



966 GC

Колесный погрузчик

Технические характеристики

Комплектация и функциональные характеристики могут отличаться в зависимости от региона. Обратитесь к вашему дилеру Cat® для получения информации о механизмах и их комплектации, доступной в вашем регионе.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель	2
Масса	2
Эксплуатационные характеристики	2
Передача	2
Вместимость заправочных емкостей	2
Система кондиционирования воздуха	2
Гидросистема	3
Шины	3
Уровень шума	3
Кабина	3
Тормоза	3
Габаритные размеры	4
Радиус поворота	5
Варианты шин	5
Таблица выбора ковшей и коэффициентов заполнения	6
Эксплуатационные характеристики – Ковши	7
Грейфер для леса	10
Вилы для поддонов	14
Стандартное и дополнительное оборудование	25

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C9.3B	
Максимальная мощность при 1600 об/мин		
ISO 14396	239 кВт	321 л.с.
Максимальная полная мощность при 1600 об/мин		
SAE J1995	242 кВт	325 л.с.
Максимальная полезная мощность при 1600 об/мин		
ISO 9249, SAE J1349	218 кВт	292 л.с.
Номинальная мощность при 2200 об/мин		
ISO 14396	219 кВт	294 л.с.
Номинальная полная мощность при 2200 об/мин		
SAE J1995	223 кВт	299 л.с.
Номинальная полезная мощность при 2200 об/мин		
ISO 9249, SAE J1349	196 кВт	263 л.с.
Максимальный крутящий момент при 1200 об/мин		
ISO 14396	1779 Н·м	1312 фунт-фут
Максимальный крутящий момент при 1200 об/мин		
SAE J1995	1797 Н·м	1325 фунт-фут
Максимальный полезный крутящий момент при 1100 об/мин		
ISO 9249, SAE J1349	1679 Н·м	1238 фунт-фут
Диаметр цилиндра	115 мм	4,5 дюйма
Ход поршня	149 мм	5,9 дюймов
Рабочий объем двигателя	9,3 л	567,5 дюймов ³

- Соответствует стандартам по выбросам загрязняющих веществ Nonroad Stage III (Китай) и MAR-1 (Бразилия), аналогичным стандартам Агентства по охране окружающей среды США (United States Environmental Protection Agency, EPA) Tier 3 и Stage IIIA EC.
- Заявленная полезная мощность – это мощность на маховике двигателя, когда двигатель оснащен вентилятором, воздухоочистителем и преобразователем тока.

Масса

Эксплуатационная масса	21 577 кг	47 569 фунтов
------------------------	-----------	---------------

- Значения эксплуатационной массы и статистической опрокидывающей нагрузки приведены для машины в конфигурации с естественным охлаждением, открытым дифференциалом мостов, шинами Triangle 26.5R25 L3 ** TB516, стандартным противовесом, полной заправкой рабочими жидкостями, оператором и ковшем общего назначения с режущей кромкой на болтах (BOCE) 4,0 м³ (5,25 ярд³).

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте на 38°		
С учетом сдавливания шин*	13 594 кг	29 970 фунтов
Без учета сдавливания шин**	14 568 кг	32 117 фунтов
Вырывное усилие на ковше	164 кН	36 869 фунт-сила

*Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

**Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

Передача

1-я передача переднего хода	6,4 км/ч	4,0 миль/ч
2-я передача переднего хода	12,1 км/ч	7,5 миль/ч
3-я передача переднего хода	21,0 км/ч	13,0 миль/ч
4-я передача переднего хода	34,8 км/ч	21,6 миль/ч
1-я передача заднего хода	7,0 км/ч	4,3 миль/ч
2-я передача заднего хода	13,2 км/ч	8,2 миль/ч
3-я передача заднего хода	23,0 км/ч	14,3 миль/ч
4-я передача заднего хода	36,9 км/ч	22,9 миль/ч

- Максимальная скорость передвижения (варианты шин 26.5R25).
- Максимальная скорость хода машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 826 мм (32,5 дюймов).

Вместимость заправочных емкостей

Размер топливного бака	320 л	84,5 гал
Система охлаждения	53 л	14,0 гал
Картер	25 л	6,6 гал
Передача	55 л	14,5 гал
Дифференциалы и бортовые редукторы – передний мост	57 л	15,1 гал
Дифференциалы и бортовые редукторы – задний мост	57 л	15,1 гал
Гидравлический бак	120 л	31,7 гал

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этой машины содержит фторированный газовый хладагент R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,7 кг хладагента, в котором CO₂ соответствует 2,431 метрическим тоннам.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Гидросистема

Тип насоса системы рабочего оборудования	Поршневой	
Тип насоса системы рулевого управления	Поршневой	
Система рабочего оборудования		
Максимальная производительность насоса при 2275 об/мин	320 л/мин	85 гал/мин
Максимальное рабочее давление при расходе 50 л/мин (13,2 галл/мин)	27 900 кПа	4047 фунтов на квадратный дюйм
Дополнительная 3-я функция, максимальное давление при расходе 20 л/мин (5,3 галл/мин)	23 500 кПа	3408 фунтов на квадратный дюйм
Дополнительная 3-я функция, максимальный расход	320 л/мин	85 гал/мин
Продолжительность гидравлического цикла		
Подъем из транспортного положения	6,5 секунд	
Разгрузка при максимальном подъеме	2,7 секунды	
Опускание, пустой ковш, под действием собственного веса	2,8 секунды	
Общая продолжительность цикла	12,0 секунд	

Шины*

Доступные варианты:

Triangle 26.5-25 20PR L3 (TL612)
 Triangle 26.5R25 ★★ L3 (TB516)
 Maxam 26.5R25 ★★ L3 (MS302)
 Bridgestone 26.5R25 ★ L3 (VJT)
 Maxam 26.5R25 ★★ L5 (MS503)
 Bridgestone 26.5R25 ★ L5 (VSDT)
 Triangle 26.5R25 ★★ L5 (TL538S+)

*Предложения относительно шин отличаются в зависимости от региона. За подробными сведениями по этому вопросу обратитесь к дилеру Cat в вашем регионе.

