



Cat[®] 920

PALA GOMMATA COMPATTA

CARATTERISTICHE:

- **Motore Cat[®] C3.6** – Conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V e U.S. EPA Tier 4 Final.
- **Leverismo di carico con barra a Z ottimizzato** – Il leverismo di carico con barra a Z ottimizzato Cat coniuga l'efficienza di scavo di una tradizionale barra a Z alle funzionalità di un porta-attrezzi per prestazioni e versatilità superiori. Il sollevamento in parallelo e le elevate forze di inclinazione nell'intera gamma di esercizio consentono di gestire i carichi in modo pratico e sicuro con un controllo di precisione. La funzione di braccio lungo, disponibile su richiesta sia per lo sbraccio che per il gioco dello scarico, consente di effettuare un numero maggiore di attività impegnative.
- **Attrezzature** – Il modello 920 è dotato delle benne serie Performance esclusive Cat e delle forche per pallet ad alta visibilità. Questi attrezzi migliorano la produttività e sono disponibili con attacco in stile IT (Integrate Toolcarrier, pala gommata multiuso), ISO (largo) o Fusion™. Resta assicurata la compatibilità delle attrezzature con attacchi precedenti, quali spazzatrici, benne con chiusura idraulica, benne multiuso e altro.
- **Idraulica e comandi** – L'impianto elettroidraulico all'avanguardia offre un comando di precisione con il minimo sforzo e cicli rapidi. Un joystick con tutte le funzioni consente di mantenere alta l'attenzione sul lavoro. Con la semplice pressione di un pulsante, è possibile regolare la risposta della macchina e adattarla con precisione ai requisiti dell'applicazione specifica. La portata elevata disponibile a richiesta consente di utilizzare anche le attrezzature più esigenti.
- **Apparato propulsore ottimizzato** – Cambi marcia fluidi e una potente accelerazione abbinati a una frenata idrostatica modulata dal pedale del freno/di comando per dare ritmo alla movimentazione del materiale. Il controllo dello scorrimento e il comando del regime motore elettronico facilitano il lavoro come spazzatrice e fresa da neve. L'operatore può impostare cambi marcia fluidi o aggressivi con la semplice pressione di un pulsante.
- **Cabina** – La visibilità a 360 gradi è ulteriormente migliorata grazie a una telecamera retrovisiva. La cabina deluxe assicura il comfort dell'operatore grazie al sedile a sospensione pneumatica riscaldato e ai comandi facili da usare. Le funzioni disponibili, come la regolazione della risposta dell'attrezzatura e della trasmissione idrostatica, il controllo dell'assetto, i disinnesti di sollevamento e inclinazione, la modalità forca/benna e il controllo del tiro al cerchio, consentono all'operatore di personalizzare la macchina con un leggero clic.
- **Facilità di manutenzione** – Gli intervalli di manutenzione prolungati e un accesso agevole ai punti di manutenzione rendono più semplici e rapidi i controlli giornalieri, consentendo all'operatore di riprendere il lavoro più velocemente.
- **Potente ed efficiente** grazie all'elevato carico di ribaltamento alla massima sterzata, alle elevate forze di strappo e all'efficiente potenza del motore, offre una soluzione bilanciata per tutte le applicazioni dei clienti.
- **Le funzioni di risparmio di combustibile standard** come la modalità Eco, la ventola di raffreddamento a richiesta e l'arresto automatico del motore al minimo rendono il modello 920 potente ed efficiente in termini di consumi.

Caratteristiche tecniche

Motore

Modello motore	Cat [®] C3.6	
Potenza lorda massima:		
Regime motore massimo	2.350 giri/min	
SAE J1995	92 kW	123 hp
ISO 14396	90 kW	121 hp
ISO 14396 (DIN)	90 kW	122 hp
Potenza netta nominale:		
Velocità motore nominale	2.200 giri/min	
SAE J1349	90 kW	120 hp
ISO 9249	88 kW	118 hp
ISO 9249 (DIN)	88 kW	120 hp
Cilindrata	3,6 L	220 pollici ³
Foro	98 mm	3,86"
Corsa	120 mm	4,72"

Motore (continua)

Coppia lorda massima:		
SAE J1995	505 N-m	372 lbf-ft
ISO 14396	500 N-m	369 lbf-ft
Coppia netta massima:		
SAE J1349	496 N-m	366 lbf-ft
ISO 9249	493 N-m	363 lbf-ft

- Il motore è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage V.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano e alla pompa dell'attrezzatura anteriore con motore dotato di ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.



