



Cat® PM620

เครื่องปาดแบบไม่ใช้ความร้อน

เครื่องปาดแบบไม่ใช้ความร้อน Cat® PM620 มาพร้อมประสิทธิภาพระดับพรีเมียมและความสามารถในการตัดชั้นสูงด้วย Cat GRADE ที่มีเทคโนโลยี Grade and Slope ที่จะเพิ่มความแม่นยำในการตัด การทำงานที่สิ้นเปลืองและมีประสิทธิภาพพร้อมด้วยความเร็วโรเตอร์หลายระดับ จะช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะเดียวกัน ระยะการซ่อมบำรุงที่ยาวนานและการเข้าถึงองค์ประกอบสำคัญได้อย่างสะดวกจะช่วยให้การซ่อมบำรุงเป็นเรื่องง่าย มีตัวเลือกมากมายที่จะช่วยเพิ่มความหลากหลายในการใช้เครื่องจักรในเครื่องปาดแบบไม่ใช้ความร้อน ที่เหมาะสำหรับการใช้งานที่ต้องการผลผลิตสูง

คุณสมบัติบางอย่างอาจไม่มีให้เลือกในบางภูมิภาค ปรึกษาตัวแทนจำหน่าย Cat สำหรับการกำหนดค่าเฉพาะที่มีให้เลือกในภูมิภาค สร้างขึ้นในสหรัฐอเมริกาสำหรับตลาดอเมริกาเหนือ

เปี่ยมประสิทธิภาพพร้อมลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

- เครื่องยนต์ Cat® C18 ที่ทรงพลังได้มาตรฐานการปล่อยไอเสียระดับภูมิภาค
- การทำงานที่สิ้นเปลืองและมีประสิทธิภาพพร้อมฟังก์ชันการควบคุมรอบเดินเบาอัตโนมัติและความเร็วโรเตอร์หลายระดับจะช่วยปรับเอาต์พุตตามความต้องการบนเครื่องยนต์
- ระบบระบายความร้อนความจุสูงจะช่วยให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับประสิทธิภาพความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยไอเสีย
- การรับรู้น้ำหนักโหลดอัตโนมัติในโรเตอร์จะปรับความเร็วในการกัดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการค้างและเพิ่มผลผลิตสูงสุด

ความคล่องตัวและการควบคุมที่เหมาะสม

- ช่วงล่างแบบสายพานดินตะขบที่ไวใจได้จะใช้ประโยชน์จากการออกแบบที่ผ่านการพิสูจน์จากรถโตเซอร์ Cat และระบบปรับความตึงอัตโนมัติเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพที่ต่อเนื่องและอายุการใช้งานสายพานดินตะขบที่ยาวนานขึ้น
- ระบบขับเคลื่อนที่ทนทานจะมีปั๊มขับเคลื่อนอิสระสองตัวสำหรับขับเคลื่อนสายพานดินตะขบสองตัวในรูปแบบการขับเคลื่อนผสมผสานที่ใช้แรงจุดลากสูง
- ระบบควบคุมแรงจุดลากอัตโนมัติจะช่วยรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่คงที่ภายใต้การใช้งานที่ท้าทายที่สุด
- โหมดบังคับเลี้ยวโหมดพร้อมการปรับแนวและการติดตามชั้นสูงจะทำให้ได้รูปแบบบังคับเลี้ยวที่แม่นยำและลดการสึกหรอของแผ่นรองดินตะขบ
- ความสามารถในการสลับไปมาระหว่างความเร็วโรเตอร์หลายระดับผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในระหว่างการทำงาน

สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการทำงาน

- ใช้งานได้อย่างสะดวกสบายด้วยคอนโซลการใช้งานที่ปรับระดับความสูงได้และอุปกรณ์ควบคุมตามหลักการยศาสตร์ที่ใช้งานง่าย
- ราวจับแบบดิงกลับจะเก็บและโยกย้ายได้ง่ายเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวาง
- ทำงานได้ทั้งกลางวันและกลางคืนด้วยแผงปุ่มเรืองแสงและพื้นที่ทำงานที่มีแสงสว่างเพียงพอ
- อัปเกรดสถานีควบคุมด้วยที่นั่งระบบกันสะเทือนเสริมที่ปรับตำแหน่งใหม่เพื่อความสะดวกสบายและการมองเห็นที่ดีขึ้น
- กล้องระยะไกลเสริมจะช่วยให้มองเห็นขอบตัดและสายพานลำเลียงได้ดียิ่งขึ้น
- หลังคาระบบไฟฟ้าเสริมจะเก็บได้ง่ายในระหว่างการทำงานเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะ และสามารถเพิ่มกระจกหน้าเสริมเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายได้
- ขจัดฝุ่นออกจากพื้นที่ทำงานได้มากที่สุดด้วยระบบลดฝุ่นละอองเสริม



