



# Wheel Loader 966L

## Spesifikasi Teknis

Tidak semua attachment tersedia di semua wilayah. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui konfigurasi khusus di wilayah Anda.

### Daftar Isi

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Spesifikasi</b>                                    | <b>2</b>  |
| Mesin                                                 | 2         |
| Bucket                                                | 2         |
| Bobot                                                 | 2         |
| Spesifikasi Operasional                               | 2         |
| Transmisi                                             | 2         |
| Rem                                                   | 3         |
| Sistem Hidraulis                                      | 3         |
| As                                                    | 3         |
| Kabin                                                 | 3         |
| Suara                                                 | 3         |
| Kapasitas Pengisian Ulang Bahan Bakar Untuk Perbaikan | 3         |
| Dimensi                                               | 4         |
| Perubahan Dimensi – Ban                               | 5         |
| Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan         | 6         |
| Spesifikasi Operasional – Bucket                      | 7         |
| Garpu Konstruksi                                      | 10        |
| Peralatan Standar dan Opsional                        | 12        |
| <b>Konfigurasi Industri &amp; Limbah 966L</b>         | <b>15</b> |
| Fitur dan Manfaat Utama                               | 15        |
| Mesin                                                 | 16        |
| Transmisi                                             | 16        |
| Rem                                                   | 17        |
| Sistem Hidraulis                                      | 17        |
| As                                                    | 17        |
| Kabin                                                 | 17        |
| Suara                                                 | 17        |
| Kapasitas Pengisian Ulang Bahan Bakar Untuk Perbaikan | 17        |
| Dimensi                                               | 18        |
| Opsi Ban untuk Puing dan Limbah                       | 19        |
| Spesifikasi Operasional – Bucket Limbah               | 20        |
| Tabel Bucket Puing                                    | 21        |
| Peralatan Standar dan Opsional                        | 22        |
| Pelindung dan Fitur Mesin                             | 25        |
| <b>Konfigurasi Kehutanan 966L</b>                     | <b>27</b> |
| Fitur dan Manfaat Utama                               | 27        |
| Mesin                                                 | 28        |
| Transmisi                                             | 28        |
| Rem                                                   | 29        |
| Sistem Hidraulis                                      | 29        |
| As                                                    | 29        |
| Kabin                                                 | 29        |
| Suara                                                 | 29        |
| Kapasitas Pengisian Ulang Bahan Bakar Untuk Perbaikan | 29        |
| Perubahan Dimensi – Ban                               | 30        |
| Garpu Penebangan                                      | 31        |
| Bucket Serpihan Kayu                                  | 35        |
| Peralatan Standar dan Opsional                        | 36        |
| Peralatan dan Alat Kerja Yang Direkomendasikan        | 39        |

# Spesifikasi Wheel Loader 966L

| Mesin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| Model Mesin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Cat C9.3                 |                 |
| Daya Maksimum @ 1.700 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |                 |
| ISO 14396                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 227 kW                   | 309 hp (metrik) |
| Daya Bersih Maksimum @ 1.700 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |                 |
| ISO 9249                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 207 kW                   | 281 hp (metrik) |
| Torsi Puncak (1.200 rpm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                 |
| ISO 14396                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.581 N·m                |                 |
| Torsi Bersih Maksimum (1.000 rpm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                 |
| ISO 9249                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1.507 N·m                |                 |
| Diameter Silinder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 115 mm                   |                 |
| Langkah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 149 mm                   |                 |
| Volume                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 9,3 L                    |                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Mesin Cat dengan Teknologi ACERT™ – berdasarkan persyaratan setempat, memenuhi standar emisi Nonroad Stage III Tiongkok (setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE).</li><li>• Besaran daya berlaku pada kecepatan yang dinyatakan ketika diuji dalam kondisi acuan dengan standar yang ditentukan.</li><li>• Daya bersih yang diiklankan merupakan daya yang tersedia pada flywheel ketika mesin dilengkapi dengan kipas, pembersih udara, dan aftertreatment.</li></ul> |                          |                 |
| Bucket                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |                 |
| Kapasitas Bucket                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3,20-7,40 m <sup>3</sup> |                 |

## Rem

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| Rem | Rem memenuhi standar ISO 3450:2011 |
|-----|------------------------------------|

## Sistem Hidraulis

| Tipe Pompa Sistem Implemen                   | Piston Volume Variabel |            |
|----------------------------------------------|------------------------|------------|
| Sistem Implemen                              |                        |            |
| Output Maksimum Pompa (2.200 rpm)            | 360 L/mnt              | 95 gal/mnt |
| Tekanan Pengoperasian Maksimum               | 31.000 kPa             | 4.496 psi  |
| Aliran Maksimum Fungsi ke-3/ke-4 Opsional    | 240 L/mnt              | 63 gal/mnt |
| Aliran Maksimum Fungsi ke-3/ke-4 Opsional    | 21.780 kPa             | 3.159 psi  |
| Waktu Siklus Hidraulis dengan Muatan Terukur |                        |            |
| Naik dari Posisi Mengangkut                  | 6,1 Dtk.               |            |
| Menuang, Posisi Naik Maksimum                | 1,4 Dtk.               |            |
| Turun, Kosong, Mengambang di Bawah           | 2,6 Dtk.               |            |
| Total                                        | 10,1 Dtk.              |            |

## As

|                                      |                          |         |
|--------------------------------------|--------------------------|---------|
| Depan                                | Tetap                    |         |
| Belakang                             | Osilasi $\pm 13$ derajat |         |
| Naik dan Turun Roda Tunggal Maksimum | 502 mm                   | 19,5 in |

## Kabin

|           |                                                                     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| ROPS/FOPS | ROPS/FOPS memenuhi standar ISO 3471:2008 dan ISO 3449:2005 Level II |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|

## Suara

Nilai suara yang ditunjukkan di bawah ini hanya untuk kondisi pengoperasian tertentu. Tingkat suara alat berat dan operator akan berbeda pada mesin dan/atau kecepatan kipas pendinginan yang berbeda. Pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dipelihara dengan baik, atau ketika pintu dan/atau jendela terbuka untuk waktu yang lama atau dalam lingkungan yang bising.

Dengan Kecepatan Kipas Pendinginan Pada Nilai Maksimum:

|                                                                |                         |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)                 | 72 dB(A)                |
| Tingkat Kekuatan Suara Luar (ISO 6395:2008)                    | 109 dB(A)               |
| Tingkat Tekanan Suara Luar (SAE J88:2013)                      | 76 dB(A)*               |
| Kipas Pendinginan Dengan Kecepatan 70 % dari Nilai Maksimum**: |                         |
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)                 | 69 dB(A)                |
| Tingkat Kekuatan Suara Luar (ISO 6395:2008)                    | 108 L <sub>WA</sub> *** |

\*Jarak 15 m, bergerak maju pada roda gigi rasio kedua.

\*\*Untuk mesin di negara-negara yang menerapkan "EU Directives".

\*\*\*European Union Directives "2000/14/EC" yang diubah dengan "2005/88/EC".

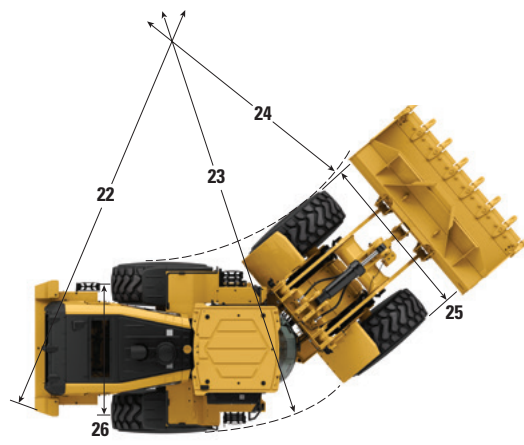
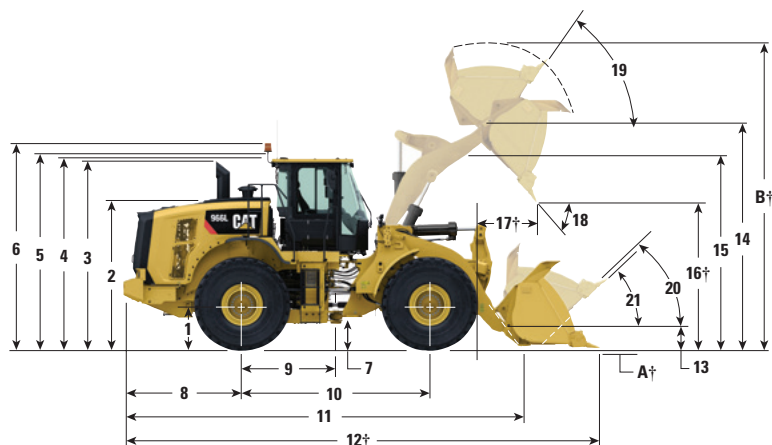
## Kapasitas Pengisian Ulang Bahan Bakar Untuk Perbaikan

|                                        |         |          |
|----------------------------------------|---------|----------|
| Tangki Bahan Bakar                     | 302,0 L | 79,8 gal |
| Sistem Pendinginan                     | 71,6 L  | 18,9 gal |
| Bak Mesin                              | 24,5 L  | 6,5 gal  |
| Transmisi                              | 58,5 L  | 15,5 gal |
| Diferensial dan Final Drive – Depan    | 57,0 L  | 15,1 gal |
| Diferensial dan Final Drive – Belakang | 57,0 L  | 15,1 gal |
| Tangki Hidraulis                       | 125 L   | 33,0 gal |

# Spesifikasi Wheel Loader 966L

## Dimensi

Semua dimensi merupakan perkiraan.



|                                                                              | Pengangkatan Standar | Pengangkatan Tinggi |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|
| 1 Ketinggian ke Garis Pusat As                                               | 799 mm               | 799 mm              |
| 2 Ketinggian ke Puncak Kap                                                   | 2.818 mm             | 2.818 mm            |
| 3 Ketinggian ke Puncak Pipa Knalpot                                          | 3.522 mm             | 3.522 mm            |
| 4 Ketinggian ke Puncak ROPS                                                  | 3.587 mm             | 3.587 mm            |
| 5 Ketinggian ke Puncak Antena Product Link                                   | 3.636 mm             | 3.636 mm            |
| 6 Ketinggian ke Puncak Suar Peringatan                                       | 3.859 mm             | 3.859 mm            |
| 7 Jarak Bebas dari Permukaan Tanah                                           | 434 mm               | 434 mm              |
| 8 Garis Pusat As Belakang ke Tepi Beban Penyeimbang                          | 2.251 mm             | 2.500 mm            |
| 9 Garis Pusat As Belakang ke Penambat                                        | 1.775 mm             | 1.775 mm            |
| 10 Jarak Antar Sumbu Roda                                                    | 3.550 mm             | 3.550 mm            |
| 11 Panjang Keseluruhan (tanpa bucket)                                        | 7.362 mm             | 8.111 mm            |
| 12 Panjang Pengiriman (dengan bucket rata di atas tanah)*†                   | 8.750 mm             | 9.570 mm            |
| 13 Ketinggian Pin Engsel pada Ketinggian Pengangkutan                        | 630 mm               | 778 mm              |
| 14 Ketinggian Pin Engsel pada Pengangkatan Maksimum                          | 4.235 mm             | 4.793 mm            |
| 15 Jarak Bebas Lengan Pengangkat pada Pengangkatan Maksimum                  | 3.643 mm             | 4.140 mm            |
| 16 Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°*†  | 2.991 mm             | 3.549 mm            |
| 17 Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°*†                 | 1.353 mm             | 1.328 mm            |
| 18 Sudut Penuangan pada Pengangkatan dan Penuangan Maksimum (saat berhenti)* | 49 derajat           | 48 derajat          |
| 19 Peregangan pada Pengangkatan Maksimum*                                    | 62 derajat           | 71 derajat          |
| 20 Peregangan pada Ketinggian Pengangkutan*                                  | 50 derajat           | 49 derajat          |
| 21 Peregangan pada Permukaan Tanah*                                          | 42 derajat           | 39 derajat          |
| 22 Radius Putar ke Beban Penyeimbang                                         | 6.804 mm             | 6.804 mm            |
| 23 Radius Putar ke Sisi Luar Ban                                             | 6.761 mm             | 6.761 mm            |
| 24 Radius Putar ke Sisi Dalam Ban                                            | 3.853 mm             | 3.853 mm            |
| 25 Lebar di atas Ban – Maksimum (tidak terisi)                               | 2.991 mm             | 2.991 mm            |
| Lebar di atas Ban – Maksimum (terisi)                                        | 3.009 mm             | 3.009 mm            |
| 26 Lebar Alur                                                                | 2.230 mm             | 2.230 mm            |

\*Dengan pin fungsi umum 4,2 m³ pada bucket dengan BOCE (lihat Spesifikasi Operasional untuk bucket lain).

†Dimensi tertera di bagan Spesifikasi Operasional.

Semua dimensi tinggi dan terkait ban mengacu ke ban Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (lihat Bagan Opsi Ban untuk ban lainnya.) "Dimensi Lebar di atas Ban" adalah di atas tonjolan dan mencakup pengembangan ban.

## Perubahan Dimensi – Ban

| Merek Ban                                                           | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Triangle |
|---------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|----------|
| Ukuran Ban                                                          | 25.5R25  | 26.5R25  | 26.5R25  | 26.5R25     | 26.5R25     | 775/65R25   | 26.5R25  |
| Jenis Alur                                                          | L-4      | L-5      | L-5      | L-3         | L-5         | L-3         | L-3      |
| Pola Alur                                                           | XLDD1    | XLDD2    | XMINED2  | VJT         | VSDL        | VTS         | TB516    |
| Lebar di atas Ban – Maksimum (kosong)*                              | 2.987 mm | 2.986 mm | 2.970 mm | 2.982 mm    | 2.874 mm    | 3.080 mm    | 2.971 mm |
| Lebar di atas Ban – Maksimum (terisi)*                              | 3.019 mm | 3.011 mm | 2.994 mm | 3.016 mm    | 2.900 mm    | 3.101 mm    | 2.999 mm |
| Perubahan pada Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)      | 44 mm    | 39 mm    | 53 mm    | 15 mm       | 50 mm       | 17 mm       | 24 mm    |
| Perubahan pada Jangkauan Horizontal                                 | -36 mm   | -34 mm   | -32 mm   | -3 mm       | -29 mm      | -5 mm       | -9 mm    |
| Perubahan pada Lingkaran Jarak Bebas (radius) ke Sisi Luar Ban      | 5 mm     | 1 mm     | -7 mm    | 3 mm        | -54 mm      | 46 mm       | -5 mm    |
| Perubahan pada Lingkaran Jarak Bebas (radius) ke Sisi Dalam Ban     | -5 mm    | -1 mm    | 7 mm     | -3 mm       | 54 mm       | -46 mm      | 5 mm     |
| Perubahan pada Bobot Operasional (tanpa Ballast)                    | 420 kg   | 716 kg   | 1.068 kg | 164 kg      | 1.136 kg    | 856 kg      | 100 kg   |
| Perubahan pada Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus    | 303 kg   | 517 kg   | 771 kg   | 118 kg      | 821 kg      | 618 kg      | 72 kg    |
| Perubahan pada Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat | 271 kg   | 461 kg   | 688 kg   | 106 kg      | 732 kg      | 551 kg      | 64 kg    |

\*Lebar di atas tonjolan dan mencakup pengembangan ban.

# Spesifikasi Wheel Loader 966L

## Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kepadatan material dan berdasarkan perkiraan faktor pengisian. Bucket Performance Series Cat dengan alas lebih panjang, bukaan bucket lebih lebar, sudut bagian penampung lebih besar, pembatas samping yang membulat dan pelindung tumpahan yang terintegrasi menunjukkan faktor pengisian yang jauh lebih besar daripada bucket generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Dengan demikian, volume sebenarnya yang ditangani oleh alat berat sering kali lebih besar daripada kapasitas terukur.

| Material Lepas    |                            | Kepadatan Material            | Faktor Pengisian (%)* |
|-------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Tanah/Lempung     |                            | 1.500-1.700 kg/m <sup>3</sup> | 115                   |
| Pasir dan Kerikil |                            | 1.500-1.700 kg/m <sup>3</sup> | 115                   |
| Agregat:          | 25-76 mm                   | 1.600-1.700 kg/m <sup>3</sup> | 110                   |
|                   | 19 mm dan yang lebih kecil | 1.800 kg/m <sup>3</sup>       | 105                   |
| Batu:             | 76 mm dan yang lebih besar | 1.600 kg/m <sup>3</sup>       | 100                   |

\*Merupakan % dari kapasitas terukur menurut ISO 7546:1983.

**Catatan:** Faktor Pengisian yang dicapai juga akan tergantung pada apakah produk tersebut dibilas atau tidak dibilas.

| Kepadatan Material                   |                | kg/m³                                                                                      | 700 | 800 | 900 | 1.000 | 1.100 | 1.200 | 1.300 | 1.400 | 1.500   | 1.600                                        | 1.700                                                   | 1.800                                        | 1.900                                        | 2.000 | 2.100   | 2.200 | 2.300 | 2.400 | 2.500 |  |
|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|--|
| Linkage Standar<br>Dengan Pin        | Fungsi Umum    | 3,80 m³                                                                                    |     |     |     |       |       |       |       |       |         |                                              |                                                         | 4,40 m³                                      | <div><div></div><div></div><div></div></div> |       | 3,80 m³ |       |       |       |       |  |
|                                      |                | 4,00 m³                                                                                    |     |     |     |       |       |       |       |       |         |                                              | 4,60 m³                                                 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | 4,00 m³                                      |       |         |       |       |       |       |  |
|                                      |                | 4,20 m³                                                                                    |     |     |     |       |       |       |       |       |         | 4,80 m³                                      | <div><div></div><div></div><div></div></div>            | 4,20 m³                                      |                                              |       |         |       |       |       |       |  |
|                                      | Batuan         | 3,40 m³                                                                                    |     |     |     |       |       |       |       |       |         | 3,90 m³                                      | <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | 3,40 m³                                      |                                              |       |         |       |       |       |       |  |
|                                      | Permukaan Rata | 4,20 m³                                                                                    |     |     |     |       |       |       |       |       |         | 4,80 m³                                      | <div><div></div><div></div><div></div></div>            | 4,20 m³                                      |                                              |       |         |       |       |       |       |  |
| Paket Pemegang Agregat<br>Dengan Pin | Fungsi Umum    | 4,20 m³                                                                                    |     |     |     |       |       |       |       |       |         |                                              | 4,80 m³                                                 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | 4,20 m³                                      |       |         |       |       |       |       |  |
|                                      |                | 4,40 m³                                                                                    |     |     |     |       |       |       |       |       | 5,10 m³ | <div><div></div><div></div><div></div></div> | 4,40 m³                                                 |                                              |                                              |       |         |       |       |       |       |  |
|                                      |                | 4,60 m³                                                                                    |     |     |     |       |       |       |       |       | 5,30 m³ | <div><div></div><div></div><div></div></div> | 4,60 m³                                                 |                                              |                                              |       |         |       |       |       |       |  |
| Faktor Pengisian Bucket              |                | <div>115% 110% 105% 100% 95%</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |     |     |     |       |       |       |       |       |         |                                              |                                                         |                                              |                                              |       |         |       |       |       |       |  |

**Catatan:** Semua bucket menampilkan Tepian dengan Baut Pengunci.

## Spesifikasi Operasional – Bucket

| Linkage                                                                           |                | Linkage Standar                      |                 |                                      |                 |                                      |                 |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|
| Tipe Bucket                                                                       |                | Fungsi Umum – Dengan Pin             |                 |                                      |                 |                                      |                 | Perubahan Linkage saat Pengangkatan Tinggi** |
| Tipe Tepian                                                                       |                | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci | Gigi dan Segmen | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci | Gigi dan Segmen | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci | Gigi dan Segmen |                                              |
| Kapasitas – Terukur                                                               | m <sup>3</sup> | 3,8                                  | 3,8             | 4,0                                  | 4,0             | 4,2                                  | 4,2             |                                              |
| Kapasitas – Terukur pada Faktor Pengisian 110 %                                   | m <sup>3</sup> | 4,2                                  | 4,2             | 4,4                                  | 4,4             | 4,6                                  | 4,6             |                                              |
| Lebar                                                                             | mm             | 3.220                                | 3.271           | 3.220                                | 3.271           | 3.220                                | 3.271           |                                              |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45° | mm             | 3.067                                | 2.915           | 3.058                                | 2.905           | 2.991                                | 2.837           | 558                                          |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°                | mm             | 1.292                                | 1.432           | 1.299                                | 1.438           | 1.353                                | 1.490           | -24                                          |
| Jangkauan pada Lengan Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket                       | mm             | 2.704                                | 2.908           | 2.715                                | 2.920           | 2.803                                | 3.008           | 404                                          |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalan                                                     | mm             | 124                                  | 124             | 124                                  | 124             | 124                                  | 124             | -25                                          |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan                                                    | mm             | 8.651                                | 8.876           | 8.663                                | 8.888           | 8.750                                | 8.975           | 821                                          |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum             | mm             | 5.788                                | 5.788           | 5.902                                | 5.902           | 5.902                                | 5.902           | 559                                          |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut          | mm             | 7.487                                | 7.571           | 7.490                                | 7.574           | 7.511                                | 7.597           | 469                                          |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus (Dengan Defleksi Ban)*           | kg             | 16.917                               | 16.734          | 16.900                               | 16.716          | 16.699                               | 16.514          | 59                                           |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus (Tanpa Defleksi Ban)*            | kg             | 18.045                               | 17.860          | 18.037                               | 17.851          | 17.828                               | 17.641          | -25                                          |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat (Dengan Defleksi Ban)*        | kg             | 14.894                               | 14.711          | 14.873                               | 14.689          | 14.686                               | 14.501          | -112                                         |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat (Tanpa Defleksi Ban)*         | kg             | 16.029                               | 15.844          | 16.017                               | 15.831          | 15.822                               | 15.636          | -180                                         |
| Daya Dobrak                                                                       | kN             | 187                                  | 185             | 185                                  | 183             | 173                                  | 171             | -14                                          |
| Bobot Operasional*                                                                | kg             | 23.112                               | 23.250          | 23.164                               | 23.302          | 23.220                               | 23.358          | 1.612                                        |

\*Batas maksimum keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Michelin 26.5R25 XHA2 L3, cairan penuh, operator, beban penyeimbang standar, penyalan dingin, sepatbor pekerjaan jalan, Product Link, as terbuka/terbuka (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

(Dengan Defleksi Ban) Sepenuhnya sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara penghitungan dan pengujian.

