



Grappins de démolition et de tri Cat®

pour les pelles de manutention

Caractéristiques techniques

Les accessoires ne sont pas tous disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les configurations spécifiques disponibles dans votre région.

Table des matières

Caractéristiques	2
Dimensions	3
Caractéristiques hydrauliques	4
Correspondance – Pelles de manutention	5
M322D2 MH	5
M324D2 MH	6
MH3022	7
MH3024	12
MH3026	18

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Caractéristiques

Modèle	Numéro de pièce	Type de coque	Poids recommandé du porteur, minimum	Poids recommandé du porteur, maximum	Capacité		Poids		Force de fermeture		Temps de cycle, ouvert	Temps de cycle, fermé
			tonnes	tonnes	l	yd ³	kg	lb	kN	st	secondes	secondes
G212 GC	587-8632	Perforée	10	15	400	0,52	597	1 316	36	580	1,1	2,0
G212 GC	587-8643	Perforée	10	15	400	0,52	633	1 396	36	580	1,1	2,0
G212 GC	587-8639	Perforée	10	15	400	0,52	641	1 413	36	580	1,1	2,0
G213 GC	587-8648	Perforée	12	16	450	0,59	665	1 466	36	580	1,1	2,0
G213 GC	587-8655	Perforée	12	12	450	0,59	684	1 508	36	580	1,1	2,0
G213 GC	587-8652	Perforée	12	12	450	0,59	692	1 526	36	580	1,1	2,0
G217 GC	587-8659	Perforée	15	15	600	0,78	895	1 973	52	837	1,2	2,1
G217 GC	587-8658	Perforée	15	15	600	0,78	902	1 989	52	837	1,2	2,1
G217 GC	587-8657	Perforée	15	19	600	0,78	924	2 037	52	837	1,2	2,1
G312 GC	587-8713	Perforée	11	15	400	0,52	814	1 795	36	580	1,1	2,0
G312 GC	587-8715	Perforée	11	15	400	0,52	865	1 907	36	580	1,1	2,0
G313 GC	587-8718	Perforée	12	17	450	0,59	845	1 863	36	580	1,1	2,0
G313 GC	587-8719	Perforée	12	17	450	0,59	895	1 973	36	580	1,1	2,0
G314	587-8963	Squelette	12	18	375	0,49	1 060	2 337	36	580	1,1	2,1
G317 GC	587-8720	Perforée	17	25	600	0,78	1 142	2 518	52	837	1,2	2,1
G317 GC	587-8721	Perforée	17	25	600	0,78	1 200	2 646	52	837	1,2	2,1
G318	587-8965	Squelette	18	25	550	0,72	1 310	2 888	52	837	1,1	2,1
G318	587-8966	Perforée	18	25	600	0,78	1 308	2 884	52	837	1,2	2,1
G318	595-1393	Refermé	18	25	600	0,78	1 323	2 917	52	837	1,2	2,1
G318 WH	587-8970	Refermé	20	25	800	1,05	1 447	3 190	47	757	1,2	2,1
G318 WH	587-8975	Perforée	20	25	800	1,05	1 447	3 190	47	757	1,2	2,1
G318 WH	587-8976	Perforée	20	25	1 100	1,44	1 619	3 569	47	757	1,2	2,1
G324	587-8977	Squelette	23	30	750	0,98	1 787	3 940	66	1 063	1,3	2,2
G324	587-8978	Perforée	23	30	800	1,05	1 732	3 818	66	1 063	1,3	2,2
G324 WH	587-8985	Perforée	23	30	1 500	1,96	2 004	4 418	53	853	1,3	2,2
G324 WH	587-8986	Perforée	23	30	1 800	2,35	2 104	4 639	53	853	1,3	2,2
G324 WH	587-8988	Perforée	23	30	2 000	2,62	2 205	4 861	53	853	1,3	2,2
G332	587-8991	Squelette	30	40	850	1,11	2 073	4 570	66	1 063	1,3	2,2
G332	587-8994	Perforée	30	40	900	1,18	2 038	4 493	66	1 063	1,3	2,2
G345	587-8995	Squelette	30	45	1 000	1,31	2 758	6 080	60	966	1,2	2,1



