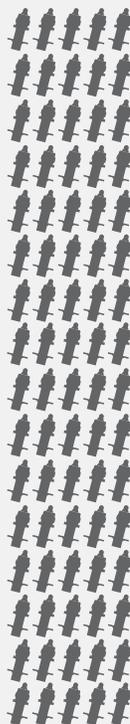
- + повышенную производительность;
- + стабильное качество резания;
- + снижение трудозатрат на обслуживание резцов;
- + экономию топлива до 15%.

АЛМАЗНЫЕ РЕЗЦЫ ДОЛЬШЕ ОСТАЮТСЯ ОСТРЫМИ

ОБЫЧНЫЕ 35-ГРАММОВЫЕ
КАРБИДНЫЕ РЕЗЦЫ

АЛМАЗНЫЕ, ДЛЯ АСФАЛЬТА
РЕЗЦЫ

АЛМАЗНЫЕ, С УВЕЛИЧЕННЫМ
СРОКОМ РЕЗЦЫ



СЛУЖАТ В
40 РАЗ
ДОЛЬШЕ



СЛУЖАТ В
80 РАЗ
ДОЛЬШЕ

СНИЖЕНИЕ
ЗАТРАТ
НА ТОПЛИВО
ДО 15%



На средний срок службы и точные объемы оказывает влияние характер сыпучих материалов и приемы работы. По сравнению с обычными 35-граммовыми карбидными резцами алмазные резцы для асфальта служат в 40 раз дольше, а алмазные резцы с увеличенным сроком службы — в 80 раз.

Регулярное техническое обслуживание играет важную роль в функционировании машин на оптимальном уровне. Модели РМ310, РМ312 и РМ313 разработаны с учетом увеличенных интервалов обслуживания, а также оснащаются большими служебными дверцами для удобного доступа к важным компонентам и системам. Компоненты гусениц не требуют технического обслуживания и обеспечивают удобную замену башмаков. При необходимости замены быстро изнашиваемых компонентов дилер компании Cat обеспечит обслуживание, ремонтные комплекты и нужные запчасти.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ЗАЛОЖЕННОЕ В КОНСТРУКЦИИ



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

Особенности, облегчающие и ускоряющие выполнение технического обслуживания.

Элементы регулирования уклона на уровне земли и дополнительное устройство проворачивания ротора с гидроприводом (по заказу) упрощают снятие и замену резцов.

Моечные системы высокого и низкого давления подключаются к бортовому водяному баку и обеспечивают удобство очистки.

Во время ремонта и технического обслуживания вспомогательная система привода обеспечивает удобное управление определенными функциями машины без необходимости запуска двигателя.

ТЕХНОЛОГИИ CAT LINK

НИКАКОЙ РАБОТЫ НАУГАД ПРИ УПРАВЛЕНИИ ОБОРУДОВАНИЕМ

Телематическая технология CAT LINK упрощает управление оборудованием и рабочими площадками, собирая данные о вашем оборудовании, материалах и персонале и предоставляя их в удобных форматах.

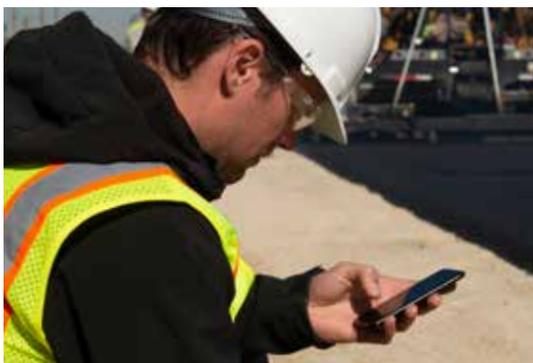


СИСТЕМА CAT PRODUCT LINK™

Система Product Link™ автоматически собирает данные о состоянии вашего автопарка, независимо от типа и марки входящих в него машин. Такие данные, как местоположение, часы работы, расход топлива, производительность, время простоя, предупреждения о необходимости технического обслуживания, диагностические коды и состояние машины, можно просмотреть в режиме онлайн в мобильных и веб-приложениях.

СИСТЕМА VISIONLINK®

С помощью VisionLink® вы сможете в любое время и из любого места получить доступ к информации. Система помогает принимать обоснованные решения, снижающие затраты и упрощающие техобслуживание, повышающие производительность и общий уровень безопасности на рабочей площадке. Без дополнительной платы дилер компании Cat при наличии у вас подписки подберет спектр функций и систем, которые требуются для вашего парка техники и управления бизнесом. Подписки можно оформить на отчеты по сотовой и/или спутниковой связи.



СЛУЖБА ДИСТАНЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ REMOTE SERVICES

Remote Troubleshoot дает возможность дилеру компании Cat выполнять диагностические проверки на подключенной машине дистанционно, выявляя потенциальные неполадки во время эксплуатации машины. Remote Troubleshoot гарантирует, что технический специалист прибудет с нужными запчастями и инструментом, устраняя необходимость в дополнительных поездках и тем самым экономя ваши деньги и время.