Pala gommata compatta 920

Benne

Capacità benna – uso generale	1,3-1,9 m ³	1,7-2,5 yd ³
Capacità benna – materiale leggero	2,5-3,5 m ³	3,3-4,6 yd ³

Sterzata

Angolo di articolazione dello sterzo (ciascuna direzione)	40 gradi	
Flusso massimo – pompa dello sterzo	82 L/min	21,7 gal/min
Pressione di lavoro massima – Pompa dello sterzo	22.000 kPa	3.190 psi
Tempi di ciclo dello sterzo (da completamente a sinistra a completamente a destra): A 2.350 giri/min: velocità sterzo 90 giri/min	2,3 secondi	
Numero di giri del volante – da completamente a sinistra a completamente a destra o da completamente a destra a completamente a sinistra	3,4 giri	

Impianto idraulico della pala

Flusso massimo – pompa dell'attrezzatura	165 L/min	43,6 gal/min
Terza funzione, flusso massimo, standard	95 L/min	25 gal/min
Terza funzione, flusso massimo, elevato	150 L/min	40 gal/min
Quarta funzione, flusso massimo	95 L/min	25 gal/min
Pressione di lavoro massima – Pompa dell'attrezzatura	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico – cilindro di inclinazione	32.000 kPa	4.641 psi
Pressione di scarico terza funzione	32.000 kPa	4.641 psi
Pressione di scarico quarta funzione	32.000 kPa	4.641 psi

Tempi di ciclo idraulico:

Sollevamento (da terra al sollevamento massimo)	4,8 secondi
Scarico (allo sbraccio massimo)	1,8 secondi
Angolo di richiamo	2,2 secondi
Abbassamento flottante (dal sollevamento massimo a terra)	2,7 secondi
Ciclo totale	11,5 secondi

Nota: tutti i cicli elencati hanno il blocco finecorsa disattivato.

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	165 L	43,6 gal
Sistema di raffreddamento	21,5 L	5,7 gal
Basamento motore	10 L	2,6 gal
Assali:		
Anteriore	17 L	4,5 gal
Posteriore	17 L	4,5 gal
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	98 L	25,9 gal
Serbatoio idraulico	55 L	14,5 gal
Trasmissione	3,2 L	0,8 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)	18 L	4,8 gal

- Il DEF utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deve soddisfare i requisiti descritti nella norma 22241-1 dell'International Standards Organization (ISO).

Trasmissione

Marcia avanti e retromarcia:		
Gamma di velocità 1*	10 km/h	6,3 mph
Gamma di velocità 2	20 km/h	12,5 mph
Gamma di velocità 3	40 km/h	25 mph

*Il comando di avanzamento lento consente di regolare la velocità di avanzamento da zero fino a 10 km/h (6,3 mph). Il controllo dello scorrimento funziona solo nella gamma di velocità 1.

Assali

Anteriore	Fisso
	Bloccaggio differenziale (standard)
Posteriore	Oscillazione ±11 gradi
	Bloccaggio differenziale (standard)