(Tanpa Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

\*\*Nilai maksimum.

†Ilustrasi yang ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

# Spesifikasi Wheel Loader 966L

## Spesifikasi Operasional – Bucket

| Linkage                                                                           |                | Linkage Standar                      |                 |                                      |                 |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|
| Tipe Bucket                                                                       |                | Batuan – Dengan Pin                  |                 | Alas Rata – Dengan Pin               |                 | Perubahan Linkage saat Pengangkatan Tinggi** |
| Tipe Tepian                                                                       |                | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci | Gigi dan Segmen | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci | Gigi dan Segmen |                                              |
| Kapasitas – Terukur                                                               | m <sup>3</sup> | 3,4                                  | 3,4             | 4,2                                  | 4,2             |                                              |
| Kapasitas – Terukur pada Faktor Pengisian 110 %                                   | m <sup>3</sup> | 3,7                                  | 3,7             | 4,6                                  | 4,6             |                                              |
| Lebar                                                                             | mm             | 3.252                                | 3.252           | 3.220                                | 3.271           |                                              |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45° | mm             | 3.093                                | 2.995           | 2.949                                | 2.787           | 558                                          |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°                | mm             | 1.419                                | 1.541           | 1.245                                | 1.372           | -24                                          |
| Jangkauan pada Lengan Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket                       | mm             | 2.783                                | 2.939           | 2.774                                | 2.978           | 404                                          |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalan                                                     | mm             | 99                                   | 99              | 124                                  | 124             | -25                                          |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan                                                    | mm             | 8.740                                | 8.901           | 8.721                                | 8.946           | 821                                          |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum             | mm             | 5.815                                | 5.815           | 5.901                                | 5.901           | 559                                          |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut          | mm             | 7.530                                | 7.573           | 7.504                                | 7.589           | 469                                          |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus (Dengan Defleksi Ban)*           | kg             | 17.120                               | 17.050          | 16.622                               | 16.439          | 59                                           |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus (Tanpa Defleksi Ban)*            | kg             | 18.262                               | 18.191          | 17.731                               | 17.546          | -25                                          |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat (Dengan Defleksi Ban)*        | kg             | 15.053                               | 14.983          | 14.623                               | 14.439          | -112                                         |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat (Tanpa Defleksi Ban)*         | kg             | 16.204                               | 16.133          | 15.740                               | 15.555          | -180                                         |
| Daya Dobrak                                                                       | kN             | 186                                  | 185             | 177                                  | 175             | -14                                          |
| Bobot Operasional*                                                                | kg             | 24.007                               | 24.059          | 23.217                               | 23.355          | 1.612                                        |

\*Batas maksimum keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Michelin 26.5R25 XHA2 L3, cairan penuh, operator, beban penyeimbang standar, penyalan dingin, sepatbor pekerjaan jalan, Product Link, as terbuka/terbuka (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara. Jika bucket batuan ditambahkan, nilai-nilai tersebut mengacu ke ban Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

(Dengan Defleksi Ban) Sepenuhnya sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara penghitungan dan pengujian.

(Tanpa Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

\*\*Nilai maksimum.

†Ilustrasi yang ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

## Spesifikasi Operasional – Bucket – Pemegang Agregat

| Paket                                                                             |                | Pemegang Agregat                     |                                      |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Tipe Bucket                                                                       |                | Fungsi Umum – Dengan Pin             |                                      |                                      |
| Tipe Tepian                                                                       |                | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci |
| Kapasitas – Terukur                                                               | m <sup>3</sup> | 4,2                                  | 4,4                                  | 4,6                                  |
| Kapasitas – Terukur pada Faktor Pengisian 110 %                                   | m <sup>3</sup> | 4,6                                  | 4,8                                  | 5,1                                  |
| Lebar                                                                             | mm             | 3.220                                | 3.220                                | 3.220                                |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45° | mm             | 2.991                                | 2.979                                | 2.977                                |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°                | mm             | 1.353                                | 1.366                                | 1.365                                |
| Jangkauan pada Lengan Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket                       | mm             | 2.803                                | 2.821                                | 2.822                                |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalian                                                    | mm             | 124                                  | 124                                  | 124                                  |
| <b>12†</b> Panjang Pengiriman (dengan Bucket)                                     | mm             | 8.798                                | 8.816                                | 8.817                                |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum             | mm             | 5.902                                | 5.912                                | 5.874                                |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut          | mm             | 7.511                                | 7.516                                | 7.516                                |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus (Dengan Defleksi Ban)*           | kg             | 18.303                               | 18.236                               | 18.307                               |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus (Tanpa Defleksi Ban)*            | kg             | 19.570                               | 19.497                               | 19.601                               |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat (Dengan Defleksi Ban)*        | kg             | 16.044                               | 15.986                               | 16.036                               |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat (Tanpa Defleksi Ban)*         | kg             | 17.325                               | 17.261                               | 17.343                               |
| Daya Dobrak                                                                       | kN             | 173                                  | 171                                  | 170                                  |
| Bobot Operasional*                                                                | kg             | 23.915                               | 23.904                               | 23.955                               |

\*Batas maksimum keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Michelin 26.5R25 XHA2 L3, cairan penuh, operator, beban penyeimbang standar, penyalan dingin, sepatbor pekerjaan jalan, Product Link, as terbuka/terbuka (depan/belakang), pelindung power train, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

(Dengan Defleksi Ban) Sepenuhnya sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara penghitungan dan pengujian.

(Tanpa Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

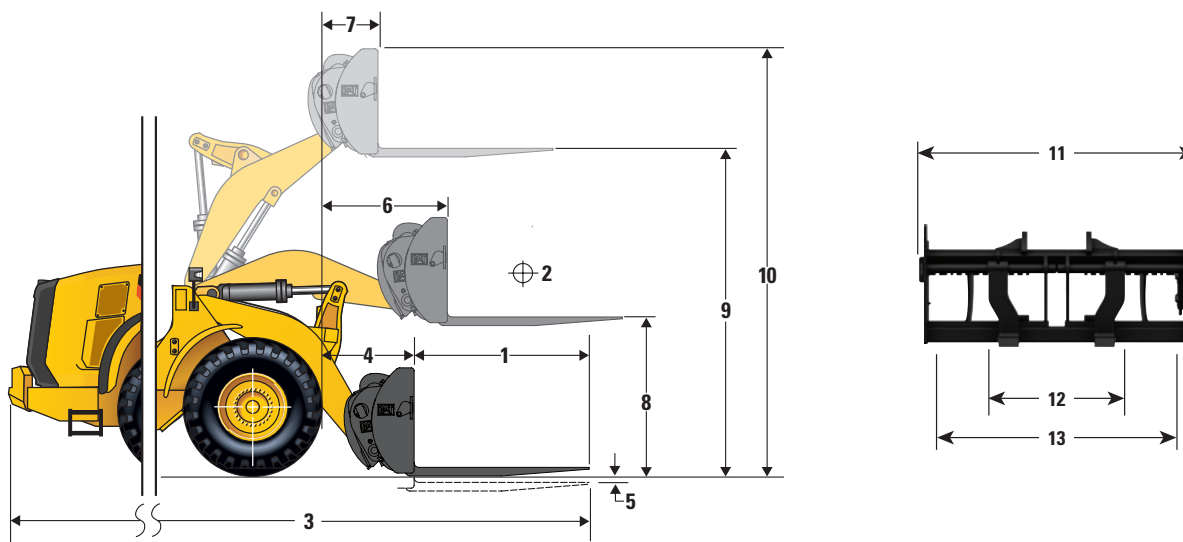
†Ilustrasi yang ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

Konfigurasi Pemegang Agregat tidak kompatibel dengan gigi dan segmen, tip, bucket untuk batuan, pengangkatan tinggi, dan ban L5.

Bucket lainnya tersedia dan pilihan berbeda antar wilayah. Tanyakan kepada dealer Cat setempat untuk rincian selengkapnya.

# Spesifikasi Wheel Loader 966L

## Spesifikasi Operasional – Garpu Konstruksi Pengangkut 2,5

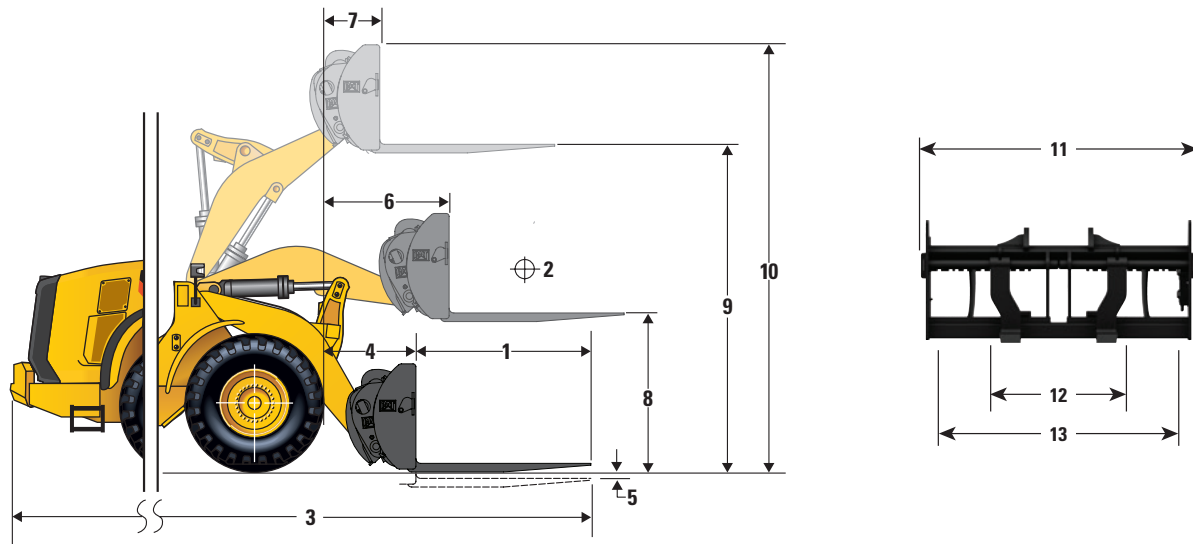


| Garpu Konstruksi - Fusion™                          |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                     | mm     | mm     | mm     | mm     | mm     |
| 1 Panjang Gigi Garpu                                | 1.220  | 1.524  | 1.830  | 2.134  | 2.438  |
| 2 Pusat Beban                                       | 610    | 762    | 915    | 1.067  | 1.220  |
| 3 Panjang Keseluruhan                               | 8.903  | 9.226  | 9.531  | 9.836  | 10.140 |
| 4 Jangkauan di Tanah                                | 1.087  | 1.106  | 1.106  | 1.106  | 1.106  |
| 5 Kedalaman Gali                                    | -7     | -7     | -7     | -7     | -7     |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Rata                      | 1.688  | 1.688  | 1.688  | 1.688  | 1.688  |
| 7 Jangkauan pada Pengangkatan Penuh                 | 821    | 821    | 821    | 821    | 821    |
| 8 Jarak Bebas dengan Lengan Rata                    | 1.960  | 1.960  | 1.960  | 1.960  | 1.960  |
| 9 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh               | 4.043  | 4.043  | 4.043  | 4.043  | 4.043  |
| 10 Tinggi Keseluruhan                               | 5.083  | 5.083  | 5.083  | 5.083  | 5.083  |
| 11 Lebar Pengangkut                                 | 2.528  | 2.528  | 2.528  | 2.528  | 2.528  |
| 12 Jarak Garpu Minimum                              | 576    | 576    | 576    | 576    | 576    |
| 13 Jarak Garpu Maksimum                             | 2.178  | 2.178  | 2.178  | 2.178  | 2.178  |
| Lebar Gigi Garpu                                    | 180    | 180    | 180    | 180    | 180    |
| Ketebalan Gigi Garpu                                | 90     | 90     | 90     | 90     | 90     |
|                                                     | kg     | kg     | kg     | kg     | kg     |
| Kapasitas Beban (per pasang)                        | 22.200 | 17.800 | 14.800 | 12.700 | 11.300 |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus*         | 12.620 | 11.924 | 11.345 | 10.807 | 10.310 |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Putaran Penuh* | 11.168 | 10.532 | 10.013 | 9.531  | 9.085  |
| Bobot Operasional                                   | 22.557 | 22.621 | 22.683 | 22.746 | 22.808 |
| % Muatan Terukur dari Batas Putaran Penuh:          |        |        |        |        |        |
| 50 % Batas**                                        | 5.584  | 5.266  | 5.007  | 4.766  | 4.542  |
| 60 % Batas (medan kasar)                            | 6.701  | 6.319  | 6.008  | 5.719  | 5.451  |
| 80 % Batas (keras dan rata)                         | 8.934  | 8.426  | 7.807  | 6.937  | 6.222  |

\*ISO 14397-1:2007

\*\*SAE J1197 – 50 % batas maksimum keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidroliks

## Spesifikasi Operasional – Garpu Konstruksi Pengangkut 2,8



| Garpu Konstruksi - Fusion                           |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                     | mm     | mm     | mm     | mm     | mm     |
| 1 Panjang Gigi Garpu                                | 1.220  | 1.524  | 1.830  | 2.134  | 2.438  |
| 2 Pusat Beban                                       | 610    | 762    | 915    | 1.067  | 1.220  |
| 3 Panjang Keseluruhan                               | 8.903  | 9.226  | 9.531  | 9.836  | 10.140 |
| 4 Jangkauan di Tanah                                | 1.087  | 1.087  | 1.087  | 1.087  | 1.087  |
| 5 Kedalaman Gali                                    | -7     | -7     | -7     | -7     | -7     |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Rata                      | 1.688  | 1.688  | 1.688  | 1.688  | 1.688  |
| 7 Jangkauan pada Pengangkatan Penuh                 | 821    | 821    | 821    | 821    | 821    |
| 8 Jarak Bebas dengan Lengan Rata                    | 1.960  | 1.960  | 1.960  | 1.960  | 1.960  |
| 9 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh               | 4.043  | 4.043  | 4.043  | 4.043  | 4.043  |
| 10 Tinggi Keseluruhan                               | 5.083  | 5.083  | 5.083  | 5.083  | 5.083  |
| 11 Lebar Pengangkut                                 | 2.833  | 2.833  | 2.833  | 2.833  | 2.833  |
| 12 Jarak Garpu Minimum                              | 590    | 590    | 590    | 590    | 590    |
| 13 Jarak Garpu Maksimum                             | 2.493  | 2.493  | 2.493  | 2.493  | 2.493  |
| Lebar Gigi Garpu                                    | 180    | 180    | 180    | 180    | 180    |
| Ketebalan Gigi Garpu                                | 90     | 90     | 90     | 90     | 90     |
|                                                     | kg     | kg     | kg     | kg     | kg     |
| Kapasitas Beban (per pasang)                        | 22.200 | 17.800 | 14.800 | 12.700 | 11.300 |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus*         | 12.579 | 11.888 | 11.310 | 10.775 | 10.278 |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Putaran Penuh* | 11.128 | 10.497 | 9.979  | 9.949  | 9.053  |
| Bobot Operasional                                   | 22.610 | 22.671 | 22.733 | 22.795 | 22.858 |
| % Muatan Terukur dari Batas Putaran Penuh:          |        |        |        |        |        |
| 50 % Batas**                                        | 5.564  | 5.248  | 4.989  | 4.749  | 4.526  |
| 60 % Batas (medan kasar)                            | 6.677  | 6.298  | 5.987  | 5.699  | 5.432  |
| 80 % Batas (keras dan rata)                         | 8.902  | 8.397  | 7.799  | 6.930  | 6.215  |

\*ISO 14397-1:2007

\*\*SAE J1197 – 50 % batas maksimum keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidroliks.