Coque squelette



Coque perforée

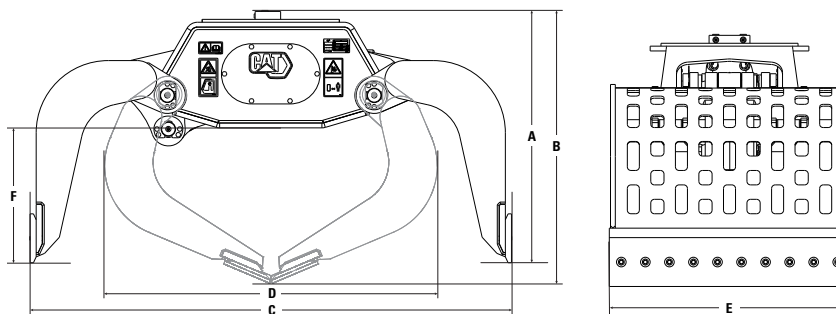


Coque fermée

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

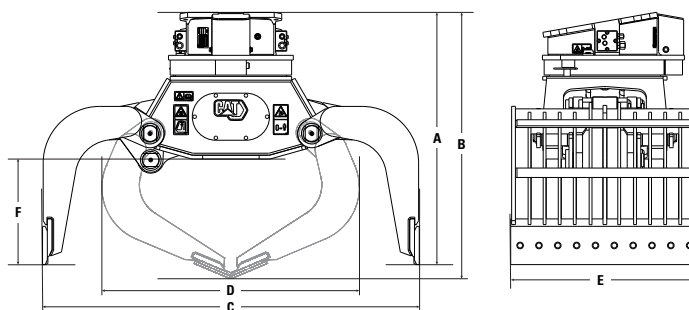
Dimensions

Grappins Série G200



Modèle	Numéro de pièce	(A) Hauteur, ouvert		(B) Hauteur, fermé		(C) Écart, ouvert		(D) Écart, fermé		(E) Largeur de la coque		(F) Hauteur	
		mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
G212 GC	587-8632	896	35,3	980	38,6	1 788	70,4	1 228	48,3	850	33,5	514	20,2
G212 GC	587-8643	1 082	42,6	1 171	46,1	1 800	70,9	1 228	48,3	850	33,5	514	20,2
G212 GC	587-8639	1 082	42,6	1 171	46,1	1 800	70,9	1 228	48,3	850	33,5	514	20,2
G213 GC	587-8648	896	35,3	980	38,6	1 800	70,9	1 228	48,3	950	37,4	514	20,2
G213 GC	587-8655	1 082	42,6	1 171	46,1	1 800	70,9	1 228	48,3	950	37,4	514	20,2
G213 GC	587-8652	1 082	42,6	1 171	46,1	1 800	70,9	1 228	48,3	950	37,4	514	20,2
G217 GC	587-8659	1 168	46,0	1 265	49,8	2 000	78,7	1 360	53,5	1 000	39,4	565	22,2
G217 GC	587-8658	1 168	46,0	1 265	49,8	2 000	78,7	1 360	53,5	1 000	39,4	565	22,2
G217 GC	587-8657	1 000	39,4	1 097	43,2	2 000	78,7	1 360	53,5	1 000	39,4	560	22,0