Cabina

Struttura ROPS	ISO 3471:2008
Struttura FOPS	ISO 3449:2005

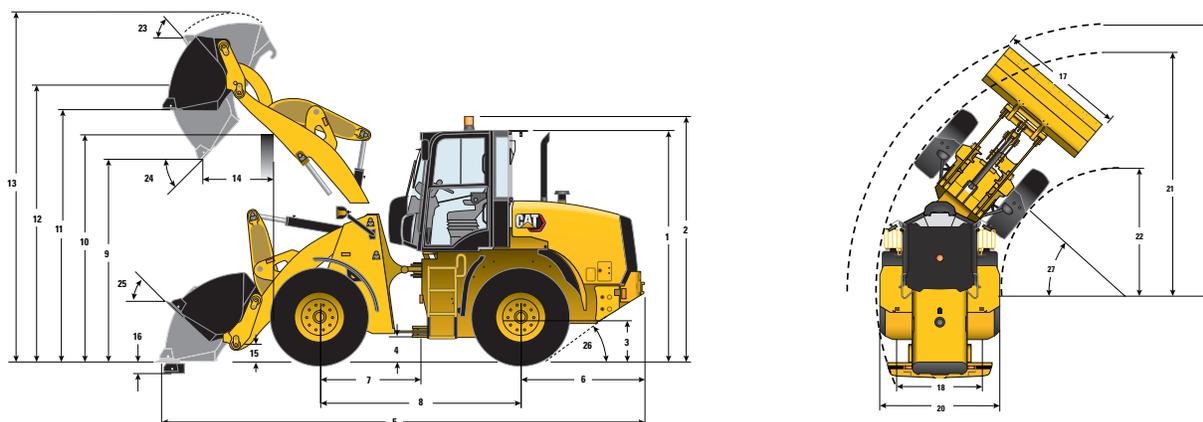
- La cabina e la struttura ROPS (Rollover Protective Structure) sono di serie in Nord America e in Europa.

Pneumatici

Dimensioni standard	17.5 R25 L2 XTLA
Le altre opzioni includono:	17.5 R25 L3 XHA2
	20.5 R25 L3 XHA3
	17.5-25 L2/L3 SGL
	20.5-25 L2/L3 SGL
	17.5-25 L3 HRL D/L-3A
	17.5 R25 L2 Neve
	20.5 R25 L2 Neve
	17.5 R25 Solido

- Sono disponibili altre opzioni di pneumatici. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- In alcune applicazioni, la capacità produttiva della pala può superare i limiti di resistenza di tonnellate per km/h (ton-mph) degli pneumatici.
- Caterpillar consiglia di rivolgersi al fornitore degli pneumatici per valutare tutte le condizioni prima di scegliere un modello.

Dimensioni e specifiche operative (Tutte le dimensioni sono approssimative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici.)



* Varia in base alla benna.