Уровень шума

Значения уровня шума, указанные ниже, относятся только к определенным рабочим условиям. Уровень звука работы машины и уровень звука на рабочем месте оператора будут различаться при разных скоростях двигателя и/или охлаждающего вентилятора. Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом или при продолжительной работе с открытыми окнами и/или дверями кабины в условиях повышенного шума.

С максимальной скоростью вентилятора:

Уровень звукового давления на рабочем месте оператора (ISO 6396:2008)	75 дБ(А)
Уровень звуковой мощности снаружи (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)

Со скоростью вентилятора 70% от максимального значения:*

Уровень звукового давления на рабочем месте оператора (ISO 6396:2008)	75 дБ(А)
Уровень мощности звука снаружи	108 дБ(А)**

*Информация об уровне шума для машин, поставляемых в страны, которые следуют «Директивам ЕС.»

**Директивы Европейского союза «2000/14/ЕС» с учетом поправок «2005/88/ЕС.»

Кабина

Конструкции кабины ROPS/FOPS	Кабины ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005 (II уровень)
------------------------------	--

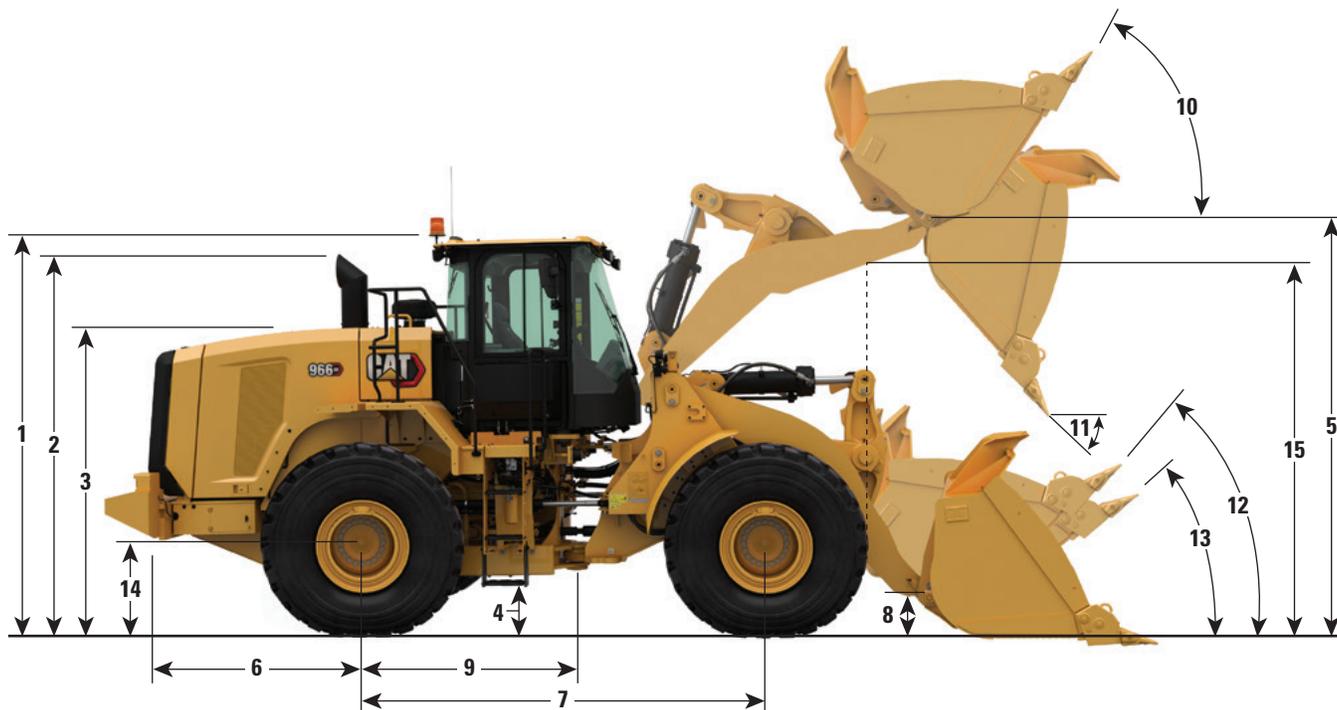
Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Габаритные размеры

Все размеры указаны приблизительно на основе шин Triangle 26.5R25 ★★ L3 TB516.



1	Высота до верхней части кабины ROPS	3582 мм	11'8"
2	Высота до верхней части выхлопной трубы	3539 мм	11'6"
3	Высота до верхней части капота	2804 мм	9'2"
4	Дорожный просвет	455 мм	1'5"
5	В - высота опорной стойки	4256 мм	14'
6	Осевая линия заднего моста до кромки противовеса	2453 мм	8'
7	База колесного шасси	3550 мм	11'8"
8	В - высота опорной стойки в транспортном положении	614 мм	2'
9	Длина осевой линии заднего моста до сцепки	1775 мм	5'8"
10	Угол ковша, откинутого назад, при максимальном подъеме	62 градуса	
11	Угол разгрузки при максимальном подъеме	44 градуса	
12	Угол ковша, откинутого назад, в транспортном положении	50 градусов	
13	Угол ковша, откинутого назад, на поверхности земли	42 градуса	
14	Высота до осевой линии моста	819 мм	2'8"
15	Дорожный просвет стрелы погрузчика	3705 мм	12'2"

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Радиус поворота

Все размеры указаны приблизительно на основе шин Triangle 26.5R25 ★★ L3 TB516.