Grappins Série G300



Modèle	Numéro de pièce	(A) Hauteur, ouvert		(B) Hauteur, fermé		(C) Écart, ouvert		(D) Écart, fermé		(E) Largeur de la coque		(F) Hauteur	
		mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
G312 GC	587-8713	1 223	48,1	1 315	51,8	1 788	70,4	1 227	48,3	850	33,5	513	20,2
G312 GC	587-8715	1 272	50,1	1 365	53,7	1 788	70,4	1 227	48,3	850	33,5	513	20,2
G313 GC	587-8718	1 223	48,1	1 315	51,8	1 800	70,9	1 227	48,3	950	37,4	513	20,2
G313 GC	587-8719	1 272	50,1	1 365	53,7	1 800	70,9	1 227	48,3	950	37,4	513	20,2
G314	587-8963	1 237	48,7	1 328	52,3	1 800	70,9	1 225	48,2	850	33,5	515	20,3
G317 GC	587-8720	1 321	52,0	1 422	56,0	2 000	78,7	1 360	53,5	1 000	39,4	560	22,0
G317 GC	587-8721	1 376	54,2	1 477	58,1	2 000	78,7	1 360	53,5	1 000	39,4	560	22,0
G318	587-8965	1 340	52,8	1 440	56,7	2 000	78,7	1 375	54,1	1 000	39,4	560	22,0
G318	587-8966	1 340	52,8	1 440	56,7	2 000	78,7	1 360	53,5	1 000	39,4	560	22,0
G318	595-1393	1 340	52,8	1 440	56,7	2 000	78,7	1 360	53,5	1 000	39,4	560	22,0
G318 WH	587-8970	1 386	54,6	1 550	61,0	2 200	86,6	1 408	55,4	1 100	43,3	607	23,9
G318 WH	587-8975	1 386	54,6	1 550	61,0	2 200	86,6	1 408	55,4	1 100	43,3	607	23,9
G318 WH	587-8976	1 386	54,6	1 550	61,0	2 200	86,6	1 408	55,4	1 500	59,1	607	23,9
G324	587-8977	1 484	58,4	1 584	62,4	2 200	86,6	1 540	60,6	1 100	43,3	623	24,5
G324	587-8978	1 484	58,4	1 584	62,4	2 200	86,6	1 509	59,4	1 100	43,3	623	24,5
G324 WH	587-8985	1 574	62,0	1 844	72,6	2 700	106,3	1 690	66,5	1 350	53,1	714	28,1
G324 WH	587-8986	1 574	62,0	1 844	72,6	2 700	106,3	1 690	66,5	1 550	61,0	714	28,1
G324 WH	587-8988	1 574	62,0	1 844	72,6	2 700	106,3	1 690	66,5	1 750	68,9	714	28,1
G332	587-8991	1 484	58,4	1 584	62,4	2 200	86,6	1 540	60,6	1 350	53,1	618	24,3
G332	587-8994	1 484	58,4	1 584	62,4	2 200	86,6	1 540	60,6	1 350	53,1	618	24,3
G345	587-8995	1 594	62,8	1 760	69,3	2 250	88,6	1 495	58,9	1 470	57,9	690	27,2

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Caractéristiques hydrauliques

Modèle	Numéro de pièce	Débit d'huile en ordre de marche, Ouverture/Fermeture		Pression maximum en ordre de marche, Ouverture/Fermeture		Débit d'huile en ordre de marche, Rotation		Pression maximum en ordre de marche, Rotation*		Pression recommandée en ordre de marche, Rotation	
		l	gal/min	kpa	psi	l	gal/min	kpa	psi	kpa	psi
G212 GC	587-8632	60	16	35 000	5 075						
G212 GC	587-8643	60	16	35 000	5 075						
G212 GC	587-8639	60	16	35 000	5 075						
G213 GC	587-8648	60	16	35 000	5 075						
G213 GC	587-8655	60	16	35 000	5 075						
G213 GC	587-8652	60	16	35 000	5 075						
G217 GC	587-8659	90	24	35 000	5 075						
G217 GC	587-8658	90	24	35 000	5 075						
G217 GC	587-8657	90	24	35 000	5 075						
G312 GC	587-8713	60	16	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G312 GC	587-8715	60	16	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G313 GC	587-8718	60	16	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G313 GC	587-8719	60	16	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G314	587-8963	60	16	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G317 GC	587-8720	90	24	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G317 GC	587-8721	90	24	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G318	587-8965	90	24	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G318	587-8966	90	24	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G318	595-1393	90	24	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G318 WH	587-8970	90	24	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G318 WH	587-8975	90	24	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G318 WH	587-8976	90	24	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G324	587-8977	120	32	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G324	587-8978	120	32	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G324 WH	587-8985	120	32	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G324 WH	587-8986	120	32	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G324 WH	587-8988	120	32	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G332	587-8991	120	32	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G332	587-8994	120	32	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030
G345	587-8995	100	26	35 000	5 075	40	10,4	22 000	3 190	14 000	2 030

* Ce paramètre peut être utilisé pour un rehausseur de cabine.