Remote Flash обновляет бортовые программы без выезда технического специалиста, сокращая время на обновление на 50%. Снижайте время простоев, иницируя обновления в удобное для вас время, чтобы обеспечить максимальную эффективность работы вашего оборудования.

Приложение **Cat App** помогает вам управлять своими активами прямо со смартфона. Отслеживайте такую информацию, как местоположение машин и моточасы, получайте важные уведомления о необходимости проведения обслуживания и даже планируйте техническое обслуживание у местного дилера компании Cat.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Cat C9.3
Полная мощность двигателя — SAE J1995	
Tier 4 Final Агентства по защите окружающей среды США / Stage V EC Южнокорейский стандарт Tier 4 Final	251 кВт (336,6 hp)
Соответствует бразильскому стандарту MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентному стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA EC.	246 кВт (330 hp)
Рабочая скорость хода	33 м/мин (108 футов/мин)
Максимальная скорость хода — гусеницы	5,5 км/ч (3,4 мили/ч)
Максимальная скорость хода — колеса	7,5 км/ч (4,7 мили/ч)

СИСТЕМА ФРЕЗЕРОВАНИЯ

Ширина снятия дорожного покрытия РМ310	1000 мм (39,4 дюйма)
Количество резцов (расстояние 15 мм) на модели РМ310	91
Ширина снятия дорожного покрытия РМ312	1225 мм (48,2 дюйма)
Количество резцов (расстояние 15 мм) на модели РМ312	106
Ширина снятия дорожного покрытия РМ313	1300 мм (51,2 дюйма)
Количество резцов (расстояние 15 мм) на модели РМ313	111
Максимальная глубина резки	330 мм (13,0 дюйма)
Частота вращения ротора	97/109/121 об/мин
Минимальный радиус резания слева — гусеницы	4,14 м (13,58 фута)
Минимальный радиус резания слева — колеса	4,23 м (13,88 фута)
Минимальный радиус резания справа — гусеницы	1,92 м (6,30 фута)
Минимальный радиус резания справа — колеса	2,00 м (6,56 фута)

МАССА МАШИНЫ

Эксплуатационная масса РМ310 — гусеницы	21 780 кг (48 016 фунтов)
Эксплуатационная масса РМ310 — колеса	21 080 кг (46 473 фунта)
Транспортная масса РМ310 — гусеницы	20 168 кг (44 463 фунта)
Транспортная масса РМ310 — колеса	19 468 кг (42 920 фунтов)
Эксплуатационная масса РМ312 — гусеницы	21 967 кг (48 429 фунтов)
Эксплуатационная масса РМ312 — колеса	21 267 кг (46 886 фунтов)
Транспортная масса РМ312 — гусеницы	20 355 кг (44 875 фунтов)
Транспортная масса РМ312 — колеса	19 655 кг (43 332 фунта)
Эксплуатационная масса РМ313 — гусеницы	22 071 кг (48 658 фунтов)
Эксплуатационная масса РМ313 — колеса	21 371 кг (47 115 фунтов)
Транспортная масса РМ313 — гусеницы	20 460 кг (45 107 фунтов)
Транспортная масса РМ313 — колеса	19 759 кг (43 561 фунт)

Значения массы являются приблизительными. При их расчете учитывались следующие факторы.

- Эксплуатационная масса включает массу охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полного топливного бака, полного водяного бака и оператора массой 75 кг (165 фунтов).
- Транспортная масса включает в себя массу охлаждающей жидкости, смазочных материалов, на 50% полного топливного бака и пустого водяного бака.

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

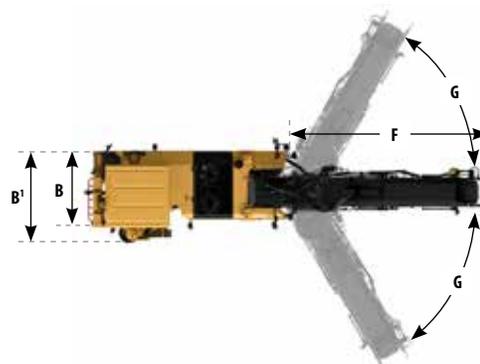
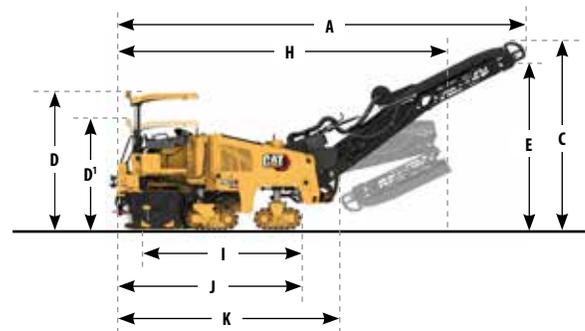
Топливный бак	600 л (158,5 галл.)
Бак жидкости для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF)	22 л (5,8 галл.)
Система охлаждения	62 л (16,4 галл.)
Моторное масло	30 л (7,9 галл.)
Гидравлическое масло	59 л (15,6 галл.)
Водяной бак	1260 л (332,9 галл.)

