



Cat® 910

KOMPAKTOWA ŁADOWARKA KOŁOWA

CECHY:

- **Silnik Cat® C3.6** – zgodny z normami emisji spalin Stage V (UE) i EPA Tier 4 Final (USA).
- **Zoptymalizowany układ zawieszenia osprzętu z zetownikiem firmy Cat** – zoptymalizowany układ zawieszenia osprzętu z zetownikiem firmy Cat łączy zalety wydajnego kopania tradycyjnego układu zawieszenia osprzętu z zetownikiem z możliwościami nośnika osprzętu, co przekłada się na znakomitą wydajność i wszechstronność. Funkcja podnoszenia równoległego oraz duża siła przechyłania w całym zakresie roboczym umożliwiają bezpieczne, pewne i precyzyjne przenoszenie ładunków.
- **Osprzęt roboczy** – model 910 współpracuje z wysokowydajnymi łyżkami Cat oraz z widłami paletowymi zapewniającymi operatorowi dobrą widoczność. Narzędzia te zwiększają wydajność i są dostępne w wersji ze złączem ze zintegrowanym nośnikiem sprzętu (IT) lub złączem osprzętu ISO (szerokim). Poprzednie wersje osprzętów, takie jak zamiatarki, łyżki z chwytakiem czy łyżki wielozadaniowe oraz pozostałe osprzęty są kompatybilne z maszyną.
- **Hydraulika i sterowanie** – ultranowoczesne elementy elektrohydrauliczne umożliwiają niewymagające użycia siły, precyzyjne sterowanie i zapewniają krótkie cykle robocze. Joystick wielofunkcyjny umożliwia pracę operatorowi bez odrywania wzroku od osprzętu roboczego. Operator może regulować ustawienia maszyny za pomocą jednego przycisku, co umożliwia skonfigurowanie maszyny do danego zastosowania.
- **Zoptymalizowany układ napędowy** – płynność zmiany biegów i dynamiczne przyspieszanie połączono z modulowanym hydrostatycznym układem hamulcowym, co zapewnia płynność przenoszenia materiału. Bieg pełzający oraz układ elektronicznej kontroli prędkości obrotowej silnika ułatwiają pracę zamiatarki i pługa wirnikowego do odśnieżania. Operator wybiera płynne lub dynamiczne zmiany biegów poprzez naciśnięcie przycisku.
- **Kabina** – tylna kamera zapewnia lepszą widoczność we wszystkich kierunkach. Kabina Deluxe zapewnia wygodę pracy dzięki podgrzewanemu fotelowi z zawieszeniem pneumatycznym oraz łatwym w obsłudze elementom sterowania. Takie funkcje, jak kontrola szybkości narzędzia i układu hydrostatycznego, układ kontroli komfortu jazdy, funkcja powrotu osprzętu do zadanego położenia po podnoszeniu i przechyłaniu, tryb łyżki i widel oraz funkcja sterowania siłą napędową przenoszona na koła umożliwiają operatorowi dostosowanie parametrów maszyny za pomocą dotykowej klawiatury.
- **Obsługa serwisowa** – wydłużone okresy międzyobsługowe oraz doskonały dostęp do punktów obsługi serwisowej sprawiają, że codzienna kontrola jest szybka i łatwa, co w konsekwencji umożliwia szybsze rozpoczęcie pracy.
- **Wysoka moc i sprawność** – dzięki wysokiemu obciążeniu destabilizującemu przy pełnym skręcie, znacznym siłom odpajania i znakomitej mocy silnika maszyny tej serii stanowią optymalne rozwiązanie do wszystkich zastosowań.
- **Standardowe funkcje oszczędzania paliwa**, takie jak tryb Eco, chłodzenie na żądanie czy automatyczny regulator czasu pracy na biegu jałowym, czynią model 910 mocnym i oszczędnym.