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention

Correspondance

* Zone de travail sur l'avant uniquement

Aucune correspondance

M322D2 MH

Pin-on

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2 ensembles de stabilisateurs)		
Contrepoids	4,0 t		4,0 t		
Type de flèche	1 PC		MH	2,80 m (9'2")	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓			✓	

Attache à accouplement par axes

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lame arrière	MH (2 ensembles de stabilisateurs)
Contrepoids	4,0 t	4,0 t
Type de flèche	1 PC	1 PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓

Attache CW-30s dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2 ensembles de stabilisateurs)		
Contrepoids	4,0 t		4,0 t		
Type de flèche	1 PC		MH	1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓			✓	

Attache CW-30 dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2 ensembles de stabilisateurs)		
Contrepoids	4,0 t		4,0 t		
Type de flèche	1 PC		MH	1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	
G318-CAN fixe	✓			✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓			✓	

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance
 * Zone de travail sur l'avant uniquement
 Aucune correspondance

M324D2 MH Pin-on

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière			MH (2 ensembles de stabilisateurs)		
Contrepoids	5,4 t			5,4 t		
Type de flèche	MH	1 PC		MH	1 PC	
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓*	✓		✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100		✓			✓	

Attache à accouplement par axes

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lame arrière	MH (2 ensembles de stabilisateurs)
Contrepoids	5,4 t	5,4 t
Type de flèche	1 PC	1 PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓

Attache CW-30s dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lame arrière	MH (2 ensembles de stabilisateurs)
Contrepoids	5,4 t	5,4 t
Type de flèche	MH	MH
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")
G317 GC	✓	✓
G318 WH-800	✓*	✓

Attache CW-30 dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lame arrière	MH (2 ensembles de stabilisateurs)
Contrepoids	5,4 t	5,4 t
Type de flèche	MH	MH
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")
G317 GC	✓	✓
G318 WH-800	✓*	✓

Attache CW-40s dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2 ensembles de stabilisateurs)	
Contrepoids	5,4 t		5,4 t	
Type de flèche	1 PC		1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓		✓	

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

M324D2 MH, suite

Attache CW-40 dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2 ensembles de stabilisateurs)	
Contrepoids	5,4 t		5,4 t	
Type de flèche	1 PC		1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓		✓	

MH3022

Pin-on

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière							
Contrepoids	3,7 t						4,2 t	
Type de flèche	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓				✓	✓

Pin-on, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière				Stabilisateurs avant ; lame arrière			
Contrepoids	4,2 t				3,7 t			
Type de flèche	1 PC		VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓		✓	✓*	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
G318 WH-1100	✓				✓		✓	

Pin-on, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière							
Contrepoids	3,7 t				4,2 t			
Type de flèche	VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100			✓		✓			

Pin-on, suite

Train de roulement	MH (2,55 m)							
Contrepoids	3,7 t						4,2 t	
Type de flèche	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓*	✓				✓	✓

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3022, suite Pin-on, suite

Train de roulement	MH (2,55 m)				MH (2,99 m)			
Contrepoids	4,2 t				3,7 t			
Type de flèche	1 PC		VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓				✓	✓	✓	

Pin-on, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)							
Contrepoids	3,7 t				4,2 t			
Type de flèche	VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100			✓	✓	✓			

Attache à accouplement par axes

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière							
Contrepoids	3,7 t				4,2 t			
Type de flèche	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")
G317 GC			✓	✓	✓			✓
G318			✓					✓
G318 WH-800	✓	✓	✓			✓	✓	✓

Attache à accouplement par axes, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière		Stabilisateurs avant ; Lame arrière					
Contrepoids	4,2 t		3,7 t			4,2 t		
Type de flèche	1 PC	VA	MH (5,35 m)	1 PC		VA	MH (5,35 m)	1 PC
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓		✓	✓	✓		✓
G318				✓				✓
G318 WH-800			✓	✓			✓	✓

