



## CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE

# Cat® 914

### CARACTÉRISTIQUES :

- **Moteur C3.6 Cat®** – Conforme aux normes européenne Stage V et américaine EPA Tier 4 Final.
- **Timonerie en Z pour chargeuse optimisée Cat** – La timonerie en Z pour chargeuse optimisée Cat associe l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z traditionnelle aux capacités des porte-outils pour des performances et une polyvalence exceptionnelles. Ses forces de levage parallèle et de cavage élevées sur toute sa plage de fonctionnement vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité et confiance, tout en bénéficiant d'un contrôle précis.
- **Outils de travail** – Le modèle 914 comporte des godets type Performance, une exclusivité Cat, ainsi que de fourches à palettes offrant une excellente visibilité. Ces outils améliorent la productivité et sont proposés avec une attache de type chargeuse industrielle (IT), ISO (large) ou Fusion™. Les anciens outils pour attaches tels que les brosses, les godets à grappin, les godets tous-travaux et autres équipements restent compatibles.
- **Circuit hydraulique et commandes** – Le circuit électrohydraulique de pointe demande moins d'efforts et offre un contrôle précis pour des temps de cycle rapides. Le manipulateur tout-en-un permet de rester concentré sur le travail. Un simple appui sur un bouton suffit pour ajuster la réactivité de la machine à l'application. L'option à débit élevé permet d'utiliser les outils de travail les plus contraignants.
- **Chaîne cinématique réglable** – Les changements de vitesse en douceur et les puissantes accélérations sont ajustées par rapport au freinage hydrostatique modulé de la pédale d'approche/de frein, créant ainsi une cadence pour le transport de matériaux. La commande électronique du régime moteur et d'approche lente facilite nettement les travaux effectués avec des brosses et des souffleuses à neige. Le conducteur peut alterner entre une conduite douce et agressive par une simple pression d'un bouton.
- **Cabine** – L'introduction d'une caméra arrière améliore la visibilité panoramique. La cabine de luxe garantit le confort du conducteur grâce à un siège chauffant à suspension pneumatique et des commandes conviviales. Le conducteur dispose de nombreuses fonctionnalités, telles que la modulation des équipements et le niveau d'agressivité de la commande Hystat, la commande antitangage, le désengagement automatique du levage et de l'abaissement, le mode fourche/godet et la commande d'effort à la jante, qui lui permettent de personnaliser le véhicule à l'aide d'un clavier tactile.
- **Facilité d'entretien** – Les intervalles d'entretien prolongés et les points d'accès pour l'entretien parfaitement adaptés accélèrent et facilitent les contrôles quotidiens. Vous pouvez donc vous mettre au travail rapidement.
- **Grâce à des charges limites d'équilibre au braquage maximal élevées, à des forces d'arrachage puissantes et à une puissance moteur efficace, le modèle propose une solution équilibrée qui répond aux besoins de tous les clients.**
- **Fonctions d'économie de carburant** comme le mode Éco et le ventilateur de refroidissement à vitesse variable, qui placent le modèle 914 K sous le signe de la puissance et du rendement énergétique.

## Spécifications

### Moteur

Modèle de moteur	C3.6 Cat®	
Puissance brute maximale :		
Vitesse maxi du moteur	2 350 tr/min	
SAE J1995	83 kW	111 hp
ISO 14396	82 kW	110 hp
ISO 14396 (DIN)	82 kW	111 hp
Puissance nette nominale :		
Régime moteur nominal	2 200 TR/MIN	
SAE J1349	74 kW	99 hp
ISO 9249	73 kW	98 hp
ISO 9249 (DIN)	73 kW	99 hp
Cylindrée	3,6 l	220 in <sup>3</sup>
Alésage	98 mm	3,86 in
Course	120 mm	4,72 in

### Moteur (suite)

Couple brut maximal :			
SAE J1995	454 N-m		335 lbf-ft
ISO 14396	450 N-m		332 lbf-ft
Couple net maximal :			
SAE J1349	446 N-m		329 lbf-ft
ISO 9249	443 N-m		327 lbf-ft

- Moteur conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/Niveau V.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant et à la pompe d'équipement avant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.