Specyfikacje

Silnik

Model silnika	Cat® C3.6	
Moc maksymalna:		
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	2350 obr./min	
SAE J1995	83 kW	111 hp
ISO 14396	82 kW	110 hp
ISO 14396 (DIN)	82 kW	111 hp
Znamionowa moc użyteczna:		
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	2200 obr./min	
SAE J1349	74 kW	99 hp
ISO 9249	73 kW	98 hp
ISO 9249 (DIN)	73 kW	99 hp
Pojemność skokowa	3,6 l	220 cali³
Średnica cylindra	98 mm	3,86 cala
Skok tłoka	120 mm	4,72 cala

Silnik (cd.)

Maksymalny moment obrotowy:		
SAE J1995	454 N·m	335 funty/stopę
ISO 14396	450 N·m	332 funty/stopę
Maksymalny użyteczny moment obrotowy:		
SAE J1349	446 N·m	329 funty/stopę
ISO 9249	443 N·m	327 funty/stopę

- Silnik spełnia wymogi norm emisji spalin Tier 4 Final / Stage V.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym i pompie osprzętu przedniego napędu w przypadku silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, tłumik i alternator.



Kompaktowa ładowarka kołowa 910

Łyżki

Pojemności łyżek ogólnego przeznaczenia	1,3-1,9 m³	1,7-2,5 jarda³
Pojemności łyżek do materiałów lekkich	2,5-3,5 m³	3,3-4,6 jarda³

Układ kierowniczy

Kąt skrętu (w obu kierunkach)	40 stopni	
Maksymalny przepływ – pompa układu kierowniczego	66 l/min	17 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze – pompa układu kierowniczego	18 500 kPa	2683 psi
Czas trwania cyklu skręcania (od pełnego skrętu w lewo do pełnego skrętu w prawo): Przy 2350 obr./min: 90 obr./min prędkość obracania kierownicy	3,2 s	
Liczba obrotów kierownicy – od pełnego obrotu w lewo do pełnego obrotu w prawo lub od pełnego obrotu w prawo do pełnego obrotu w lewo	3,75 obrotu	

Układ hydrauliczny ładowarki

Maksymalny przepływ — pompa układu hydraulicznego osprzętu	122 l/min	32 gal/min
Maksymalny przepływ dla trzeciej funkcji	90 l/min	24 gal/min
Maksymalny przepływ dla czwartej funkcji	90 l/min	24 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze – pompa osprzętu	23 500 kPa	3408 psi
Zawór nadmiarowy – siłownik przechyłu	34 000 kPa	4931 psi
Maksymalne ciśnienie robocze trzeciej funkcji	21 000 kPa	3046 psi
Maksymalne ciśnienie robocze czwartej funkcji	21 000 kPa	3046 psi

Czasy trwania cyklu pracy układu hydraulicznego:

Podnoszenie (od poziomu podłoża do maksymalnej wysokości)	5,2 s
Zrzut (przy maksymalnym zasięgu)	1,4 s
Odchylanie	2,2 s
Swobodne opuszczanie (od maksymalnej wysokości do poziomu podłoża)	3,7 s
Łączny czas trwania cyklu	12,5 s

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	165 l	43,6 gal
Układ chłodzenia	21,5 l	5,7 gal
Skrzynia korbowa silnika	10 l	2,6 gal
Osie:		
Przedni centralny mechanizm różnicowy	7,5 l	2,0 gal
Tylny centralny mechanizm różnicowy	7,5 l	2,0 gal
Układ hydrauliczny (ze zbiornikiem)	98 l	25,9 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	55 l	14,5 gal
Skrzynia biegów	3,2 l	0,8 gal
Zbiornik płynu DEF	18 l	4,8 gal

- Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241-1.

Skrzynia biegów

Do przodu i do tyłu:		
Zakres biegów 1*	10 km/h	6,3 mil/h
Zakres biegów 2*	20 km/h	12,5 mil/h
Zakres biegów 3	40 km/h	25 mil/h

*Sterowanie biegu pełzającego umożliwia kontrolę prędkości od bezruchu do 10 km/h (6,3 mil/h). Układ sterowania biegu pełzającego działa tylko w zakresie 1.