Attache à accouplement par axes, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière		MH (2,55 m)					
Contrepoids	4,2 t		3,7 t			4,2 t		
Type de flèche	1 PC	VA	MH (5,35 m)	1 PC	VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓		✓	✓			✓
G318								
G318 WH-800			✓	✓		✓	✓*	✓

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3022, suite

Attache à accouplement par axes, suite

Train de roulement	MH (2,55 m)	MH (2,99 m)						
Contrepoids	4,2 t	3,7 t				4,2 t		
Type de flèche	VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
G317 GC	✓			✓	✓	✓		
G318				✓				
G318 WH-800		✓	✓	✓			✓	✓

Attache à accouplement par axes, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)		
Contrepoids	4,2 t		
Type de flèche	1 PC		VA
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓
G318	✓		
G318 WH-800	✓		

Attache CW-30s dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière							
Contrepoids	3,7 t				4,2 t			
Type de flèche	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓			✓	✓	✓

Attache CW-30s dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière				Stabilisateurs avant ; Lame arrière			
Contrepoids	4,2 t		3,7 t		3,7 t		4,2 t	
Type de flèche	1 PC	VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (5,35 m)
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")
G317 GC	✓	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100			✓		✓			✓

Attache CW-30s dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lame arrière				MH (2,55 m)			
Contrepoids	4,2 t				3,7 t			
Type de flèche	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC	
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100		✓			✓		✓	

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3022, suite

Attache CW-30s dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,55 m)							
	3,7 t				4,2 t			
Contrepoids	VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Type de flèche	VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100			✓	✓*	✓			

Attache CW-30s dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)							
	3,7 t				4,2 t			
Contrepoids	MH (5,35 m)		MH (6,4 m)		1 PC		VA	
Type de flèche	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓			✓	✓	✓

Attache CW-30s dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)	
	4,2 t	
Type de flèche	1 PC	VA
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓
G318	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓
G318 WH-1100		

Attache CW-30 dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière							
	3,7 t				4,2 t			
Contrepoids	MH (5,35 m)		MH (6,4 m)		1 PC		VA	
Type de flèche	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
G318-CAN fixe			✓	✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓				✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3022, suite

Attache CW-30 dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière				Stabilisateurs avant ; lame arrière			
	4,2 t				3,7 t			
Contrepoids	1 PC		VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC	
Type de flèche	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓		✓	✓*	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓		✓		✓	✓
G318-CAN fixe	✓	✓	✓	✓			✓	✓
G318 WH-800	✓				✓		✓	
G318 WH-1100	✓	✓	✓		✓		✓	✓

Attache CW-30 dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière							
	3,7 t		4,2 t					
Contrepoids	VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Type de flèche	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓*	✓	✓	✓	
G318-CAN fixe	✓	✓			✓	✓	✓	✓
G318 WH-800			✓		✓			
G318 WH-1100	✓		✓	✓*	✓	✓	✓	

Attache CW-30 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,55 m)							
	3,7 t				4,2 t			
Contrepoids	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Type de flèche	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓*	✓	✓	✓		✓	✓
G318-CAN fixe			✓		✓			
G318 WH-800	✓		✓				✓	✓*
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓

Attache CW-30 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,55 m)				MH (2,99 m)			
	4,2 t				3,7 t			
Contrepoids	1 PC		VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC	
Type de flèche	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
G318-CAN fixe	✓	✓	✓				✓	✓
G318 WH-800	✓				✓	✓	✓	
G318 WH-1100	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3022, suite Attache CW-30 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)							
	3,7 t				4,2 t			
Contrepoids	VA		MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Type de flèche	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G318-CAN fixe	✓	✓			✓	✓	✓	✓
G318 WH-800			✓	✓	✓			
G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓	✓	✓	

Attache S70 dédiée

Train de roulement	MH (2,55 m)							
	3,7 t				4,2 t			
Contrepoids	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)	1 PC
Type de flèche	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318			✓					✓
G318 WH-800			✓		✓			✓

Attache S70 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,55 m)	
Contrepoids	4,2 t	
Type de flèche	1 PC	VA
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓
G318		
G318 WH-800		✓

