



Décapeuse automotrice sur pneus

657

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Critères de conformité aux normes de sécurité	2
Temps de cycle des équipements	2
Transmission	2
Contenances pour l'entretien	3
Données générales	3
Performances acoustiques	3
Système de climatisation	3
Dimensions	4
Temps fixes (valeurs types) et Courbes de ralenti	5
Pente-vitesse-effort à la jante et Courbes de ralenti	7
Équipement de série et en option	9
Déclaration environnementale de la 657	11

Spécifications de la décapeuse automotrice 657

Moteur – Tracteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime moteur nominal	2 000 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011/ ISO 9249:2014)	436 kW	585 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	475 kW	637 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	469 kW	629 hp

Moteur – Décapeuse

Modèle de moteur	C15 Cat	
Régime moteur nominal	2 100 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011/ ISO 9249:2014)	333 kW	447 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	359 kW	481 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	353 kW	473 hp

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.
- Puissance nette disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, alternateur, système de post-traitement et alternateur avec moteur à un régime de 2 200 tr/min.

Critères de conformité aux normes de sécurité

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008 pour jusqu'à 26 600 kg (58 643 lb)
Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Circuit de direction	ISO 5010:2019
Ceinture de sécurité	ISO 6683:2005, SAE J386
Avertisseurs sonores de marche avant et de recul	ISO 9533:2010
Niveau de puissance acoustique extérieur de la machine standard	ISO 6395:2008 de 116 dB(A)
Niveau de pression acoustique intérieur de la machine standard	ISO 6396:2008 de 77 dB(A)

Temps de cycle des équipements

Abaissement du bouclier	4,1 secondes
Relevage du bouclier	4,4 secondes
Flèche d'attelage abaissée	1,9 secondes
Flèche d'attelage relevée	1,7 secondes
Abaissement de la benne	4,5 secondes
Relevage de la benne	4,2 secondes
Déploiement de l'éjecteur	9,2 secondes
Rappel de l'éjecteur	7,8 secondes

Transmission

Marche avant 1	5,7 km/h	3,5 mph
Marche avant 2	10,5 km/h	6,5 mph
Marche avant 3	12,5 km/h	7,8 mph
Marche avant 4	17,0 km/h	10,6 mph
Marche avant 5	22,8 km/h	14,2 mph
Marche avant 6	30,9 km/h	19,2 mph
Marche avant 7	41,4 km/h	25,7 mph
Marche avant 8	56,1 km/h	34,9 mph
Marche arrière	10,8 km/h	6,7 mph

Spécifications de la décapeuse automotrice 657

Contenances pour l'entretien

Carter :		
Tracteur	38,0 l	10,0 US gal
Décapeuse	34,0 l	9,0 US gal
Circuit de transmission :		
Tracteur	136,0 l	35,9 US gal
Décapeuse	121,0 l	32,0 US gal
Circuit de refroidissement :		
Tracteur	88,6 l	23,4 US gal
Décapeuse	63,2 l	16,7 US gal
Réservoir de carburant	1628,0 l	430,1 US gal
Circuit hydraulique		
	150,0 l	39,6 US gal
Liquide d'échappement diesel :		
Tracteur	30,5 l	8,1 US gal
Décapeuse	30,5 l	8,1 US gal

Données générales

Contenance du réservoir de carburant	1628 l	430 US gal
Expédition (configuration en plusieurs parties) :		
Largeur du tracteur	3,90 m	12,8'
Hauteur du tracteur	4,52 m	14,8'
Largeur de la décapeuse	4,08 m	13,4'
Hauteur de la décapeuse	4,04 m	13,3'
Capacité de la décapeuse :		
À ras	24,5 m ³	32,0 yd ³
Capacité	33,6 m ³	44,0 yd ³
Charge nominale		
	47 174 kg	104 000 lb
	46,4 tonnes	52,0 tonnes
Largeur de coupe		
	3,8 m	12,5'
Profondeur de coupe maximale (verrouillée par amortisseur d'attelage)		
	440 mm	17,3"
Profondeur d'écartement maximale (verrouillée par amortisseur d'attelage)		
	530 mm	20,9"
Profondeur d'épandage maximale		
	660 mm	26,0"
Vitesse maxi (en charge)		
	56,1 km/h	34,9 mph
Largeur de braquage, de bordure à bordure, à 180° (droite)		
	13,6 m	44,6'
Dimensions des pneus		
	40,5/75 R39 ** E-3	
Poids en ordre de marche (pneus Michelin, avec plein de carburant et sans conducteur)		
Sans charge	74 253 kg	163 700 lb
Avec charge nominale	121 427 kg	267 700 lb
Longueur hors tout		
	17,97 m	58,96'