# Chargeuse sur pneus compacte 914

## Godets

Capacité du godet : normal GP	1,3-1,9 m <sup>3</sup>	1,7-2,5 yd <sup>3</sup>
Capacité du godet : matériau léger	2,5-3,5 m <sup>3</sup>	3,3-4,6 yd <sup>3</sup>

## Direction

Angle d'articulation de braquage (dans chaque sens de marche)	40°	
Débit maximal de la pompe de direction	82 l/min	22 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale de la pompe de direction	22 500 kPa	3 263 psi
Temps de cycle de direction (de complètement à gauche à complètement à droite) :		
À 2 350 TR/MIN : Vitesse du volant à 90 TR/MIN	2,8 secondes	
Nombre de tours du volant – de complètement à gauche à complètement à droite ou l'inverse	3,75 tours	

## Circuit hydraulique de la chargeuse

Débit maximal de la pompe d'équipement	148 l/min	39 US gal/min
3e fonction, débit maximal, standard	90 l/min	24 US gal/min
3e fonction, débit maximal, rapide	120 l/min	32 US gal/min
4e fonction, débit maximal	90 l/min	24 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale - Pompe d'équipement	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	34 000 kPa	4 931 psi
3e fonction à pression de fonctionnement maximale	21 000 kPa	3 046 psi
4e fonction à pression de fonctionnement maximale	21 000 kPa	3 046 psi
Temps de cycle hydraulique :		
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	5,2 secondes	
Vidage (à portée maximale)	1,4 secondes	
Redressement	2,2 secondes	
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	3,7 secondes	
Temps de cycle total	12,5 secondes	

## Contenances

Réservoir de carburant	165 l	43,6 US gal
Circuit de refroidissement	21,5 l	5,7 US gal
Carter moteur	10 l	2,6 US gal
Essieux :		
Différentiel avant central	7,5 l	2,0 US gal
Différentiel arrière central	7,5 l	2,0 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	98 l	25,9 US gal
Réservoir hydraulique	55 l	14,5 US gal
Transmission	3,2 l	0,8 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	18 l	4,8 US gal

- Le DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel) utilisé dans les systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction, réduction catalytique sélective) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

## Transmission

Marche avant et marche arrière :		
Plage de régimes 1*	10 km/h	6,3 mph
Plage de régimes 2*	20 km/h	12,5 mph
Plage de régimes 3	40 km/h	25 mph

\*La commande de vitesse lente permet d'atteindre une vitesse maximale de 10 km/h (6,3 mph) au démarrage. La commande de vitesse lente fonctionne uniquement dans la plage 1.

## Pneus

Taille standard	17.5 R25 L2 XTLA
Autres types :	17.5 R25 L3 XHA2
	17.5-25 L2/L3 SGL
	17.5-25 L3 HRL D/L-3A
	17.5 R25 L2 Neige
	17.5 R25 plein

- D'autres types de pneus sont disponibles. Contactez le concessionnaire Cat pour tout renseignement complémentaire.
- Dans certaines applications, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h (t-mph)).
- Avant de choisir un type de pneu, Caterpillar vous conseille de procéder à une étude de toutes les situations d'utilisation avec le fournisseur de pneumatiques.

## Cabine

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005

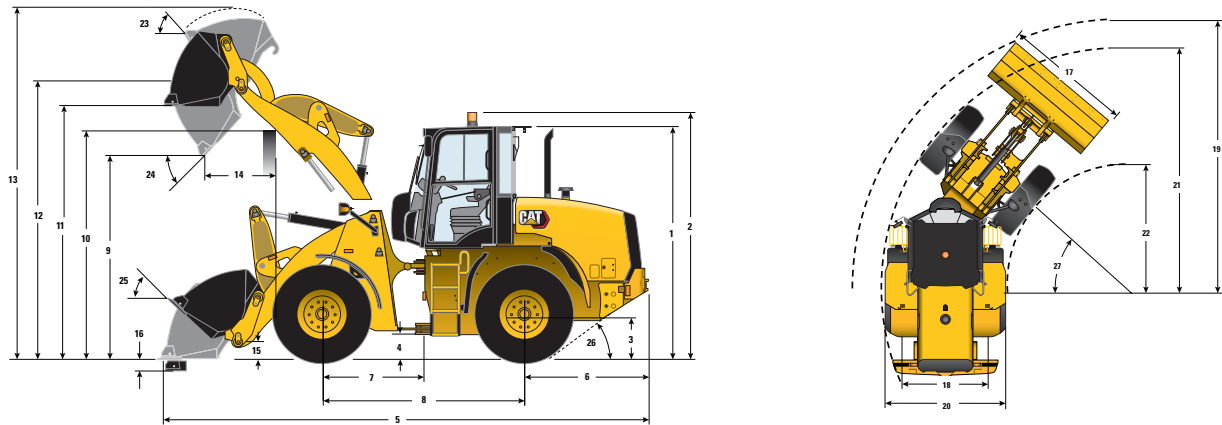
- La cabine avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est de série en Amérique du Nord et en Europe.