MH3024 Pin-on

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière							
	4,1 t				5,2 t			
Contrepoids	MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,8 m)	1 PC	
Type de flèche	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓*	✓		✓		✓	✓	

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3024, suite Pin-on, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière		Lame avant ; Stabilisateurs arrière					Stabilisateurs avant ; Lame arrière
Contrepoids	5,2 t		4,2 t					4,1 t
Type de flèche	VA		MH (6,4 m)	1 PC		VA		1 PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓*	✓	✓	✓	✓	✓

Pin-on, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lame arrière							
Contrepoids	4,1 t			4,2 t				
Type de flèche	1 PC	VA		MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Pin-on, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lame arrière					MH (2,75 m)		
Contrepoids	5,2 t					4,2 t		
Type de flèche	MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,4 m)	1 PC	
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓*	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Pin-on, suite

Train de roulement	MH (2,75 m)			MH (2,99 m)				
Contrepoids	4,2 t			4,1 t				4,2 t
Type de flèche	VA		MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,20 m (13'9")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Pin-on, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)							
Contrepoids	4,2 t				5,2 t			
Type de flèche	1 PC		VA		MH (6,8 m)	1 PC		VA
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3024, suite

Pin-on, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)
Contrepoids	5,2 t
Type de flèche	VA
Longueur du bras	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓
G318	✓
G318 WH-800	✓
G318 WH-1100	✓

Attache à accouplement par axes

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière				Lame avant ; Stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; Lame arrière	
	4,1 t		5,2 t		4,2 t		4,1 t	
Type de flèche	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓			✓	✓
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓	

Attache à accouplement par axes, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lame arrière				MH (2,75 m)			MH (2,99 m)
	4,2 t		5,2 t		4,2 t			4,1 t
Type de flèche	1 PC	VA	1 PC	VA	MH (6,4 m)	1 PC	VA	1 PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G318			✓	✓				✓
G318 WH-800	✓		✓		✓	✓		✓

Attache à accouplement par axes, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)					
	4,1 t	4,2 t		5,2 t		
Type de flèche	VA	MH (6,4 m)	1 PC	VA	1 PC	VA
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓
G318	✓				✓	✓
G318 WH-800		✓	✓		✓	

Attache CW-30s dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière		Lame avant ; Stabilisateurs arrière					Stabilisateurs avant ; Lame arrière
	4,1 t	5,2 t	4,2 t					
Type de flèche	MH (6,8 m)	MH (6,8 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA		MH (6,4 m)
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")
G317 GC			✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318			✓*	✓	✓	✓	✓	✓*
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100		✓		✓				

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3024, suite

Attache CW-30s dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière				MH (2,75 m)			
	4,2 t		5,2 t		4,2 t			
Contrepoids	1 PC		VA		MH (6,8 m)	MH (6,4 m)	1 PC	
Type de flèche	1 PC		VA		MH (6,8 m)	MH (6,4 m)	1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,80 m (15'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓		✓*	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓					✓	✓	

Attache CW-30s dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,75 m)		MH (2,99 m)					
	4,2 t		4,1 t	4,2 t				
Type de flèche	VA		MH (6,8 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,80 m (15'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓			✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100			✓	✓	✓			

Attache CW-30s dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)
Contrepoids	5,2 t
Type de flèche	MH (6,8 m)
Longueur du bras	4,80 m (15'9")
G317 GC	
G318	
G318 WH-800	✓
G318 WH-1100	✓

Attache CW-30 dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière		Lame avant ; Stabilisateurs arrière					Stabilisateurs avant ; Lame arrière
	4,1 t	5,2 t	4,2 t					
Type de flèche	MH (6,8 m)	MH (6,8 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA		MH (6,4 m)
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")
G317 GC			✓	✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe			✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318			✓*	✓	✓	✓	✓	✓*
G318-CAN fixe				✓	✓	✓		
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓*
G318 WH-1100				✓				