** Varia in base agli pneumatici.

	Braccio standard – IT		Braccio standard – ISO		Sollevamento standard – Imperniato		Braccio standard – Fusion		Braccio standard – Fusion	
Benna con fattore di riempimento del 100% usata per i dati riportati di seguito	1,7 m ³	2,2 yd ³	1,7 m ³	2,2 yd ³	1,8 m ³	2,4 yd ³	1,7 m ³	2,2 yd ³	1,7 m ³	2,2 yd ³
Pneumatici usati per i dati riportati di seguito	17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		20.5 R25 L3 XHA2	
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.110 mm	10'2"	3.110 mm	10'2"	3.110 mm	10'2"	3.110 mm	10'2"	3.155 mm	10'4"
** 2 Altezza: da terra al faro	3.300 mm	10'9"	3.300 mm	10'9"	3.300 mm	10'9"	3.300 mm	10'9"	3.345 mm	10'11"
** 3 Altezza: da terra al centro assale	640 mm	2'1"	640 mm	2'1"	640 mm	2'1"	640 mm	2'1"	685 mm	2'3"
** 4 Altezza: distanza libera da terra	438 mm	1'5"	438 mm	1'5"	438 mm	1'5"	438 mm	1'5"	483 mm	1'7"
* 5 Lunghezza: totale	6.700 mm	21'11"	6.756 mm	22'1"	6.631 mm	21'9"	6.877 mm	22'6"	6.901 mm	22'7"
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.615 mm	5'3"	1.615 mm	5'3"	1.615 mm	5'3"	1.615 mm	5'3"	1.615 mm	5'3"
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.350 mm	4'5"	1.350 mm	4'5"	1.350 mm	4'5"	1.350 mm	4'5"	1.350 mm	4'5"
8 Lunghezza: passo	2.700 mm	8'10"	2.700 mm	8'10"	2.700 mm	8'10"	2.700 mm	8'10"	2.700 mm	8'10"
* 9 Gioco: benna a 45 gradi	2.838 mm	9'3"	2.800 mm	9'2"	2.882 mm	9'5"	2.708 mm	8'10"	2.749 mm	9'0"
** 10 Gioco: carico in altezza	3.381 mm	11'1"	3.381 mm	11'1"	3.381 mm	11'1"	3.381 mm	11'1"	3.474 mm	11'5"
** 11 Gioco: benna in piano	3.562 mm	11'8"	3.562 mm	11'8"	3.563 mm	11'8"	3.493 mm	11'5"	3.586 mm	11'9"
** 12 Altezza: al perno della benna	3.818 mm	12'6"	3.818 mm	12'6"	3.818 mm	12'6"	3.818 mm	12'6"	3.911 mm	12'10"
** 13 Altezza: totale	4.847 mm	15'10"	4.882 mm	16'0"	4.825 mm	15'9"	4.857 mm	15'11"	4.950 mm	16'3"
* 14 Sbraccio: benna a 45 gradi	933 mm	3'0"	974 mm	3'2"	881 mm	2'10"	972 mm	3'2"	898 mm	2'11"
15 Altezza di trasporto: al perno della benna	353 mm	1'1"	345 mm	1'1"	353 mm	1'1"	355 mm	1'1"	448 mm	1'5"
** 16 Profondità di scavo	60 mm	2,3"	61 mm	2,4"	60 mm	2,3"	131 mm	5,1"	86 mm	3,3"
17 Larghezza: benna	2.401 mm	7'10"	2.401 mm	7'10"	2.401 mm	7'10"	2.450 mm	8'0"	2.450 mm	8'0"
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm	5'10"	1.800 mm	5'10"	1.800 mm	5'10"	1.800 mm	5'10"	1.800 mm	5'10"
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.410 mm	17'8"	5.425 mm	17'9"	5.390 mm	17'8"	5.506 mm	18'0"	5.506 mm	18'0"
20 Larghezza: agli pneumatici	2.259 mm	7'4"	2.259 mm	7'4"	2.259 mm	7'4"	2.259 mm	7'4"	2.289 mm	7'5"
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.877 mm	16'0"	4.877 mm	16'0"	4.877 mm	16'0"	4.877 mm	16'0"	4.891 mm	16'1"
22 Raggio di sterzata: all'interno degli pneumatici	2.563 mm	8'4"	2.563 mm	8'4"	2.563 mm	8'4"	2.563 mm	8'4"	2.524 mm	8'2"
23 Angolo di richiamo al massimo sollevamento	55 gradi		55 gradi		55 gradi		56 gradi		56 gradi	
24 Angolo di scarico al massimo sollevamento	47 gradi		47 gradi		47 gradi		46 gradi		46 gradi	
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	44 gradi		44 gradi		44 gradi		45 gradi		45 gradi	
26 Angolo di partenza	33 gradi		33 gradi		33 gradi		25 gradi		25 gradi	
27 Angolo di articolazione	40 gradi		40 gradi		40 gradi		40 gradi		40 gradi	
*Carico di ribaltamento – macchina dritta (ISO 14397-1)	7.083 kg	15.609 lb	6.917 kg	15.244 lb	7.457 kg	16.434 lb	6.597 kg	14.540 lb	6.979 kg	15.382 lb
*Carico di ribaltamento – sterzata completa (ISO 14397-1)	6.026 kg	13.280 lb	5.878 kg	12.955 lb	6.364 kg	14.026 lb	5.597 kg	12.335 lb	5.930 kg	13.069 lb
*Forza di strappo	8.481 kg	18.691 lb	7.934 kg	17.485 lb	9.113 kg	20.085 lb	7.625 kg	16.805 lb	7.625 kg	16.805 lb
*Peso operativo	9.843 kg	21.694 lb	9.865 kg	21.742 lb	9.656 kg	21.282 lb	9.981 kg	21.998 lb	10.611 kg	23.387 lb

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con taglianti imbullonati, protezione standard, operatore di 80 kg (176 lb) e serbatoi pieni.

Pala gommata compatta 920

Dimensioni e specifiche operative (Tutte le dimensioni sono approssimative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici.)