เครื่องปาดแบบไม่ใช้ความร้อน Cat® PM620

ระบบตัดที่ทนทานและพึงพาได้

- ระบบขับเคลื่อนโรเตอร์มีคลัตช์แห้งสำหรับงานหนัก ระบบปรับความตึงสายพานอัตโนมัติสำหรับป้องกันการลื่นไถล และสายพานแรงตึงสูง (ห้าริบ) สองตัวสำหรับขับเคลื่อนโรเตอร์
- ห้องตัดเสริมความแข็งแรงจะให้ความทนทานมากยิ่งขึ้น
- สก๊ิปเลทด้านข้างที่ซึบซับแรงสั่นไหวและดินตะขบป้องกันแผ่นจะช่วยลดการสึกหรอและการบำรุงรักษา

เพิ่มความแม่นยำด้วยเทคโนโลยี Cat ในตัว

- ทำการตัดอัตโนมัติได้อย่างถูกต้องแม่นยำและทำซ้ำได้ด้วย Cat GRADE ในตัวที่มีระบบ Grade and Slope
- ปรับตำแหน่งกล่องควบคุมได้โดยไม่ต้องกำหนดค่าใหม่
- ควบคุมเกรดและความลาดจากกล่องควบคุมได้อย่างสมบูรณ์
- สลับไปมาระหว่างเซ็นเซอร์เกรดหลายตัวโดยที่ยังคงความแม่นยำได้อย่างต่อเนื่องในระหว่างการกัด
- ปรับความเร็วที่โรเตอร์ลงมาที่ตัวตัด เพื่อให้สามารถควบคุมเครื่องจักรได้อย่างเหมาะสม
- ตั้งค่าและกำหนดให้เปลี่ยนเข้า/เปลี่ยนออกจากตัวตัดโดยอัตโนมัติ แล้วบันทึกการตั้งค่าไว้ใช้งานในอนาคต
- กำจัดสิ่งกีดขวางในเส้นทางการตัดได้อย่างง่ายดายด้วยคุณสมบัติการข้ามสิ่งกีดขวาง
- ปรับปรุงสำหรับการกัดแบบ 3D เต็มรูปแบบ (ต้องการฮาร์ดแวร์เพิ่มเติม)

โรเตอร์ High Production System K จะเพิ่มประสิทธิภาพให้ความสามารถในการตัด

- โรเตอร์ Cat System K โดดเด่นด้วยการไหลของวัสดุที่ทรงประสิทธิภาพ พร้อมด้วยรูปแบบการตัดที่ยืดหยุ่นสำหรับการใช้งานต่างๆ
- ดีไซน์การยึดตัวเร็วแบบคู่จะยึดที่ยึดเครื่องมือให้เข้าที่ โดยไม่ต้องใช้หมุดหรือสลักยึด เพื่อให้เปลี่ยนฟันได้เร็วยิ่งขึ้น
- ครีบบกกลับด้านได้และอัลลอยความแข็งแรงสูงจะช่วยลดการสึกหรอและการขัดสี เพื่อยืดอายุการใช้งานโรเตอร์
- ฟันเพชรเสริมสามารถยืดระยะเวลาเปลี่ยนทดแทนได้นานกว่าฟันคาร์ไบด์ทั่วไป สูงสุด 80 เท่า