# Peralatan Standar dan Opsional Wheel Loader 966L

## Peralatan Standar dan Opsional

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincian.

|                                                                                                                             | Standar | Opsional |                                                                                                                                                          | Standar | Opsional |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>POWER TRAIN</b>                                                                                                          |         |          | <b>RUANG OPERATOR</b>                                                                                                                                    |         |          |
| As, diferensial terbuka, depan dan belakang                                                                                 | ✓       |          | Penyejuk udara, pemanas, dan pencair salju                                                                                                               | ✓       |          |
| As – penguncian diferensial depan/belakang otomatis, pendingin oli as, saluran ekologi, segel suhu ekstrem, pelindung segel |         | ✓        | Penyangga minuman (2) dengan kompartemen penyimpanan untuk ponsel/pemutar MP3                                                                            | ✓       |          |
| Indikator keausan rem                                                                                                       | ✓       |          | Penguncian fungsi bucket/alat kerja                                                                                                                      | ✓       |          |
| Rem, cakram tertutup berpendingin oli hidrolik dengan Sistem Pengereman Terintegrasi (IBS)                                  | ✓       |          | Filter udara kabin                                                                                                                                       | ✓       |          |
| Mode ekonomis (produktif)                                                                                                   | ✓       |          | Kabin, bertekanan dengan peredaman suara (ROPS/FOPS)                                                                                                     | ✓       |          |
| Mesin, Cat C9.3 – memenuhi standar Nonroad Stage III Tiongkok (setara dengan EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE)                   | ✓       |          | Gantungan jaket                                                                                                                                          | ✓       |          |
| Kipas, radiator, dengan pengendali elektronik, berpendingin hidrolik, sensor suhu, sesuai kebutuhan                         | ✓       |          | Penutup, HVAC logam                                                                                                                                      |         | ✓        |
| Kipas, VPF (kipas pitch variabel, kontrol otomatis dan manual)                                                              |         | ✓        | Kontrol EH, fungsi pengangkatan dan pemiringan SAL (tuas poros tunggal)                                                                                  | ✓       |          |
| Pompa penyiapan bahan bakar (elektrik)                                                                                      | ✓       |          | Kontrol EH, joystick pengangkatan dan pemiringan – sakelar roller terintegrasi tambahan untuk fungsi ke-3                                                |         | ✓        |
| Pemisah bahan bakar/air                                                                                                     | ✓       |          | Kontrol EH, fungsi SAL ke-3                                                                                                                              |         | ✓        |
| Rem parkir, cakram dan kaliper                                                                                              | ✓       |          | Rem parkir EH                                                                                                                                            | ✓       |          |
| Precleaner, asupan udara mesin                                                                                              | ✓       |          | Tangga dan susunan tangan akses kabin ergonomis                                                                                                          | ✓       |          |
| Radiator, kondisi penuh serpihan dengan jarak sirip lebih lebar                                                             |         | ✓        | Klakson, elektrik                                                                                                                                        | ✓       |          |
| Sakelar, penguncian transmisi pada posisi netral                                                                            | ✓       |          | Lampu, dua plafon (kabin)                                                                                                                                | ✓       |          |
| Pengubah torsi, kopling penguncian dengan stator roda bebas                                                                 | ✓       |          | Cermin, luar tampilan belakang berpemanas dengan cermin tambahan terintegrasi                                                                            |         | ✓        |
| Transmisi, power shift planet otomatis (4F/4R)                                                                              | ✓       |          | Cermin, luar tampilan belakang dengan cermin tambahan terintegrasi                                                                                       | ✓       |          |
| <b>TEKNOLOGI CAT</b>                                                                                                        |         |          | Keypad membran 16 sakelar yang terpasang di tiang                                                                                                        | ✓       |          |
| Teknologi deteksi:                                                                                                          |         |          | Precleaner, HVAC                                                                                                                                         |         | ✓        |
| Kamera pandangan belakang                                                                                                   | ✓       |          | Radio, AM/FM/USB/MP3 Bluetooth                                                                                                                           |         | ✓        |
| Pendeteksian objek belakang Cat                                                                                             |         | ✓        | Radio, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth                                                                                                                        |         | ✓        |
| Teknologi Link:                                                                                                             |         |          | Dilengkapi radio CB dua arah                                                                                                                             |         | ✓        |
| Product Link VIMS™                                                                                                          | ✓       | ✓        | Dilengkapi radio (hiburan) termasuk antena, speaker dan konverter (12V, 10-amp)                                                                          | ✓       |          |
| Teknologi Payload: Cat Production Measurement 2.0, Printer, Aggregate Autodig                                               |         | ✓        | Kamera pandangan belakang dalam tampilan layar sentuh LCD warna 18 cm (kemampuan untuk menampilkan pengaturan status alat berat dan parameter kesehatan) | ✓       |          |
| Sistem keamanan alat berat                                                                                                  |         | ✓        | Stopkontak (2), 12V                                                                                                                                      | ✓       |          |

(berlanjut di halaman berikutnya)

# Peralatan Standar dan Opsional Wheel Loader 966L

## Peralatan Standar dan Opsional (lanjutan)

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincian.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Standar | Opsional |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>RUANG OPERATOR (lanjutan)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |          |
| Plafon, logam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | ✓        |
| Kursi, Cat Comfort (kain), suspensi udara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓       |          |
| Kursi, suspensi udara, dengan pemanas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | ✓        |
| Sabuk pengaman, dapat digulung 51 mm (2 in)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓       |          |
| Sabuk pengaman, dapat digulung 76 mm (3 in), dengan indikator                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | ✓        |
| Kemudi, sekunder, elektrik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | ✓        |
| Kemudi, roda kemudi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓       |          |
| Pelindung matahari, depan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓       |          |
| Pelindung matahari, belakang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         | ✓        |
| Penopang dengan cairan peredam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ✓       |          |
| Penyeka/penyemprot kaca depan dan belakang tipe wet-arm, penyeka kaca depan intermiten                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓       |          |
| Jendela, pemasangan karet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | ✓        |
| Jendela, geser (sisi kiri dan kanan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓       |          |
| Jendela, dengan pelindung depan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | ✓        |
| Jendela, dengan pelindung penuh depan, belakang dan samping                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | ✓        |
| Sistem Pandangan Area Kerja (WAVS), tampilan pandangan belakang sepanjang waktu                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | ✓        |
| <b>KELISTRIKAN DAN LAMPU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |          |
| Alarm, cadangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ✓       |          |
| Alternator, sikat 145-amp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓       |          |
| Lampu kerja halogen tambahan yang terpasang di kabin (empat tambahan) atau                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | ✓        |
| HI LED (dua tambahan) depan tambahan dan dua lampu kerja LED tambahan yang terpasang di belakang kabin dengan dua lampu kerja LED di kisi-kisi radiator dan LED sinyal belok depan. Termasuk juga cadangan empat lampu kerja halogen standar yang terpasang di kabin dengan empat lampu kerja LED (penawaran standar dan hanya tersedia lampu jalan halogen) |         | ✓        |
| Aki (2), bebas pemeliharaan 1.400 CCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓       |          |
| Kunci penyalan mesin; sakelar untuk menyalakan/mematikan                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ✓       |          |
| Lampu LED berhenti, belok, dan belakang (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | ✓        |
| Sistem pencahayaan: 4 lampu kerja halogen (terpasang di kabin), dua lampu pandangan belakang halogen (terpasang di plafon)                                                                                                                                                                                                                                   | ✓       |          |

|                                                                                                         | Standar | Opsional |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>KELISTRIKAN DAN LAMPU (lanjutan)</b>                                                                 |         |          |
| Sakelar pemutus utama                                                                                   | ✓       |          |
| Stopkontak penyalan (tidak termasuk kabel)                                                              | ✓       |          |
| Starter, elektrik, tugas berat                                                                          | ✓       |          |
| Sistem penyalan mesin dan pengisian daya (24V)                                                          | ✓       |          |
| Suar strobo peringatan kuning tua                                                                       |         | ✓        |
| <b>CAIRAN</b>                                                                                           |         |          |
| Cairan pendingin pracampur dengan umur lebih panjang dengan perlindungan beku hingga -34 °C (-29 °F)    | ✓       |          |
| Cairan pendingin pracampur dengan umur lebih panjang dengan perlindungan beku hingga -50 °C (-58 °F)    |         | ✓        |
| <b>HIDRAULIS</b>                                                                                        |         |          |
| Kopling, segel permukaan O-ring Cat                                                                     | ✓       |          |
| Selang, Cat XT™                                                                                         | ✓       |          |
| Pendingin oli hidrolik (ayun keluar)                                                                    | ✓       |          |
| Sistem hidrolik, sensor muatan                                                                          | ✓       |          |
| Katup pengambilan sampel oli                                                                            | ✓       |          |
| Fungsi ke-3 dengan Kontrol Berkendara – linkage standar, linkage pengangkatan tinggi, linkage kehutanan |         | ✓        |
| Keran tekanan diagnostik jarak jauh                                                                     | ✓       |          |
| Kontrol berkendara, 2V                                                                                  |         | ✓        |
| Kemudi, sensor muatan                                                                                   | ✓       |          |
| <b>LINKAGE</b>                                                                                          |         |          |
| Autolube                                                                                                |         | ✓        |
| Kehutanan                                                                                               |         | ✓        |
| Pengangkatan tinggi                                                                                     |         | ✓        |
| Kickout, pengangkatan dan pemiringan, otomatis (dapat disetel di kabin)                                 | ✓       |          |
| Dilengkapi quick coupler                                                                                |         | ✓        |
| Z-bar, batang silang/tuas kemiringan besi tuang                                                         | ✓       |          |
| <b>STARTER, AKI, DAN ALTERNATOR</b>                                                                     |         |          |
| Penyalan dingin – 240V                                                                                  |         | ✓        |
| <b>ALAT KERJA</b>                                                                                       |         |          |
| Garpu, penebangan                                                                                       |         | ✓        |
| Garpu, palet                                                                                            |         | ✓        |
| Quick coupler Fusion                                                                                    |         | ✓        |
| Bucket Seri Performance                                                                                 |         | ✓        |

(berlanjut di halaman berikutnya)

# Peralatan Standar dan Opsional Wheel Loader 966L

## Peralatan Standar dan Opsional (lanjutan)

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincian.

|                                                                                                                                      | Standar | Opsional |                                                                                       | Standar | Opsional |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>SISTEM PEMANTAUAN TERKOMPUTERISASI</b>                                                                                            |         |          | <b>PERALATAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA (lanjutan)</b>                              |         |          |
| Dengan alat pengukur berikut:                                                                                                        | ✓       |          | Sepatbor, depan                                                                       | ✓       |          |
| Speedometer/takometer                                                                                                                |         |          | Sepatbor, pekerjaan jalan                                                             |         | ✓        |
| Indikator rentang roda gigi digital                                                                                                  |         |          | Filter: bahan bakar, udara mesin, oli mesin, oli hidrolik, transmisi                  | ✓       |          |
| Temperatur: cairan pendingin mesin, hidrolik oli, oli transmisi                                                                      |         |          | Fiting gemuk                                                                          | ✓       |          |
| Level bahan bakar                                                                                                                    |         |          | Kisi-kisi, puing yang beterbangan                                                     | ✓       |          |
| Dengan indikator peringatan berikut:                                                                                                 | ✓       |          | Pelindung, power train                                                                |         | ✓        |
| Temperatur: oli as, asupan mesin manifold                                                                                            |         |          | Penambat, drawbar dengan pin                                                          | ✓       |          |
| Tekanan: oli mesin, tekanan bahan bakar tinggi/rendah, oli kemudi primer, servis oli rem                                             |         |          | Kap, power tilting nonlogam                                                           | ✓       |          |
| Tegangan aki tinggi/rendah                                                                                                           |         |          | Platform, pencucian jendela                                                           |         | ✓        |
| Pembatasan filter udara mesin                                                                                                        |         |          | Precleaner, turbin                                                                    |         | ✓        |
| Pembatasan filter oli hidrolik                                                                                                       |         |          | Precleaner, sampah                                                                    |         | ✓        |
| Oli hidrolik rendah                                                                                                                  |         |          | Tutup hujan precleaner                                                                | ✓       |          |
| Rem parkir                                                                                                                           |         |          | Pusat servis (elektrik dan hidrolik)                                                  | ✓       |          |
| Pintasan filter transmisi                                                                                                            |         |          | Alat ukur pengamatan: tingkat cairan pendingin mesin, oli hidrolik, dan oli transmisi | ✓       |          |
| <b>PERALATAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA</b>                                                                                        |         |          | Kotak peralatan                                                                       | ✓       |          |
| Pemastian otomatis pada putaran rendah                                                                                               | ✓       |          | Caplock perlindungan dari vandalisme                                                  | ✓       |          |
| Sistem Cat Autolube                                                                                                                  |         | ✓        | <b>KONFIGURASI LAINNYA</b>                                                            |         |          |
| Paket cuaca dingin: pintasan filter transmisi, pintasan pompa kipas, pemanas saluran air atau blok mesin, dilengkapi alat bantu eter |         | ✓        | Pemegang balok                                                                        |         | ✓        |
| Saluran ekologis untuk mesin, transmisi, dan hidrolik                                                                                | ✓       |          | Pemegang industri dan limbah                                                          |         | ✓        |
|                                                                                                                                      |         |          | Kehutanan                                                                             |         | ✓        |
|                                                                                                                                      |         |          | Pelabuhan dan dermaga                                                                 |         | ✓        |



# Industri & Limbah

## 966L

*Di lingkungan puing keras, limbah, dan daur ulang, operasi Anda memerlukan wheel loader untuk mengolah material seefisien dan seaman mungkin dengan waktu henti operasi minimal.*

### Ketahanan

- Desain rangka yang dilas oleh robot memberikan struktur kokoh yang menyerap beban torsional.
- Desain penambat artikulasi Seri L memberi tambahan kapasitas gaya bantalan.
- Transmisi dan as tugas berat dirancang untuk menangani kondisi ekstrem yang berkaitan dengan penerapan penanganan puing.

### Mencapai Produktivitas Lebih Tinggi

- Transmisi kopling penguncian mencocokkan daya mesin untuk menambah efisiensi bahan bakar dan memberikan kinerja optimal.
- Bucket Performance Series yang mudah diisi muatan meningkatkan penanganan material dan mengurangi waktu penggalian, sehingga meningkatkan produktivitas dan penghematan bahan bakar secara signifikan.
- Quick coupler Cat Fusion opsional dan fungsi hidrolik katur ke-3 memungkinkan untuk alat kerja yang lebih besar dan fleksibilitas tempat kerja.
- Sistem pematan mesin otomatis saat diam mengurangi waktu diam, keseluruhan jam operasi, dan konsumsi bahan bakar secara signifikan.
- Alat bantu traksi standar dan opsional meningkatkan traksi, mengurangi keausan ban, dan menambah penghematan biaya operasi.
- Linkage pengangkatan tinggi opsional menawarkan peningkatan ketinggian pin engsel untuk peningkatan kapabilitas penumpukan dan mengeluarkan muatan dari truk dan kontainer bersisi tinggi dengan lebih mudah.
- Teknologi Cat Payload memberikan penimbangan yang akurat\* untuk material yang Anda muat atau tarik. Data muatan ditampilkan secara waktu nyata untuk meningkatkan produktivitas dan mengurangi muatan berlebih.

### Fitur Keselamatan

- Akses kabin dengan pintu lebar dan pijakan seperti tangga menambah kestabilan.
- Kaca depan dari lantai hingga atap, cermin lebar dengan cermin tambahan terintegrasi, dan kamera pandangan belakang memberikan visibilitas terbaik dalam industri.
- Kamera pandangan belakang meningkatkan visibilitas di belakang mesin, membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.

### Ruang Operator yang Mudah dan Nyaman

- Penopang kabin dengan peredaman suara, segel, dan cairan peredam mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Kontrol yang ergonomis mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Tampilan warna multifungsi layar sentuh menjaga operator tetap fokus.
- Pijakan miring dan pegangan tangan yang nyaman memudahkan aksesibilitas ke ruang operator.

### Lebih Hemat Waktu dan Biaya Pemeliharaan

- Kap miring satu bagian membuat akses ke mesin menjadi cepat dan mudah.
- Pusat servis elektrik meningkatkan kenyamanan dan aksesibilitas.
- Akses yang mudah ke pengisian bahan bakar dan titik pemeliharaan harian berarti lebih sedikit waktu servis yang dibutuhkan.
- Dukungan remote flash.
- Masa pakai ban lebih lama dengan alat bantu traksi saat pengoperasian.
- Sistem Cat autolube memberikan pemantauan sistem pelumasan penuh dan visibilitas uji diagnostik.
- Platform pembersihan jendela terintegrasi opsional dengan titik pengencangan memungkinkan akses ke bagian depan alat berat dengan mudah dan aman.

\*Konfigurasi dan peralatan opsional dapat bervariasi berdasarkan wilayah dan harus sesuai dengan kebijakan muatan Caterpillar. Hubungi dealer Anda atau perwakilan Caterpillar untuk rincian. Dilarang diperdagangkan.

# Spesifikasi Industri & Limbah 966L

| Mesin                             |           |        |
|-----------------------------------|-----------|--------|
| Model Mesin                       | Cat C9.3  |        |
| Daya Maksimum @ 1.700 rpm         |           |        |
| ISO 14396                         | 227 kW    | 309 hp |
| Daya Bersih Maksimum @ 1.700 rpm  |           |        |
| ISO 9249                          | 207 kW    | 281 hp |
| Torsi Puncak (1.200 rpm)          |           |        |
| ISO 14396                         | 1.581 N·m |        |
| Torsi Bersih Maksimum (1.000 rpm) |           |        |
| ISO 9249                          | 1.507 N·m |        |
| Diameter Silinder                 | 115 mm    |        |
| Langkah                           | 149 mm    |        |
| Volume                            | 9,3 L     |        |

- Mesin Cat dengan teknologi ACERT – berdasarkan persyaratan setempat, memenuhi standar emisi Nonroad Stage III Tiongkok (setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE).
- Besaran daya berlaku pada kecepatan yang dinyatakan ketika diuji dalam kondisi acuan dengan standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang diiklankan merupakan daya yang tersedia pada flywheel ketika mesin dilengkapi dengan kipas, pembersih udara, dan aftertreatment.

| Transmisi |             |          |
|-----------|-------------|----------|
| Maju 1    | 6,5 km/jam  | 4,0 mpj  |
| Maju 2    | 13,0 km/jam | 8,1 mpj  |
| Maju 3    | 23,5 km/jam | 14,6 mpj |
| Maju 4    | 39,5 km/jam | 24,5 mpj |
| Mundur 1  | 7,1 km/jam  | 4,4 mpj  |
| Mundur 2  | 14,4 km/jam | 8,9 mpj  |
| Mundur 3  | 25,9 km/jam | 16,1 mpj |
| Mundur 4  | 39,5 km/jam | 24,5 mpj |

- Kecepatan travel maksimum pada kendaraan standar dengan bucket kosong dan ban L3 standar dengan radius putar 826 mm (32,5 in).

## Rem

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| Rem | Rem memenuhi standar ISO 3450:2011 |
|-----|------------------------------------|

## Sistem Hidraulis

| Tipe Pompa Sistem Implemen                   | Piston Volume Variabel |            |
|----------------------------------------------|------------------------|------------|
| Sistem Implemen                              |                        |            |
| Output Maksimum Pompa (2.200 rpm)            | 360 L/mnt              | 95 gal/mnt |
| Tekanan Pengoperasian Maksimum               | 31.000 kPa             | 4.496 psi  |
| Aliran Maksimum Fungsi ke-3/ke-4 Opsional    | 240 L/mnt              | 63 gal/mnt |
| Aliran Maksimum Fungsi ke-3/ke-4 Opsional    | 21.780 kPa             | 3.159 psi  |
| Waktu Siklus Hidraulis dengan Muatan Terukur |                        |            |
| Naik dari Posisi Mengangkut                  | 6,1 Dtk.               |            |
| Menuang, Posisi Naik Maksimum                | 1,4 Dtk.               |            |
| Turun, Kosong, Mengambang di Bawah           | 2,6 Dtk.               |            |
| Total                                        | 10,1 Dtk.              |            |

## As

|                                      |                          |         |
|--------------------------------------|--------------------------|---------|
| Depan                                | Tetap                    |         |
| Belakang                             | Osilasi $\pm 13$ derajat |         |
| Naik dan Turun Roda Tunggal Maksimum | 502 mm                   | 19,5 in |

## Kabin

|           |                                                                     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| ROPS/FOPS | ROPS/FOPS memenuhi standar ISO 3471:2008 dan ISO 3449:2005 Level II |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|

## Suara

Nilai suara yang ditunjukkan di bawah ini hanya untuk kondisi pengoperasian tertentu. Tingkat suara alat berat dan operator akan berbeda pada mesin dan/atau kecepatan kipas pendinginan yang berbeda. Pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dipelihara dengan baik, atau ketika pintu dan/atau jendela terbuka untuk waktu yang lama atau dalam lingkungan yang bising.

Dengan Kecepatan Kipas Pendinginan Pada Nilai Maksimum:

|                                                                |                         |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)                 | 72 dB(A)                |
| Tingkat Kekuatan Suara Luar (ISO 6395:2008)                    | 109 dB(A)               |
| Tingkat Tekanan Suara Luar (SAE J88:2013)                      | 76 dB(A)*               |
| Kipas Pendinginan Dengan Kecepatan 70 % dari Nilai Maksimum**: |                         |
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)                 | 69 dB(A)                |
| Tingkat Kekuatan Suara Luar (ISO 6395:2008)                    | 108 L <sub>WA</sub> *** |

\*Jarak 15 m, bergerak maju pada roda gigi rasio kedua.

\*\*Untuk mesin di negara-negara yang menerapkan "EU Directives".

\*\*\*European Union Directives "2000/14/EC" yang diubah dengan "2005/88/EC".

