

FRAISEUSES DE CHAUSSÉE

PM620 | PM622



Puissance moteur
Largeur de fraisage
PM620
PM622

470 kW (630 hp)

2010 mm
2235 mm

Se référer aux Spécifications techniques pour obtenir des précisions sur les émissions du moteur.



LES FRAISEUSES D'ENROBÉS QUE VOUS ATTENDIEZ

Chaque fraiseuse de chaussée Cat® a été développée à partir des retours des Entrepreneurs de fraisage comme vous et les avantages sont immédiats :

- + PRODUCTIVITÉ ACCRUE
- + COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS
- + LE SERVICE ET L'ASSISTANCE DU RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES CAT



LES

RAISEUSES DE CHAUSSÉE

PM620 et PM622 Cat®

Les modèles **PM620 ET PM622** sont équipés pour offrir les meilleures performances et une production élevée avec la précision du fraisage qu'il vous faut pour rester compétitif. Les deux largeurs de fraisage et les options disponibles pour améliorer la polyvalence vous permettent de personnaliser votre machine en fonction des différentes applications. Que vous texturiez une chaussée ou que vous fraisiez une piste d'aéroport, il y a une configuration adaptée à vos besoins.



PERFORMANCES EFFICACES

Les fonctions automatiques optimisent les sollicitations du moteur et du système de rotor pour conserver un fonctionnement homogène et productif.

PRÉCISION DU FRAISAGE

Réalisez des coupes parfaites grâce à une technologie intégrée, des rotors à système K et une conception de chaîne Cat à commande de direction et de traction avancée.

ENTRETIEN AMÉLIORÉ

Spécialement conçue pour réduire les temps d'entretien grâce à un accès direct aux composants critiques, de longs intervalles d'entretien et une grande disponibilité des pièces.

FAITES POUR QUE LE TRAVAIL SOIT FAIT

Un moteur écoénergétique et un système de convoyeur efficace fournissent la puissance et les performances requises pour faire face aux demandes de rectification de la chaussée heure après heure.

PUISSANCE PEU GOURMANDE EN CARBURANT

Le Moteur 18 Cat a été optimisé pour réduire la consommation de carburant et délivrer la puissance requise pour vous permettre d'atteindre vos objectifs de production. Un circuit de refroidissement de haute capacité maintient le moteur à température idéale pour des émissions réduites et un rendement énergétique optimal. Des fonctions comme la commande automatique de la charge et les différentes vitesses du rotor optimisent les sollicitations du moteur pour un fonctionnement homogène et efficace.

RETRAIT EFFICACE DU MATÉRIAU

Les convoyeurs haute capacité permettent une évacuation efficace du matériau fraisé ainsi qu'un contrôle extrêmement précis de la décharge. Une large ouverture et une courroie continue permettent un vidage efficace de la chambre du rotor. Ajustez la vitesse de la bande en fonction du type de matériau et de la vitesse de production tandis que la fonction de « suralimentation » intégrée fournit une augmentation temporaire de la vitesse de courroie permettant de déplacer le matériau rapidement. La courroie inverse également plus rapidement la fonction de nettoyage tandis que les couvercles magnétiques en vinyle permettent un accès rapide pour le contrôle d'usure des rouleaux.





MEILLEURE TRACTION

MANIABILITÉ ET CONTRÔLE OPTIMAUX

CHAÎNES INSPIRÉES DE CELLES D'ORIGINE

Le système de train de roulement à chaînes fiable des fraiseuses de chaussée Cat tire parti des conceptions éprouvées des Tracteurs D3 et D4 Cat. Une géométrie de chaîne bien pensée fournit un effort de traction élevé et une meilleure réparation des charges lors du fraisage de coupes profondes ou dans des matériaux durs.

SYSTÈME DE PROPULSION AVANCÉ

Un système de propulsion robuste à commande de traction automatique entraîne les chaînes en croix pour maintenir une traction constante dans quasiment toutes les applications. Pour une meilleure optimisation de la production, la détection automatique de charge sur le rotor ajuste la vitesse de fraisage afin d'empêcher tout calage et de vous permettre de continuer à avancer.

MOBILITÉ AMÉLIORÉE

Quatre modes de direction avec alignement et suivi avancés, garantissent la précision de la direction qui est également renforcée par la grande surface de contact au sol de chaque chaîne.