## Essieux

Avant	Fixe
	Différentiel à verrouillage (standard)
Arrière	Oscillants ± 11°
	Différentiel à verrouillage (standard)

# Chargeuse sur pneus compacte 914

**Dimensions et caractéristiques de fonctionnement** (Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu.)



	Hauteur de levage standard : IT		Hauteur de levage standard : ISO		Levage standard, à claveter		Levage standard – Fusion	
	1,5 m <sup>3</sup>	2,0 yd <sup>3</sup>	1,5 m <sup>3</sup>	2,0 yd <sup>3</sup>	1,6 m <sup>3</sup>	2,1 yd <sup>3</sup>	1,5 m <sup>3</sup>	2,0 yd <sup>3</sup>
Godet à un facteur de remplissage de 100 % utilisé en dessous des données								
Pneu utilisé en dessous des données	17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA	
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 093 mm	10'1"	3 093 mm	10'1"	3 093 mm	10'1"	3 093 mm	10'1"
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 283 mm	10 ft 9 in	3 283 mm	10 ft 9 in	3 283 mm	10 ft 9 in	3 283 mm	10 ft 9 in
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	640 mm	2 ft 1 in	640 mm	2 ft 1 in	640 mm	2 ft 1 in	640 mm	2 ft 1 in
** 4 Hauteur : garde au sol	405 mm	1'3"	405 mm	1'3"	405 mm	1'3"	405 mm	1'3"
* 5 Longueur : hors tout	6 428 mm	21 ft 1 in	6 484 mm	21'3"	6 356 mm	20'10"	6 548 mm	21'5"
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 600 mm	5 ft 2 in	1 600 mm	5 ft 2 in	1 600 mm	5 ft 2 in	1 600 mm	5 ft 2 in
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"
8 Longueur : empattement	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"
* 9 Hauteur de déversement : godet à 45°	2 775 mm	9 ft 1 in	2 738 mm	8 ft 11 in	2 820 mm	9'3"	2 652 mm	8'8"
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 315 mm	10'10"	3 315 mm	10'10"	3 315 mm	10'10"	3 315 mm	10'10"
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 446 mm	11'3"	3 446 mm	11'3"	3 447 mm	11'3"	3 377 mm	11'0"
** 12 Hauteur : axe du godet	3 701 mm	12'1"	3 701 mm	12'1"	3 701 mm	12'1"	3 701 mm	12'1"
** 13 Hauteur : hors tout	4 674 mm	15'4"	4 695 mm	15'4"	4 621 mm	15 ft 1 in	4 593 mm	15'0"
* 14 Portée : godet à 45°	847 mm	2'9"	889 mm	2 ft 10 in	790 mm	2'7"	748 mm	2'5"
15 Hauteur de transport : axe du godet	317 mm	1 ft 0 in	322 mm	1 ft 0 in	317 mm	1 ft 0 in	327 mm	1 ft 0 in
** 16 Profondeur d'excavation	90 mm	3,5"	90 mm	3,5"	90 mm	3,5"	189 mm	7,5"
17 Largeur : godet	2 401 mm	7'10"	2 401 mm	7'10"	2 401 mm	7'10"	2 401 mm	7'10"
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800 mm	5'10"	1 800 mm	5'10"	1 800 mm	5'10"	1 800 mm	5'10"
19 Rayon de braquage : godet inclus	5 222 mm	17'1"	5 240 mm	17 ft 2 in	5 200 mm	17'0"	5 267 mm	17'3"
20 Largeur : pneus inclus	2 259 mm	7'4"	2 259 mm	7'4"	2 259 mm	7'4"	2 259 mm	7'4"
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	4 741 mm	15'6"	4 741 mm	15'6"	4 741 mm	15'6"	4 716 mm	15'5"
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 426 mm	7'11"	2 426 mm	7'11"	2 426 mm	7'11"	2 446 mm	8'0"
23 Angle de redressement au levage maximal		57°		57°		57°		58°
24 Angle de vidage au levage maximal		47°		48°		48°		46°
25 Angle de redressement pour le transport		42°		42°		42°		42°
26 Angle de fuite		33°		33°		33°		33°
27 Angle d'articulation		40°		40°		40°		40°
* Charge limite d'équilibre en ligne droite (ISO 14397-1)	6 292 kg	13 867 lb	6 149 kg	13 551 lb	6 649 kg	14 654 lb	5 803 kg	12 789 lb
* Charge limite d'équilibre au braquage maximal (ISO 14397-1)	5 265 kg	11 603 lb	5 140 kg	11 328 lb	5 586 kg	12 312 lb	4 892 kg	10 643 lb
* Force d'arrachage	7 357 kg	16 214 lb	6 924 kg	15 259 lb	7 981 kg	17 589 lb	7 090 kg	15 625 lb
* Poids en ordre de marche	8 646 kg	19 056 lb	8 668 kg	19 103 lb	8 458 kg	18 641 lb	8 821 kg	19 442 lb