Радиус поворота до наружных шин	6675 мм	21'11"
Радиус поворота до внутренних шин	3728 мм	12'3"
Ширина с шинами – В загруженном состоянии	3154 мм	10'4"
Ширина с шинами – В незагруженном состоянии	2873 мм	10'3"
Радиус поворота до наружного края противовеса	6693 мм	22'0"

Варианты шин*

Марка шин	Maxam	Bridgestone	Maxam	Triangle	Bridgestone	Triangle
Размер шин	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	23.5R25	26.5-25
Вид протектора	L3	L3	L5	L5	L5	L3
Рисунок протектора	MS302	VJT	MS503	TL538S+	VSDT	TL612
Ширина с шинами – Максимальная (в незагруженном состоянии)**	2966 мм 9'7"	2966 мм 9'7"	2955 мм 9'7"	2948 мм 9'7"	2973 мм 9'8"	2936 мм (9'6")
Ширина с шинами – Максимальная (в загруженном состоянии)**	3006 мм 9'9"	3010 мм 9'9"	3000 мм 9'8"	2970 мм 9'7"	2999 мм 9'8"	2963 мм 9'7"
Отклонение размеров по вертикали (среднее отклонение спереди и сзади)	7 мм 0,28"	-4 мм -0,16"	35 мм 1,37"	13 мм 0,51"	28 мм 1,10"	82 мм 3,23"
Отклонение горизонтального вылета	-2,0 мм -0,08"	6,5 мм 0,26"	-22,0 мм -0,87"	-29,0 мм -1,14"	-12,5 мм -0,49"	0 мм 0"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	-74,0 мм -2,91"	-72,0 мм -2,83"	-77,0 мм -3,03"	-92,0 мм -3,62"	-77,5 мм -3,05"	-95,5 мм -3,76"
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	74,0 мм 2,91"	72,0 мм 2,83"	77,0 мм 3,03"	92,0 мм 3,62"	77,5 мм 3,05"	95,5 мм 3,76"
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-64 кг -141 фунт	-180 кг -397 фунтов	652 кг 1437 фунтов	656 кг 1446 фунтов	764 кг 1684 фунта	-448 мм -988 фунтов

*Предложения относительно шин отличаются в зависимости от региона. За подробными сведениями по этому вопросу обратитесь к дилеру Cat в вашем регионе.

**Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Таблица выбора ковшей и коэффициентов заполнения

Выбор размера ковша зависит от плотности материала и ожидаемого коэффициента заполнения. Серия высокопроизводительных ковшей Cat отличается увеличенным днищем, широким зевом, увеличенным углом поворота механизма переключения передач, круглыми подножками и встроенным ограждением от просыпания грунта, значительно высокими коэффициентами заполнения в сравнении с предыдущими поколениями ковшей Cat или других производителей. Таким образом, фактическая производительность машины часто превышает номинальную.

Сыпучий материал	Плотность материала	Коэффициент заполнения (%)*	
Земля/глина	1500-1700 кг/м ³ (2528-2865 фунтов/ярд ³)	115	
Песок и гравий	1500-1700 кг/м ³ (2528-2865 фунтов/ярд ³)	115	
Минеральный материал:	25-76 мм (от 1 до 3 дюймов)	1600-1700 кг/м ³ (2696-2865 фунтов/ярд ³)	110
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	1800 кг/м ³ (3033 фунтов/ярд ³)	105
Горные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	1600 кг/м ³ (2696 фунтов/ярд ³)	100

*Номинальная производительность измеряется в % по стандарту ISO 7546.

Примечание: Полученные коэффициенты заполнения также будут зависеть от того, промыт ковш или нет.

Плотность материала		кг/м ³																	
		700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100			
Стандартный рычажный механизм	Приколоть	Общее назначение 4,00 м ³ (5,25 ярда ³) 4,20 м ³ (5,50 ярда ³)																	
	Зацепить	Уголь 7,10 м ³ (9,25 ярда ³) 3,20 м ³ (4,25 ярда ³)																	
Зацепить	Общее назначение 3,80 м ³ (5,00 ярда ³) 4,00 м ³ (5,25 ярда ³)																		
Плотность материала		фунт/ярд ³																	
		1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539			
Факторы заполнения ковша 115% 110% 105% 100% 95% 																			

Примечание: все ковши показывают края с болтовым креплением, если не указано иное.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Эксплуатационные характеристики – Ковши