Performances acoustiques

Le niveau de puissance acoustique extérieur de la machine standard (ISO 6395:2008) est de 116 dB(A).¹

Le niveau de pression acoustique intérieur de la machine standard (ISO 6396:2008) est de 77 dB(A).²

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
 - ⁽¹⁾ La mesure a été effectuée à 100 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
 - ⁽²⁾ Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

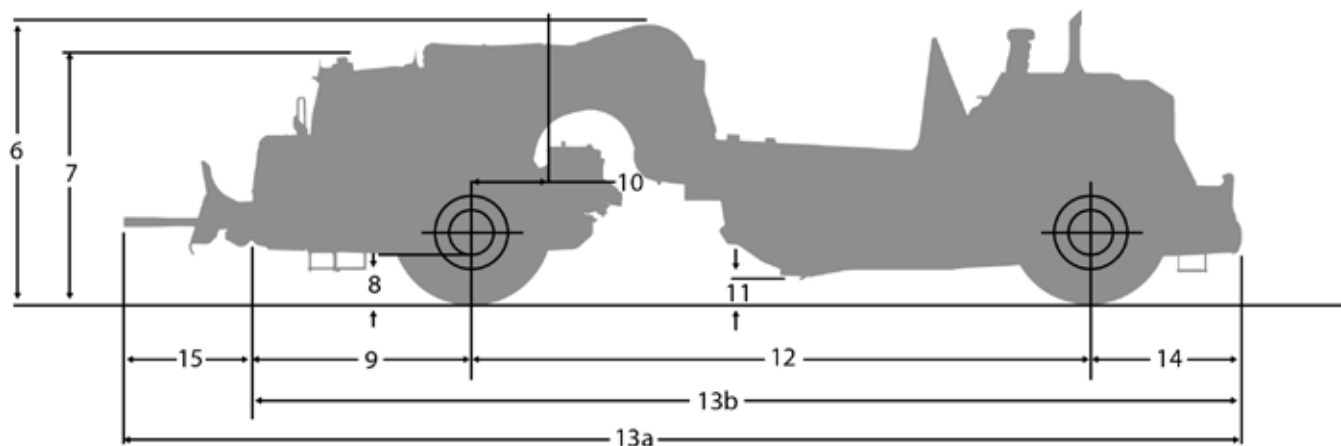
Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ équivalent of 2,86 tonnes métriques (3 153 tonnes US).

Spécifications de la décapeuse automotrice 657

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	657	
1 Largeur hors tout de la machine	4,36 m	14,30 ft
2 Largeur du tracteur	3,75 m	12,30 ft
3 Largeur de la décapeuse	4,36 m	14,30 ft
4 Largeur de l'intérieur de la benne	3,68 m	12,07 ft
5a Largeur entre l'extérieur des pneus arrière	3,84 m	12,60 ft
5b Largeur de l'extérieur de la benne	3,93 m	12,89 ft
6 Hauteur hors tout de la machine	4,77 m	15,65 ft
7 Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	3,92 m	12,86 ft
8 Garde au sol du tracteur	0,72 m	2,36 ft
9 De l'avant du tracteur à l'essieu avant	4,55 m	14,93 ft
10 De l'essieu à l'axe d'articulation vertical	0,55 m	1,80 ft
11 Hauteur de la lame de coupe – Maximale	0,66 m	2,17 ft
12 Empattement	9,96 m	32,68 ft
13a Longueur hors tout de la machine – Étrier de suspension vers le bas	17,97 m	58,96 ft
13b Longueur hors tout de la machine – Étrier de suspension vers le haut ou NA	17,05 m	55,94 ft
14 De l'essieu arrière à l'arrière de la machine	2,46 m	8,07 ft

Spécifications de la décapeuse automotrice 657

Temps fixes (valeurs types) - Courbes de ralentisseur

TYPICAL FIXED TIMES FOR SCRAPERS

(Times may vary depending on job conditions)