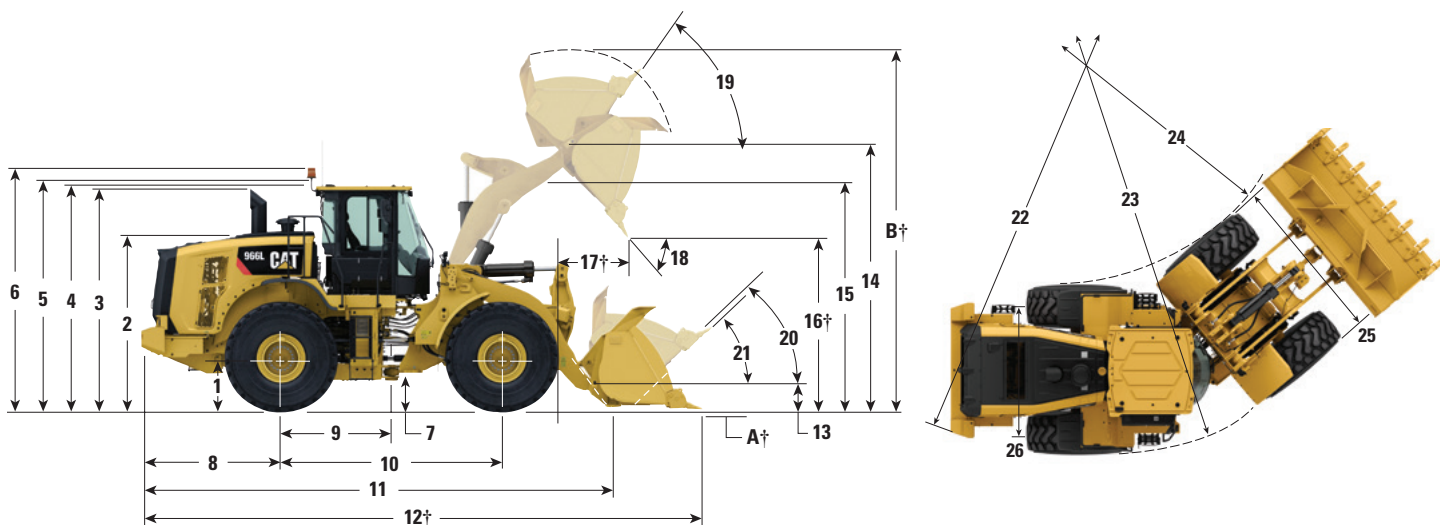
• Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

## Kapasitas Pengisian Ulang Bahan Bakar Untuk Perbaikan

|                                        |         |          |
|----------------------------------------|---------|----------|
| Tangki Bahan Bakar                     | 302,0 L | 79,8 gal |
| Sistem Pendinginan                     | 71,6 L  | 18,9 gal |
| Bak Mesin                              | 24,5 L  | 6,5 gal  |
| Transmisi                              | 58,5 L  | 15,5 gal |
| Diferensial dan Final Drive – Depan    | 57,0 L  | 15,1 gal |
| Diferensial dan Final Drive – Belakang | 57,0 L  | 15,1 gal |
| Tangki Hidraulis                       | 125 L   | 33,0 gal |

## Dimensi

Semua dimensi merupakan perkiraan.



|                                                                              | Pengangkatan Standar |        | Pengangkatan Tinggi |        |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|---------------------|--------|
| 1 Ketinggian ke Garis Pusat As                                               | 799 mm               | 2'7"   | 799 mm              | 2'7"   |
| 2 Ketinggian ke Puncak Kap                                                   | 2.818 mm             | 9'3"   | 2.818 mm            | 9'3"   |
| 3 Ketinggian ke Puncak Pipa Knalpot                                          | 3.522 mm             | 11'7"  | 3.522 mm            | 11'7"  |
| 4 Ketinggian ke Puncak ROPS                                                  | 3.587 mm             | 11'9"  | 3.587 mm            | 11'9"  |
| 5 Ketinggian ke Puncak Antena Product Link                                   | 3.636 mm             | 11'11" | 3.636 mm            | 11'11" |
| 6 Ketinggian ke Puncak Suar Peringatan                                       | 3.859 mm             | 12'8"  | 3.859 mm            | 12'8"  |
| 7 Jarak Bebas dari Permukaan Tanah                                           | 434 mm               | 1'5"   | 434 mm              | 1'5"   |
| 8 Garis Pusat As Belakang ke Tepi Beban Penyeimbang                          | 2.180 mm             | 7'2"   | 2.500 mm            | 8'2"   |
| 9 Garis Pusat As Belakang ke Penambat                                        | 1.775 mm             | 5'10"  | 1.775 mm            | 5'10"  |
| 10 Jarak Antar Sumbu Roda                                                    | 3.550 mm             | 11'8"  | 3.550 mm            | 11'8"  |
| 11 Panjang Keseluruhan (tanpa bucket)                                        | 7.289 mm             | 23'11" | 8.109 mm            | 26'8"  |
| 12 Panjang Pengiriman (dengan bucket rata di atas tanah)*†                   | 8.750 mm             | 28'9"  | 9.570 mm            | 31'5"  |
| 13 Ketinggian Pin Engsel pada Ketinggian Pengangkutan                        | 630 mm               | 2'1"   | 778 mm              | 2'7"   |
| 14 Ketinggian Pin Engsel pada Pengangkatan Maksimum                          | 4.235 mm             | 13'11" | 4.793 mm            | 15'9"  |
| 15 Jarak Bebas Lengan Pengangkat pada Pengangkatan Maksimum                  | 3.643 mm             | 11'11" | 4.140 mm            | 13'6"  |
| 16 Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°*†  | 2.991 mm             | 9'9"   | 3.549 mm            | 11'7"  |
| 17 Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°*†                 | 1.353 mm             | 4'5"   | 1.328 mm            | 4'4"   |
| 18 Sudut Penuangan pada Pengangkatan dan Penuangan Maksimum (saat berhenti)* | 49 derajat           |        | 48 derajat          |        |
| 19 Peregangan pada Pengangkatan Maksimum*                                    | 62 derajat           |        | 71 derajat          |        |
| 20 Peregangan pada Ketinggian Pengangkutan*                                  | 50 derajat           |        | 49 derajat          |        |
| 21 Peregangan pada Permukaan Tanah*                                          | 42 derajat           |        | 39 derajat          |        |
| 22 Lingkaran Jarak Bebas (radius) ke Beban Penyeimbang                       | 6.804 mm             | 22'3"  | 6.804 mm            | 22'3"  |
| 23 Lingkaran Jarak Bebas (radius) ke Sisi Luar Ban                           | 6.761 mm             | 22'2"  | 6.761 mm            | 22'2"  |
| 24 Lingkaran Jarak Bebas (radius) ke Sisi Dalam Ban                          | 3.770 mm             | 12'4"  | 3.770 mm            | 12'4"  |
| 25 Lebar di atas Ban (tidak terisi)                                          | 2.991 mm             | 9'10"  | 2.991 mm            | 9'10"  |
| 26 Lebar Alur                                                                | 2.230 mm             | 7'4"   | 2.230 mm            | 7'4"   |

\*Dengan pin fungsi umum 4,2 m³ (5,5 yd³) pada bucket dengan BOCE (lihat Spesifikasi Operasional untuk bucket lain).

†Dimensi tertera di tabel Spesifikasi Operasional.

Semua dimensi tinggi dan terkait ban mengacu ke ban Michelin 26.5R25 XHA2 L3 (lihat Tabel Opsi Ban untuk ban lainnya).

## Opsi Ban untuk Puing dan Limbah

| Merek Ban                                                           | Brawler HPS     | Brawler HPS      | Michelin  | Bridgestone |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------|-------------|
| Ukuran Ban                                                          | 25.5R25         | 26.5R25          | 26.5R25   | 26.5R25     |
| Jenis Alur                                                          | -               | -                | L-3       | L-3         |
| Pola Alur                                                           | Solidflex Halus | Solidflex Traksi | XHA2      | VJT         |
| Lebar di atas Ban – Maksimum (kosong)*                              | 2.959 mm        | 2.959 mm         | 2.991 mm  | 2.982 mm    |
| Lebar di atas Ban – Maksimum (terisi)*                              | 2.968 mm        | 2.968 mm         | 3.009 mm  | 3.016 mm    |
| Perubahan pada Dimensi Vertikal (Rata-rata depan dan belakang)      | 0 mm            | 0 mm             | -37 mm    | -22 mm      |
| Perubahan pada Jangkauan Horizontal                                 | 0 mm            | 0 mm             | -9 mm     | -11 mm      |
| Perubahan pada Lingkar Jarak Bebas (radius) ke Sisi Luar Ban        | 0 mm            | 0 mm             | 41 mm     | 48 mm       |
| Perubahan pada Lingkar Jarak Bebas (radius) ke Sisi Dalam Ban       | 0 mm            | 0 mm             | -41 mm    | -48 mm      |
| Perubahan pada Bobot Operasional (tanpa Ballast)                    | 0 kg            | -222 kg          | -4.464 kg | -4.300 kg   |
| Perubahan pada Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus    | 0 kg            | -160 kg          | -3.225 kg | -3.105 kg   |
| Perubahan pada Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat | 0 kg            | -143 kg          | -2.876 kg | -2.773 kg   |

\*Lebar di atas tonjolan dan mencakup pengembangan ban.

## Spesifikasi Operasional – Bucket Limbah

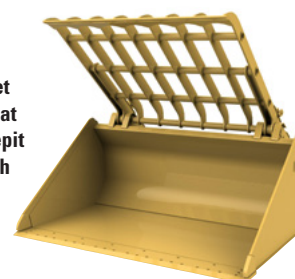
**Bucket Pemuatan & Pengangkutan Limbah**



**Bucket Pembulldoseran Limbah**



**Bucket Pemadat & Penjepit Limbah**



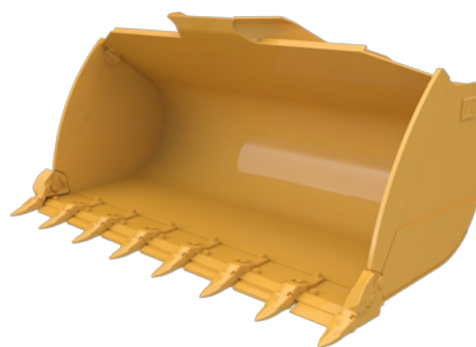
| Tipe Bucket                                                                       |                | Dengan Pin Pemuatan & Pengangkutan        | Dengan Pin Pembulldoseran                 | Dengan Pin Pemadat & Penjepit             |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|
| Tipe Tepian                                                                       |                | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci Baja | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci Baja | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci Baja | Delta Pengangkatan Tinggi* |
| Kapasitas – Terukur                                                               | m <sup>3</sup> | 7,40                                      | 6,50                                      | 5,00                                      | —                          |
| Kapasitas – Terukur pada Faktor Pengisian 110 %                                   | m <sup>3</sup> | 8,10                                      | 7,20                                      | 5,50                                      | —                          |
| Lebar                                                                             | mm             | 3.357                                     | 3.357                                     | 3.357                                     | —                          |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45° | mm             | 2.669                                     | 2.950                                     | 2.456                                     | 558                        |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°                | mm             | 1.526                                     | 1.245                                     | 1.740                                     | 24                         |
| Jangkauan pada Lengan Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket                       | mm             | 3.199                                     | 2.802                                     | 3.501                                     | 404                        |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan                                                    | mm             | 9.133                                     | 8.736                                     | 9.435                                     | 587                        |
| <b>A†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum             | mm             | 6.376                                     | 6.735                                     | 5.515                                     | 558                        |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut          | mm             | 7.686                                     | 7.584                                     | 7.768                                     | 264                        |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus dengan Pemipihan Ban             | kg             | 20.063                                    | 22.057                                    | 17.440                                    | -2.931                     |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat dengan Pemipihan Ban          | kg             | 17.764                                    | 19.581                                    | 15.318                                    | -2.676                     |
| Daya Dobrak                                                                       | kN             | 1.836                                     | 182                                       | 111                                       | -10                        |
| Bobot Operasional                                                                 | kg             | 28.856                                    | 28.649                                    | 29.879                                    | 234                        |

†Ilustrasi yang ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*Nilai maksimum.

Batas maksimum keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat menggunakan ban Brawler HPS Solidflex Halus, cairan penuh, operator, linkage pengangkatan standar, perlindungan Pengaturan Limbah standar, pelindung jendela depan, beban penyeimbang pelindung belakang, pelindung lampu, as penguncian diferensial otomatis (depan/belakang) dan dua katup hidrolik.

## Tabel Bucket Puing



| Paket                                                                            |                | 966L Puing                                |        |        |        |                                           |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|-------------------------------------------|--------|--------|
| Tipe Bucket                                                                      |                | Fungsi Umum Dengan Pin                    |        |        |        | Fungsi Umum Fusion                        |        |        |
| Tipe Tepian                                                                      |                | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci Baja |        |        |        | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci Baja |        |        |
| Kapasitas – Terukur                                                              | m <sup>3</sup> | 3,8                                       | 4,0    | 4,2    | 4,6    | 3,8                                       | 4,2    | 4,6    |
| Kapasitas – Terukur pada Faktor Pengisian 110 %                                  | m <sup>3</sup> | 4,2                                       | 4,4    | 4,6    | 5,1    | 4,2                                       | 4,6    | 5,1    |
| Lebar                                                                            | mm             | 3.220                                     | 3.220  | 3.220  | 3.220  | 3.220                                     | 3.220  | 3.220  |
| <b>16</b> Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45° | mm             | 3.104                                     | 3.095  | 3.028  | 3.014  | 3.075                                     | 2.997  | 2.984  |
| <b>17</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°                | mm             | 1.300                                     | 1.307  | 1.361  | 1.373  | 1.335                                     | 1.406  | 1.409  |
| Jangkauan pada Lengan Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket                      | mm             | 2.712                                     | 2.723  | 2.811  | 2.830  | 2.756                                     | 2.866  | 2.876  |
| Kedalaman Penggalian                                                             | mm             | 87                                        | 87     | 87     | 87     | 87                                        | 79     | 86     |
| <b>12</b> Panjang Keseluruhan                                                    | mm             | 8.712                                     | 8.723  | 8.811  | 8.830  | 8.756                                     | 8.859  | 8.875  |
| <b>A</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum             | mm             | 5.825                                     | 5.939  | 5.939  | 5.911  | 5.840                                     | 5.997  | 6.075  |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut         | mm             | 7.487                                     | 7.490  | 7.512  | 7.516  | 7.495                                     | 7.519  | 7.525  |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus (Ban Keras)                     | kg             | 21.798                                    | 21.796 | 21.560 | 21.602 | 21.146                                    | 20.839 | 21.058 |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat (Ban Keras)                  | kg             | 19.420                                    | 19.414 | 19.195 | 19.224 | 18.799                                    | 18.516 | 18.700 |
| Daya Dobrak                                                                      | kN             | 187                                       | 185    | 173    | 170    | 181                                       | 166    | 164    |
| Bobot Operasional*                                                               | kg             | 27.959                                    | 28.011 | 28.067 | 28.107 | 28.376                                    | 28.440 | 28.554 |

\*Batas maksimum keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat menggunakan ban Brawler HPS Solidflex Halus, cairan penuh, operator, linkage pengangkatan standar, perlindungan Pengaturan Limbah standar, pelindung jendela depan, beban penyeimbang pelindung belakang, pelindung lampu, as penguncian diferensial otomatis (depan/belakang), dan dua katup hidrolik.

# Peralatan Standar & Opsional untuk Industri & Limbah 966L

## Peralatan Standar dan Opsional

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincian.

|                                                                                                                             | Standar | Opsional |                                                                                                                                                          | Standar | Opsional |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>POWER TRAIN</b>                                                                                                          |         |          | <b>RUANG OPERATOR</b>                                                                                                                                    |         |          |
| As, diferensial terbuka, depan dan belakang                                                                                 | ✓       |          | Penyejuk udara, pemanas, dan pencair salju                                                                                                               | ✓       |          |
| As – penguncian diferensial depan/belakang otomatis, pendingin oli as, saluran ekologi, segel suhu ekstrem, pelindung segel |         | ✓        | Penyangga minuman (2) dengan kompartemen penyimpanan untuk ponsel/pemutar MP3                                                                            | ✓       |          |
| Indikator keausan rem                                                                                                       | ✓       |          | Penguncian fungsi bucket/alat kerja                                                                                                                      | ✓       |          |
| Rem, cakram tertutup berpendingin oli hidrolik dengan Sistem Pengereman Terintegrasi (IBS)                                  | ✓       |          | Filter udara kabin                                                                                                                                       | ✓       |          |
| Mode ekonomis (produktif)                                                                                                   | ✓       |          | Kabin, bertekanan dengan peredaman suara (ROPS/FOPS)                                                                                                     | ✓       |          |
| Mesin, Cat C9.3 – memenuhi standar Nonroad Stage III Tiongkok (setara dengan EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE)                   | ✓       |          | Gantungan jaket                                                                                                                                          | ✓       |          |
| Kipas, radiator, dengan pengendali elektronik, berpendingin hidrolik, sensor suhu, sesuai kebutuhan                         | ✓       |          | Penutup, HVAC logam                                                                                                                                      |         | ✓        |
| Kipas, VPF (kipas pitch variabel, kontrol otomatis dan manual)                                                              |         | ✓        | Kontrol EH, fungsi pengangkatan dan pemiringan SAL (tuas poros tunggal)                                                                                  | ✓       |          |
| Pompa penyiapan bahan bakar (elektrik)                                                                                      | ✓       |          | Kontrol EH, joystick pengangkatan dan pemiringan – sakelar rol terintegrasi tambahan untuk fungsi ke-3                                                   |         | ✓        |
| Pemisah bahan bakar/air                                                                                                     | ✓       |          | Kontrol EH, fungsi SAL ke-3                                                                                                                              |         | ✓        |
| Rem parkir, cakram dan kaliper                                                                                              | ✓       |          | Rem parkir EH                                                                                                                                            | ✓       |          |
| Precleaner, asupan udara mesin                                                                                              | ✓       |          | Tangga dan susunan akses kabin ergonomis                                                                                                                 | ✓       |          |
| Radiator, kondisi penuh serpihan dengan jarak sirip lebih lebar                                                             |         | ✓        | Klakson, elektrik                                                                                                                                        | ✓       |          |
| Sakelar, penguncian transmisi pada posisi netral                                                                            | ✓       |          | Lampu, dua plafon (kabin)                                                                                                                                | ✓       |          |
| Pengubah torsi, kopling penguncian dengan stator roda bebas                                                                 | ✓       |          | Cermin, luar tampilan belakang berpemanas dengan cermin tambahan terintegrasi                                                                            |         | ✓        |
| Transmisi, power shift planet otomatis (4F/4R)                                                                              | ✓       |          | Cermin, luar tampilan belakang dengan cermin tambahan terintegrasi                                                                                       | ✓       |          |
| <b>TEKNOLOGI CAT</b>                                                                                                        |         |          | Keypad membran 16 sakelar yang terpasang di tiang                                                                                                        | ✓       |          |
| Teknologi deteksi:                                                                                                          |         |          | Precleaner, HVAC                                                                                                                                         |         | ✓        |
| Kamera pandangan belakang                                                                                                   | ✓       |          | Radio, AM/FM/USB/MP3 Bluetooth                                                                                                                           |         | ✓        |
| Pendeteksian objek belakang Cat                                                                                             |         | ✓        | Radio, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth                                                                                                                        |         | ✓        |
| Teknologi Link:                                                                                                             |         |          | Dilengkapi Radio, CB                                                                                                                                     |         | ✓        |
| Product Link VIMS                                                                                                           | ✓       | ✓        | Dilengkapi radio (hiburan) termasuk antena, speaker, dan konverter (12V, 10-amp)                                                                         | ✓       |          |
| Teknologi Payload: Cat Production Measurement 2.0, Printer, Aggregate Autodig                                               |         | ✓        | Kamera pandangan belakang dalam tampilan layar sentuh LCD warna 18 cm (kemampuan untuk menampilkan pengaturan status alat berat dan parameter kesehatan) | ✓       |          |
| Sistem keamanan alat berat                                                                                                  |         | ✓        | Stopkontak (2), 12V                                                                                                                                      | ✓       |          |

(berlanjut di halaman berikutnya)