Тип ковша	Тип кромки	Общего назначения с системой Pin On					
		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Сегменты	Зубья	Сегменты	Зубья	Сегменты	Зубья
Номинальная вместимость	куб. м	4,0	4,0	3,9	4,2	4,2	4,1
	куб. ярд	5,25	5,25	5,25	5,5	5,5	5,5
Номинальная вместимость при коэффициенте заполнения 110%	куб. м	4,40	4,4	4,3	4,6	4,6	4,5
	куб. ярд	5,8	5,8	4,6	6,0	6,0	5,9
Ширина	мм	3220	3271	3271	3220	3271	3271
	фут/дюйм	10'6"	10'7"	10'7"	10'6"	10'7"	10'7"
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3064,3	2912	2912	3035	2882	2882
	фут/дюйм	10'1"	9'6"	9'6"	9'10"	9'5"	9'5"
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1302,0	1441	1441	1325	1463	1463
	фут/дюйм	4'3"	4'7"	4'7"	4'3"	4'8"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении рукоятки и ковша	мм	2725,1	2930	2930	2763	2968	2968
	фут/дюйм	8'9"	9'6"	9'6"	9'1"	9'7"	9'7"
Глубина копания	мм	105	105	75	105	105	75
	дюймы	4,13"	4,13"	3,0"	4,13"	4,13"	3,0"
Общая длина	мм	8937	9163	9163	8975	9201	9201
	фут/дюйм	29'3"	30'1"	30'1"	29'4"	30'2"	30'2"
Общая высота при максимальном подъеме ковша	мм	5849	5849	5849	5888	5888	5888
	фут/дюйм	19'2"	19'2"	19'2"	19'3"	19'3"	19'3"
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	15 001	15 174	15 174	15 021	15 194	15 194
	фут/дюйм	49'2"	49'8"	49'8"	49'3"	49'8"	49'8"
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с деформацией шин)*	кг	15 472	15 289	15 494	15 405	15 221	15 419
	фунты	34 110	33 706	34 158	33 962	33 557	33 993
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без деформации шин)*	кг	16 442	16 256	16 462	16 380	16 193	16 391
	фунты	36 248	35 838	36 292	36 112	35 699	36 136
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)*	кг	13 593	13 410	13 604	13 529	13 345	13 531
	фунты	29 967	29 564	29 992	29 826	29 421	29 831
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	14 568	14 382	14 576	14 508	14 321	14 507
	фунты	32 117	31 707	32 135	31 985	31 572	31 982
Вырывное усилие на ковше	кН	164	163	175	159	158	169
	фунт-сила	36 869	36 644	39 342	35 745	35 520	37 993
Эксплуатационная масса*	кг	21 577	21 715	21 552	21 618	21 756	21 593
	фунты	47 569	47 873	47 514	47 660	47 964	47 604

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с естественным охлаждением, открытым дифференциалом мостов, шинами Triangle 26.5R25 L3 ★ TB516, стандартным противовесом, полной заправкой рабочими жидкостями, и оператором с весом 75 кг (165 фунтов).

Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2% (при деформации шины).

Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007 (без учета деформации шины).

Предложения относительно параметров ковша и рабочего оборудования отличаются в зависимости от региона. За подробными сведениями по этому вопросу обратитесь к дилеру Cat в вашем регионе.

(продолжение на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Эксплуатационные характеристики – Ковши (продолжение)

Тип ковша	Тип кромки	Общего назначения с системой Hook On (Fusion)					
		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Сегменты	Зубья	Сегменты	Зубья	Сегменты	Зубья
Номинальная вместимость	куб. м	3,8	3,8	3,6	4,0	4,0	3,8
	куб. ярд	5,0	5,0	4,75	5,25	5,25	5,0
Номинальная вместимость при коэффициенте заполнения 110%	куб. м	4,2	4,2	4	4,4	4,4	4,2
	куб. ярд	5,5	5,5	5,2	5,8	5,8	5,5
Ширина	мм	3220	3271	3271	3201	3201	3201
	фут/дюйм	10'6"	10'7"	10'7"	10'5"	10'5"	10'5"
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3059	2907	2907	3046	2891	2891
	фут/дюйм	10'	9'5"	9'5"	10'	9'5"	9'5"
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1318	1458	1458	1321	1463	1463
	фут/дюйм	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"
Вылет при горизонтальном расположении рукоятки и ковша	мм	2740	2945	2945	2751	2959	2959
	фут/дюйм	8'9"	9'7"	9'7"	9'	9'7"	9'7"
Глубина копания	мм	105	105	75	75	75	75
	дюймы	4'1"	4'1"	3"	3"	3"	3"
Общая длина	мм	8952	9177	9177	8967	9196	9196
	фут/дюйм	29'4"	30'1"	30'1"	29'4"	30'2"	30'2"
Общая высота при максимальном подъеме ковша	мм	5823	5823	5823	5939	5939	5939
	фут/дюйм	19'1"	19'1"	19'1"	19'5"	19'5"	19'5"
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	14 985	15 157	15 157	14 976	15 104	15 104
	фут/дюйм	49'2"	49'7"	49'7"	49'1"	49'6"	49'6"
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с деформацией шин)*	кг	14 810	14 628	14 961	14 761	14 546	14 893
	фунты	32 650	32 249	32 983	32 543	32 068	32 833
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без деформации шин)*	кг	15 761	15 577	15 922	15 723	15 505	15 866
	фунты	34 747	34 341	35 102	34 663	34 182	34 979
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)*	кг	12 951	12 768	13 087	12 902	12 686	13 017
	фунты	28 552	28 149	28 852	28 443	27 969	28 698
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	13 906	13 722	14 052	13 868	13 650	13 995
	фунты	30 657	30 252	30 980	30 573	30 093	30 853
Вырывное усилие на ковше	кН	162	160	172	170	168	170
	фунт-сила	36 419	35 969	38 667	38 218	37 768	38 218
Эксплуатационная масса*	кг	22 135	22 273	22 110	22 186	22 348	22 182
	фунты	48 799	49 104	48 744	48 912	49 269	48 903

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с естественным охлаждением, открытым дифференциалом мостов, шинами Triangle 26.5R25 L3 ★★ TB516, стандартным противовесом, полной заправкой рабочими жидкостями, и оператором с весом 75 кг (165 фунтов).

Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2% (при деформации шины).

Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007 (без учета деформации шины).

Ковш с системой Hook On оснащен устройством для быстрой смены навесного оборудования.

Предложения относительно параметров ковша и рабочего оборудования отличаются в зависимости от региона. За подробными сведениями по этому вопросу обратитесь к дилеру Cat в вашем регионе.