Opony

Rozmiar standardowy	15.5 R25 L2 XTLA
Inne dostępne rozmiary:	17.5 R25 L2 XTLA
	15.5 R25 L3 XHA2
	17.5 R25 L3 XHA2
	17.5-25 L2/L3 SGL
	17.5-25 L3 HRL D/L-3A
	17.5 R25 L2 na śnieg

- Dostępne są również inne opony. Aby uzyskać szczegółowe informacje, skontaktuj się z dealerm produktów marki Cat.
- W niektórych zastosowaniach możliwości ładowarki mogą przewyższać dopuszczalne obciążenie opon wyrażone w t-km/h (t-m/h).
- Firma Caterpillar zaleca skonsultowanie się z dostawcą ogumienia w celu dokonania oceny wszystkich warunków roboczych przed wyborem właściwego modelu opony.

Kabina

Konstrukcja ROPS	ISO 3471:2008
Konstrukcja FOPS	ISO 3449:2005

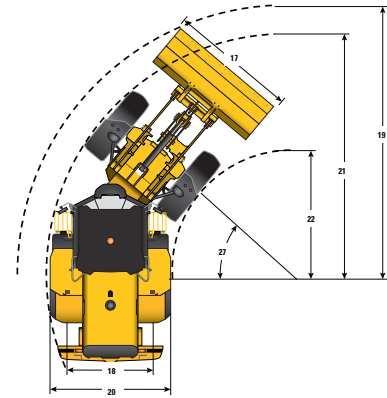
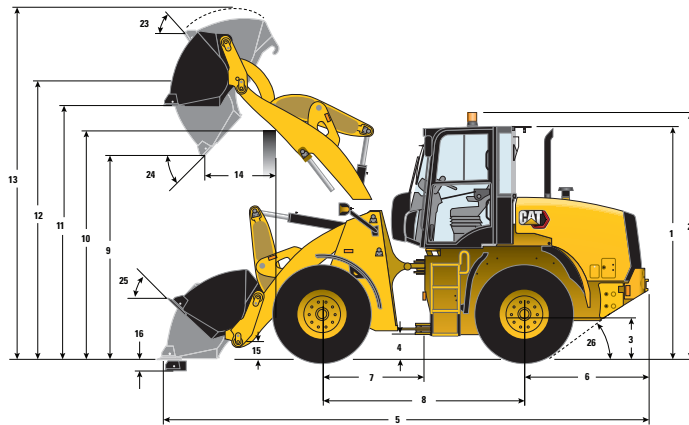
- Kabina Caterpillar z konstrukcją chroniącą przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS) jest montowana standardowo w maszynach sprzedawanych w Ameryce Północnej i w Europie.

Osie

Przód	Stała
	Mechanizm różnicowy z blokadą (standardowo)
Tył	Wahliwa ±11 stopni
	Mechanizm różnicowy z blokowaniem (standardowo)

Kompaktowa ładowarka kołowa 910

Wymiary i parametry eksploatacyjne (Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wymiary zależą od typu łyżki oraz opon).



*Zależy od łyżki. ** Zależy od opon.