Model	Loaded By	Load Time (Min.)	Maneuver and Spread or Maneuver and Dump (Min.)
613G	Self	0.9	0.7
623K	Self	0.9	0.7
621K	One D8	0.5	0.7
627K	One D8	0.5	0.6
621K	One D9	0.4	0.7
627K	One D9	0.4	0.6
627K/PP	Self	0.9*	0.6
631K	One D9	0.6	0.7
637K	One D9	0.6	0.6
631K	One D10	0.5	0.7
637K	One D10	0.5	0.6
637K/PP	Self	1.0*	0.6
657	One D11	0.6	0.6
657	Push Pull Self	1.1*	0.6
637K	Coal	0.8	0.7
657	Coal	0.8	0.6

*Load time per pair, including transfer time.

Nota : Les poids à vide figurant dans les tableaux qui suivent incluent le poids de la cabine ROPS (Rollover Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement). Lors du calcul des valeurs t-mi/h, il est nécessaire de tenir compte de tout poids supplémentaire dans l'établissement des charges moyennes imposées aux pneus.

EMPLOI DES COURBES RALENTISSEUR

L'exposé qui suit est valable pour les courbes Ralentisseur des décapeuses automotrices et des tombereaux articulés.

Une fois connus le poids total de la machine et le pourcentage de pente réelle à utiliser, les courbes permettent de déterminer la vitesse qui peut être maintenue en descente sans utilisation des freins, quand le ralentisseur est utilisé à plein.

La pente réelle totale (ou résistance totale) est la pente favorable moins la résistance au roulement).

10 kg/tonne métrique (20 lb/US tonne) = 1 % de pente défavorable

Exemple :

Soit une pente favorable de 15 % et une résistance au roulement de 5 %. Déterminer le pourcentage de pente réelle.

Pourcentage de pente réelle totale = 15 % (pente favorable) - 5 %

Résistance au roulement = 10 % pourcentage de pente réelle

Problème type :

Soit une 657E transportant une charge estimée à 47 175 kg (104 000 lb) qui descend une pente. La pente réelle totale est de 10 %. Déterminer la vitesse qui peut être maintenue pendant la descente ainsi que le rapport de boîte à utiliser, le ralentisseur étant utilisé à plein. Déterminer la durée du trajet si la pente est longue de 610 m (2000 ft).

Poids à vide + charge utile = Poids total = 60 950 kg + 47 175 kg = 108 125 kg (134 370 lb + 104 000 lb = 238 370 lb)

Spécifications de la décapeuse automotrice 657

Courbes de ralentisseur

Solution : En utilisant la courbe ralentisseur ci-dessous, et en partant du point A, 108 125 kg (238 370 lb) sur l'échelle de poids brut, descendre verticalement jusqu'au point d'intersection (B) avec l'oblique de pourcentage de pente de 10 %.

Du point B, suivre horizontalement jusqu'au point d'intersection C avec la courbe de ralentisseur (5e vitesse). Le point C coupe la courbe au niveau de la 5e plage (5e vitesse).

Lorsque le point C coupe la courbe du ralentisseur, suivre verticalement jusqu'au point d'intersection D sur l'échelle du bas pour obtenir la vitesse constante : 21,7 km/h (13,5 mph).

Réponse : La 657 descendra la pente à 21,7 km/h (13,5 mph) en 5e vitesse. La durée du trajet est de 1,68 minute.