(продолжение на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Эксплуатационные характеристики – Ковши (продолжение)

Тип ковша		Угольный – с креплением на пальцах	Скальный – с креплением на пальцах
Тип кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Сегменты зубьев
Номинальная вместимость	куб. м	7,1	3,2
	куб. ярд	9,50	4,25
Номинальная вместимость при коэффициенте заполнения 110%	куб. м	7,8	3,5
	куб. ярд	10,25	4,5
Ширина	мм	3447	3252
	фут/дюйм	11'3"	10'7"
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2645,6	3035
	фут/дюйм	8'7"	9'11"
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1539,2	1529
	фут/дюйм	5'1"	5'
Вылет при горизонтальном расположении рукояти и ковша	мм	3208,3	2914
	фут/дюйм	10'5"	9'7"
Глубина копания	мм	120,2	65,7
	дюймы	4,73"	2,57"
Общая длина	мм	9432,9	9149
	фут/дюйм	30'9"	30'
Общая высота при максимальном подъеме ковша	мм	6090,4	5909
	фут/дюйм	19'10"	19'5"
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	15 453,8	15 149
	фут/дюйм	50'8"	48'8"
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (с деформацией шин)*	кг	14 479	15 511
	фунты	31 921	34 196
Статическая опрокидывающая нагрузка – прямое положение (без деформации шин)*	кг	15 485	16 504
	фунты	34 139	36 385
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)*	кг	12 628	13 567
	фунты	27 840	29 910
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)*	кг	13 638	14 565
	фунты	30 067	32 110
Вырывное усилие на ковше	кН	115,3	174
	фунт-сила	25 920	39 117
Эксплуатационная масса*	кг	22 134	22 742
	фунты	48 797	50 138

*Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с естественным охлаждением, открытым дифференциалом мостов, шинами Triangle 26.5R25 L3 ★ ★ TB516, стандартным противовесом, полной заправкой рабочими жидкостями, и оператором с весом 75 кг (165 фунтов).

Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2% (при деформации шины).

Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007 (без учета деформации шины).

Скальные ковши оборудованы шинами Triangle TL538S+.

Предложения относительно параметров ковша и рабочего оборудования отличаются в зависимости от региона. За подробными сведениями по этому вопросу обратитесь к дилеру Cat в вашем регионе.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

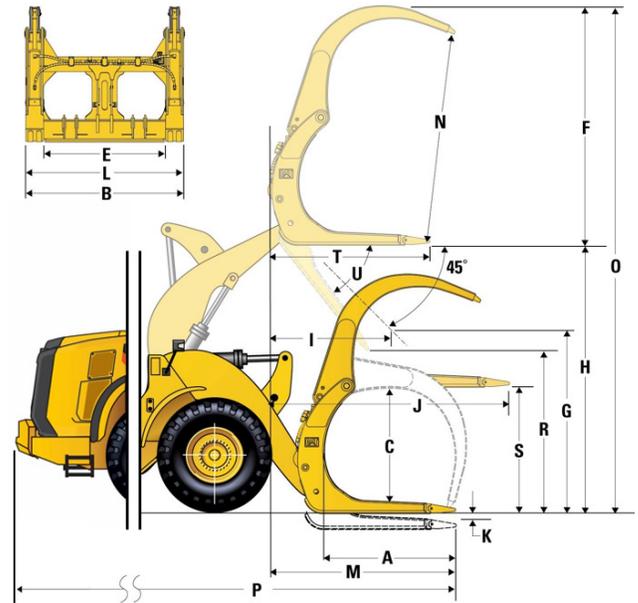
Кривые производительности вилов – 966 GC STD

Вилы для бревен с креплением штифтового типа

Зубцы 63"
398-4960

Технические характеристики вилов

A	Длина зубцов	мм	1609
		дюймы	63,4
B	Ширина вил	мм	2498
		дюймы	98,3
	Концевое сечение	мм ²	1,91
		футов ²	21
C	Внутренняя высота (только для двойного верхнего зажима)	мм	1376
		дюймы	54
D	Мин. открытие	мм	Нет сведений
		дюймы	Нет сведений
	Эксплуатационная масса	кг	21 915
		фунты	48 314
E	Внутреннее расстояние между наконечниками зубцов	мм	1892
		дюймы	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	9816
		фунты	21 639,3
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении вилочного захвата	кг	11 223
		фунты	24 743,0
F	Макс. высота вилочного захвата (с открытыми зажимами, если применимо)	мм	2943
		дюймы	115,9
G	Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки 45° (если макс. угол разгрузки < 45°)	мм	2869
		дюймы	112,9
H	Высота при максимальном подъеме вилочного захвата в горизонтальном положении	мм	3991
		дюймы	157,1
I	Вылет при полном подъеме и угле разгрузки 45° (если макс. угол разгрузки < 45°)	мм	1403
		дюймы	55,2
J	Вылет при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	2954
		дюймы	116,3
K	Глубина копания	мм	-59
		дюймы	-2,3
L	Ширина с шинами	мм	2414
		дюймы	95,0
M	Вылет на уровне земли	мм	2250
		дюймы	89
N	Макс. расстояние между зубцами и зажимами при раскрытии захвата	мм	2542
		дюймы	100,1
O	Габаритная высота при максимальном подъеме вилочного захвата с открытыми зажимами	мм	6935
		дюймы	273,0
P	Габаритная длина от наконечников зубцов до задней части машины	мм	9128
		дюймы	359,4
R	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки (если угол разгрузки < 45°)	мм	2872
		дюймы	113,1
S	Высота при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1907,7
		дюймы	75,1
T	Вылет при полном поднятии рукоятки и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	2086,8
		дюймы	82,2
U	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	45
		рад.	0,8