LONGÉVITÉ ET FIABILITÉ

SYSTÈME DE COUPE

Le système de coupe robuste a été conçu pour résister aux applications les plus exigeantes et construit pour durer avec une construction en acier massif renforcé avec des alliages pour résister à l'abrasion.

LONGÉVITÉ INTÉGRÉE

Le système d'entraînement du rotor comprend un embrayage sec extra-robuste, un système de tension automatique de courroie pour éviter tout glissement et deux courroies (à cinq rainures) à haute résistance pour entraîner le rotor. Un caisson de coupe renforcé garantit la plus longue durée de vie des zones exposées à une abrasion importante.



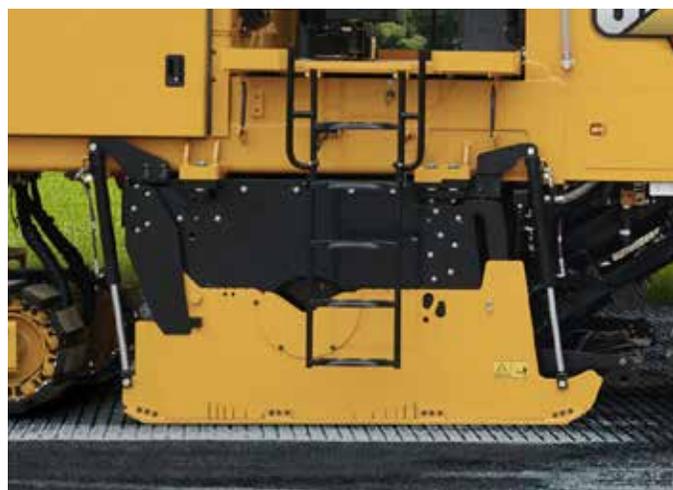
USURE ET ENTRETIEN RÉDUITS

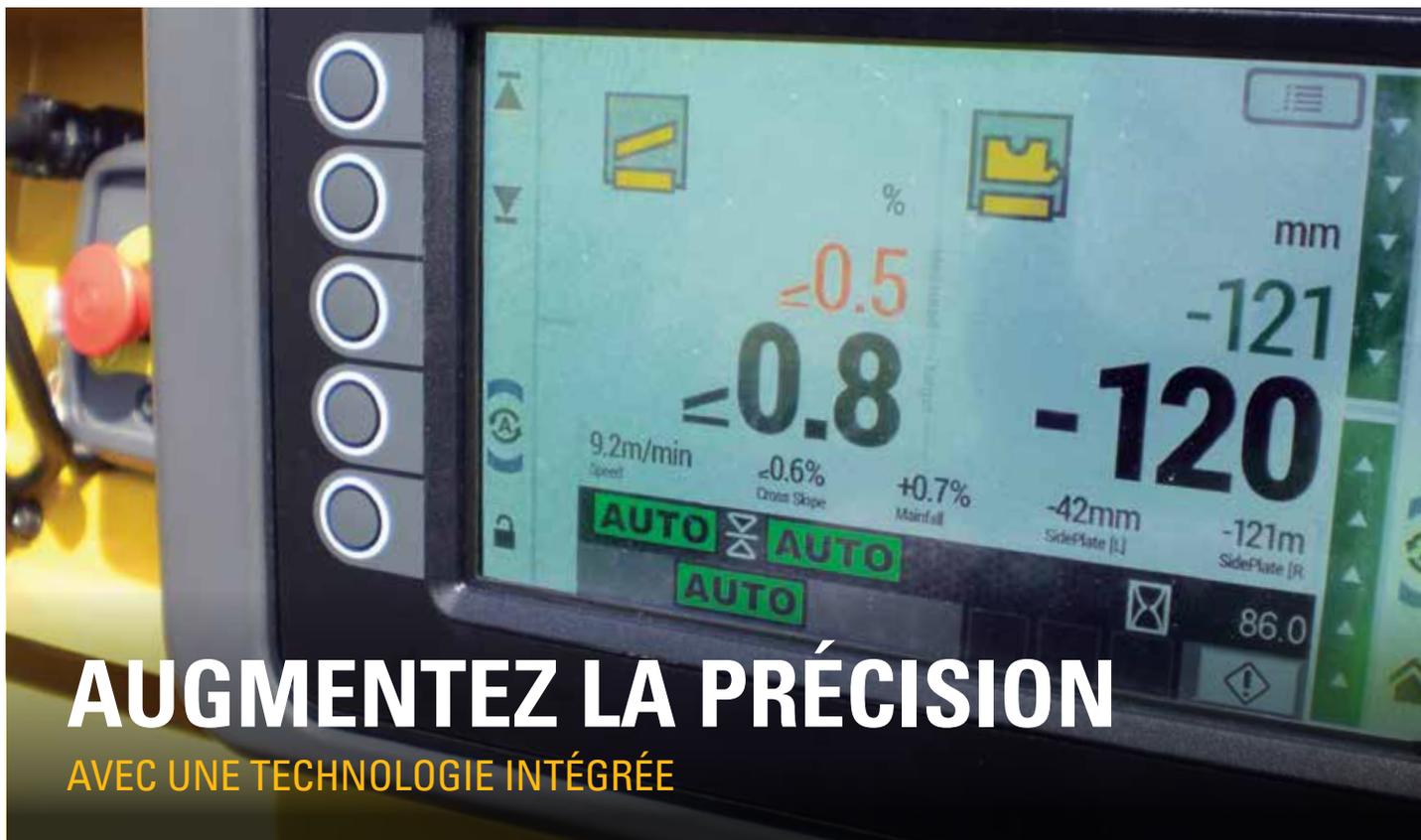
Les nouveaux skis d'usure boulonnés en acier trempé s'étendent sur toute la longueur des plaques latérales, et un patin d'usure sur le dispositif anti-fracture réduit l'usure et l'entretien. Les rotors à système K sont conçus pour résister aux applications les plus difficiles et des palettes réversibles et les alliages haute résistance prolongent la durée de vie des composants.