การซ่อมบำรุงง่ายขึ้น

- ทำการบำรุงรักษาได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นด้วยช่องซ่อมบำรุงขนาดใหญ่และฝาครอบไฟฟ้าเพื่อให้สามารถเดินเข้าถึงองค์ประกอบสำคัญได้
- องค์ประกอบสายพานดินตะขบแบบไม่ต้องบำรุงรักษาและแผ่นรองดินตะขบที่ถอดเปลี่ยนได้ง่ายจะช่วยลดต้นทุนในการซ่อมบำรุง
- อุปกรณ์ควบคุมระดับพื้นมาตรฐานและอุปกรณ์หมุนโรเตอร์ที่สั่งงานด้วยไฮดรอลิกเสริมจะช่วยให้ถอดเปลี่ยนฟันได้ง่ายยิ่งขึ้น
- ใช้งานฟังก์ชันเครื่องจักรที่เลือกในระหว่างการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงผ่านระบบขับเคลื่อน
- สายไฟของระบบไฟฟ้าจะใช้รหัสสีและตัวเลขเพื่อให้ระบุได้ง่าย และฟันไว้ด้วยสายถักไนลอนกันการขัดสีสำหรับป้องกันเพื่อให้ใช้งานได้นานยิ่งขึ้น
- ระยะเวลาซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิกที่ยาวนานขึ้น: 3,000 ชั่วโมงโดยไม่มีการเก็บตัวอย่างน้ำมัน, 6,000 ชั่วโมงโดยมีการเก็บตัวอย่างน้ำมัน
- ติดตามการบำรุงรักษาตามกำหนดการผ่านบริการเทเลแมติกส์ Cat Product Link™
- โมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Control Module - ECM) จะตรวจสอบระบบเครื่องจักรเพื่อแจ้งให้ผู้ควบคุมทราบถึงปัญหาด้านประสิทธิภาพ และสามารถจับคู่กับตัวเลือก Product Link เพื่อเปิดใช้งานบริการระยะไกลเพิ่มเติมกับตัวแทนจำหน่าย Cat ในพื้นที่ของคุณ
- กรองเครื่องยนตแบบตลับหลายชั้นเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยจะลดปริมาณขยะและประหยัดต้นทุนการเปลี่ยนทดแทน
- ความพร้อมในการให้บริการชิ้นส่วนที่แสนสะดวก ตำแหน่งของตัวแทนจำหน่ายและชุดซ่อมบำรุงจะช่วยให้การสั่งซื้อองค์ประกอบที่มีการสึกหรอสูงเป็นเรื่องง่าย

อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไป โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่าย Cat ของคุณเพื่อขอรายละเอียด

| | มาตรฐาน | เสริม | | มาตรฐาน | เสริม |
|--|---------|-------|--|---------|-------|
| ภาวะแวดล้อมของผู้ควบคุม | | | ระบบกำลังเกียร์ | | |
| แผงปุ่มควบคุมระดับพื้น | ✓ | | อุปกรณ์ควบคุมรอบเดินเบาของเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ✓ | |
| จอสัมผัส LCD ความละเอียดสูงแบบเดี่ยว | ✓ | | ระบบระบายความร้อนความจุสูง | ✓ | |
| ช่องต่อไฟฟ้า 12 โวลต์ | ✓ | | ปั๊มขับเคลื่อนคู่ | ✓ | |
| จอสัมผัส LCD ความละเอียดสูงแบบคู่ | | ✓ | อุปกรณ์ควบคุมไหลอัตโนมัติ | ✓ | |
| หลังคาแบบพับเก็บด้วยไฮดรอลิก | | ✓ | ใบรับรอง CE | | ✓ |
| ที่นั่งระบบกันสะเทือนด้วยลม | | ✓ | ระบบไฮดรอลิก | | |
| กระจกหน้า | | ✓ | ระบบขับเคลื่อนไฮดรอลิกปั๊มคู่ | ✓ | |
| เทคโนโลยี CAT CONNECT | | | ระบบควบคุมแรงดูดลาก | ✓ | |
| ความสามารถในการแก้ไขปัญหาระยะไกล | ✓ | | ปั๊มถ่ายโอนถังน้ำ | | ✓ |
| Cat Product Link | ✓ | | ปั๊มส่งน้ำมันเชื้อเพลิง | | ✓ |
| Cat GRADE | ✓ | | การซ่อมบำรุงและการบำรุงรักษา | | |
| สกีภายใน | | ✓ | พอร์ตเก็บตัวอย่างสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำมัน | | ✓ |
| เซ็นเซอร์คลื่นเสียง (ค่าเฉลี่ยหรือเส้นเชือก) | | ✓ | ตามกำหนดการ (S-O-S) | ✓ | |
| จอแสดงผลและอุปกรณ์ควบคุมเกรดระดับพื้น | | ✓ | ฝาครอบไฟฟ้า | ✓ | |
| สายพานลำเลียง | | | ก้านวัดน้ำมันเครื่องระดับแพลตฟอร์ม | ✓ | |
| ตัวปรับความตึงจาระบี | ✓ | | ระบบฉีดพ่นน้ำห้องโรเตอร์ | ✓ | |
| คุณสมบัติการบูสต์การกำจัดวัสดุ | ✓ | | คอมเพรสเซอร์อากาศ | ✓ | |
| ระบบลดฝุ่นละออง | | ✓ | ระบบขับเสริม | ✓ | |
| กล่องระยะไกล (สายพานลำเลียงโหลด) | | ✓ | ถังน้ำในตัว 3,400 ล. (898 แกลลอน) | ✓ | |
| ระบบของโรเตอร์ | | | วาล์วเติมน้ำด้านข้าง | ✓ | |
| การจางตัดอัตโนมัติ | ✓ | | ระบบชำระล้างแรงดันสูง | | ✓ |
| คุณสมบัติการเปลี่ยนอัตโนมัติ | ✓ | | ระบบชำระล้างแรงดันต่ำ | | ✓ |
| การข้ามสิ่งกีดขวาง | ✓ | | บาร์ฉีดพ่นเพิ่มเติม | | ✓ |
| ความในการตัดสามระดับ | ✓ | | แพลตฟอร์ม | | ✓ |
| โรเตอร์ System K - มาตรฐาน (15 มม.) | ✓ | | ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย | | |
| โรเตอร์ System K - หยาบ (25 มม.) | | ✓ | ราวจับแพลตฟอร์ม | ✓ | |
| โรเตอร์ System K - หยาบ (18 มม.) | | ✓ | สัญญาณ/เมตรเตือน | ✓ | |
| โรเตอร์ System K - ละเอียด (8 มม.) | | ✓ | ไฟทำงานแบบฮาโลเจน | ✓ | |
| โรเตอร์ System K - ขนาดเล็ก (6 มม.) | | ✓ | ไฟทำงานแบบ LED | | ✓ |
| โรเตอร์ System H - ขนาดเล็ก (6 x 2 มม.) | | ✓ | (แบบคงที่, ติดตั้งบนเสา, ยึดด้วยแม่เหล็ก) | | |
| ฟันเพชร | | ✓ | ไฟเตือน | | ✓ |
| ถาดปิ้งกีพื้น | | ✓ | (แบบคงที่ หรือยึดด้วยแม่เหล็ก) | | |
| เครื่องมือถอดฟันแบบนิวเมติก | | ✓ | ไฟสัญญาณรถบรรทุก | | ✓ |
| ตัวสกดที่ยึดเครื่องมือ | | ✓ | กล่องระยะไกล | | ✓ |
| อุปกรณ์หมุนโรเตอร์ | | ✓ | (ด้านหลัง, ด้านหน้า, ยึดด้วยแม่เหล็ก) | | |