- ▲ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- ▲ Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- ▲ Гидравлическое подъемное усилие

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется:

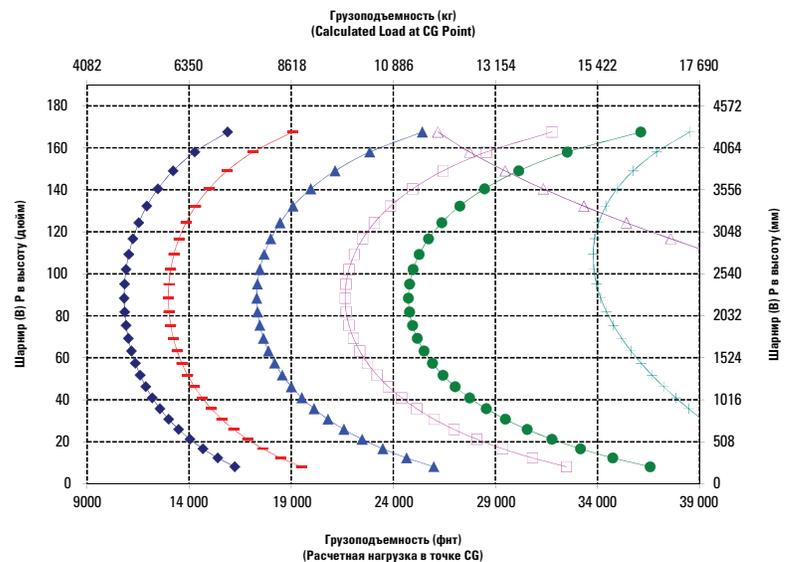
Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом.

Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом.

Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



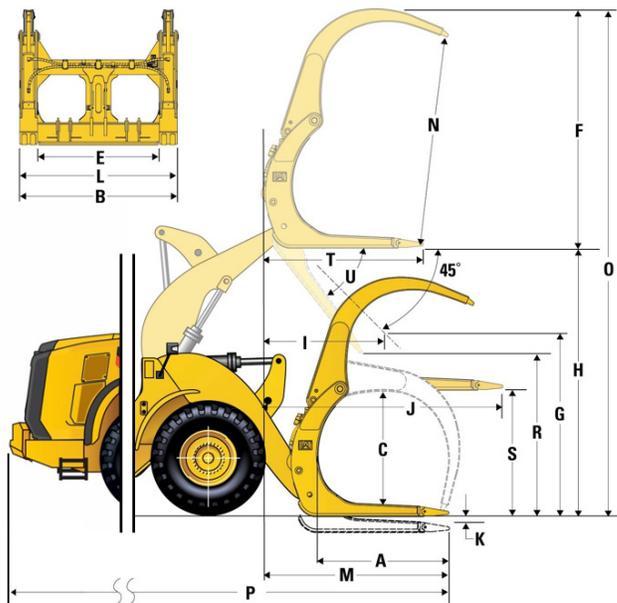
Кривые производительности вилов – 966 GC STD

Вилы для бревен с креплением штифтового типа

Зубцы 63"
472-1174

Технические характеристики вилов

A	Длина зубцов	мм	1611
		дюймы	63,4
B	Ширина вил	мм	2500
		дюймы	98,4
	Концевое сечение	мм ²	1,42
		футов ²	15
C	Внутренняя высота (только для двойного верхнего зажима)	мм	1259
		дюймы	50
D	Мин. открытие	мм	Нет сведений
		дюймы	Нет сведений
	Эксплуатационная масса	кг	21 880
		фунты	48 237
E	Внутреннее расстояние между наконечниками зубцов	мм	1892
		дюймы	74
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	10 289
		фунты	22 683,4
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении вилочного захвата	кг	11 757
		фунты	25 919,5
F	Макс. высота вилочного захвата (с открытыми зажимами, если применимо)	мм	2700
		дюймы	106,3
G	Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки 45° (если макс. угол разгрузки < 45°)	мм	2867
		дюймы	112,9
H	Высота при максимальном подъеме вилочного захвата в горизонтальном положении	мм	3991
		дюймы	157,1
I	Вылет при полном подъеме и угле разгрузки 45° (если макс. угол разгрузки < 45°)	мм	1404
		дюймы	55,3
J	Вылет при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	2956
		дюймы	116,4
K	Глубина копания	мм	-59
		дюймы	-2,3
L	Ширина с шинами	мм	2414
		дюймы	95,0
M	Вылет на уровне земли	мм	2252
		дюймы	89
N	Макс. расстояние между зубцами и зажимами при раскрытии захвата	мм	2493
		дюймы	98,1
O	Габаритная высота при максимальном подъеме вилочного захвата с открытыми зажимами	мм	6690
		дюймы	263,4
P	Габаритная длина от наконечников зубцов до задней части машины	мм	9130
		дюймы	359,5
R	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки (если угол разгрузки < 45°)	мм	2871
		дюймы	113,0
S	Высота при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1907,5
		дюймы	75,1
T	Вылет при полном поднятии рукояти и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	2088,8
		дюймы	82,2
U	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	45
		рад.	0,8



- ▲ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- ▲ Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- ▲ Гидравлическое подъемное усилие