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3024, suite

Attache CW-30 dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; Lane arrière						MH (2,75 m)	
	4,2 t				5,2 t		4,2 t	
Contrepoids	1 PC		VA		MH (6,8 m)		1 PC	
Type de flèche	1 PC		VA		MH (6,8 m)		1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,80 m (15'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓			✓	✓	✓
G318-CAN fixe	✓	✓	✓				✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓		✓*	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓					✓	✓	

Attache CW-30 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,75 m)			MH (2,99 m)				
	4,2 t		4,1 t	4,2 t				
Contrepoids	4,2 t		4,1 t	4,2 t				
Type de flèche	VA		MH (6,8 m)	MH (6,4 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,80 m (15'9")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")
G317 GC	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓			✓	✓	✓	✓	
G318-CAN fixe	✓				✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-1100				✓	✓			

Attache CW-30 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)
Contrepoids	5,2 t
Type de flèche	MH (6,8 m)
Longueur du bras	4,80 m (15'9")
G317 GC	
G317 GC-CAN fixe	
G318	
G318-CAN fixe	
G318 WH-800	✓
G318 WH-1100	

Attache CW-40s dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière							
	4,1 t				5,2 t			
Contrepoids	4,1 t				5,2 t			
Type de flèche	MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,8 m)	1 PC	
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G318 WH-800		✓		✓			✓	

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3024, suite

Attache CW-40s dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière					
	5,2 t		4,1 t				5,2 t	
Contrepoids	5,2 t		4,1 t				5,2 t	
Type de flèche	VA		1 PC		VA		MH (6,8 m)	1 PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	✓			✓
G318 WH-800	✓		✓		✓			✓

Attache CW-40s dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière			MH (2,99 m)				
	5,2 t			4,1 t				
Type de flèche	1 PC	VA		MH (6,8 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800		✓			✓		✓	

Attache CW-40s dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)				
	5,2 t				
Type de flèche	MH (6,8 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800		✓		✓	

Attache CW-40 dédiée

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière							
	4,1 t				5,2 t			
Type de flèche	MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,8 m)	1 PC	
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓*	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G318-CAN fixe	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G318 WH-800		✓		✓			✓	

Attache CW-40 dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière			Stabilisateurs avant ; lame arrière				
	5,2 t			4,1 t				5,2 t
Type de flèche	VA		1 PC		VA		MH (6,8 m)	1 PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓		✓	✓	✓		✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	✓			✓
G318-CAN fixe	✓		✓	✓	✓			✓
G318 WH-800	✓		✓		✓			✓

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance
 * Zone de travail sur l'avant uniquement
 Aucune correspondance

MH3024, suite

Attache CW-40 dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière			MH (2,99 m)				
	5,2 t			4,1 t				
Contrepoids	5,2 t			4,1 t				
Type de flèche	1 PC	VA		MH (6,8 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
G318-CAN fixe	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800		✓			✓		✓	

Attache CW-40 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)				
	5,2 t				
Contrepoids	5,2 t				
Type de flèche	MH (6,8 m)	1 PC		VA	
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓	
G318-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	
G318 WH-800		✓		✓	

Attache dédiée S70

Train de roulement	Lame avant ; Stabilisateurs arrière			Stabilisateurs avant ; lame arrière				
	4,2 t			4,2 t				
Contrepoids	4,2 t			4,2 t				
Type de flèche	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (6,4 m)	1 PC		VA
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318		✓				✓		
G318 WH-800		✓		✓		✓		✓

Attache S70 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,75 m)			MH (2,99 m)				
	4,2 t			4,2 t				
Contrepoids	4,2 t			4,2 t				
Type de flèche	MH (6,4 m)	1 PC		VA	MH (6,4 m)	1 PC		VA
Longueur du bras	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	4,20 m (13'9")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318		✓				✓		
G318 WH-800		✓		✓		✓		✓

MH3026

Pin-on

Train de roulement	Lame avant ; Stabilisateurs arrière			Stabilisateurs avant ; lame arrière				
	5,2 t			5,2 t				
Contrepoids	5,2 t			5,2 t				
Type de flèche	MH (6,8 m)	1 PC		VA	MH (6,8 m)	1 PC		VA
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100		✓		✓			✓	