เครื่องปาดแบบไม่ใช้ความร้อน Cat® PM620

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

เครื่องยนต์

| | | |
|------------------------------------|--|--------------------|
| รุ่นเครื่องยนต์ | Cat C18 | |
| การปล่อยไอเสีย | – U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final – มาตรฐานการปล่อยไอเสีย Brazil MAR-1 และ China Nonroad Stage III ซึ่งเทียบเท่า U.S. EPA Tier 3 และ EU Stage IIIA | |
| กำลังรวมของเครื่องยนต์ – SAE J1995 | 470 kW | 630 hp |
| กำลังรวมของเครื่องยนต์ – ISO 14396 | 462.5 kW | 620.2 hp |
| ความเร็วการใช้งาน | 100 ม./นาที | 328 ฟุต/นาที |
| ความเร็วการเคลื่อนที่สูงสุด | 5.9 กม./ชั่วโมง | 3.7 ไมล์ต่อชั่วโมง |

ระบบตัด

| | | |
|----------------------------|----------------------------|-----------|
| ความกว้างในการกัด | 2010 มม. | 79.1 นิ้ว |
| จำนวนฟัน (ระยะห่าง 15 มม.) | 178 | |
| ความลึกในการตัดสูงสุด | 330 มม. | 13.0 นิ้ว |
| ความเร็วโรเตอร์ | 100 / 109 / 118 รอบต่อนาที | |
| รัศมีการตัดด้านซ้ายต่ำสุด | 2.00 ม. | 6.56 ฟุต |
| รัศมีการตัดด้านขวาต่ำสุด | 2.00 ม. | 6.56 ฟุต |

น้ำหนักเครื่องจักร

| | | |
|-------------------|------------|--------------|
| น้ำหนักการใช้งาน | 33,330 กก. | 73,480 ปอนด์ |
| น้ำหนักในการขนส่ง | 29,430 กก. | 64,882 ปอนด์ |

น้ำหนักที่แสดงเป็นค่าโดยประมาณและรวม:

- น้ำหนักการใช้งานรวมน้ำหนักบรรทุกความร้อน, สารหล่อลื่น, น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง, น้ำเต็มถัง และผู้ควบคุมน้ำหนัก 75 กก. (165 ปอนด์)
- น้ำหนักในการขนส่งรวมน้ำหนักบรรทุกความร้อน, สารหล่อลื่น, ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีน้ำมันเชื้อเพลิง 50% และถังน้ำมันเปล่า