	Standardowa wysokość podnoszenia – mocowanie IT		Standardowa wysokość podnoszenia – mocowanie ISO		Standardowa wysokość podnoszenia – mocowanie sworzniowe	
	1,3 m³	1,7 jarda³	1,3 m³	1,7 jarda³	1,4 m³	1,8 jarda³
W poniższych danych uwzględniono łyżkę ze współczynnikiem wypełnienia na poziomie 100%						
W poniższych danych uwzględniono opony	15.5 R25 L2 XTLA	15.5 R25 L2 XTLA	15.5 R25 L2 XTLA	15.5 R25 L2 XTLA	15.5 R25 L2 XTLA	15.5 R25 L2 XTLA
** 1 Wysokość: od poziomu podłoża do kabiny	3020 mm	9 stóp 10 cali	3020 mm	9 stóp 10 cali	3020 mm	9 stóp 10 cali
** 2 Wysokość: od podłoża do obrotowego światła ostrzegawczego	3210 mm	10 stóp 6 cali	3210 mm	10 stóp 6 cali	3210 mm	10 stóp 6 cali
** 3 Wysokość: środek osi nad podłożem	600 mm	1 stopa 11 cali	600 mm	1 stopa 11 cali	600 mm	1 stopa 11 cali
** 4 Wysokość: prześwit nad podłożem	348 mm	1 stopa 1 cal	348 mm	1 stopa 1 cal	348 mm	1 stopa 1 cal
* 5 Długość: całkowita	6337 mm	20 stóp 9 cali	6394 mm	20 stóp 11 cali	6269 mm	20 stóp 6 cali
6 Długość: od tyłu osi do zderzaka	1634 mm	5 stóp 4 cale	1634 mm	5 stóp 4 cale	1590 mm	5 stóp 2 cale
7 Długość: od sprzęgu do przodu osi	1300 mm	4 stopy 3 cale	1300 mm	4 stopy 3 cale	1300 mm	4 stopy 3 cale
8 Długość: rozstaw osi	2600 mm	8 stóp 6 cali	2600 mm	8 stóp 6 cali	2600 mm	8 stóp 6 cali
* 9 Prześwit: łyżka ustawiona pod kątem 45 stopni	2809 mm	9 stóp 2 cale	2772 mm	9 stóp 1 cal	2846 mm	9 stóp 4 cale
** 10 Prześwit: wysokość załadunkowa	3284 mm	10 stóp 9 cali	3284 mm	10 stóp 9 cali	3284 mm	10 stóp 9 cali
** 11 Prześwit: łyżka ustawiona poziomo	3418 mm	11 stóp 2 cale	3418 mm	11 stóp 2 cale	3418 mm	11 stóp 2 cale
** 12 Wysokość: sworzeń łyżki	3673 mm	12 stóp 0 cali	3673 mm	12 stóp 0 cali	3673 mm	12 stóp 0 cali
** 13 Wysokość: całkowita	4563 mm	14 stóp 11 cali	4599 mm	15 stóp 1 cal	4563 mm	14 stóp 11 cali
* 14 Zasięg: łyżka ustawiona pod kątem 45 stopni	820 mm	2 stopy 8 cali	863 mm	2 stopy 9 cali	788 mm	2 stopy 7 cali
15 Wysokość: sworzeń łyżki	319 mm	1 stopa 0 cali	317 mm	1 stopa 0 cali	319 mm	1 stopa 0 cali
** 16 Głębokość kopania	117 mm	4,5 cala	117 mm	4,5 cala	117 mm	4,5 cala
17 Szerokość: łyżka	2401 mm	7 stóp 10 cali	2401 mm	7 stóp 10 cali	2401 mm	7 stóp 10 cali
18 Szerokość: pośrodku kół	1800 mm	5 stóp 10 cali	1800 mm	5 stóp 10 cali	1800 mm	5 stóp 10 cali
19 Promień skrętu: na zewnątrz łyżki	5199 mm	17 stóp 0 cali	5216 mm	17 stóp 1 cal	5180 mm	16 stóp 11 cali
20 Szerokość: nad oponami	2259 mm	7 stóp 4 cale	2259 mm	7 stóp 4 cale	2259 mm	7 stóp 4 cale
21 Promień skrętu: do zewnętrznej krawędzi opon	4716 mm	15 stóp 5 cali	4716 mm	15 stóp 5 cali	4716 mm	15 stóp 5 cali
22 Promień skrętu: do wewnętrznej krawędzi opon	2446 mm	8 stóp 0 cali	2446 mm	8 stóp 0 cali	2446 mm	8 stóp 0 cali
23 Kąt przechyłu przy maksymalnej wysokości	57 stopnie		57 stopnie		57 stopnie	
24 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości	47 stopnie		48 stopnie		48 stopnie	
25 Kąt przechyłu w położeniu transportowym	42 stopnie		42 stopnie		42 stopnie	
26 Kąt zejścia	33 stopnie		33 stopnie		33 stopnie	
27 Kąt skrętu w przegubie	40 stopnie		40 stopnie		40 stopnie	
*Obciążenie destabilizujące – przy ustawieniu na wprost (ISO 14397-1)	5845 kg	12 882 funtów	5709 kg	13 105 funtów	6187 kg	13 635 funtów
*Obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie (ISO 14397-1)	4898 kg	10 795 funtów	4779 kg	10 532 funtów	5207 kg	11 475 funtów
*Siła odspajania	6741 kg	14 857 funtów	6298 kg	11 632 funtów	7327 kg	16 148 funtów
*Masa eksploatacyjna	8086 kg	17 822 funtów	8109 kg	18 102 funtów	7899 kg	17 408 funtów

Podane wymiary dotyczą maszyny z przykręcanymi krawędziami tnącymi i operatorem o masie ciała 80 kg (176 funtów).