## Peralatan Standar dan Opsional (lanjutan)

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincian.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Standar | Opsional |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>RUANG OPERATOR (lanjutan)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |          |
| Plafon, logam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | ✓        |
| Kursi, Cat Comfort (kain), suspensi udara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓       |          |
| Kursi, suspensi udara, dengan pemanas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | ✓        |
| Sabuk pengaman, dapat digulung 51 mm (2 in)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓       |          |
| Sabuk pengaman, dapat digulung 76 mm (3 in), dengan indikator                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | ✓        |
| Kemudi, sekunder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | ✓        |
| Kemudi, roda kemudi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓       |          |
| Tabir matahari, depan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓       |          |
| Tabir matahari, belakang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         | ✓        |
| Penopang dengan cairan peredam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ✓       |          |
| Penyeka/penyemprot kaca depan dan belakang tipe wet-arm, penyeka kaca depan intermiten                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓       |          |
| Jendela, pemasangan karet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | ✓        |
| Jendela, geser (sisi kiri dan kanan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓       |          |
| Jendela, dengan pelindung depan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | ✓        |
| Jendela, dengan pelindung penuh depan, belakang dan samping                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | ✓        |
| Sistem Pandangan Area Kerja (WAVS), tampilan pandangan belakang sepanjang waktu                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | ✓        |
| <b>KELISTRIKAN DAN LAMPU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |          |
| Alarm, cadangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ✓       |          |
| Alternator, sikat 145-amp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓       |          |
| Lampu kerja halogen tambahan yang terpasang di kabin (empat tambahan) atau                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | ✓        |
| HI LED (dua tambahan) depan tambahan dan dua lampu kerja LED tambahan yang terpasang di belakang kabin dengan dua lampu kerja LED di kisi-kisi radiator dan LED sinyal belok depan. Termasuk juga cadangan empat lampu kerja halogen standar yang terpasang di kabin dengan empat lampu kerja LED (penawaran standar dan hanya tersedia lampu jalan halogen) |         | ✓        |
| Aki (2), bebas pemeliharaan 1.400 CCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓       |          |
| Kunci penyalan mesin; sakelar untuk menyalakan/mematikan                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ✓       |          |
| Lampu LED berhenti, belok, dan belakang (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | ✓        |
| Sistem pencahayaan: 4 lampu kerja halogen (terpasang di kabin), dua lampu pandangan belakang halogen (terpasang di plafon)                                                                                                                                                                                                                                   | ✓       |          |

|                                                                                                         | Standar | Opsional |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>KELISTRIKAN DAN LAMPU (lanjutan)</b>                                                                 |         |          |
| Sakelar pemutus utama                                                                                   | ✓       |          |
| Stopkontak penyalan (tidak termasuk kabel)                                                              | ✓       |          |
| Starter, elektrik, tugas berat                                                                          | ✓       |          |
| Sistem penyalan mesin dan pengisian daya (24V)                                                          | ✓       |          |
| Suar strobo peringatan kuning tua                                                                       |         | ✓        |
| <b>CAIRAN</b>                                                                                           |         |          |
| Cairan pendingin pracampur dengan umur lebih panjang dengan perlindungan beku hingga -34 °C (-29° F)    | ✓       |          |
| Cairan pendingin pracampur dengan umur lebih panjang dengan perlindungan beku hingga -50 °C (-58 °F)    |         | ✓        |
| <b>HIDRAULIS</b>                                                                                        |         |          |
| Kopling, segel permukaan O-ring Cat                                                                     | ✓       |          |
| Selang, Cat XT                                                                                          | ✓       |          |
| Pendingin oli hidrolik (ayun keluar)                                                                    | ✓       |          |
| Sistem hidrolik, sensor muatan                                                                          | ✓       |          |
| Katup pengambilan sampel oli                                                                            | ✓       |          |
| Fungsi ke-3 dengan Kontrol Berkendara – linkage standar, linkage pengangkatan tinggi, linkage kehutanan |         | ✓        |
| Keran tekanan diagnostik jarak jauh                                                                     | ✓       |          |
| Kontrol berkendara, 2V                                                                                  |         | ✓        |
| Kemudi, sensor muatan                                                                                   | ✓       |          |
| <b>LINKAGE</b>                                                                                          |         |          |
| Autolube                                                                                                |         | ✓        |
| Kehutanan                                                                                               |         | ✓        |
| Pengangkatan tinggi                                                                                     |         | ✓        |
| Kickout, pengangkatan dan pemiringan, otomatis (dapat disetel di kabin)                                 | ✓       |          |
| Dilengkapi quick coupler                                                                                |         | ✓        |
| Z-bar, batang silang/tuas kemiringan besi tuang                                                         | ✓       |          |
| <b>STARTER, AKI, DAN ALTERNATOR</b>                                                                     |         |          |
| Penyalan dingin – 240V                                                                                  |         | ✓        |
| <b>ALAT KERJA</b>                                                                                       |         |          |
| Garpu, penebangan                                                                                       |         | ✓        |
| Garpu, palet                                                                                            |         | ✓        |
| Quick coupler Fusion                                                                                    |         | ✓        |
| Bucket Seri Performance                                                                                 |         | ✓        |

(berlanjut di halaman berikutnya)

# Peralatan Standar & Opsional untuk Industri & Limbah 966L

## Peralatan Standar dan Opsional (lanjutan)

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincian.

|                                                                                                                                      | Standar | Opsional |                                                                                       | Standar | Opsional |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>SISTEM PEMANTAUAN TERKOMPUTERISASI</b>                                                                                            |         |          | <b>PERALATAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA (lanjutan)</b>                              |         |          |
| Dengan alat pengukur berikut:                                                                                                        | ✓       |          | Sepatbor, depan                                                                       | ✓       |          |
| Speedometer/takometer                                                                                                                |         |          | Sepatbor, pekerjaan jalan                                                             |         | ✓        |
| Indikator rentang roda gigi digital                                                                                                  |         |          | Filter: bahan bakar, udara mesin, oli mesin, oli hidrolik, transmisi                  | ✓       |          |
| Temperatur: cairan pendingin mesin, hidrolik oli, oli transmisi                                                                      |         |          | Fiting gemuk                                                                          | ✓       |          |
| Level bahan bakar                                                                                                                    |         |          | Kisi-kisi, puing yang beterbangan                                                     | ✓       |          |
| Dengan indikator peringatan berikut:                                                                                                 | ✓       |          | Pelindung, power train                                                                |         | ✓        |
| Temperatur: oli as, asupan mesin manifold                                                                                            |         |          | Penambat, drawbar dengan pin                                                          | ✓       |          |
| Tekanan: oli mesin, tekanan bahan bakar tinggi/rendah, oli kemudi primer, servis oli rem                                             |         |          | Kap, power tilting nonlogam                                                           | ✓       |          |
| Tegangan aki tinggi/rendah                                                                                                           |         |          | Platform, pencucian jendela                                                           |         | ✓        |
| Pembatasan filter udara mesin                                                                                                        |         |          | Precleaner, turbin                                                                    |         | ✓        |
| Pembatasan filter oli hidrolik                                                                                                       |         |          | Precleaner, sampah                                                                    |         | ✓        |
| Oli hidrolik rendah                                                                                                                  |         |          | Tutup hujan precleaner                                                                | ✓       |          |
| Rem parkir                                                                                                                           |         |          | Pusat servis (elektrik dan hidrolik)                                                  | ✓       |          |
| Pintasan filter transmisi                                                                                                            |         |          | Alat ukur pengamatan: tingkat cairan pendingin mesin, oli hidrolik, dan oli transmisi | ✓       |          |
| <b>PERALATAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA</b>                                                                                        |         |          | Kotak peralatan                                                                       | ✓       |          |
| Pematan otomatis pada putaran rendah                                                                                                 | ✓       |          | Caplock perlindungan dari vandalisme                                                  | ✓       |          |
| Sistem Cat Autolube                                                                                                                  |         | ✓        | <b>KONFIGURASI LAINNYA</b>                                                            |         |          |
| Paket cuaca dingin: pintasan filter transmisi, pintasan pompa kipas, pemanas saluran air atau blok mesin, dilengkapi alat bantu eter |         | ✓        | Pemegang balok                                                                        |         | ✓        |
| Saluran ekologis untuk mesin, transmisi, dan hidrolik                                                                                | ✓       |          | Pemegang industri dan limbah                                                          |         | ✓        |
|                                                                                                                                      |         |          | Kehutanan                                                                             |         | ✓        |
|                                                                                                                                      |         |          | Pelabuhan dan dermaga                                                                 |         | ✓        |

## Peralatan Standar dan Opsional (lanjutan)

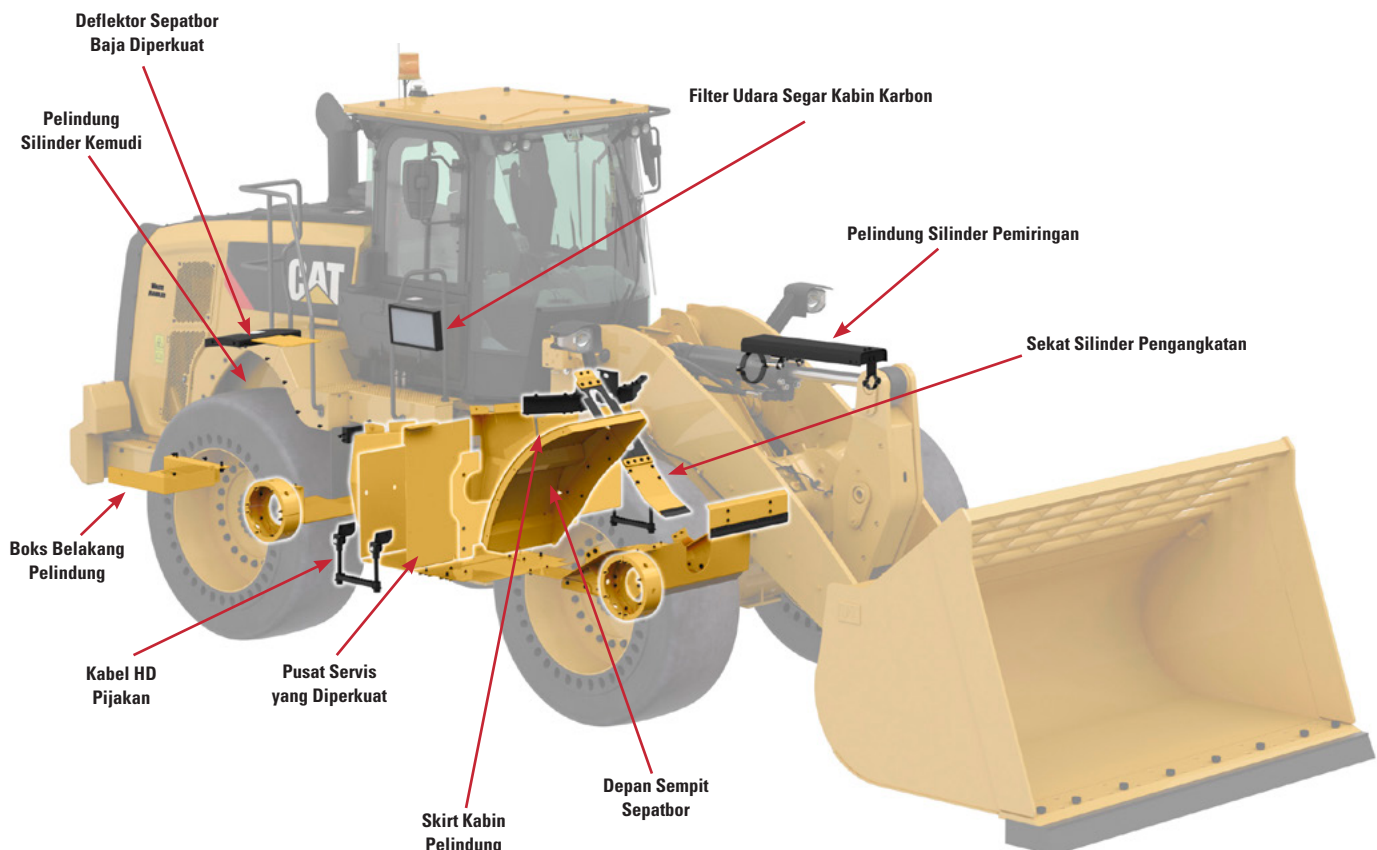
### Standar

- Pelindung segel as
- Pelindung silinder kemudi
- Pelindung bak mesin
- Pelindung power train
- Pelindung silinder pemiringan
- Skirt kabin bawah
- Penguat boks belakang
- Pusat servis yang diperkuat
- Pijakan kabel tugas berat
- Sekat silinder pengangkatan
- Sepatbor depan sempit
- Deflektor sepatbor belakang diperkuat baja
- Filter udara segar kabin karbon
- Kabin dengan peredaman suara

### Opsional

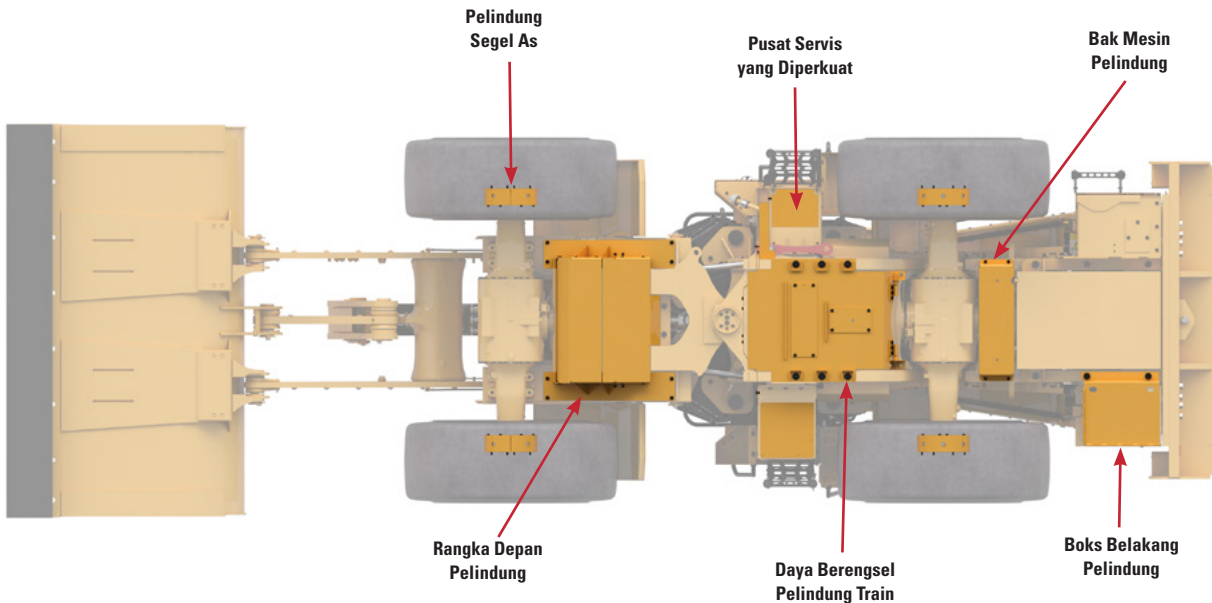
- Linkage Pengangkatan Tinggi
- As depan dengan diferensial penguncian otomatis
- Hidraulis fungsi ke-3
- Lampu LED Premium
- Kaca dengan pemasangan karet
- Pelindung kaca depan
- Kursi Deluxe dengan peredaman ujung dinamis
- Kontrol loader joystick
- Precleaner kabin yang ditenagai dan difilter
- Pendingin kondisi penuh serpihan
- Kipas pitch variabel
- Ban Brawler HPS Padat (traksi atau halus)
- Precleaner udara mesin turbin dengan penyaring sampah
- Autolube
- Pendeteksian Objek Terintegrasi Cat
- Pelindung lampu

## Pelindung Atas Alat Berat – Standar

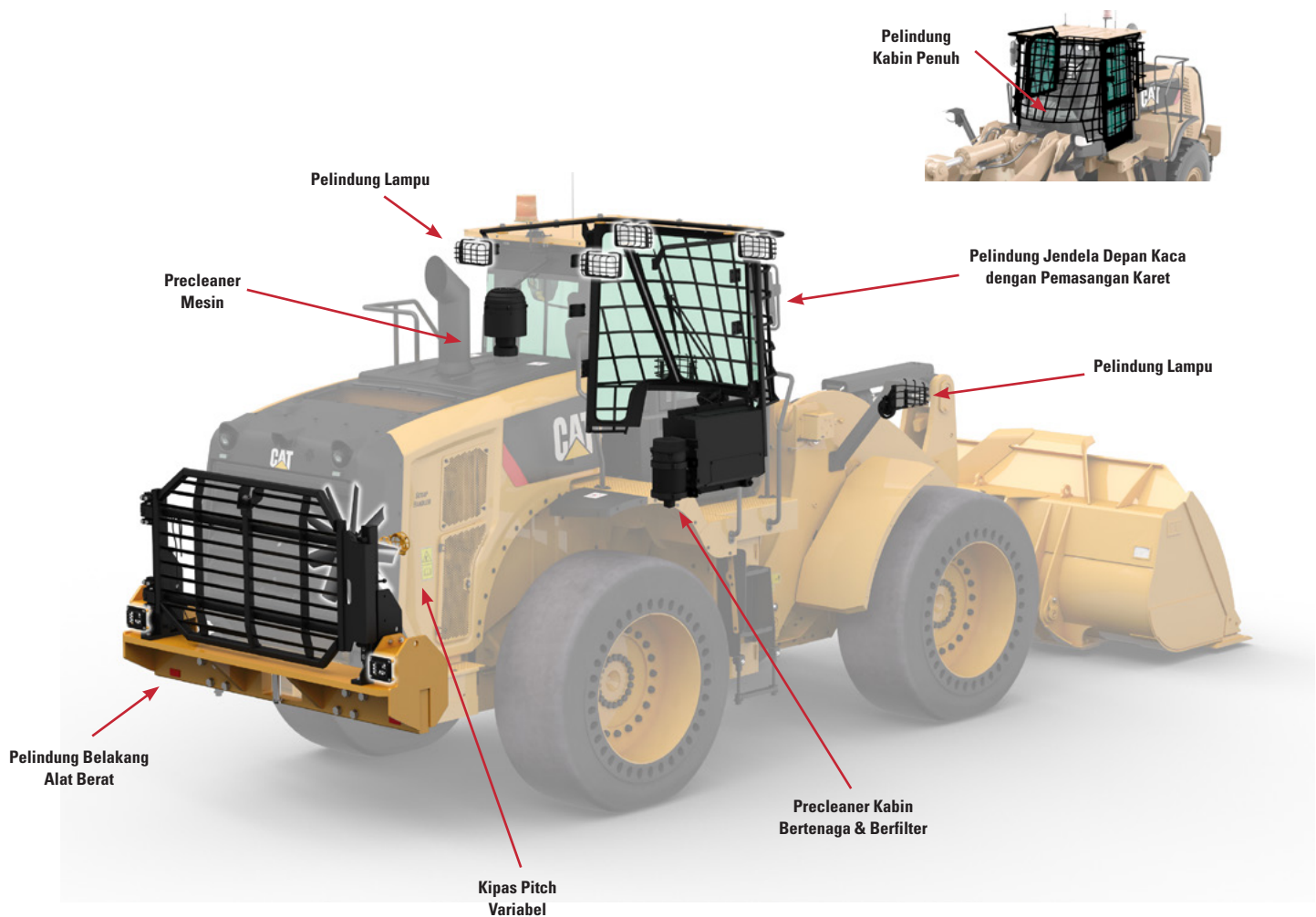


# Peralatan Standar & Opsional untuk Industri & Limbah 966L

## Pelindung Bawah Alat Berat – Standar



## Perlindungan Kabin Penuh Opsional – Tersedia





# Kehutanan

## 966L

***Aplikasi pekarangan menuntut kinerja tambahan, produktivitas, dan keselamatan yang diberikan oleh Wheel Loader Forestry Cat.***

### Ketahanan

- Desain rangka yang dilas oleh robot memberikan struktur kokoh yang menyerap beban torsional.
- Desain penambat artikulasi Seri L memberi peningkatan kapasitas gaya bantalan untuk menangani muatan-muatan berat.
- Transmisi dan as tugas berat dirancang untuk menangani lereng dan tanjakan yang curam.

### Produktivitas

- Silinder pemiringan yang lebih besar dan Katup implemen logger yang dipasangkan dengan Beban penyeimbang logger menambah kapasitas alat berat 19 % dibandingkan alat berat standar.
- Transmisi kopling penguncian mencocokkan daya mesin untuk menambah efisiensi bahan bakar dan memberikan kinerja optimal.
- Quick coupler Cat Fusion opsional dan fungsi hidrolik katup ke-3 memberikan fleksibilitas antara garpu dan bucket.
- Sistem pematian mesin saat diam otomatis secara signifikan mengurangi waktu diam, keseluruhan jam operasi, dan konsumsi bahan bakar.
- Diferensial depan standar dengan penguncian manual mengoptimalkan traksi dalam semua kondisi. Di pelataran yang diperkeras sebagian, keausan ban dapat diminimalkan.
- Kipas pitch variabel dan pendingin kondisi penuh serpihan meminimalkan panas berlebih pada power train dan mengurangi waktu henti untuk pembersihan radiator.

### Keselamatan

- Akses kabin dengan pintu lebar dan pijakan seperti tangga menambah kestabilan.
- Kaca depan dari lantai hingga atap, cermin lebar dengan cermin tambahan terintegrasi, dan kamera pandangan belakang memberikan visibilitas terbaik dalam industri.
- Kamera pandangan belakang meningkatkan visibilitas di belakang mesin, membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.

### Ruang Operator

- Penopang kabin dengan peredaman suara, segel, dan cairan peredam mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Kait pintu yang nyaman memungkinkan personel tetap berada di permukaan tanah selagi membuka pintu kabin.