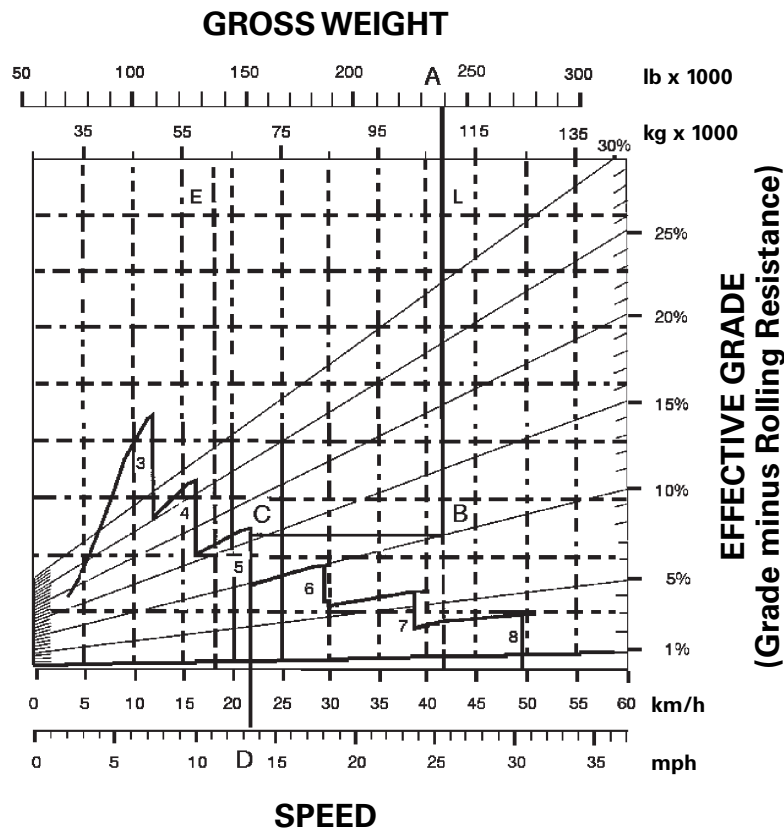
$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

$$\frac{2\,000 \text{ pi}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1\,000} = T = (1,68)$$

Nota : La formule de base pour le calcul distance-vitesse-durée est $60 D \div S = T$, où 60 représente les minutes, D la distance, S la vitesse et T la durée. Dans le problème ci-dessus, $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1\,000 = T$.



KEY

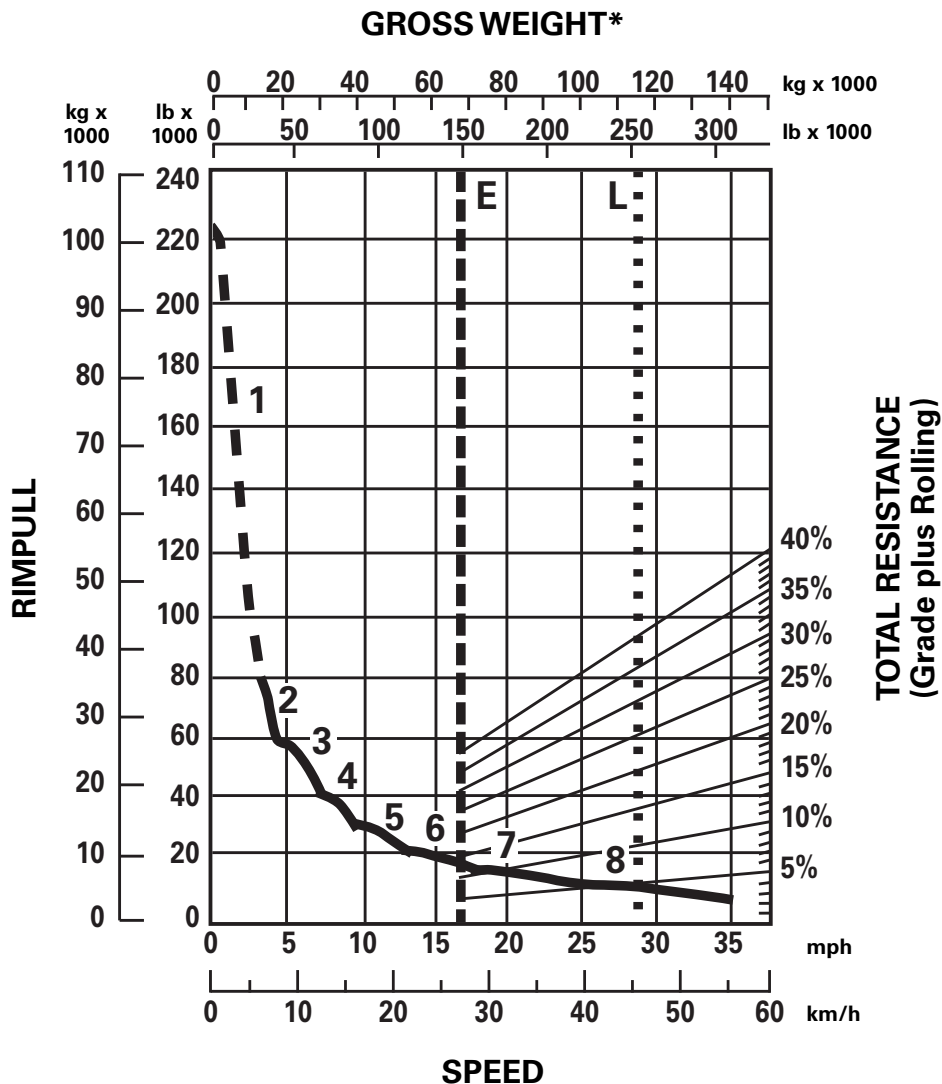
- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- A — Loaded 108 125 kg (238,370 lb)
- B — Intersection with 10% effective grade line
- C — Intersection with retarder curve (5th gear)
- D — Constant speed 21.7 km/h (13.5 mph)