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

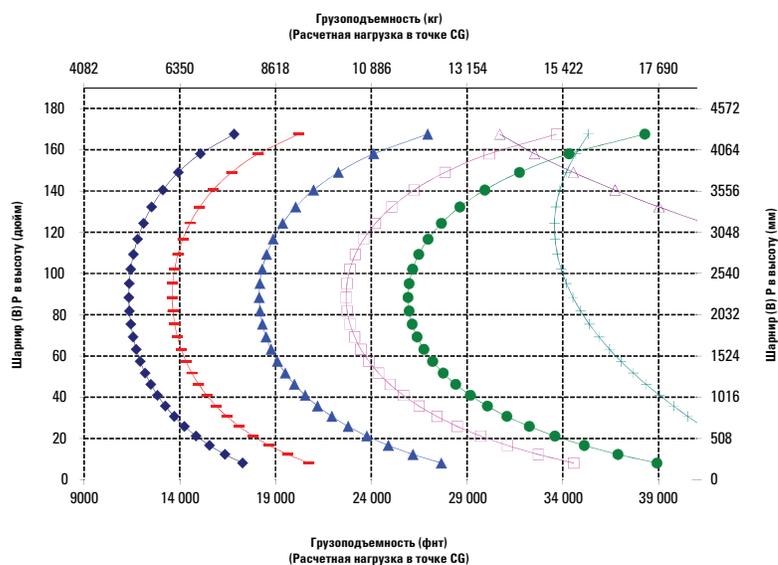
Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандарт SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом.

Стандарт CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом.

Стандарт CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

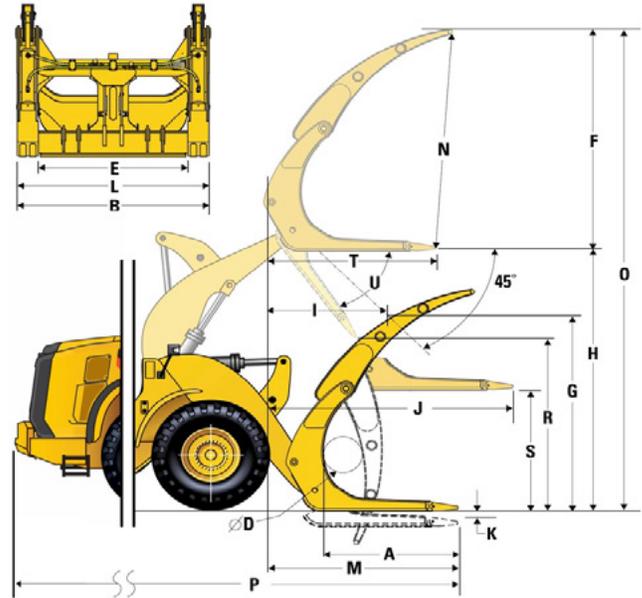
Кривые производительности вил – 966 GC STD

Millyard, FUSION

Зубцы 63"
383-3523

Технические характеристики вил

A	Длина зубцов	мм	1609
		дюймы	63,3
B	Ширина вил	мм	2324
		дюймы	91,5
	Концевое сечение	мм ²	1,26
		фунтов ²	14
C	Внутренняя высота (только для двойного верхнего зажима)	мм	Нет сведений
		дюймы	Нет сведений
D	Мин. открытие	мм	427
		дюймы	17
	Эксплуатационная масса	кг	22 672
		фунты	49 983
E	Внутреннее расстояние между наконечниками зубцов	мм	1780
		дюймы	70
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	9191
		фунты	20 263,6
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении вилочного захвата	кг	10 613
		фунты	23 397,1
F	Макс. высота вилочного захвата (с открытыми зажимами, если применимо)	мм	2843
		дюймы	111,9
G	Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки 45° (если макс. угол разгрузки < 45°)	мм	2775
		дюймы	109,2
H	Высота при максимальном подъеме вилочного захвата в горизонтальном положении	мм	3997
		дюймы	157,4
I	Вылет при полном подъеме и угле разгрузки 45° (если макс. угол разгрузки < 45°)	мм	1505
		дюймы	59,2
J	Вылет при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	3093
		дюймы	121,8
K	Глубина копания	мм	-53
		дюймы	-2,1
L	Ширина с шинами	мм	2286
		дюймы	90,0
M	Вылет на уровне земли	мм	2384
		дюймы	94
N	Макс. расстояние между зубцами и зажимами при раскрытии захвата	мм	2709
		дюймы	106,7
O	Габаритная высота при максимальном подъеме вилочного захвата с открытыми зажимами	мм	6840
		дюймы	269,3
P	Габаритная длина от наконечников зубцов до задней части машины	мм	9262
		дюймы	364,6
R	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки (если угол разгрузки < 45°)	мм	2536
		дюймы	99,9
S	Высота при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1913,2
		дюймы	75,3
T	Вылет при полном поднятии рукояти и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	2225,4
		дюймы	87,6
U	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	60
		рад.	1,0



- ↑ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- ⊖ Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- ⊕ Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- ⬅ Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- ↗ Гидравлическое подъемное усилие

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

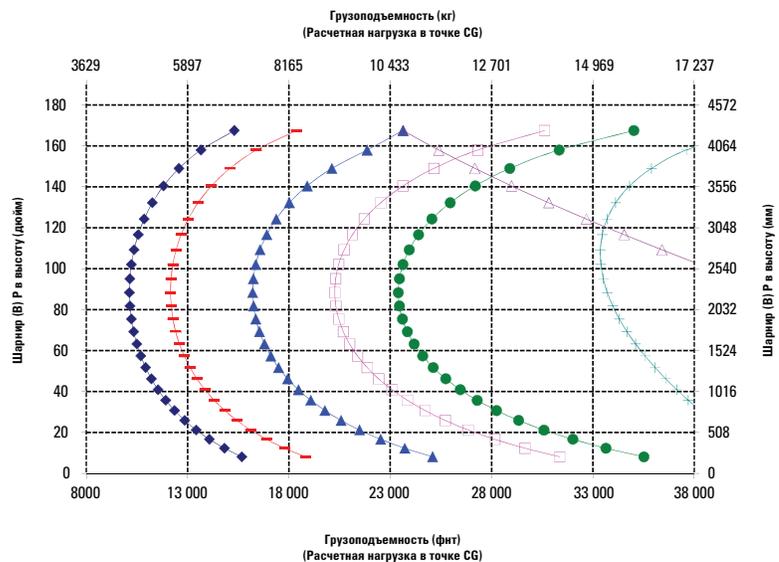
Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандарт SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом.