### Lebih Hemat Waktu dan Biaya Pemeliharaan

- Pusat servis meningkatkan kenyamanan dan aksesibilitas.
- Akses yang mudah ke pengisian bahan bakar dan titik pemeliharaan harian berarti lebih sedikit waktu servis yang dibutuhkan.
- Dukungan remote flash.
- Sistem Cat autolube memberikan pemantauan sistem pelumasan penuh dan visibilitas uji diagnostik.
- Platform pembersihan jendela terintegrasi dengan titik pengencangan memungkinkan akses ke bagian depan alat berat dengan mudah dan aman.

# Spesifikasi Kehutanan 966L

| Mesin                             |           |                 |
|-----------------------------------|-----------|-----------------|
| Model Mesin                       | Cat C9.3  |                 |
| Daya Maksimum @ 1.700 rpm         |           |                 |
| ISO 14396                         | 227 kW    | 309 hp (metrik) |
| Daya Bersih Maksimum @ 1.700 rpm  |           |                 |
| ISO 9249                          | 207 kW    | 281 hp (metrik) |
| Torsi Puncak (1.200 rpm)          |           |                 |
| ISO 14396                         | 1.581 N·m |                 |
| Torsi Bersih Maksimum (1.000 rpm) |           |                 |
| ISO 9249                          | 1.507 N·m |                 |
| Diameter Silinder                 | 115 mm    |                 |
| Langkah                           | 149 mm    |                 |
| Volume                            | 9,3 L     |                 |

- Mesin Cat dengan teknologi ACERT – berdasarkan persyaratan setempat, memenuhi standar emisi Nonroad Stage III Tiongkok (setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE).
- Besaran daya berlaku pada kecepatan yang dinyatakan ketika diuji dalam kondisi acuan dengan standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang diiklankan merupakan daya yang tersedia pada flywheel ketika mesin dilengkapi dengan kipas, pembersih udara, dan aftertreatment.
- Daya kotor yang diiklankan adalah daya dengan kipas pada kecepatan maksimum.

| Transmisi |             |          |
|-----------|-------------|----------|
| Maju 1    | 6,5 km/jam  | 4,0 mpj  |
| Maju 2    | 13,0 km/jam | 8,1 mpj  |
| Maju 3    | 23,5 km/jam | 14,6 mpj |
| Maju 4    | 39,5 km/jam | 24,5 mpj |
| Mundur 1  | 7,1 km/jam  | 4,4 mpj  |
| Mundur 2  | 14,4 km/jam | 8,9 mpj  |
| Mundur 3  | 25,9 km/jam | 16,1 mpj |
| Mundur 4  | 39,5 km/jam | 24,5 mpj |

- Kecepatan travel maksimum pada kendaraan standar dengan bucket kosong dan ban L3 standar dengan radius putar 826 mm (32,5 in).

## Rem

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| Rem | Rem memenuhi standar ISO 3450:2011 |
|-----|------------------------------------|

## Sistem Hidraulis

| Tipe Pompa Sistem Implemen                   | Piston Volume Variabel |            |
|----------------------------------------------|------------------------|------------|
| Sistem Implemen                              |                        |            |
| Output Maksimum Pompa (2.200 rpm)            | 360 L/mnt              | 95 gal/mnt |
| Tekanan Pengoperasian Maksimum               | 31.000 kPa             | 4.496 psi  |
| Aliran Maksimum Fungsi ke-3/ke-4 Opsional    | 240 L/mnt              | 63 gal/mnt |
| Aliran Maksimum Fungsi ke-3/ke-4 Opsional    | 21.780 kPa             | 3.159 psi  |
| Waktu Siklus Hidraulis dengan Muatan Terukur |                        |            |
| Naik dari Posisi Mengangkut                  | 6,1 Dtk.               |            |
| Menuang, Posisi Naik Maksimum                | 1,4 Dtk.               |            |
| Turun, Kosong, Mengambang di Bawah           | 2,6 Dtk.               |            |
| Total                                        | 10,1 Dtk.              |            |

## As

|                                      |                          |         |
|--------------------------------------|--------------------------|---------|
| Depan                                | Tetap                    |         |
| Belakang                             | Osilasi $\pm 13$ derajat |         |
| Naik dan Turun Roda Tunggal Maksimum | 502 mm                   | 19,5 in |

## Kabin

|           |                                                                     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| ROPS/FOPS | ROPS/FOPS memenuhi standar ISO 3471:2008 dan ISO 3449:2005 Level II |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|

## Suara

Nilai suara yang ditunjukkan di bawah ini hanya untuk kondisi pengoperasian tertentu. Tingkat suara alat berat dan operator akan berbeda pada mesin dan/atau kecepatan kipas pendinginan yang berbeda. Pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dipelihara dengan baik, atau ketika pintu dan/atau jendela terbuka untuk waktu yang lama atau dalam lingkungan yang bising.

Dengan Kecepatan Kipas Pendinginan Pada Nilai Maksimum:

|                                                                |                         |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)                 | 72 dB(A)                |
| Tingkat Kekuatan Suara Luar (ISO 6395:2008)                    | 109 dB(A)               |
| Tingkat Tekanan Suara Luar (SAE J88:2013)                      | 76 dB(A)*               |
| Kipas Pendinginan Dengan Kecepatan 70 % dari Nilai Maksimum**: |                         |
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)                 | 69 dB(A)                |
| Tingkat Kekuatan Suara Luar (ISO 6395:2008)                    | 108 L <sub>WA</sub> *** |

\*Jarak 15 m, bergerak maju pada roda gigi rasio kedua.

\*\*Untuk mesin di negara-negara yang menerapkan "EU Directives".

\*\*\*European Union Directives "2000/14/EC" yang diubah dengan "2005/88/EC".

• Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

## Kapasitas Pengisian Ulang Bahan Bakar Untuk Perbaikan

|                                        |         |          |
|----------------------------------------|---------|----------|
| Tangki Bahan Bakar                     | 302,0 L | 79,8 gal |
| Sistem Pendinginan                     | 71,6 L  | 18,9 gal |
| Bak Mesin                              | 24,5 L  | 6,5 gal  |
| Transmisi                              | 58,5 L  | 15,5 gal |
| Diferensial dan Final Drive – Depan    | 57,0 L  | 15,1 gal |
| Diferensial dan Final Drive – Belakang | 57,0 L  | 15,1 gal |
| Tangki Hidraulis                       | 125 L   | 33,0 gal |

# Spesifikasi Kehutanan 966L

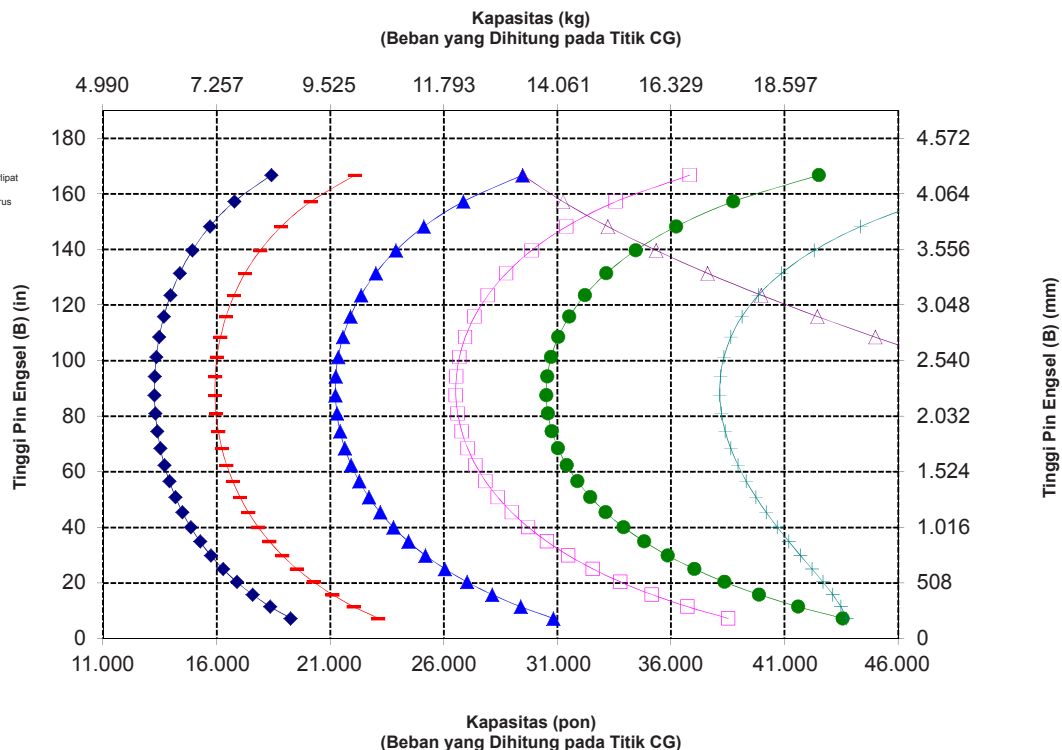
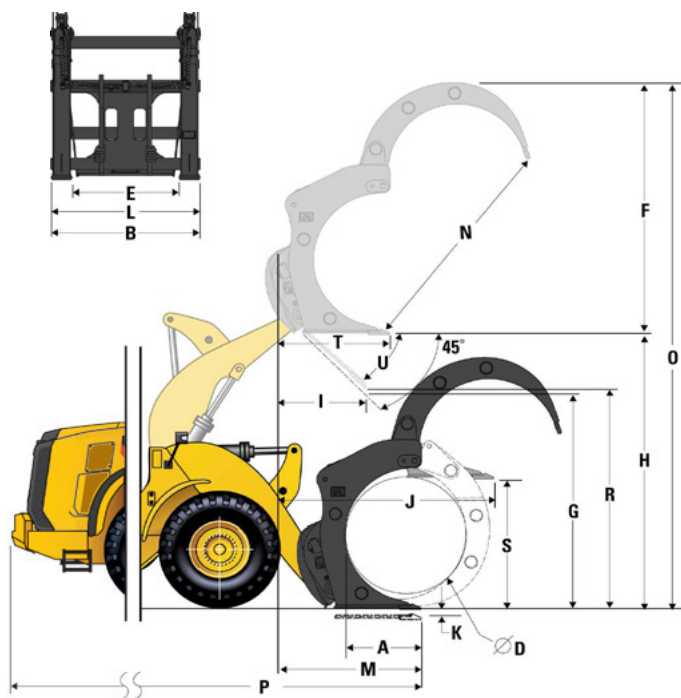
## Perubahan Dimensi – Ban

| Merek Ban                                                           | Michelin | Michelin | Michelin | Bridgestone | Bridgestone | Bridgestone | Triangle |
|---------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|----------|
| Ukuran Ban                                                          | 25.5R25  | 26.5R25  | 26.5R25  | 26.5R25     | 26.5R25     | 775/65R25   | 26.5R25  |
| Jenis Alur                                                          | L-4      | L-5      | L-5      | L-3         | L-5         | L-3         | L-3      |
| Pola Alur                                                           | XLDD1    | XLDD2    | XMINED2  | VJT         | VSDL        | VTS         | TB516    |
| Lebar di atas Ban – Maksimum (kosong)*                              | 2.987 mm | 2.986 mm | 2.970 mm | 2.982 mm    | 2.874 mm    | 3.080 mm    | 2.971 mm |
| Lebar di atas Ban – Maksimum (terisi)*                              | 3.019 mm | 3.011 mm | 2.994 mm | 3.016 mm    | 2.900 mm    | 3.101 mm    | 2.999 mm |
| Perubahan pada Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)      | 44 mm    | 39 mm    | 53 mm    | 15 mm       | 50 mm       | 17 mm       | 24 mm    |
| Perubahan pada Jangkauan Horizontal                                 | -36 mm   | -34 mm   | -32 mm   | -3 mm       | -29 mm      | -5 mm       | -9 mm    |
| Perubahan pada Lingkar Jarak Bebas (radius) ke Sisi Luar Ban        | 5 mm     | 1 mm     | -7 mm    | 3 mm        | -54 mm      | 46 mm       | -5 mm    |
| Perubahan pada Lingkar Jarak Bebas (radius) ke Sisi Dalam Ban       | -5 mm    | -1 mm    | 7 mm     | -3 mm       | 54 mm       | -46 mm      | 5 mm     |
| Perubahan pada Bobot Operasional (tanpa Ballast)                    | 420 kg   | 716 kg   | 1.068 kg | 164 kg      | 1.136 kg    | 856 kg      | 100 kg   |
| Perubahan pada Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus    | 303 kg   | 517 kg   | 771 kg   | 118 kg      | 821 kg      | 618 kg      | 72 kg    |
| Perubahan pada Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat | 271 kg   | 461 kg   | 688 kg   | 106 kg      | 732 kg      | 551 kg      | 64 kg    |

\*Lebar di atas tonjolan dan mencakup pengembangan ban.

## Garpu Grapple – Dengan Pin

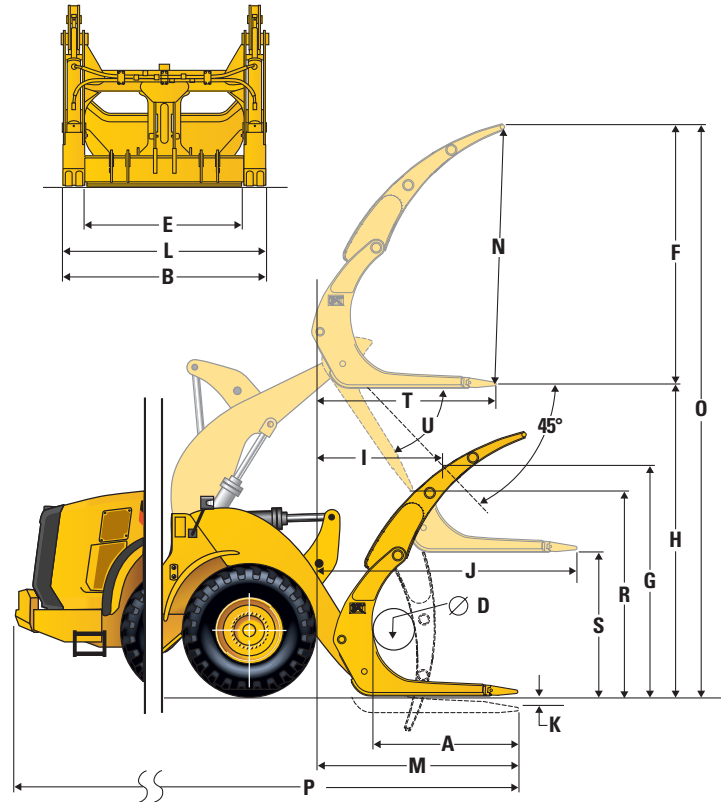
|          |                                                                                      |                 |          |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| <b>A</b> | Panjang gigi garpu                                                                   | mm              | 1.221    |
|          |                                                                                      | in              | 48,1     |
| <b>B</b> | Lebar garpu                                                                          | mm              | 1.943    |
|          |                                                                                      | in              | 76,5     |
|          | Luas ujung                                                                           | m <sup>2</sup>  | 3,1      |
|          |                                                                                      | ft <sup>2</sup> | 33       |
| <b>C</b> | Tinggi dalam<br>(hanya berlaku untuk klem atas ganda)                                | mm              | 0        |
|          |                                                                                      | in              | 0        |
| <b>D</b> | Bukaan min.<br>(hanya berlaku untuk garpu pekarangan)                                | mm              | N/A      |
|          |                                                                                      | in              | N/A      |
|          | Bobot Pengoperasian                                                                  | kg              | 24.703   |
|          |                                                                                      | pon             | 54.459   |
| <b>E</b> | Jarak di dalam ujung                                                                 | mm              | 1.402    |
|          |                                                                                      | in              | 55       |
|          | Batas maksimum keseimbangan muatan statis, terlipat Garpu rata                       | kg              | 12.034   |
|          |                                                                                      | pon             | 26.530,7 |
|          | Batas maksimum keseimbangan muatan statis, lurus Garpu rata                          | kg              | 13.840   |
|          |                                                                                      | pon             | 30.510,8 |
| <b>F</b> | Tinggi garpu maks.<br>(dgn klem terbuka jika sesuai)                                 | mm              | 3.762    |
|          |                                                                                      | in              | 148,1    |
| <b>G</b> | Jarak bebas dgn pengangkatan penuh, penuangan 45 der.<br>(jika penuangan maks. < 45) | mm              | 3.076    |
|          |                                                                                      | in              | 121,1    |
| <b>H</b> | Jarak bebas @ pengangkatan penuh garpu rata                                          | mm              | 3.915    |
|          |                                                                                      | in              | 154,2    |
| <b>I</b> | Jangkauan dgn pengangkatan penuh, penuangan 45 der.<br>(jika penuangan maks. < 45)   | mm              | 1.106    |
|          |                                                                                      | in              | 43,5     |
| <b>J</b> | Jangkauan dgn lengan pengangkat horizontal dan garpu rata                            | mm              | 2.587    |
|          |                                                                                      | in              | 101,8    |
| <b>K</b> | Kedalaman penggalian                                                                 | mm              | -135     |
|          |                                                                                      | in              | -5,3     |
| <b>L</b> | Lebar di atas gigi garpu                                                             | mm              | 1.938    |
|          |                                                                                      | in              | 76,3     |
| <b>M</b> | Jangkauan @ permukaan tanah                                                          | mm              | 1.945    |
|          |                                                                                      | in              | 77       |
| <b>N</b> | Bukaan maks. sepanjang gigi garpu dan klem                                           | mm              | 3.465    |
|          |                                                                                      | in              | 136,4    |
| <b>O</b> | Tinggi keseluruhan garpu @ pengangkatan penuh dan klem terbuka                       | mm              | 7.677    |
|          |                                                                                      | in              | 302,3    |
| <b>P</b> | Panjang keseluruhan<br>Ujung gigi garpu ke belakang mesin                            | mm              | 8.861    |
|          |                                                                                      | in              | 348,9    |
| <b>R</b> | Jarak bebas @ pengangkatan penuh dan penuangan maks.<br>Penumpahan (jika < 45)       | mm              | 3.078    |
|          |                                                                                      | in              | 121,2    |
| <b>S</b> | Jarak bebas dengan lengan pengangkat horizontal dan garpu rata                       | mm              | 1.832,0  |
|          |                                                                                      | in              | 72,1     |
| <b>T</b> | Jangkauan @ pengangkatan penuh dan garpu rata                                        | mm              | 1.719,2  |
|          |                                                                                      | in              | 67,7     |
| <b>U</b> | Sudut penumpahan maks. dari horisontal                                               | der             | 45       |
|          |                                                                                      | rad             | 0,8      |