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de lames de coupe à boulonner avec un conducteur de 80 kg (176 lb).

# Chargeuse sur pneus compacte 914

**Dimensions et caractéristiques de fonctionnement** (Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu.)

	*Variable en fonction du type de godet. **Variable en fonction du type de pneu.		Grande hauteur de levage : IT		Grande hauteur de levage : ISO		Grande hauteur de levage, à claveter		Levage haut – Fusion	
	1,5 m <sup>3</sup>	2,0 yd <sup>3</sup>	1,5 m <sup>3</sup>	2,0 yd <sup>3</sup>	1,6 m <sup>3</sup>	2,1 yd <sup>3</sup>	1,5 m <sup>3</sup>	2,0 yd <sup>3</sup>		
Godet à un facteur de remplissage de 100 % utilisé en dessous des données										
Pneu utilisé en dessous des données	17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA		17.5 R25 L2 XTLA			
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 093 mm	10'1"	3 093 mm	10'1"	3 093 mm	10'1"	3 093 mm	10'1"	3 093 mm	10'1"
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 283 mm	10 ft 9 in	3 283 mm	10 ft 9 in	3 283 mm	10 ft 9 in	3 283 mm	10 ft 9 in	3 283 mm	10 ft 9 in
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	640 mm	2 ft 1 in	640 mm	2 ft 1 in	640 mm	2 ft 1 in	640 mm	2 ft 1 in	640 mm	2 ft 1 in
** 4 Hauteur : garde au sol	405 mm	1'3"	405 mm	1'3"	405 mm	1'3"	405 mm	1'3"	405 mm	1'3"
* 5 Longueur : hors tout	6 971 mm	22'10"	7 027 mm	23'0"	6 899 mm	22'7"	7 069 mm	23'2"		
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 600 mm	5 ft 2 in	1 600 mm	5 ft 2 in	1 600 mm	5 ft 2 in	1 600 mm	5 ft 2 in	1 600 mm	5 ft 2 in
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"	1 300 mm	4'3"
8 Longueur : empattement	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"
* 9 Hauteur de déversement : godet à 45°	3 141 mm	10'3"	3 105 mm	10'2"	3 188 mm	10'5"	3 025 mm	9'11"		
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 429 mm	11'2"	3 429 mm	11'2"	3 429 mm	11'2"	3 429 mm	11'2"	3 429 mm	11'2"
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 800 mm	12'5"	3 799 mm	12'5"	3 800 mm	12'5"	3 730 mm	12 ft 2 in		
** 12 Hauteur : axe du godet	4 055 mm	13'3"	4 055 mm	13'3"	4 055 mm	13'3"	4 055 mm	13'3"	4 055 mm	13'3"
** 13 Hauteur : hors tout	5 027 mm	16'5"	5 048 mm	16'6"	4 974 mm	16'3"	4 947 mm	16'2"		
* 14 Portée : godet à 45°	1 083 mm	3'6"	1 127 mm	3'8"	1 029 mm	3'4"	1 003 mm	3'3"		
15 Hauteur de transport : axe du godet	483 mm	1'6"	455 mm	1'5"	483 mm	1'6"	471 mm	1'6"		
** 16 Profondeur d'excavation	273 mm	10,7"	273 mm	10,7"	272 mm	10,7"	373 mm	1'2,7"		
17 Largeur : godet	2 401 mm	7'10"	2 401 mm	7'10"	2 401 mm	7'10"	2 401 mm	7'10"	2 401 mm	7'10"
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800 mm	5'10"	1 800 mm	5'10"	1 800 mm	5'10"	1 800 mm	5'10"	1 800 mm	5'10"
19 Rayon de braquage : godet inclus	5 471 mm	17'11"	5 484 mm	17'11"	5 448 mm	17'10"	5 525 mm	18'1"		
20 Largeur : pneus inclus	2 259 mm	7'4"	2 259 mm	7'4"	2 259 mm	7'4"	2 259 mm	7'4"	2 259 mm	7'4"
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	4 741 mm	15'6"	4 741 mm	15'6"	4 741 mm	15'6"	4 716 mm	15'5"		