Kompaktowa ładowarka kołowa 910

Wymiary i parametry eksploatacyjne (Wszystkie wymiary są orientacyjne. Wymiary zależą od typu łyżki oraz opon).

*Zależy od łyżki. ** Zależy od opon.

	Zwiększona wysokość podnoszenia – mocowanie IT		Zwiększona wysokość podnoszenia – mocowanie ISO		Zwiększona wysokość podnoszenia – mocowanie sworzniowe	
	1,3 m³	1,7 jarda³	1,3 m³	1,7 jarda³	1,4 m³	1,8 jarda³
W poniższych danych uwzględniono łyżkę ze współczynnikiem wypełnienia na poziomie 100%						
W poniższych danych uwzględniono opony	15.5 R25 L2 XTLA		15.5 R25 L2 XTLA		15.5 R25 L2 XTLA	
** 1 Wysokość: od poziomu podłoża do kabiny	3020 mm	9 stóp 10 cali	3020 mm	9 stóp 10 cali	3020 mm	9 stóp 10 cali
** 2 Wysokość: od podłoża do obrotowego światła ostrzegawczego	3210 mm	10 stóp 6 cali	3210 mm	10 stóp 6 cali	3210 mm	10 stóp 6 cali
** 3 Wysokość: środek osi nad podłożem	600 mm	1 stopa 11 cali	600 mm	1 stopa 11 cali	600 mm	1 stopa 11 cali
** 4 Wysokość: prześwit nad podłożem	348 mm	1 stopa 1 cal	348 mm	1 stopa 1 cal	348 mm	1 stopa 1 cal
* 5 Długość: całkowita	6869 mm	22 stopy 6 cali	6926 mm	22 stopy 8 cali	6802 mm	22 stopy 3 cali
6 Długość: od tyłu osi do zderzaka	1634 mm	5 stóp 4 cale	1634 mm	5 stóp 4 cale	1590 mm	5 stóp 2 cale
7 Długość: od sprzęgu do przodu osi	1300 mm	4 stopy 3 cale	1300 mm	4 stopy 3 cale	1300 mm	4 stopy 3 cale
8 Długość: rozstaw osi	2600 mm	8 stóp 6 cali	2600 mm	8 stóp 6 cali	2600 mm	8 stóp 6 cali
* 9 Prześwit: łyżka ustawiona pod kątem 45 stopni	3176 mm	10 stóp 5 cali	3140 mm	10 stóp 3 cale	3219 mm	10 stóp 6 cali
** 10 Prześwit: wysokość załadunkowa	3397 mm	11 stóp 1 cal	3397 mm	11 stóp 1 cal	3397 mm	11 stóp 1 cal
** 11 Prześwit: łyżka ustawiona poziomo	3774 mm	12 stóp 4 cale	3774 mm	12 stóp 4 cale	3775 mm	12 stóp 4 cale
** 12 Wysokość: sworzeń łyżki	4030 mm	13 stóp 2 cale	4030 mm	13 stóp 2 cale	4030 mm	13 stóp 2 cale
** 13 Wysokość: całkowita	4920 mm	16 stóp 1 cal	4955 mm	16 stóp 3 cali	4891 mm	16 stóp 0 cal
* 14 Zasięg: łyżka ustawiona pod kątem 45 stopni	1054 mm	3 stopy 5 cali	1100 mm	3 stopy 7 cali	1004 mm	3 stopy 3 cale
15 Wysokość: sworzeń łyżki	480 mm	1 stopa 6 cali	480 mm	1 stopa 6 cali	480 mm	1 stopa 6 cali
** 16 Głębokość kopania	295 mm	11,6 cala	295 mm	11,6 cala	294 mm	11,6 cala
17 Szerokość: łyżka	2401 mm	7 stóp 10 cali	2401 mm	7 stóp 10 cali	2401 mm	7 stóp 10 cali
18 Szerokość: pośrodku kół	1800 mm	5 stóp 10 cali	1800 mm	5 stóp 10 cali	1800 mm	5 stóp 10 cali
19 Promień skrętu: na zewnątrz łyżki	5440 mm	17 stóp 10 cali	5452 mm	17 stóp 10 cali	5419 mm	17 stóp 9 cali
20 Szerokość: nad oponami	2259 mm	7 stóp 4 cale	2259 mm	7 stóp 4 cale	2259 mm	7 stóp 4 cale
21 Promień skrętu: do zewnętrznej krawędzi opon	4716 mm	15 stóp 5 cali	4716 mm	15 stóp 5 cali	4716 mm	15 stóp 5 cali
22 Promień skrętu: do wewnętrznej krawędzi opon	2446 mm	8 stóp 0 cali	2446 mm	8 stóp 0 cali	2446 mm	8 stóp 0 cali
23 Kąt przechyłu przy maksymalnej wysokości	59 stopnie		60 stopnie		59 stopnie	
24 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości	43 stopnie		44 stopnie		44 stopnie	
25 Kąt przechyłu w położeniu transportowym	50 stopnie		49 stopnie		50 stopnie	
26 Kąt zejścia	33 stopnie		33 stopnie		33 stopnie	
27 Kąt skrętu w przegubie	40 stopnie		40 stopnie		40 stopnie	
*Obciążenie destabilizujące – przy ustawieniu na wprost (ISO 14397-1)	5099 kg	11 239 funtów	4998 kg	11,014 funtów	5388 kg	11 875 funtów
*Obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie (ISO 14397-1)	4240 kg	9344 funtów	4150 kg	9146 funtów	4503 kg	9925 funtów
*Siła odspajania	6800 kg	14 987 funtów	6351 kg	13 998 funtów	7392 kg	16 291 funtów
*Masa eksploatacyjna	8428 kg	18 575 funtów	8450 kg	18 624 funtów	8240 kg	18 161 funtów