ГАБАРИТЫ

A Общая длина (поднятый конвейер)	11,11 м (36,45 фута)
B Ширина машины (стойки убраны)	2,18 м (7,15 фута)
B' Ширина машины (стойки выдвинуты)	2,54 м (8,33 фута)
C Максимальная высота (поднятый конвейер)	5,15 м (16,90 фута)
D Высота до навеса (по заказу)	3,75 м (12,30 фута)
E Максимальный дорожный просвет	4,70 м (15,42 фута)
F Длина конвейера	7,08 м (23,23 фута)
G Поворот конвейера	±60° от центра

ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ

H Транспортная длина	9,32 м (30,58 фута)
B' Транспортная ширина (стойки выдвинуты)	2,54 м (8,33 фута)
D' Транспортная высота (навес опущен)	3,00 м (9,84 фута)
I Длина (по гусеницам)	4,26 м (13,98 фута)
J Длина машины (от задней части машины до края передней гусеницы)	5,04 м (16,54 фута)
K Длина базовой машины	5,90 м (19,36 фута)



СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

КАБИНА ОПЕРАТОРА	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Подвижное рабочее место оператора	●	
Поддрессоренное сиденье	●	
Пульты управления с уровня земли	●	
Один дисплей с сенсорным ЖК-экраном с высоким разрешением	●	
Розетка электропитания 12 В	●	
Дополнительный дисплей с сенсорным ЖК-экраном с высоким разрешением		○
Гидравлически складываемый навес		○
Ветровые стекла		○
Камера дистанционного наблюдения за краем режущей кромки		○

ТЕХНОЛОГИЯ CAT CONNECT	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Возможности дистанционного поиска и устранения неисправностей	●	
Cat Product Link	●	
Cat GRADE	●	
Ультразвуковой датчик (для вычисления усредненного значения или натянутый шнур)		○
Дисплеи и элементы регулирования уклона на уровне земли		○

КОНВЕЙЕР	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Функция увеличения выемки материала	●	
Система отвода и подавления пыли		○
Гидравлически складывающийся конвейер		○
Камера дистанционного наблюдения (погрузочный конвейер)		○

СИСТЕМА РОТОРА	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Автоматический режим врезки	●	
Функции автоматического перехода	●	
Подъем над препятствиями	●	
Три скорости резания	●	
Ротор серии K, стандартный (15 мм)	●	
Ротор серии K, большой (18 мм)		○
Ротор серии K, точное профилирование (Fine, 8 мм)		○
Алмазные резцы		○
Пневматический инструмент для снятия резца		○
Экстрактор держателя для резца		○
Устройство проворачивания ротора		○
Комплект балласта		○

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Автоматическое управление холостым ходом двигателя	●	
Высокопроизводительная система охлаждения	●	
Автоматическая система управления нагрузкой	●	
Колесная ходовая часть	●	
Гусеничная ходовая часть		○
Сертификат CE		○

ГИДРОСИСТЕМА	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Регулировка тягового усилия	●	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Отверстия для планового взятия проб масла (S-O-S)	●	
Щупы измерения уровня моторного масла, доступные с уровня платформы	●	
Бортовой водяной бак 1260 л (333 галл.)	●	
Боковая заливная горловина для воды	●	
Система распыления воды	●	
Воздушный компрессор		○
Вспомогательная система привода		○
Мойка высокого давления		○
Мойка низкого давления		○
Дополнительная система орошения		○
Дистанционная промывка		○

БЕЗОПАСНОСТЬ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Поручни платформы	●	
Звуковой сигнал / предупреждающая сирена	●	
Галогенные фонари рабочего освещения	●	
Светодиодные фонари рабочего освещения (фиксированные, установленные на мачте, на магнитах)		○
Предупредительный маячок (фиксированный)		○
Фары для движения по дорогам		○
Сигнальные фонари для самосвала		○
Камеры дистанционного наблюдения (сзади, спереди, у режущих кромок)		○

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

© Caterpillar, 2020. Все права защищены.

VisionLink является товарным знаком компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированным в Соединенных Штатах Америки и других странах.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Cat за дополнительными опциями.

© Caterpillar, 2020. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, «LET'S DO THE WORK», соответствующие логотипы, «Caterpillar Corporate Yellow», маркировка техники Power Edge и Cat Modern Hex, а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут быть использованы без разрешения.
www.cat.com www.caterpillar.com



QRHQ2689 (20.6)
Перевод (20.7)
Заводской номер: 02B
Global