Spécifications de la décapeuse automotrice 657

Courbe de pente-vitesse-effort à la jante



*at sea level

KEY

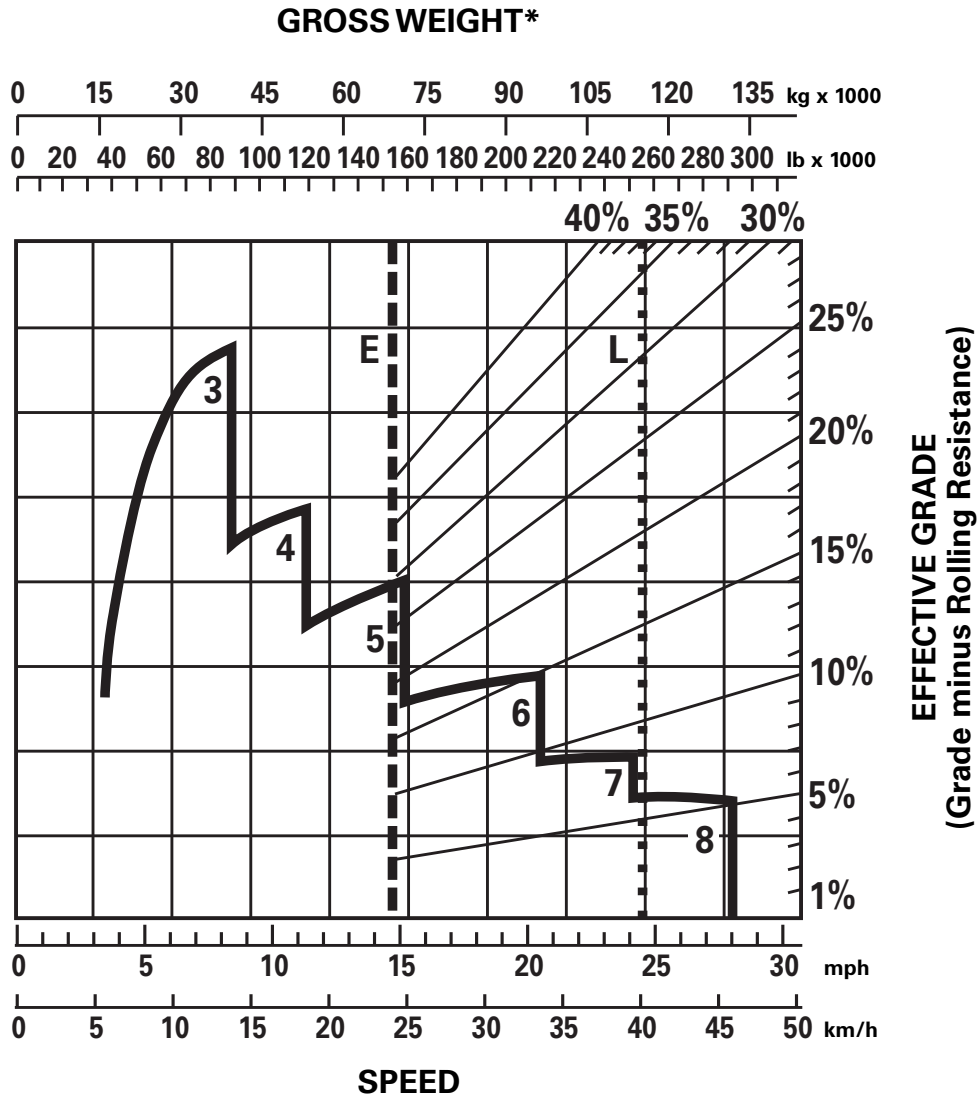
- 1 – 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 – 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 – 3rd Gear Direct Drive
- 4 – 4th Gear Direct Drive
- 5 – 5th Gear Direct Drive
- 6 – 6th Gear Direct Drive
- 7 – 7th Gear Direct Drive
- 8 – 8th Gear Direct Drive