CONTRÔLE PRÉCIS

Les boucliers et plaques latérales à commande hydraulique vous procurent la flexibilité dont vous avez besoin tandis que les plaques latérales utilisent des vérins à détection de position servant de ski de nivellement pour la commande de nivellement. Les boucliers appliquent une pression verticale réglable pour contenir le matériau et réduire au minimum le balayage. Des indicateurs visibles depuis le sol et le poste de conduite permettent de connaître facilement l'emplacement du rotor à différentes profondeurs.





AUGMENTEZ LA PRÉCISION

AVEC UNE TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

AMÉLIOREZ LA PRÉCISION GRÂCE À DES FONCTIONS AUTOMATISÉES

Éliminez les approximations pour produire une coupe homogène précise et reproductible grâce aux fonctions automatisées du système Cat GRADE et Grade and Slope. Les opérateurs au sol et les conducteurs de machine ont facilement accès aux réglages d'élévation et de pente et peuvent reprendre le plein contrôle de Grade and slope via l'un des boîtiers de commande disponibles. Vous avez besoin de changer de capteur ? Changez facilement de capteur de niveau ou de pente pour une précision continue et un résultat homogène dans tout projet.



POSSIBILITÉ DE COUPE PLONGEANTE

Adaptez la vitesse à laquelle le rotor s'introduit dans la coupe pour un contrôle optimal de la machine. Enregistrez vos réglages afin de réduire le temps de configuration de la tâche suivante.



PASSAGE DES OBSTACLES

Franchissez facilement les obstacles se trouvant sur la trajectoire de coupe à l'aide de la fonction de passage des obstacles.



TRANSITION DE COUPE AUTOMATISÉE

Réglez et automatisez les transitions de niveau et de pente pour des coupes de début ou de fin en pointe sur une distance spécifiée en supprimez ainsi les calculs compliqués. Les données peuvent être enregistrées et rappelées pour de futur projets.

3D FONCTIONNALITÉ DE FRAISAGE 3D

Les fraiseuses de chaussée Cat peuvent également être équipées d'une fonction de fraisage 'full 3D' pour répondre aux spécifications de la tâche (matériel supplémentaire requis).

UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONFORTABLE

CONÇU POUR LES CONDUCTEURS

COMMANDES SIMPLES

Lors de l'utilisation de votre fraiseuse de chaussée, vous avez besoin d'un accès rapide aux commandes nécessaires à la réalisation de la tâche. Que ce soit au niveau du poste ou du sol, nous avons conçu les commandes pour être intuitives et faciles à utiliser, vous bénéficiez ainsi d'une productivité élevée tout au long de la journée de travail.

AMÉLIORATION DE LA PROPRETÉ DE L'ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Les fraiseuses de chaussée sont conçues avec des systèmes optimaux de ventilation et de barres de pulvérisation afin de maximiser l'élimination de la poussière de la zone de travail, le personnel bénéficie ainsi d'un environnement plus propre.

TOIT ÉLECTRIQUE

Les obstacles aériens sont une difficulté pour quasiment tous les chantiers de fraisage, les PM620 and PM622 intègrent un toit électrique disponible en option qui se range et se déploie rapidement d'une simple pression sur un bouton en cours de fonctionnement. Les rallonges latérales intégrées sur le côté gauche et le côté droit offrent une protection supplémentaire contre les éléments. Possibilité d'ajouter des panneaux à pare-brise pour un plus grand confort du conducteur.



RELEVEZ OU ABAISSEZ LE TOIT **EN COURS DE DÉPLACEMENT** SANS INTERROMPRE LA PRODUCTION



10 SECONDES OU MOINS





CAMÉRAS À DISTANCE

La visibilité sur les lames de coupe, le convoyeur et l'arrière de la machine peut être améliorée au moyen de caméras à distance en option pouvant être visualisées via l'affichage principal à écran tactile au niveau du poste de conduite.



PERSONNALISEZ VOTRE ESPACE

Chaque console de conduite est réglable en hauteur et un siège à suspension peut être équipé pour un confort optimal.



ÉCLAIRAGE DE LA ZONE DE TRAVAIL

Poste de conduite convivial et commandes du conducteur rétroéclairées pour les environnements à faible éclairage et des zones de travail sont parfaitement éclairées pour vous permettre de travailler de jour comme de nuit.



MAINS COURANTES RÉTRACTABLES

Des mains courantes rétractables sur le côté droit de la plate-forme de conduite se rangent et se déploient facilement à l'approche d'obstacles s'étendant dans la zone de travail.



ROTORS À SYSTÈME CAT

OPTIMISEZ LA CAPACITÉ DE COUPE

Les rotors à système K Cat sont spécialement construits pour les fraiseuses de chaussée Cat afin de couvrir une large gamme d'applications de fraisage avec un flux efficace du matériau et un excellent profil de coupe. Conçus pour simplifier la maintenance et étendre la durée de vie des rotors, les rotors à système K sont disponibles avec plusieurs espacements de pointes afin de répondre aux besoins de votre application.

CONCEPTION DE PORTE-OUTILS ENTièrement NOUVELLE

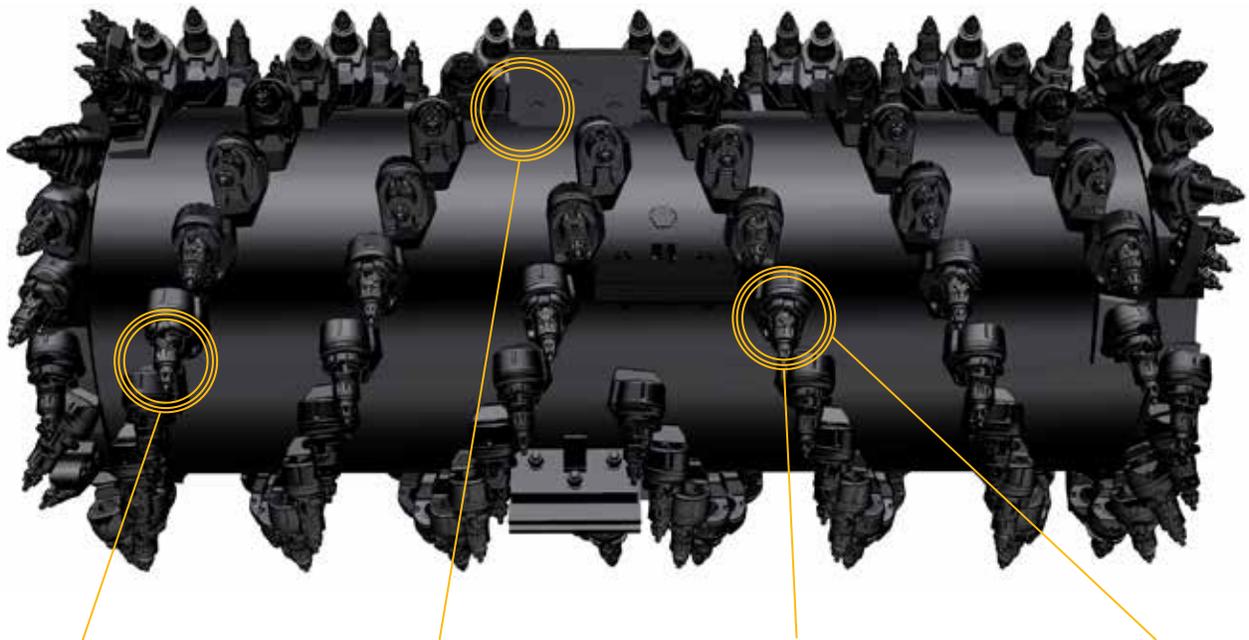
Une conception conique à double retenue fixe les porte-outils sur le rotor sans segment de retenue, boulon ou vis de réglage, ce qui accélère le remplacement et élimine le besoin d'attaches ou de serrage au couple.