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 426 mm	7'11"	2 426 mm	7'11"	2 426 mm	7'11"	2 446 mm	8'0"		
23 Angle de redressement au levage maximal		59°		60°		59°		60°		
24 Angle de vidage au levage maximal		44°		44°		44°		42°		
25 Angle de redressement pour le transport		49°		49°		50°		50°		
26 Angle de fuite		33°		33°		33°		33°		
27 Angle d'articulation		40°		40°		40°		40°		
*Charge limite d'équilibre en ligne droite (ISO 14397-1)	5 497 kg	12 114 lb	5 390 kg	11 879 lb	5 797 kg	12 775 lb	5 088 kg	11 213 lb		
*Charge limite d'équilibre au braquage maximal (ISO 14397-1)	4 567 kg	10 066 lb	4 474 kg	9 860 lb	4 841 kg	10 669 lb	4 201 kg	9 258 lb		
*Force d'arrachage	7 466 kg	16 456 lb	7 024 kg	15 481 lb	8 100 kg	17 853 lb	7 180 kg	15 823 lb		
*Poids en ordre de marche	8 946 kg	19 717 lb	8 968 kg	19 765 lb	8 758 kg	19 302 lb	9 121 kg	20 103 lb		

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de lames de coupe à boulonner avec un conducteur de 80 kg (176 lb).

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour plus d'informations de contact, consultez guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le Moteur C3.6 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
  - Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
    - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)
    - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,0 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,430 tonnes métriques (1,57 tonnes US).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) – 77 dB(A)\*

Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008) – 103 dB(A)\*\*

Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013) – 101 dB(A)\*\*

\*Les mesures ont été effectuées avec des portes et des vitres de cabine fermées, correctement installées et entretenues.

\*\*Niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE) et du marché britannique (marquage UK), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la Directive 2000/14/CE et le règlement britannique sur le bruit 2001 n° 1701.

## Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Coupure de ralenti du moteur
  - Circuit électrohydraulique avancé
  - Ventilateur moteur à vitesse variable
  - Mode Éco
  - Transmission hydrostatique
  - Capteurs de timonerie et désengagements programmables
  - Godets série Performance et timonerie en Z optimisée
  - Effort à la jante
  - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

## Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	60,41 %
Fer	27,24 %
Métal non ferreux	2,77 %
Métal mixte	0,71 %
Métal mixte et non métal	0,80 %
Plastique	1,16 %
Caoutchouc	2,46 %
Mixte non métallique	0,04 %
Liquide	1,82 %
Autre	2,59 %
Non classifié	0 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont de nouveau évaluées en termes de recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité : 95 %





Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2022 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ8247-01 (10-2020)  
Remplace AFHQ8247  
Numéro de version : 14A  
(EU, Am North, ANZP, Japan)