	Braccio lungo – IT		Braccio lungo – ISO		Braccio lungo – Imperniato		Braccio lungo – Fusion		Braccio lungo – Fusion	
* Varia in base alla benna.										
** Varia in base agli pneumatici.										
Benna con fattore di riempimento del 100% usata per i dati riportati di seguito	1,7 m ³	2,2 yd ³	1,7 m ³	2,2 yd ³	1,8 m ³	2,4 yd ³	1,7 m ³	2,2 yd ³	1,7 m ³	2,2 yd ³
Pneumatici usati per i dati riportati di seguito	17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		20.5 R25 L3 XHA2	
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.110 mm	10'2"	3.110 mm	10'2"	3.110 mm	10'2"	3.110 mm	10'2"	3.203 mm	10'6"
** 2 Altezza: da terra al faro	3.300 mm	10'9"	3.300 mm	10'9"	3.300 mm	10'9"	3.300 mm	10'9"	3.393 mm	11'1"
** 3 Altezza: da terra al centro assale	640 mm	2'1"	640 mm	2'1"	640 mm	2'1"	640 mm	2'1"	733 mm	2'5"
** 4 Altezza: distanza libera da terra	438 mm	1'5"	438 mm	1'5"	438 mm	1'5"	438 mm	1'5"	531 mm	1'9"
* 5 Lunghezza: totale	7.154 mm	23'5"	7.210 mm	23'7"	7.085 mm	23'2"	7.320 mm	24'0"	7.344 mm	24'1"
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.615 mm	5'3"	1.615 mm	5'3"	1.615 mm	5'3"	1.615 mm	5'3"	1.615 mm	5'3"
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.350 mm	4'5"	1.350 mm	4'5"	1.350 mm	4'5"	1.350 mm	4'5"	1.350 mm	4'5"
8 Lunghezza: passo	2.700 mm	8'10"	2.700 mm	8'10"	2.700 mm	8'10"	2.700 mm	8'10"	2.700 mm	8'10"
* 9 Gioco: benna a 45 gradi	3.126 mm	10'3"	3.089 mm	10'1"	3.171 mm	10'4"	2.997 mm	9'9"	2.997 mm	9'9"
** 10 Gioco: carico in altezza	3.447 mm	11'3"	3.447 mm	11'3"	3.447 mm	11'3"	1.915 mm	6'3"	2.043 mm	6'7"
** 11 Gioco: benna in piano	3.851 mm	12'7"	3.851 mm	12'7"	3.852 mm	12'7"	3.782 mm	12'4"	3.875 mm	12'8"
** 12 Altezza: al perno della benna	4.106 mm	13'5"	4.106 mm	13'5"	4.106 mm	13'5"	4.106 mm	13'5"	4.199 mm	13'9"
** 13 Altezza: totale	5.135 mm	16'10"	5.170 mm	16'11"	5.114 mm	16'9"	5.146 mm	16'10"	5.239 mm	17'2"
* 14 Sbraccio: benna a 45 gradi	1.137 mm	3'8"	1.178 mm	3'10"	1.084 mm	3'6"	1.176 mm	3'10"	1.176 mm	3'10"
15 Altezza di trasporto: al perno della benna	499 mm	1'7"	527 mm	1'8"	499 mm	1'7"	524 mm	1'8"	524 mm	1'8"
** 16 Profondità di scavo	214 mm	8,4"	214 mm	8,4"	213 mm	8,3"	283 mm	11,1"	190 mm	7,5"
17 Larghezza: benna	2.401 mm	7'10"	2.401 mm	7'10"	2.401 mm	7'10"	2.450 mm	8'0"	2.450 mm	8'0"
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm	5'10"	1.800 mm	5'10"	1.800 mm	5'10"	1.800 mm	5'10"	1.800 mm	5'10"
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.694 mm	18'8"	5.722 mm	18'9"	5.666 mm	18'7"	5.784 mm	18'11"	5.815 mm	19'0"
20 Larghezza: agli pneumatici	2.259 mm	7'4"	2.259 mm	7'4"	2.259 mm	7'4"	2.259 mm	7'4"	2.259 mm	7'4"
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.877 mm	16'0"	4.877 mm	16'0"	4.877 mm	16'0"	4.877 mm	16'0"	4.877 mm	16'0"
22 Raggio di sterzata: all'interno degli pneumatici	2.563 mm	8'4"	2.563 mm	8'4"	2.563 mm	8'4"	2.563 mm	8'4"	2.563 mm	8'4"
23 Angolo di richiamo al massimo sollevamento	47 gradi		47 gradi		47 gradi		48 gradi		48 gradi	
24 Angolo di scarico al massimo sollevamento	48 gradi		48 gradi		47 gradi		46 gradi		46 gradi	
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	35 gradi		36 gradi		35 gradi		37 gradi		37 gradi	
26 Angolo di partenza	33 gradi		33 gradi		33 gradi		33 gradi		33 gradi	
27 Angolo di articolazione	40 gradi		40 gradi		40 gradi		40 gradi		40 gradi	
*Carico di ribaltamento – macchina dritta (ISO 14397-1)	6.084 kg	13.409 lb	5.940 kg	13.091 lb	6.414 kg	14.137 lb	5.688 kg	12.535 lb	6.255 kg	13.784 lb
*Carico di ribaltamento – sterzata completa (ISO 14397-1)	5.143 kg	11.334 lb	5.014 kg	11.051 lb	5.444 kg	11.997 lb	4.791 kg	10.559 lb	5.281 kg	11.638 lb
*Forza di strappo	8.008 kg	17.649 lb	7.486 kg	16.499 lb	8.608 kg	18.970 lb	7.260 kg	16.000 lb	7.260 kg	16.000 lb
*Peso operativo	10.223 kg	22.531 lb	10.245 kg	22.579 lb	10.036 kg	22.118 lb	10.361 kg	22.835 lb	11.287 kg	24.875 lb