FACILITÉ DE RETRAIT DE LA POINTE

Les rotors à système K ont été conçus pour faciliter et accélérer les changements de pointes de coupe. Les pointes peuvent être déposées par le biais de plusieurs méthodes, en fonction de ce qui est le plus facile pour vous.

DES ROTORS ADAPTÉS À DIVERSES APPLICATIONS

Construits avec des alliages haute résistance et conçus pour résister aux applications les plus exigeantes, les rotors à système K sont disponibles avec plusieurs espacements de pointes permettant de répondre aux exigences de la tâche à réaliser.



FACILITÉ DE RETRAIT DES DENTS

ÉJECTEURS RÉVERSIBLES

CONCEPTION CONIQUE À DOUBLE RETENUE

PORTE-OUTILS HAUTEMENT ÉQUIPÉS





POINTES DIAMANTÉES CAT RÉDUISEZ LES COÛTS DE PROJET

Pour les applications bitumeuses sans obstacles comme les autoroutes ou les grandes routes, optez pour les pointes diamantées Cat conçues spécifiquement pour les rotors à système K. Les pointes diamantées restent tranchantes jusqu'à 80 fois plus longtemps que les pointes en carbure classiques, votre machine est ainsi davantage dédiée aux tâches de fraisage qu'aux remplacements de pointes.

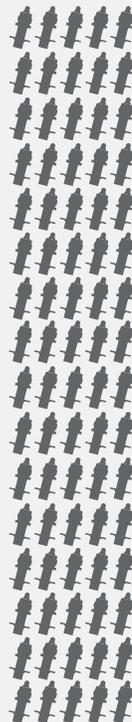
POURQUOI OPTER POUR DES POINTES DIAMANTÉES

Les pointes demeurent plus tranchantes tout au long de leur durée de service pour fournir :

- + Une productivité accrue
- + Un profil de coupe homogène
- + Une réduction de la main-d'œuvre pour l'entretien des pointes
- + Jusqu'à 15 % d'économies de carburant

LES POINTES DIAMANTÉES RESTENT PLUS TRANCHANTES PLUS LONGTEMPS

POINTES
CLASSIQUES AU
CARBURE 35 G



POINTES
DIAMANTÉES
POUR ASPHALTE



DURENT
40 FOIS
PLUS
LONGTEMPS

POINTES
DIAMANTÉES
LONGUE DURÉE



DURENT
80 FOIS
PLUS
LONGTEMPS

**ÉCONOMIES
JUSQU'À 15 %
EN FRAIS DE
CARBURANT**



La durée moyenne et le tonnage exact varient selon le type de granulats et la technique d'utilisation au niveau local. Les pointes diamantées pour asphalte présentent d'une durée de vie jusqu'à 40 fois supérieure et les pointes diamantées à durée de vie étendue bénéficient d'une durée de vie jusqu'à 80 fois supérieure à celle des pointes en carbure standard 35 g classiques.