KEY

- E – Empty 72 804 kg (160,505 lb)
- L – Loaded 119 978 kg (264,505 lb)

Spécifications de la décapeuse automotrice 657

Effort à la jante et capacité de ralentissement



*at sea level

KEY

- 3 – 3rd Gear Direct Drive
- 4 – 4th Gear Direct Drive
- 5 – 5th Gear Direct Drive
- 6 – 6th Gear Direct Drive
- 7 – 7th Gear Direct Drive
- 8 – 8th Gear Direct Drive

KEY

- E – Empty 72 804 kg (160,505 lb)
- L – Loaded 119 978 kg (264,505 lb)

Spécifications de la décapeuse automotrice 657

Équipement de série et en option

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Essieu	En option		Essieu	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR – TRACTEUR			POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR		
C18 Cat (EPA Tier 4 Final uniquement)	✓		Chauffage/ventilation/climatisation, dégivrage	✓	
Frein moteur Cat	✓		Commande thermostat de chauffage/ventilation/climatisation	✓	
Démarrateur électrique, 24 V	✓		Crochet à vêtements	✓	
Filtre à air, de type sec	✓		Plate-forme de panier-repas avec sangle d'attache	✓	
Ventilateur hydraulique	✓		Connexion de diagnostic (2)	✓	
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		Prises d'alimentation de 12 V (2)	✓	
Radiateur	✓		Plafonnier	✓	
Protection, carter	✓		Klaxon électrique	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		Commande d'équipement avec poignée en forme de T	✓	
Circuit de freinage : primaire et secondaire, disque à bain d'huile, hydraulique ; stationnement, relâchement hydraulique, engagement par ressort, verrouillage de l'accélérateur	✓		Prééquipement radio	✓	
Blocage de différentiel (1)	✓		Cabine à cadre de protection en cas de retournement/cadre de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), pressurisée	✓	
Verrouillage de l'accélérateur	✓		Commutateurs de clavier : démarrage moteur arrière ; verrouillage de l'accélérateur ; essuie-glaces/lave-glaces ; feux de détresse ; projecteurs marche, arrêt ; mode information ; frein de stationnement	✓	
Transmission : Powershift à trains planétaires et à 8 vitesses, Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), logiciel de stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS), sélection de rapport supérieur programmable, maintien du rapport, protection – groupe motopropulseur, commande de la vitesse au sol, limite de vitesse de la machine	✓		Ceinture de sécurité, en deux parties statiques	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR – DÉCAPEUSE			Vitres coulissantes	✓	
C15 Cat	✓		Vitres feuilletées, à glissière	✓	
Frein moteur Cat	✓		Essuie-glaces, fenêtres avant et arrière, avec lave-glaces	✓	
Démarrateur électrique, 24 V	✓		Verrou de portière	✓	
Ventilateur, entraînement mécanique	✓		Affichage Messenger- les jauges et les témoins d'avertissement incluent : température du liquide de refroidissement moteur ; température de l'huile moteur ; température de l'huile hydraulique ; température du filtre à particules ; niveau de carburant ; frein de stationnement ; verrouillage des équipements ; circuit de freinage ; régénération requise ; verrouillage de l'accélérateur ; tension du circuit ; direction auxiliaire ; barre abaissée ; blocage de différentiel ; position libre du tablier ; blocage du rapport ; amortisseur d'attelage ; feux de route ; voyant principal ; régime moteur, tr/min ; sélection de rapport de sortie ; niveaux de remplissage du filtre à particules	✓	
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		Échelle d'accès motorisée	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		Interrupteurs à bascule d'ergot de sécurité	✓	
Circuit de freinage : principal et secondaire, disque humide, Powershift 8 vitesses à trains planétaires, ECPC, protection - groupe motopropulseur, logiciel APECS, sélection de rapport supérieur programmable, maintien du rapport	✓		Siège – Gestion de conduite avancée Cat.(ARM), Siège Comfort Cat série III, pivotant à 30°	✓	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - TRACTEUR			Volant de direction, inclinable, télescopique, rembourré	✓	
Alternateur 115 A	✓		Vitres, sortie d'urgence sur le côté droit	✓	
Batteries (4), 12 V, 1 000 CCA, sans entretien	✓		LIQUIDES		
Circuit électrique, 24 V	✓		Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C (-34 °F)	✓	
Clignotants de direction avec fonction danger	✓				
Prise de charge/démarrage	✓				
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - DÉCAPEUSE					
Avertisseur de recul	✓				
Batteries (4), 12 V, 1 000 CCA, sans entretien	✓				
Système d'éclairage : phares à diodes, clignotants de direction avec fonction de détresse, diodes, projecteurs, (2) lame de coupe et (1) benne, vision latérale à diodes	✓				
Prise de charge/démarrage	✓				