# Spesifikasi Kehutanan 966L

## Garpu Pekarangan – Dengan Pin

|                                                                                               |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| <b>A</b> Panjang gigi garpu                                                                   | mm              | 1.611    |
|                                                                                               | in              | 63,4     |
| <b>B</b> Lebar garpu                                                                          | mm              | 2.508    |
|                                                                                               | in              | 98,8     |
| Luas ujung                                                                                    | m <sup>2</sup>  | 1,59     |
|                                                                                               | ft <sup>2</sup> | 17       |
| <b>C</b> Tinggi dalam<br>(hanya berlaku untuk klem atas ganda)                                | mm              | 0        |
|                                                                                               | in              | 0        |
| <b>D</b> Buka min.<br>(hanya berlaku untuk garpu pekarangan)                                  | mm              | 662      |
|                                                                                               | in              | 26       |
| Bobot Pengoperasian                                                                           | kg              | 24.955   |
|                                                                                               | pon             | 55.015   |
| <b>E</b> Jarak di dalam ujung                                                                 | mm              | 1.907    |
|                                                                                               | in              | 75       |
| Batas maksimum keseimbangan muatan statis, terlipat Garpu rata                                | kg              | 13.032   |
|                                                                                               | pon             | 28.730,0 |
| Batas maksimum keseimbangan muatan statis, lurus Garpu rata                                   | kg              | 14.982   |
|                                                                                               | pon             | 33.028,3 |
| <b>F</b> Tinggi garpu maks.<br>(dgn klem terbuka jika sesuai)                                 | mm              | 2.805    |
|                                                                                               | in              | 110,4    |
| <b>G</b> Jarak bebas dgn pengangkatan penuh, penuangan 45 der.<br>(jika penuangan maks. < 45) | mm              | 2.847    |
|                                                                                               | in              | 112,1    |
| <b>H</b> Jarak bebas @ pengangkatan penuh garpu rata                                          | mm              | 3.971    |
|                                                                                               | in              | 156,3    |
| <b>I</b> Jangkauan dgn pengangkatan penuh, penuangan 45 der.<br>(jika penuangan maks. < 45)   | mm              | 1.413    |
|                                                                                               | in              | 55,6     |
| <b>J</b> Jangkauan dgn lengan pengangkat horizontal dan garpu rata                            | mm              | 2.965    |
|                                                                                               | in              | 116,7    |
| <b>K</b> Kedalaman penggalian                                                                 | mm              | -79      |
|                                                                                               | in              | -3,1     |
| <b>L</b> Lebar di atas gigi garpu                                                             | mm              | 2.413    |
|                                                                                               | in              | 95,0     |
| <b>M</b> Jangkauan @ permukaan tanah                                                          | mm              | 2.278    |
|                                                                                               | in              | 90       |
| <b>N</b> Buka maks. sepanjang gigi garpu dan klem                                             | mm              | 2.727    |
|                                                                                               | in              | 107,4    |
| <b>O</b> Tinggi keseluruhan garpu @ pengangkatan penuh dan klem terbuka                       | mm              | 6.776    |
|                                                                                               | in              | 266,8    |
| <b>P</b> Panjang keseluruhan<br>Ujung gigi garpu ke belakang mesin                            | mm              | 9.194    |
|                                                                                               | in              | 362,0    |
| <b>R</b> Jarak bebas @ pengangkatan penuh dan penuangan maks.<br>Penumpahan (jika < 45)       | mm              | 2.851    |
|                                                                                               | in              | 112,2    |
| <b>S</b> Jarak bebas dengan lengan pengangkat horizontal dan garpu rata                       | mm              | 1.887,8  |
|                                                                                               | in              | 74,3     |
| <b>T</b> Jangkauan @ pengangkatan penuh dan garpu rata                                        | mm              | 2.098,0  |
|                                                                                               | in              | 82,6     |
| <b>U</b> Sudut penumpahan maks. dari horisontal                                               | der             | 45       |
|                                                                                               | rad             | 0,8      |



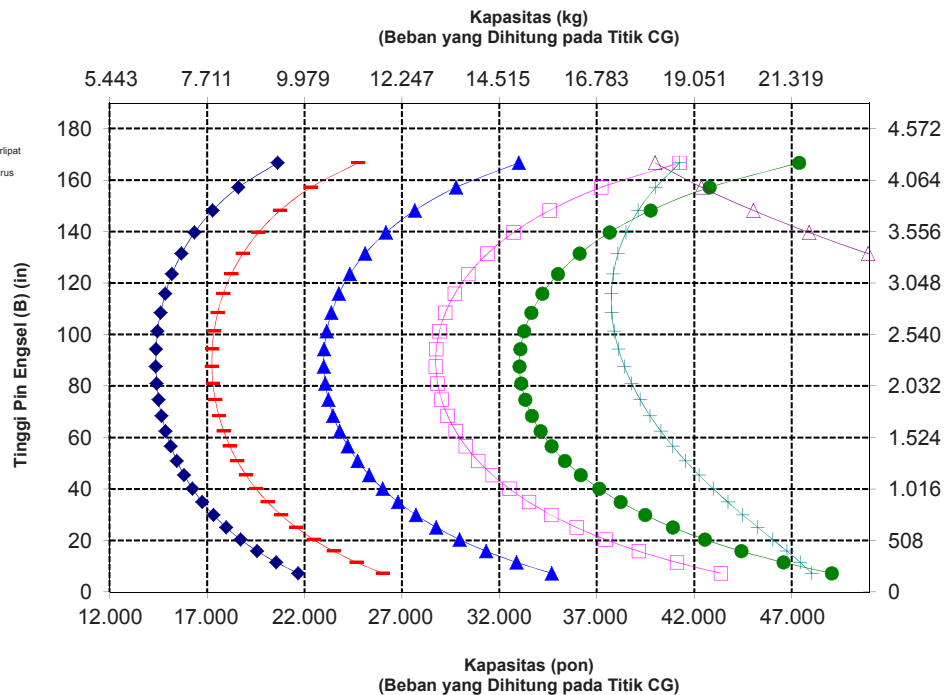
- Muatan (SAE J1197)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Padat & Rata)
- Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis - Terlipat
- Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis - Lurus
- Kapasitas Kemiringan Hidraulis
- Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

**CATATAN:** Batas maksimum keseimbangan muatan statis dan bobot pengoperasian didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban L3 Michelin XHA, Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan rating sesuai dengan standar berikut: SAE\* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

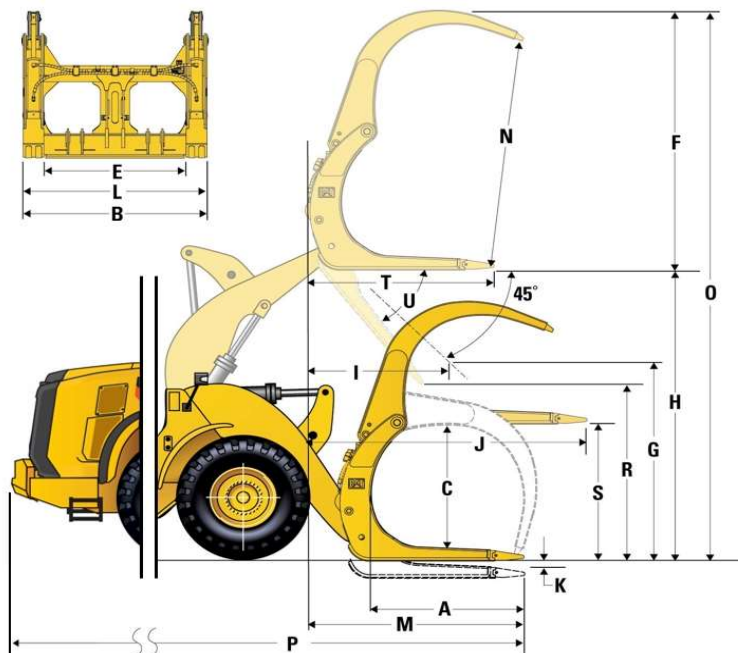
Bobot pengoperasian terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh atau batas hidroliks. CEN EN 474-3: 60% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh pada medan kasar atau batas hidroliks. CEN EN474-3: 80% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh pada permukaan padat dan rata atau batas hidroliks.

\*SAE – Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN – European Committee for Standardization



## Garpu Penebangan, Grapple – Dengan Pin

|   |                                                                                      |                 |          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| A | Panjang gigi garpu                                                                   | mm              | 1.611    |
|   |                                                                                      | in              | 63,4     |
| B | Lebar garpu                                                                          | mm              | 2.500    |
|   |                                                                                      | in              | 98,4     |
|   | Luas ujung                                                                           | m <sup>2</sup>  | 1,42     |
|   |                                                                                      | ft <sup>2</sup> | 15       |
| C | Tinggi dalam<br>(hanya berlaku untuk klem atas ganda)                                | mm              | 1.259    |
|   |                                                                                      | in              | 50       |
| D | Bukaan min.<br>(hanya berlaku untuk garpu pekarangan)                                | mm              | N/A      |
|   |                                                                                      | in              | N/A      |
|   | Bobot Pengoperasian                                                                  | kg              | 24.651   |
|   |                                                                                      | pon             | 54.345   |
| E | Jarak di dalam ujung                                                                 | mm              | 1.892    |
|   |                                                                                      | in              | 74       |
|   | Batas maksimum keseimbangan muatan statis, terlipat Garpu rata                       | kg              | 13.627   |
|   |                                                                                      | pon             | 30.041,6 |
|   | Batas maksimum keseimbangan muatan statis, lurus Garpu rata                          | kg              | 15.605   |
|   |                                                                                      | pon             | 34.402,9 |
| F | Tinggi garpu maks.<br>(dgn klem terbuka jika sesuai)                                 | mm              | 2.700    |
|   |                                                                                      | in              | 106,3    |
| G | Jarak bebas dgn pengangkatan penuh, penuangan 45 der.<br>(jika penuangan maks. < 45) | mm              | 2.847    |
|   |                                                                                      | in              | 112,1    |
| H | Jarak bebas @ pengangkatan penuh garpu rata                                          | mm              | 3.971    |
|   |                                                                                      | in              | 156,3    |
| I | Jangkauan dgn pengangkatan penuh, penuangan 45 der.<br>(jika penuangan maks. < 45)   | mm              | 1.413    |
|   |                                                                                      | in              | 55,6     |
| J | Jangkauan dgn lengan pengangkat horizontal dan garpu rata                            | mm              | 2.965    |
|   |                                                                                      | in              | 116,7    |
| K | Kedalaman penggalian                                                                 | mm              | -79      |
|   |                                                                                      | in              | -3,1     |
| L | Lebar di atas gigi garpu                                                             | mm              | 2.414    |
|   |                                                                                      | in              | 95,0     |
| M | Jangkauan @ permukaan tanah                                                          | mm              | 2.278    |
|   |                                                                                      | in              | 90       |
| N | Bukaan maks. sepanjang gigi garpu dan klem                                           | mm              | 2.493    |
|   |                                                                                      | in              | 98,1     |
| O | Tinggi keseluruhan garpu @ pengangkatan penuh dan klem terbuka                       | mm              | 6.670    |
|   |                                                                                      | in              | 262,6    |
| P | Panjang keseluruhan<br>Ujung gigi garpu ke belakang mesin                            | mm              | 9.194    |
|   |                                                                                      | in              | 362,0    |
| R | Jarak bebas @ pengangkatan penuh dan penuangan maks.<br>Penumpahan (jika < 45)       | mm              | 2.939    |
|   |                                                                                      | in              | 115,7    |
| S | Jarak bebas dengan lengan pengangkat horizontal dan garpu rata                       | mm              | 1.887,5  |
|   |                                                                                      | in              | 74,3     |
| T | Jangkauan @ pengangkatan penuh dan garpu rata                                        | mm              | 2.097,8  |
|   |                                                                                      | in              | 82,6     |
| U | Sudut penumpahan maks. dari horisontal                                               | der             | 40       |
|   |                                                                                      | rad             | 0,7      |

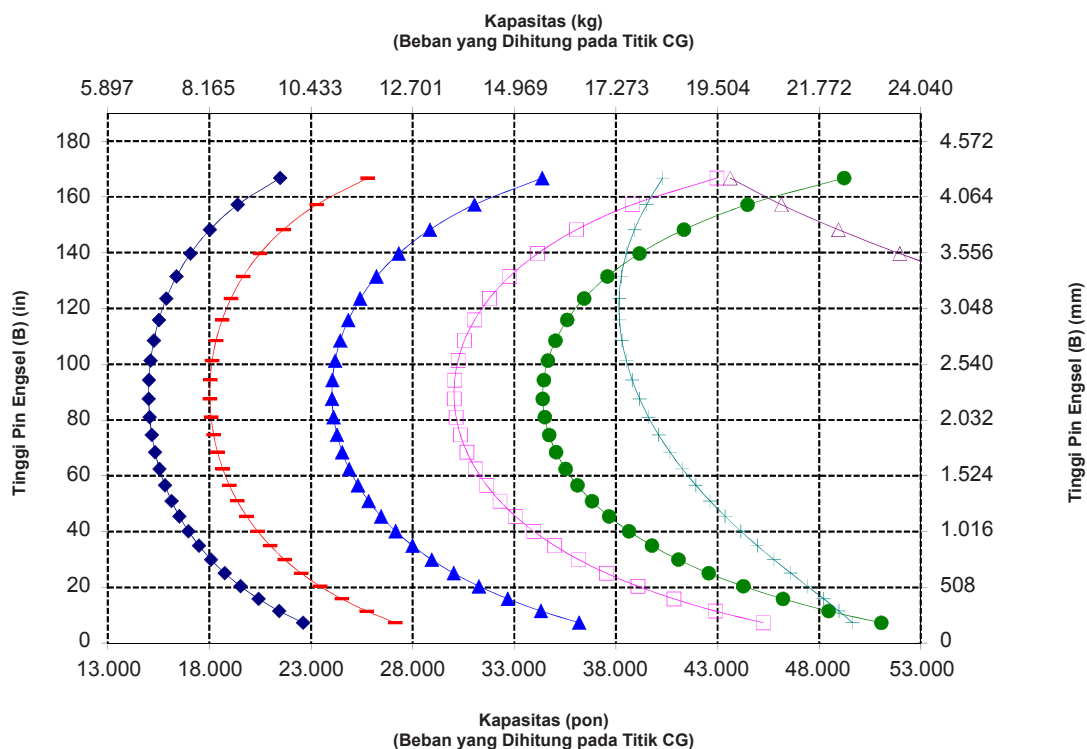


**CATATAN:** Batas maksimum keseimbangan muatan statis dan bobot pengoperasian didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban L3 Michelin XHA, Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan rating sesuai dengan standar berikut: SAE\* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

Bobot pengoperasian terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh atau batas hidrolik. CEN EN 474-3: 60% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh pada medan kasar atau batas hidrolik. CEN EN474-3: 80% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh pada permukaan padat dan rata atau batas hidrolik.

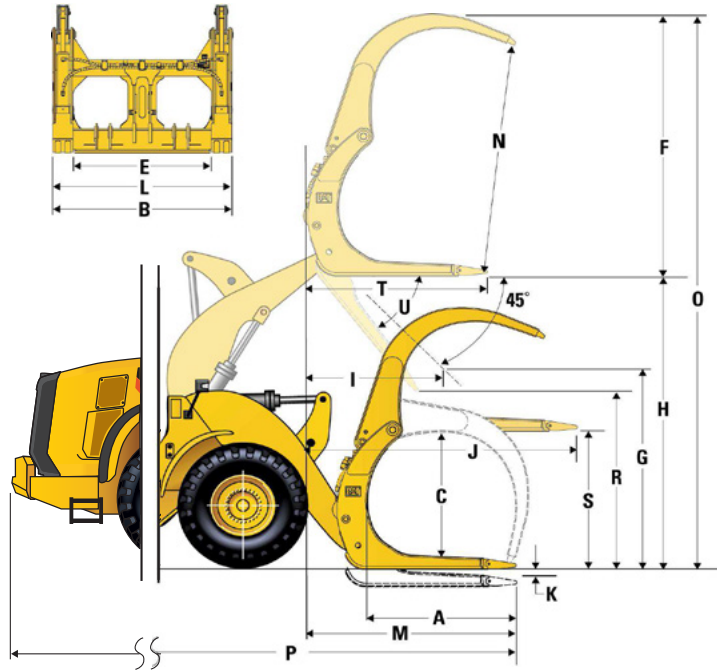
\*SAE – Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN – European Committee for Standardization



# Spesifikasi Kehutanan 966L

## Garpu Penebangan, Klem Ganda – Dengan Pin

|          |                                                                                      |                 |          |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| <b>A</b> | Panjang gigi garpu                                                                   | mm              | 1.609    |
|          |                                                                                      | in              | 63,4     |
| <b>B</b> | Lebar garpu                                                                          | mm              | 2.498    |
|          |                                                                                      | in              | 98,3     |
|          | Luas ujung                                                                           | m <sup>2</sup>  | 1,91     |
|          |                                                                                      | ft <sup>2</sup> | 15       |
| <b>C</b> | Tinggi dalam<br>(hanya berlaku untuk klem atas ganda)                                | mm              | 1.376    |
|          |                                                                                      | in              | 54       |
| <b>D</b> | Bukaan min.<br>(hanya berlaku untuk garpu pekarangan)                                | mm              | N/A      |
|          |                                                                                      | in              | N/A      |
|          | Bobot Pengoperasian                                                                  | kg              | 24.686   |
|          |                                                                                      | pon             | 54.422   |
| <b>E</b> | Jarak di dalam ujung                                                                 | mm              | 1.892    |
|          |                                                                                      | in              | 74       |
|          | Batas maksimum keseimbangan muatan statis, terlipat<br>Garpu rata                    | kg              | 12.998   |
|          |                                                                                      | pon             | 28.655,7 |
|          | Batas maksimum keseimbangan muatan statis, lurus<br>Garpu rata                       | kg              | 14.919   |
|          |                                                                                      | pon             | 32.890,4 |
| <b>F</b> | Tinggi garpu maks.<br>(dgn klem terbuka jika sesuai)                                 | mm              | 2.943    |
|          |                                                                                      | in              | 115,9    |
| <b>G</b> | Jarak bebas dgn pengangkatan penuh, penuangan 45 der.<br>(jika penuangan maks. < 45) | mm              | 2.849    |
|          |                                                                                      | in              | 112,1    |
| <b>H</b> | Jarak bebas @ pengangkatan penuh garpu rata                                          | mm              | 3.971    |
|          |                                                                                      | in              | 156,3    |
| <b>I</b> | Jangkauan dgn pengangkatan penuh, penuangan 45 der.<br>(jika penuangan maks. < 45)   | mm              | 1.412    |
|          |                                                                                      | in              | 55,6     |
| <b>J</b> | Jangkauan dgn lengan pengangkat horizontal dan garpu rata                            | mm              | 2.963    |
|          |                                                                                      | in              | 116,7    |
| <b>K</b> | Kedalaman penggalian                                                                 | mm              | -79      |
|          |                                                                                      | in              | -3,1     |
| <b>L</b> | Lebar di atas gigi garpu                                                             | mm              | 2.414    |
|          |                                                                                      | in              | 95,0     |
| <b>M</b> | Jangkauan @ permukaan tanah                                                          | mm              | 2.276    |
|          |                                                                                      | in              | 90       |
| <b>N</b> | Bukaan maks. sepanjang gigi garpu dan klem                                           | mm              | 2.542    |
|          |                                                                                      | in              | 100,1    |
| <b>O</b> | Tinggi keseluruhan garpu @ pengangkatan penuh<br>dan klem terbuka                    | mm              | 6.915    |
|          |                                                                                      | in              | 272,2    |
| <b>P</b> | Panjang keseluruhan<br>Ujung gigi garpu ke belakang mesin                            | mm              | 9.192    |
|          |                                                                                      | in              | 361,9    |
| <b>R</b> | Jarak bebas @ pengangkatan penuh dan penuangan maks.<br>Penumpahan (jika < 45)       | mm              | 2.852    |
|          |                                                                                      | in              | 112,3    |
| <b>S</b> | Jarak bebas dengan lengan pengangkat horizontal<br>dan garpu rata                    | mm              | 1.887,7  |
|          |                                                                                      | in              | 74,3     |
| <b>T</b> | Jangkauan @ pengangkatan penuh dan garpu rata                                        | mm              | 2.095,8  |
|          |                                                                                      | in              | 82,5     |
| <b>U</b> | Sudut penumpahan maks. dari horisontal                                               | der             | 45       |
|          |                                                                                      | rad             | 0,8      |



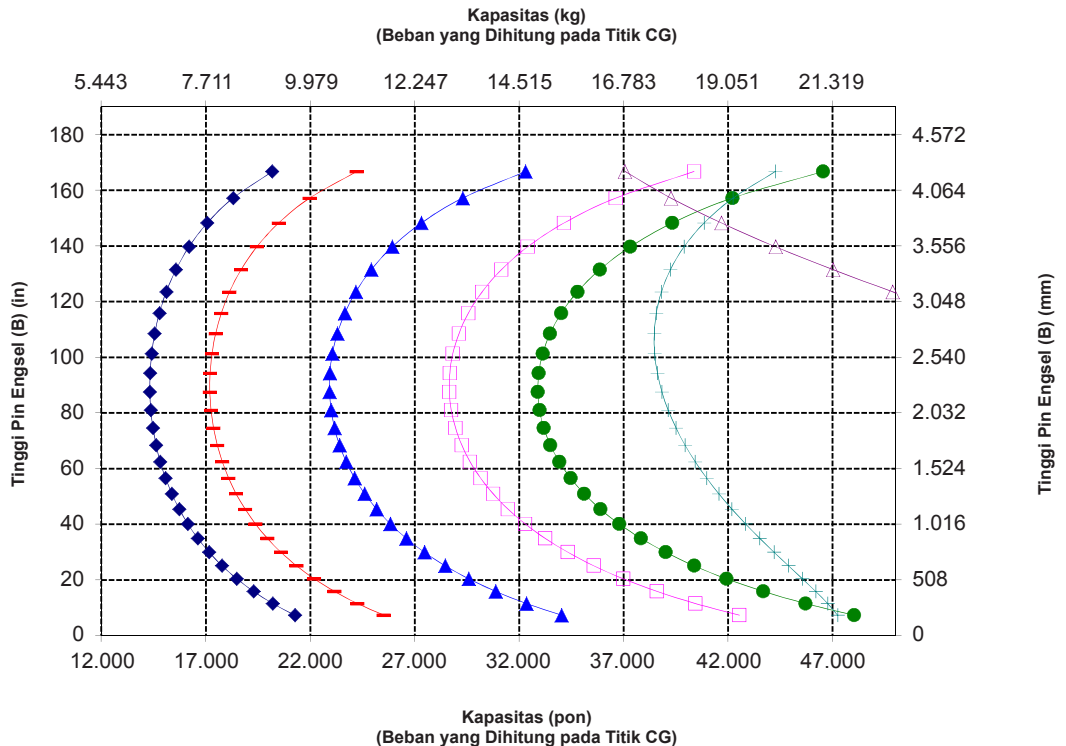
- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Padat & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis - Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Kemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

**CATATAN:** Batas maksimum keseimbangan muatan statis dan bobot pengoperasian didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban L3 Michelin XHA, Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan rating sesuai dengan standar berikut: SAE\* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

Bobot pengoperasian terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan oleh: SAE J1197: 50% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh atau batas hidraulis. CEN EN 474-3: 60% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh pada medan kasar atau batas hidraulis. CEN EN 474-3: 80% dari batas maksimum keseimbangan muatan statis putaran penuh pada permukaan padat dan rata atau batas hidraulis.