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con taglianti imbullonati, protezione standard, operatore di 80 kg (176 lb) e serbatoi pieni.

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motore

- Il motore Cat® C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final e EU Stage V.
- I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
 - ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrogenated vegetable oil, olio vegetale idrogenato) e GTL (gas-liquido)
 Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per i dettagli, consultate il vostro dealer Cat locale o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,0 kg (2,2 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,430 tonnellate metriche (1,57 tonnellate).

Vernice

- In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Prestazioni acustiche

Con ventola di raffreddamento alla velocità massima:

Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) – 77 dB(A)*

Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008) – 103 dB(A)**

Livello di pressione sonora esterna (SAE J88:2013) – 101 dB(A)**

*Misurazioni condotte con gli sportelli e i finestrini della cabina installati e mantenuti correttamente chiusi.

**Il livello di potenza sonora indicato per le configurazioni con marchio CE e UK misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nelle direttive 2000/14/CE e UK Noise Regulation 2001 No. 1701.

Oli e fluidi

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

Caratteristiche e tecnologia

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
 - Arresto motore al minimo
 - Elettroidraulica avanzata
 - Ventola a velocità variabile del motore
 - Modalità ECO
 - Trasmissione idrostatica
 - Disinnesti automatici e sensori del leverismo programmabili
 - Benne serie Performance e leverismo con barra a Z ottimizzato
 - Spinta a terra
 - Aggiornamento Flash remoto e risoluzione dei problemi a distanza

Riciclaggio

- I materiali inclusi nelle macchine sono categorizzati come segue con una percentuale di peso approssimativa. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	60,41%
Ferro	27,24%
Metallo non ferroso	2,77%
Metallo misto	0,71%
Metallo misto e non-metallo	0,80%
Plastica	1,16%
Gomma	2,46%
Misto non metallico	0,04%
Fluido	1,82%
Altro	2,59%
Non categorizzato	0%
Totale	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità più elevato garantirà un uso più efficiente di risorse naturali preziose e migliorerà il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714 (Macchine movimento terra - Riciclabilità e recuperabilità – Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi.

Tutte le parti nella distinta materiali vengono prima valutate in base al tipo di componente in base a un elenco di componenti definito dagli standard ISO 16714 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono ulteriormente valutate per la riciclabilità in base al tipo di materiale.

A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità - 95%

Pala gommata compatta 920

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALHQ8248-01 (08-2022)
Sostituisce ALHQ8248
Numero di fabbricazione: 14A
(EU, Am North,
ANZP, Japan)