ความจุในการเติมเพื่อซ่อมบำรุง

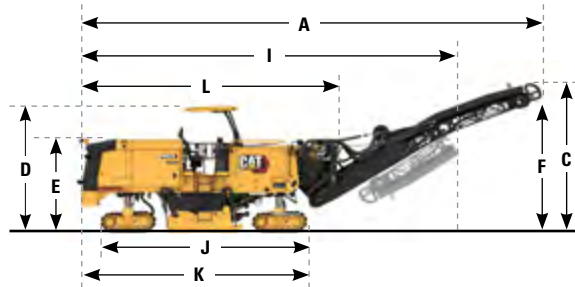
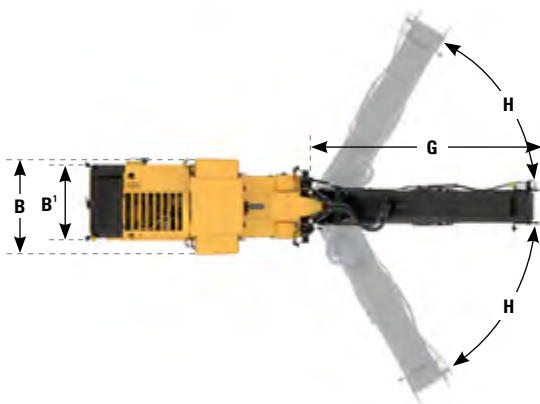
| | | |
|--|---------|--------------|
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1108 ล. | 292.7 แกลลอน |
| ถังของเหลวไอเสียดีเซล (DEF) (U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final) | 47 ล. | 12.4 แกลลอน |
| ระบบระบายความร้อน | 85 ล. | 22.5 แกลลอน |
| น้ำมันเครื่อง | 65 ล. | 17.2 แกลลอน |
| น้ำมันไฮดรอลิก | 113 ล. | 29.9 แกลลอน |
| ถังน้ำ | 3400 ล. | 898.2 แกลลอน |

ขนาดการใช้งาน

| | | |
|--|-------------------|-----------|
| A ความยาวโดยรวม (ยกสายพานลำเลียงขึ้น) | 14.52 ม. | 47.64 ฟุต |
| B ความกว้างสูงสุดของเครื่องจักร | 3.11 ม. | 10.20 ฟุต |
| B' ความกว้างต่ำสุดของเครื่องจักร | 2.48 ม. | 8.14 ฟุต |
| C ความสูงสูงสุด (ยกสายพานลำเลียงขึ้น) | 5.23 ม. | 17.16 ฟุต |
| D ความสูงถึงหลังคาเสริม | 4.05 ม. | 13.29 ฟุต |
| E ความสูง (ลดหลังคา) | 3.00 ม. | 9.84 ฟุต |
| F ระยะห่างสูงสุดของรถบรรทุก | 4.86 ม. | 15.94 ฟุต |
| G ความยาวของสายพานลำเลียง | 8.38 ม. | 27.49 ฟุต |
| H สวิงสายพานลำเลียง | ±60° จากศูนย์กลาง | |

ขนาดในการขนส่ง

| | | |
|---|----------|-----------|
| I ความยาวในการขนส่ง | 12.43 ม. | 40.78 ฟุต |
| B' ความกว้างในการขนส่ง | 2.48 ม. | 8.14 ฟุต |
| E ความสูงในการขนส่ง (ลดหลังคา) | 3.00 ม. | 9.84 ฟุต |
| J ความยาว (สายพานดินตะขบถึงสายพานดินตะขบ) | 6.69 ม. | 21.95 ฟุต |
| K ความยาวของเครื่องจักร (สายพานดินตะขบด้านหลังถึงด้านหน้า) | 7.32 ม. | 24.02 ฟุต |
| L ความยาวของเครื่องจักรพื้นฐาน | 8.33 ม. | 27.33 ฟุต |



ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ Cat, บริการของตัวแทนจำหน่าย และโซลูชันสำหรับอุตสาหกรรมได้ที่เว็บไซต์ www.cat.com

© 2020 Caterpillar

สงวนลิขสิทธิ์

เอกสารและข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบ เครื่องจักรที่แสดงในภาพถ่ายอาจมีอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat ของคุณเพื่อขอรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK ตลอดจนโลโก้, "Caterpillar Yellow", ส่วนประกอบ "Power Edge" และ Cat "Modern Hex" รวมทั้งอัตลักษณ์ขององค์กรและผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ในที่นี้ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Caterpillar และไมอนุญาตให้นำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต

VisionLink เป็นเครื่องหมายการค้าของ Trimble Navigation Limited ซึ่งจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

QUHQ2542-01 (05-2020)

คำแปล (05-2020)

หมายเลขการผลิต: 02A (Global)