\*SAE – Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN – European Committee for Standardization



## Bucket Serpihan Kayu – Dengan Pin dan Fusion



| Paket                                                                     |                | 966L Logger                          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| Tipe Bucket                                                               |                | Dengan Pin                           |
| Tipe Tepian                                                               |                | Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci |
| Kapasitas – Terukur                                                       | m <sup>3</sup> | 9,9                                  |
| Kapasitas – Terukur pada Faktor Pengisian 110 %                           | m <sup>3</sup> | 10,9                                 |
| Lebar                                                                     | mm             | 4.013                                |
| Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°    | mm             | 2.635                                |
| Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°                   | mm             | 1.502                                |
| Jangkauan pada Lengan Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket               | mm             | 3.178                                |
| Kedalaman Penggalian                                                      | mm             | 131                                  |
| Panjang Keseluruhan                                                       | mm             | 9.477                                |
| Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum               | mm             | 6.400                                |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut  | mm             | 15.969                               |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus, dengan Pemipihan Ban    | kg             | 19.925                               |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Lurus, tanpa Pemipihan Ban     | kg             | 21.552                               |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat, dengan Pemipihan Ban | kg             | 17.363                               |
| Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis, Terlipat, tanpa Pemipihan Ban  | kg             | 19.008                               |
| Daya Dobrak                                                               | kN             | 178                                  |
| Bobot Operasional                                                         | kg             | 24.759                               |

# Peralatan Standar dan Opsional Kehutanan 966L

## Peralatan Standar dan Opsional

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincinya.

|                                                                                                                             | Standar | Opsional |                                                                                                                                                          | Standar | Opsional |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>POWER TRAIN</b>                                                                                                          |         |          | <b>RUANG OPERATOR</b>                                                                                                                                    |         |          |
| As, diferensial terbuka, depan dan belakang                                                                                 | ✓       |          | Penyejuk udara, pemanas, dan pencair salju                                                                                                               | ✓       |          |
| As – penguncian diferensial depan/belakang otomatis, pendingin oli as, saluran ekologi, segel suhu ekstrem, pelindung segel |         | ✓        | Penyangga minuman (2) dengan kompartemen penyimpanan untuk ponsel/pemutar MP3                                                                            | ✓       |          |
| Indikator keausan rem                                                                                                       | ✓       |          | Penguncian fungsi bucket/alat kerja                                                                                                                      | ✓       |          |
| Rem, cakram tertutup berpendingin oli hidrolik dengan Sistem Pengereman Terintegrasi (IBS)                                  | ✓       |          | Filter udara kabin                                                                                                                                       | ✓       |          |
| Mode ekonomis (produktif)                                                                                                   | ✓       |          | Kabin, bertekanan dengan peredaman suara (ROPS/FOPS)                                                                                                     | ✓       |          |
| Mesin, Cat C9.3 – memenuhi standar Nonroad Stage III Tiongkok (setara dengan EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE)                   | ✓       |          | Gantungan jaket                                                                                                                                          | ✓       |          |
| Kipas, radiator, dengan pengendali elektronik, berpendingin hidrolik, sensor suhu, sesuai kebutuhan                         | ✓       |          | Penutup, HVAC logam                                                                                                                                      |         | ✓        |
| Kipas, VPF (kipas pitch variabel), kontrol otomatis dan manual                                                              |         | ✓        | Kontrol EH, fungsi pengangkatan dan pemiringan SAL (tuas poros tunggal)                                                                                  | ✓       |          |
| Pompa penyiapan bahan bakar (elektrik)                                                                                      | ✓       |          | Kontrol EH, joystick pengangkatan dan pemiringan – sakelar rol terintegrasi tambahan untuk fungsi ke-3                                                   |         | ✓        |
| Pemisah bahan bakar/air                                                                                                     | ✓       |          | Kontrol EH, fungsi SAL ke-3                                                                                                                              |         | ✓        |
| Rem parkir, cakram dan kaliper                                                                                              | ✓       |          | Rem parkir EH                                                                                                                                            | ✓       |          |
| Precleaner, asupan udara mesin                                                                                              | ✓       |          | Tangga dan susunan akses kabin ergonomis                                                                                                                 | ✓       |          |
| Radiator, kondisi penuh serpihan dengan jarak sirip lebih lebar                                                             |         | ✓        | Klakson, elektrik                                                                                                                                        | ✓       |          |
| Sakelar, penguncian transmisi pada posisi netral                                                                            | ✓       |          | Lampu, dua plafon (kabin)                                                                                                                                | ✓       |          |
| Pengubah torsi, kopling penguncian dengan stator roda bebas                                                                 | ✓       |          | Cermin, luar tampilan belakang berpemanas dengan cermin tambahan terintegrasi                                                                            |         | ✓        |
| Transmisi, power shift planet otomatis (4F/4R)                                                                              | ✓       |          | Cermin, luar tampilan belakang dengan cermin tambahan terintegrasi                                                                                       | ✓       |          |
| <b>TEKNOLOGI CAT</b>                                                                                                        |         |          | Keypad membran 16 sakelar yang terpasang di tiang                                                                                                        | ✓       |          |
| Teknologi deteksi:                                                                                                          |         |          | Precleaner, HVAC                                                                                                                                         |         | ✓        |
| Kamera pandangan belakang                                                                                                   | ✓       |          | Radio, AM/FM/USB/MP3 Bluetooth                                                                                                                           |         | ✓        |
| Pendeteksian objek belakang Cat                                                                                             |         | ✓        | Radio, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth                                                                                                                        |         | ✓        |
| Teknologi Link:                                                                                                             |         |          | Dilengkapi Radio, CB                                                                                                                                     |         | ✓        |
| Product Link VIMS                                                                                                           | ✓       | ✓        | Dilengkapi radio (hiburan) termasuk antena, speaker, dan konverter (12V, 10-amp)                                                                         | ✓       |          |
| Teknologi Payload: Cat Production Measurement 2.0, Printer, Aggregate Autodig                                               |         | ✓        | Kamera pandangan belakang dalam tampilan layar sentuh LCD warna 18 cm (kemampuan untuk menampilkan pengaturan status alat berat dan parameter kesehatan) | ✓       |          |
| Sistem keamanan alat berat                                                                                                  |         | ✓        | Stopkontak (2), 12V                                                                                                                                      | ✓       |          |

(berlanjut di halaman berikutnya)

## Peralatan Standar dan Opsional (lanjutan)

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincian.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Standar | Opsional |                                                                                                         | Standar | Opsional |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>RUANG OPERATOR (lanjutan)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |          | <b>KELISTRIKAN DAN LAMPU (lanjutan)</b>                                                                 |         |          |
| Plafon, logam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | ✓        | Sakelar pemutus utama                                                                                   | ✓       |          |
| Kursi, Cat Comfort (kain), suspensi udara                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓       |          | Stopkontak penyalan (tidak termasuk kabel)                                                              | ✓       |          |
| Kursi, suspensi udara, dengan pemanas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | ✓        | Starter, elektrik, tugas berat                                                                          | ✓       |          |
| Sabuk pengaman, dapat digulung 51 mm (2 in)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ✓       |          | Sistem penyalan mesin dan pengisian daya (24V)                                                          | ✓       |          |
| Sabuk pengaman, dapat digulung 76 mm (3 in), dengan indikator                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | ✓        | Suar strobo peringatan kuning tua                                                                       |         | ✓        |
| Kemudi, sekunder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | ✓        | <b>CAIRAN</b>                                                                                           |         |          |
| Kemudi, roda kemudi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ✓       |          | Cairan pendingin pracampur dengan umur lebih panjang dengan perlindungan beku hingga -34 °C (-29 °F)    | ✓       |          |
| Tabir matahari, depan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓       |          | Cairan pendingin pracampur dengan umur lebih panjang dengan perlindungan beku hingga -50 °C (-58 °F)    |         | ✓        |
| Tabir matahari, belakang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         | ✓        | <b>HIDRAULIS</b>                                                                                        |         |          |
| Penopang dengan cairan peredam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ✓       |          | Kopling, segel permukaan O-ring Cat                                                                     | ✓       |          |
| Penyeka/penyemprot kaca depan dan belakang tipe wet-arm, penyeka kaca depan intermiten                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓       |          | Selang, Cat XT                                                                                          | ✓       |          |
| Jendela, pemasangan karet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | ✓        | Pendingin oli hidrolik (ayun keluar)                                                                    | ✓       |          |
| Jendela, geser (sisi kiri dan kanan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ✓       |          | Sistem hidrolik, sensor muatan                                                                          | ✓       |          |
| Jendela, dengan pelindung depan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | ✓        | Katup pengambilan sampel oli                                                                            | ✓       |          |
| Jendela, dengan pelindung penuh depan, belakang dan samping                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | ✓        | Fungsi ke-3 dengan Kontrol Berkendara – linkage standar, linkage pengangkatan tinggi, linkage kehutanan |         | ✓        |
| Sistem Pandangan Area Kerja (WAVS), tampilan pandangan belakang sepanjang waktu                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | ✓        | Keran tekanan diagnostik jarak jauh                                                                     | ✓       |          |
| <b>KELISTRIKAN DAN LAMPU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |          | Kontrol berkendara, 2V                                                                                  |         | ✓        |
| Alarm, cadangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ✓       |          | Kemudi, sensor muatan                                                                                   | ✓       |          |
| Alternator, sikat 145-amp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ✓       |          | <b>LINKAGE</b>                                                                                          |         |          |
| Lampu kerja halogen tambahan yang terpasang di kabin (empat tambahan) atau                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | ✓        | Autolube                                                                                                |         | ✓        |
| HI LED (dua tambahan) depan tambahan dan dua lampu kerja LED tambahan yang terpasang di belakang kabin dengan dua lampu kerja LED di kisi-kisi radiator dan LED sinyal belok depan. Termasuk juga cadangan empat lampu kerja halogen standar yang terpasang di kabin dengan empat lampu kerja LED (penawaran standar dan hanya tersedia lampu jalan halogen) |         | ✓        | Kehutanan                                                                                               |         | ✓        |
| Aki (2), bebas pemeliharaan 1.400 CCA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓       |          | Pengangkatan tinggi                                                                                     |         | ✓        |
| Kunci penyalan mesin; sakelar untuk menyalakan/mematikan                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ✓       |          | Kickout, pengangkatan dan pemiringan, otomatis (dapat disetel di kabin)                                 | ✓       |          |
| Lampu LED berhenti, belok, dan belakang (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | ✓        | Dilengkapi quick coupler                                                                                |         | ✓        |
| Sistem pencahayaan: 4 lampu kerja halogen (terpasang di kabin), dua lampu pandangan belakang halogen (terpasang di plafon)                                                                                                                                                                                                                                   | ✓       |          | Z-bar, batang silang/tuas kemiringan besi tuang                                                         | ✓       |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          | <b>STARTER, AKI, DAN ALTERNATOR</b>                                                                     |         |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          | Penyalan dingin – 240V                                                                                  |         | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          | <b>ALAT KERJA</b>                                                                                       |         |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          | Garpu, penebangan                                                                                       |         | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          | Garpu, palet                                                                                            |         | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          | Quick coupler Fusion                                                                                    |         | ✓        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          | Bucket Seri Performance                                                                                 |         | ✓        |

(berlanjut di halaman berikutnya)

# Peralatan Standar dan Opsional Kehutanan 966L

## Peralatan Standar dan Opsional (lanjutan)

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rincinya.

|                                                                                                                                      | Standar | Opsional |                                                                                       | Standar | Opsional |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
| <b>SISTEM PEMANTAUAN TERKOMPUTERISASI</b>                                                                                            |         |          | <b>PERALATAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA (lanjutan)</b>                              |         |          |
| Dengan alat pengukur berikut:                                                                                                        | ✓       |          | Sepatbor, depan                                                                       | ✓       |          |
| Speedometer/takometer                                                                                                                |         |          | Sepatbor, pekerjaan jalan                                                             |         | ✓        |
| Indikator rentang roda gigi digital                                                                                                  |         |          | Filter: bahan bakar, udara mesin, oli mesin, oli hidrolik, transmisi                  | ✓       |          |
| Temperatur: cairan pendingin mesin, hidrolik oli, oli transmisi                                                                      |         |          | Fiting gemuk                                                                          | ✓       |          |
| Level bahan bakar                                                                                                                    |         |          | Kisi-kisi, puing yang beterbangan                                                     | ✓       |          |
| Dengan indikator peringatan berikut:                                                                                                 | ✓       |          | Pelindung, power train                                                                |         | ✓        |
| Temperatur: oli as, asupan mesin manifold                                                                                            |         |          | Penambat, drawbar dengan pin                                                          | ✓       |          |
| Tekanan: oli mesin, tekanan bahan bakar tinggi/rendah, oli kemudi primer, servis oli rem                                             |         |          | Kap, power tilting nonlogam                                                           | ✓       |          |
| Tegangan aki tinggi/rendah                                                                                                           |         |          | Platform, pencucian jendela                                                           |         | ✓        |
| Pembatasan filter udara mesin                                                                                                        |         |          | Precleaner, turbin                                                                    |         | ✓        |
| Pembatasan filter oli hidrolik                                                                                                       |         |          | Precleaner, sampah                                                                    |         | ✓        |
| Oli hidrolik rendah                                                                                                                  |         |          | Tutup hujan precleaner                                                                | ✓       |          |
| Rem parkir                                                                                                                           |         |          | Pusat servis (elektrik dan hidrolik)                                                  | ✓       |          |
| Pintasan filter transmisi                                                                                                            |         |          | Alat ukur pengamatan: tingkat cairan pendingin mesin, oli hidrolik, dan oli transmisi | ✓       |          |
| <b>PERALATAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA</b>                                                                                        |         |          | Kotak peralatan                                                                       | ✓       |          |
| Pemastian otomatis pada putaran rendah                                                                                               | ✓       |          | Caplock perlindungan dari vandalisme                                                  | ✓       |          |
| Sistem Cat Autolube                                                                                                                  |         | ✓        | <b>KONFIGURASI LAINNYA</b>                                                            |         |          |
| Paket cuaca dingin: pintasan filter transmisi, pintasan pompa kipas, pemanas saluran air atau blok mesin, dilengkapi alat bantu eter |         | ✓        | Pemegang balok                                                                        |         | ✓        |
| Saluran ekologis untuk mesin, transmisi, dan hidrolik                                                                                | ✓       |          | Pemegang industri dan limbah                                                          |         | ✓        |
|                                                                                                                                      |         |          | Kehutanan                                                                             |         | ✓        |
|                                                                                                                                      |         |          | Pelabuhan dan dermaga                                                                 |         | ✓        |

## Peralatan dan Alat Kerja Yang Direkomendasikan

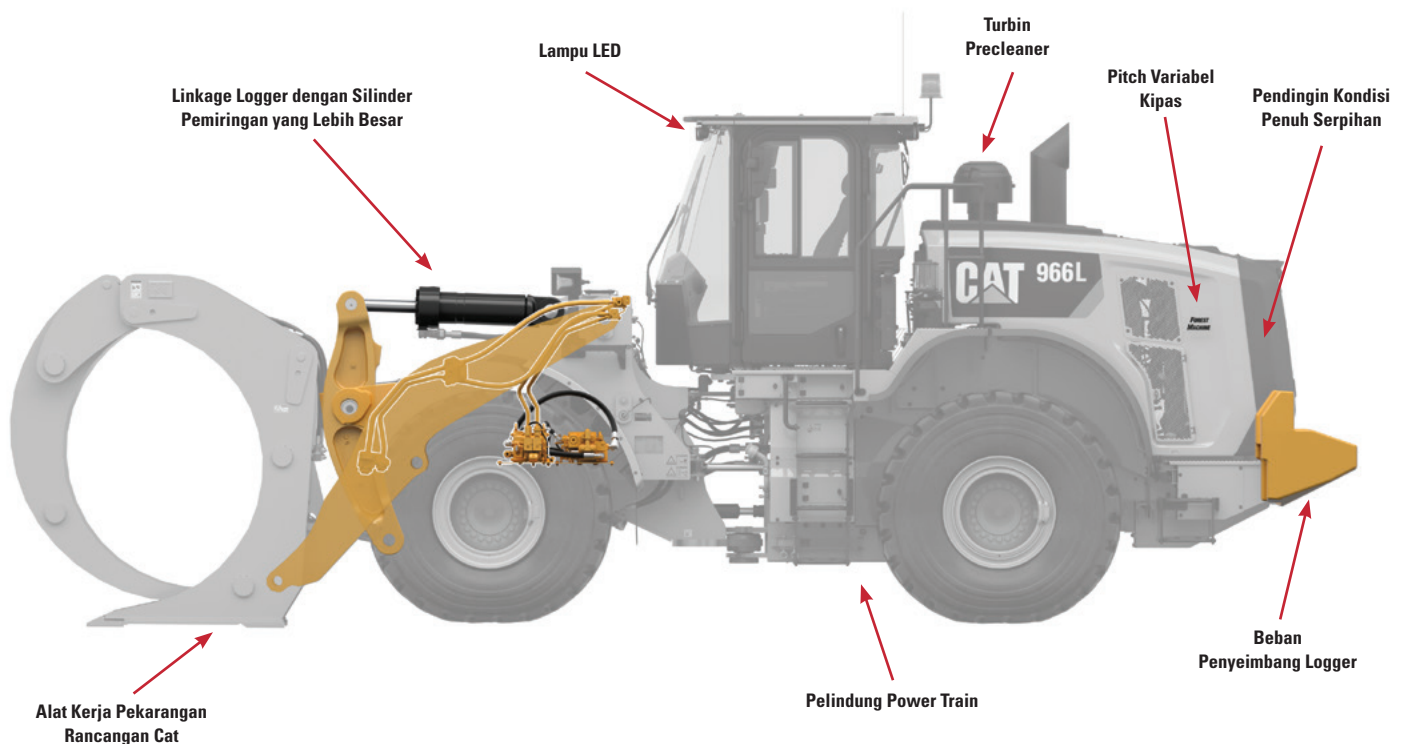
### Konfigurasi Kehutanan yang Direkomendasikan

- Linkage Logger dengan silinder pemiringan yang lebih besar
- Beban penyeimbang Logger
- Hidraulis fungsi ke-3
- Kontrol berkendara
- Precleaner mesin turbin
- Paket pencahayaan LED
- As depan dengan diferensial penguncian
- Pelindung kaca depan
- Pelindung power train
- Kursi suspensi dengan peredaman dinamis
- Kipas pitch variabel
- Pendingin kondisi penuh serpihan
- Autolube
- Pendeteksian objek
- Fusion

### Alat Kerja Pekarangan

- Garpu grapple penyortir
- Garpu pekarangan
- Garpu penebangan
- Bucket serpihan kayu

## Alat Berat Kehutanan 966L





オフロード法2014年  
基準適合



Untuk informasi lebih lengkap tentang produk Cat, layanan dealer dan solusi industri, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com).

Bahan dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin disertai peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2020 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, masing-masing logonya, ACERT, Product Link, VIMS, XT, Fusion, desain dagang "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", dan Cat "Modern Hex" beserta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini, adalah merek dagang milik Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ2922-01 (6-2020)  
2020 Pembaruan Produk  
Global kecuali UE