Podane wymiary dotyczą maszyny z przykręcanymi krawędziami tnącymi i operatorem o masie ciała 80 kg (176 funtów).

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Silnik

- Silnik Cat® C3.6 spełnia wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE).
 - W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego – 1430). Układ zawiera 1,0 kg (2,2 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi odpowiednik 1,430 tony metrycznej (1,57 tony) CO₂.

Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałas

Przy wentylatorze chłodzącym pracującym z maksymalną prędkością obrotową:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 77 dB(A)*

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008) – 103 dB(A)**

Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz (SAE J88:2013) – 101 dB(A)**

*Pomiary przeprowadzono przy prawidłowo zamontowanych i serwisowanych, zamkniętych drzwiach i oknach kabiny.

**Poziom hałasu na zewnątrz maszyny dla konfiguracji ze znakiem CE i UKCA, zmierzony według wytycznych dyrektywy 2000/14/WE i brytyjskich przepisów dotyczących hałasu nr 1701 z 2001 r.

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Cechy i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.
 - Regulator czasowy pracy na biegu jałowym
 - Zaawansowane funkcje elektrohydrauliczne
 - Wentylator silnika sterowany temperaturowo
 - Tryb Eco
 - Przekładnia hydrostatyczna
 - Programowalne czujniki układu zawieszenia osprzętu i funkcja powrotu osprzętu do zadanego położenia
 - Łyżki o zwiększonej wydajności oraz zoptymalizowany układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
 - Siła pociągowa
 - Remote Flash i zdalna diagnostyka

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	60,41%
Żelazo	27,24%
Metale nieżelazne	2,77%
Metale mieszane	0,71%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,80%
Tworzywa sztuczne	1,16%
Guma	2,46%
Mieszane materiały niemetalowe	0,04%
Płyn	1,82%
Inne	2,59%
Niekasyfikowane	0%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych – recykling – terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdolności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdolność do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdolność do recyklingu – 95%

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2022 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji, są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXHQ8246-01 (10-2022)
Zastępuje AXHQ8246
Numer konstrukcji: 14A
(EU, Am North, ANZP, Japan)