ENTIÈREMENT CONÇUES POUR UNE FACILITÉ D'ENTRETIEN

Des réparations et des entretiens réalisés régulièrement sont la clé pour conserver vos machines à des niveaux de fonctionnement optimaux. Les PM620 et PM622 ont été conçues en vue d'intervalles d'entretien longs, et présentent de grandes portes d'accès et un capot électrique permettant d'accéder très facilement aux composants et systèmes capitaux. Les composants des chaînes sont sans entretien et les patins de chaîne faciles à remplacer. Lorsqu'il faut remplacer des composants présentant une usure élevée, les concessionnaires Cat se tiennent à votre disposition et proposent des kits de réparation d'entretien et des pièces pratiques.

GAIN DE TEMPS

Des fonctions facilitant et accélérant l'entretien.

Des commandes au niveau du sol et un dispositif de rotation du rotor à commande hydraulique en option simplifient la dépose et le remplacement des pointes.

Des options de lavage à haute et basse pression peuvent être reliées au réservoir d'eau embarqué pour un nettoyage pratique.

Pendant les réparations et entretiens, le système d'entraînement auxiliaire permet une commande pratique de sélection des fonctions de la machine, sans devoir démarrer le moteur.

LA TECHNOLOGIE CAT LINK

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT !

La technologie télématique **CAT LINK** permet de simplifier la gestion de vos équipements et de vos chantiers, en collectant les données générées par l'équipement, les matériaux et les personnes et en les fournissant à des formats personnalisables.

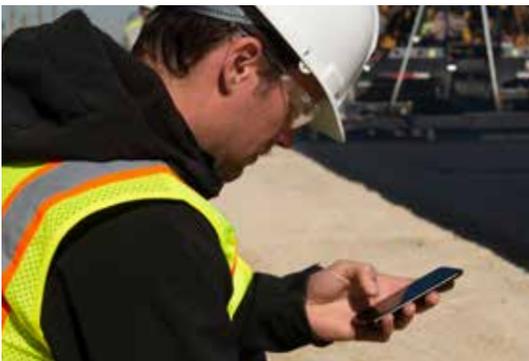


PRODUCT LINK™ CAT

Product Link™ collecte les données de vos équipements automatiquement et avec précision, quel que soit le type ou la marque. Des informations telles que l'emplacement, les heures, le rendement énergétique, la productivité, le temps de ralenti, les alertes d'entretien, les codes de diagnostic et l'état de la machine peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.

VISIONLINK®

VisionLink® permet d'accéder aux données des produits partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur votre chantier. Avec différentes options d'abonnement, un concessionnaire Cat peut vous aider à configurer exactement ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité, sans avoir à payer pour des options supplémentaires que vous ne voulez pas. Des abonnements sont disponibles pour l'établissement de rapports envoyés par réseau cellulaire ou par satellite.



SERVICES À DISTANCE

Le dépiage des pannes à distance permet au concessionnaire Cat d'effectuer des tests de diagnostic sur la machine connectée à distance afin d'isoler les éventuels problèmes rencontrés par la machine en cours de fonctionnement. Grâce au dépiage des pannes à distance, le technicien intervient d'emblée avec les pièces et outils appropriés, ce qui élimine les trajets supplémentaires à cet effet pour une économie de temps et d'argent.

Les mises à jour Flash à distance sur le logiciel embarqué en l'absence d'un technicien réduisent le temps de mise à jour jusqu'à 50 %. Réduisez au minimum les immobilisations en effectuant les mises à jour permettant de conserver le rendement optimal de vos équipements.

L'application **Cat App** vous permet de gérer vos ressources depuis votre smartphone. Suivez les informations telles que la localisation et les heures de fonctionnement de votre parc, obtenez les alertes critiques d'entretien requis et demandez l'assistance de votre concessionnaire Cat local.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Modèle de moteur | C18 Cat |
| Puissance brute – SAE J1995 | 470 kW 630 hp |
| Puissance brute, ISO 14396 | 462,5 kW 620,2 hp |
| Émissions | |
| – américaines EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréennes Tier 4 Final | |
| – Normes sur les émissions MAR-1 au Brésil et Stage III pour moteurs non routiers en Chine, équivalentes aux normes EPA Tier 3 aux États-Unis et Stage IIIA dans l'Union européenne | |
| Vitesse de fonctionnement | 100 m/min |
| Vitesse de translation maximale | 5,9 km/h |