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3026, suite Pin-on, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2,75 m)				MH (2,99 m)	
Contrepoids	5,2 t		5,2 t				5,2 t	
Type de flèche	VA		MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓	✓	✓		✓
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓		✓	✓		✓		✓

Pin-on, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)			
Contrepoids	5,2 t			
Type de flèche	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓
G318	✓	✓	✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓
G318 WH-1100	✓		✓	

Attache à accouplement par axes

Train de roulement	Lame avant ; Stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2,75 m)		MH (2,99 m)	
Contrepoids	5,2 t		5,2 t		5,2 t		5,2 t	
Type de flèche	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318 WH-800	✓		✓		✓		✓	

Attache CW-30s dédiée

Train de roulement	Lame avant ; Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant ; lame arrière	MH (2,75 m)	MH (2,99 m)
Contrepoids	5,2 t	5,2 t	5,2 t	5,2 t
Type de flèche	MH (6,8 m)	MH (6,8 m)	MH (6,8 m)	MH (6,8 m)
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")
G318 WH-800	✓	✓*	✓	✓
G318 WH-1100			✓	✓

Attache CW-30 dédiée

Train de roulement	Lame avant ; Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant ; lame arrière	MH (2,75 m)	MH (2,99 m)
Contrepoids	5,2 t	5,2 t	5,2 t	5,2 t
Type de flèche	MH (6,8 m)	MH (6,8 m)	MH (6,8 m)	MH (6,8 m)
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")	4,80 m (15'9")
G318 WH-800	✓*	✓*	✓	✓

Attache CW-40s dédiée

Train de roulement	Lame avant ; Stabilisateurs arrière				Stabilisateurs avant ; lame arrière			
Contrepoids	5,2 t				5,2 t			
Type de flèche	MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,8 m)	1 PC	
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓*	✓		✓		✓*	✓	
G318 WH-800		✓		✓			✓	

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3026, suite

Attache CW-40s dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2,75 m)				MH (2,99 m)	
Contrepoids	5,2 t		5,2 t				5,2 t	
Type de flèche	VA		MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓		✓		✓
G318 WH-800	✓			✓		✓		

Attache CW-40s dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)			
Contrepoids	5,2 t			
Type de flèche	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	
G318 WH-800	✓		✓	

Attache CW-40 dédiée

Train de roulement	Lame avant ; Stabilisateurs arrière				Stabilisateurs avant ; lame arrière			
Contrepoids	5,2 t				5,2 t			
Type de flèche	MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,8 m)	1 PC	
Longueur du bras	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓*	✓		✓			✓	
G318-CAN fixe	✓*	✓		✓		✓*	✓	
G318 WH-800		✓		✓			✓	

Attache CW-40 dédiée, suite

Train de roulement	Stabilisateurs avant ; lame arrière		MH (2,75 m)				MH (2,99 m)	
Contrepoids	5,2 t		5,2 t				5,2 t	
Type de flèche	VA		MH (6,8 m)	1 PC		VA		MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓		✓
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	✓		✓		✓
G318-CAN fixe	✓		✓	✓		✓		✓
G318 WH-800	✓			✓		✓		

Attache CW-40 dédiée, suite

Train de roulement	MH (2,99 m)			
Contrepoids	5,2 t			
Type de flèche	1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
G317 GC	✓	✓	✓	
G317 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓	
G318-CAN fixe	✓		✓	
G318 WH-800	✓		✓	

(continué en page suivante)

Grappins de démolition et de tri pour les pelles de manutention

Correspondance – Pelles de manutention (suite)

Correspondance * Zone de travail sur l'avant uniquement Aucune correspondance

MH3026, suite Attache dédiée S70

Train de roulement	Lame avant ; Stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; Lame arrière		MH (2,75 m)		MH (2,99 m)	
	5,2 t		5,2 t		5,2 t		5,2 t	
Type de flèche	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
G318	✓		✓		✓		✓	
G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com.

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications techniques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

GFJQ9395-00 (05-2020)
Remplace GFJH0293-01
(Afr.-M.-O., Austr.-N.-Z., CEI,
UE, Am. du Nord, Pacifique,
Am. du Sud, Turquie)