Équipement de série et en option pour la décapeuse automotrice sur pneus

Équipement de série et en option

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat

	Essieu	En option		Essieu	En option
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD - TRACTEUR			AUTRES ACCESSOIRES		
Accumulateurs (frein et amortisseur d'attelage) avec numéro d'enregistrement européen et canadien (CRN) et accumulateurs certifiés par l'UE selon la région de vente de la machine	✓		Gyrophare de cabine avec avertisseur pneumatique		✓
Vidange d'huile rapide	✓		VERSIONS DE LA DIRECTION		
Verrous antivandalisme	✓		Direction auxiliaire (entraînée au sol)	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)	✓		TECHNOLOGIES INTÉGRÉES		
Plaque de poussée/étrier à amortisseur – benne ouverte standard uniquement	✓		Version caméra – Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS, Work Area Vision System)	✓	
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD - DÉCAPEUSE			Product Link™	✓	
Benne	✓		Aide séquentielle et Cat Payload	✓	
Vidange d'huile rapide	✓		INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN		
Verrous de direction	✓		Version du film – États-Unis (ANSI)	✓	
Verrous antivandalisme	✓		Version du film : International (ISO)	✓	
Crochet arrière/protège-radiateur – benne ouverte standard uniquement	✓				
Protection, débordement – benne ouverte standard uniquement	✓				
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)	✓				
Vérins à détection de position hydrauliques (levage de la benne et bouclier)	✓				

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le C18 Cat répond aux normes d'émissions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis et stage V de l'UE.
- Le moteur C15 Cat® répond aux normes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
 - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) etGTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat)*

***Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

Circuit de climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ équivalent of 2,86 tonnes métriques (3 153 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Le niveau de puissance acoustique extérieur de la machine standard (ISO 6395:2008) est de 116 dB(A).¹

Le niveau de pression acoustique intérieur de la machine standard (ISO 6396:2008) est de 77 dB(A).²

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
 - ⁽¹⁾ La mesure a été effectuée à 100 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
 - ⁽²⁾ Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE. La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - La commande de vitesse au sol permet de réduire la consommation de carburant car le conducteur peut régler la vitesse maximale souhaitée et la machine choisira le rapport le plus approprié au moteur et à la transmission
 - L'aide séquentielle en option automatise les tâches répétitives, telles que le chargement, le transport et le vidage, afin de réduire la fatigue du conducteur et les tâches de reprise durant le fonctionnement manuel et afin de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre
 - Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre les moteurs et la transmission, pour une meilleure utilisation du couple
 - L'option de commande de nivellement Cat permet aux conducteurs de tous niveaux d'éviter les remises en état coûteuses, les gaspillages de carburant et les émissions de gaz à effet de serre, pour l'exécution du plan de conception en augmentant la vitesse et la précision.
 - Le ventilateur hydraulique à la demande permet de réduire la consommation de carburant et la chaleur sous le capot pour prolonger la durée de vie du composant
 - Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données Product Link™ et VisionLink® insights

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, HYDO, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2994-02 (12-2024)
Remplace AFXQ2994-01
Numéro de version : 11A
(Global, excluding Japan)