SYSTÈME DE COUPE

| | |
|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Largeur de fraisage de la PM620 | 2 010 mm |
| Nombre de pointes de la PM620 (espacement de 15 mm) | 178 |
| Largeur de fraisage de la PM622 | 2 235 mm |
| Nombre de pointes de la PM622 (espacement de 15 mm) | 185 |
| Profondeur de coupe maximale | 330 mm |
| Vitesses de rotor | 100 / 109 / 118 tr/min |
| Rayon de coupe minimal à gauche | 2,00 m |
| Rayon de coupe minimal à droite de la PM620 | 2,00 m |
| Rayon de coupe minimal à droite de la PM622 | 1,80 m |

POIDS DE LA MACHINE

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Poids en ordre de marche de la PM620 | 33 330 kg |
| Poids de transport de la PM620 | 29 430 kg |
| Poids en ordre de marche de la PM622 | 33 900 kg |
| Poids de transport de la PM622 | 30 000 kg |

Les poids indiqués sont approximatifs et incluent :

- Le poids en ordre de marche comprend les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, le réservoir d'eau plein et un conducteur de 75 kg.
- Le poids de transport comprend les liquides de refroidissement, les lubrifiants, 50 % du réservoir de carburant et le réservoir d'eau vide.

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE PENDANT L'ENTRETIEN

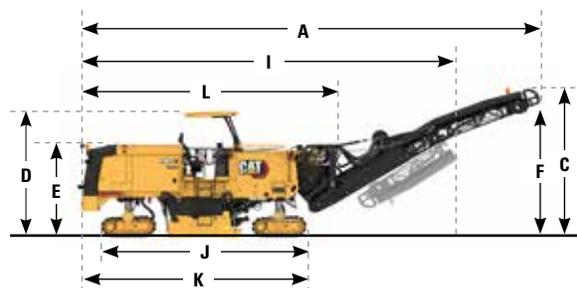
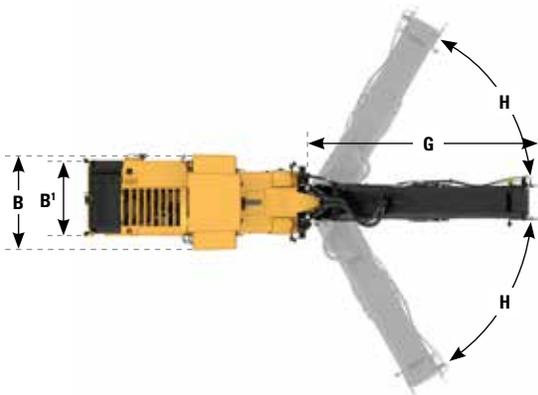
| | |
|-------------------------------------------------|---------|
| Réservoir de carburant | 1 108 l |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) | 47 l |
| Circuit de refroidissement | 85 l |
| Huile moteur | 65 l |
| Huile hydraulique | 113 l |
| Réservoir d'eau | 3 400 l |

DIMENSIONS

| | |
|------------------------------------------------|----------------------------|
| A Longueur hors tout (convoyeur relevé) | 14,52 m |
| B Largeur maximale de la machine PM620 | 3,11 m |
| Largeur maximale de la machine PM622 | 3,11 m |
| B' Largeur maximale de la machine PM620 | 2,48 m |
| Largeur maximale de la machine PM622 | 2,71 m |
| C Hauteur maximale (convoyeur relevé) | 5,23 m |
| D Hauteur jusqu'au toit en option | 4,05 m |
| E Hauteur (toit abaissé/sans toit) | 3,00 m |
| F Dégagement maximum pour le camion | 4,86 m |
| G Longueur du convoyeur | 8,38 m |
| H Pivotement du convoyeur | ±60° par rapport au centre |

DIMENSIONS EN ORDRE D'EXPÉDITION

| | |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| I Longueur de transport | 12,43 m |
| B' Largeur de transport de la PM620 | 2,48 m |
| B' Largeur de transport de la PM622 | 2,71 m |
| E Hauteur de transport (toit abaissé) | 3,00 m |
| J Longueur (chaîne à chaîne) | 6,69 m |
| K Longueur entre la chaîne avant et l'arrière de la machine | 7,32 m |
| I Longueur de la machine de base | 8,33 m |



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

| POSTE DE CONDUITE | STANDARD | EN OPTION |
|--------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Claviers de commande au sol | ● | |
| Moniteur simple à écran tactile LCD haute résolution | ● | |
| Prise électrique 12 volts | ● | |
| Moniteurs doubles à écran tactile LCD haute résolution | | ○ |
| Toit à pliage hydraulique | | ○ |
| Sièges à suspension pneumatique | | ○ |
| Pare-brises | | ○ |

| TECHNOLOGIE CAT CONNECT | STANDARD | EN OPTION |
|---------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Dépistage des pannes à distance | ● | |
| Product Link Cat | ● | |
| Cat GRADE | ● | |
| Ski embarqué | | ○ |
| Capteur sonique (nivellement ou courbe au cordeau) | | ○ |
| Commandes de nivellement et affichages au niveau du sol | | ○ |

| CONVOYEUR | STANDARD | EN OPTION |
|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Tendeur à graisse | ● | |
| Fonctionnalité d'optimisation de l'évacuation des déblais | ● | |
| Système de réduction de la poussière | | ○ |
| Caméra à distance (convoyeur de chargement) | | ○ |

| SYSTÈME DE ROTOR | STANDARD | EN OPTION |
|------------------------------------------|----------|-----------|
| Coupe plongeante automatique | ● | |
| Fonctionnalité de transition automatique | ● | |
| Passage des obstacles | ● | |
| Trois vitesses de coupe | ● | |
| Rotor à système K - Standard (15 mm) | ● | |
| Rotor à système K - Brut (25 mm) | | ○ |
| Rotor à système K - Brut (18 mm) | | ○ |
| Rotor à système K - Fin (8 mm) | | ○ |
| Rotor à système K - Micro (6 mm) | | ○ |
| Rotor à système H - Micro (6 x 2 mm) | | ○ |
| Pointes diamantées | | ○ |
| Supports de dents de godet | | ○ |
| Outil pneumatique de dépose de pointes | | ○ |
| Extracteur de porte-outil | | ○ |
| Dispositif de rotation du rotor | | ○ |

| GRUPE MOTOPROPULSEUR | STANDARD | EN OPTION |
|-------------------------------------------|----------|-----------|
| Commande automatique de ralenti moteur | ● | |
| Système de refroidissement haute capacité | ● | |
| Pompes jumelées de translation | ● | |
| Commande automatique de charge | ● | |
| Certificat CE | | ○ |

| CIRCUIT HYDRAULIQUE | STANDARD | EN OPTION |
|------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Circuit de translation hydraulique à pompes jumelées | ● | |
| Commande de traction | ● | |
| Pompe d'alimentation du réservoir d'eau | | ○ |
| Pompe d'alimentation | | ○ |

| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | STANDARD | EN OPTION |
|-------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S) | ● | |
| Capot électrique | ● | |
| Jauges baïonnettes d'huile moteur au niveau de la plate-forme | ● | |
| Circuit de pulvérisation d'eau de la chambre du rotor | ● | |
| Compresseur d'air | ● | |
| Système d'entraînement auxiliaire | ● | |
| Réservoir d'eau embarqué de 3400 l | ● | |
| Robinet de remplissage d'eau latéral | ● | |
| Lavage haute pression | | ○ |
| Lavage basse pression | | ○ |
| Barres de pulvérisation supplémentaires | | ○ |
| Clignotement à distance | | ○ |

| SÉCURITÉ ET PROTECTION | STANDARD | EN OPTION |
|----------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Mains courantes de plate-forme | ● | |
| Klaxon d'avertissement/de signalisation | ● | |
| Éclairage halogène de la zone de travail | ● | |
| Éclairage à diodes de la zone de travail (fixe, sur mât, magnétique) | | ○ |
| Gyrophare (fixe ou à montage magnétique) | | ○ |
| Clignotants pour tombereau | | ○ |
| Caméra à distance (arrière, avant, à montage magnétique) | | ○ |

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2020 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2020 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.
www.cat.com www.caterpillar.com



QFHQ2684 (5/20)
Traduction (6/20)
Numéro de version : 02A
Global