Стандарт CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом.

Стандарт CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилистроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



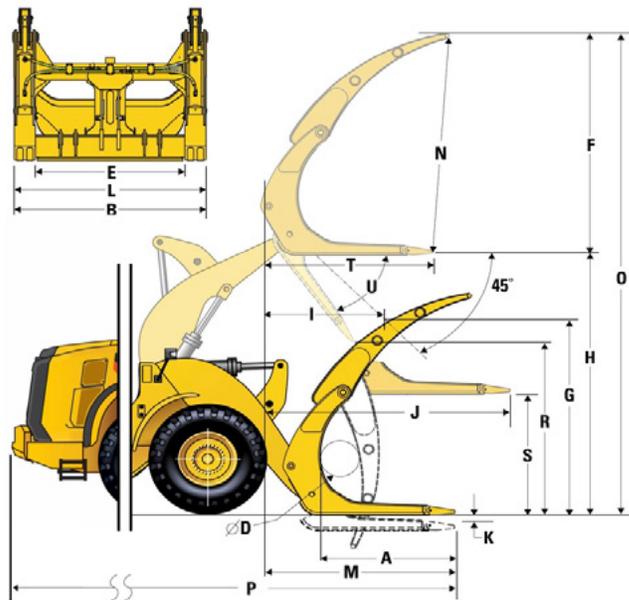
Кривые производительности вил – 966 GC STD

Millyard, крепления штифтового типа

Зубцы 63"
506-1946

Технические характеристики вил

A	Длина зубцов	мм	1611
		дюймы	63,4
B	Ширина вил	мм	2508
		дюймы	98,8
	Концевое сечение	мм ²	1,59
		фунтов ²	17
C	Внутренняя высота (только для двойного верхнего зажима)	мм	Нет сведений
		дюймы	Нет сведений
D	Мин. открытие	мм	662
		дюймы	26
	Эксплуатационная масса	кг	22 184
		фунты	48 907
E	Внутреннее расстояние между наконечниками зубцов	мм	1907
		дюймы	75
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	9740
		фунты	21 472,8
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении вилочного захвата	кг	11 187
		фунты	24 662,2
F	Макс. высота вилочного захвата (с открытыми зажимами, если применимо)	мм	2805
		дюймы	110,4
G	Высота разгрузки при полном подъеме и угле разгрузки 45° (если макс. угол разгрузки < 45°)	мм	2867
		дюймы	112,9
H	Высота при максимальном подъеме вилочного захвата в горизонтальном положении	мм	3991
		дюймы	157,1
I	Вылет при полном подъеме и угле разгрузки 45° (если макс. угол разгрузки < 45°)	мм	1404
		дюймы	55,3
J	Вылет при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	2956
		дюймы	116,4
K	Глубина копания	мм	-59
		дюймы	-2,3
L	Ширина с шинами	мм	2413
		дюймы	95,0
M	Вылет на уровне земли	мм	2252
		дюймы	89
N	Макс. расстояние между зубцами и зажимами при раскрытии захвата	мм	2727
		дюймы	107,4
O	Габаритная высота при максимальном подъеме вилочного захвата с открытыми зажимами	мм	6796
		дюймы	267,6
P	Габаритная длина от наконечников зубцов до задней части машины	мм	9130
		дюймы	359,4
R	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки (если угол разгрузки < 45°)	мм	2871
		дюймы	113,0
S	Высота при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1907,8
		дюймы	75,1
T	Вылет при полном поднятии рукояти и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	2089,0
		дюймы	82,2
U	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	45
		рад.	0,8



- ▲ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- ◆ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- ◊ Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- ▲ Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- ◆ Гидравлическое подъемное усилие

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

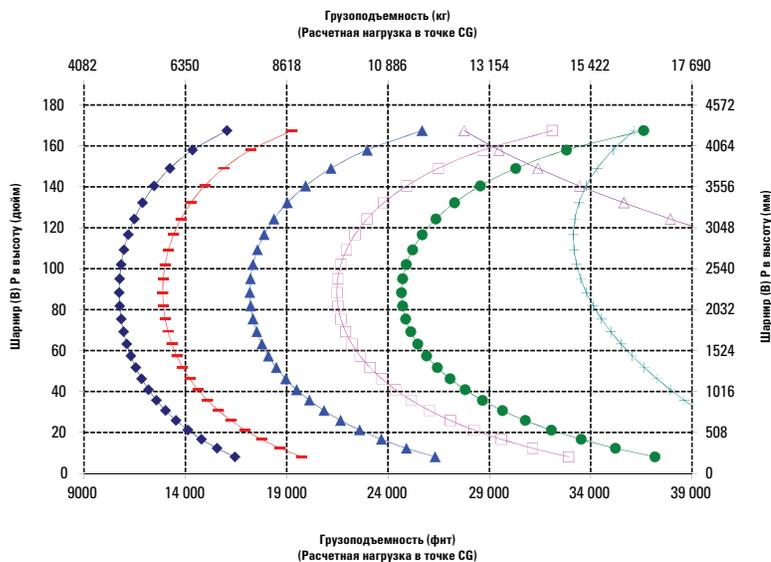
Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандарт SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом.

Стандарт CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом.

Стандарт CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Кривые производительности вила – 966 GC STD

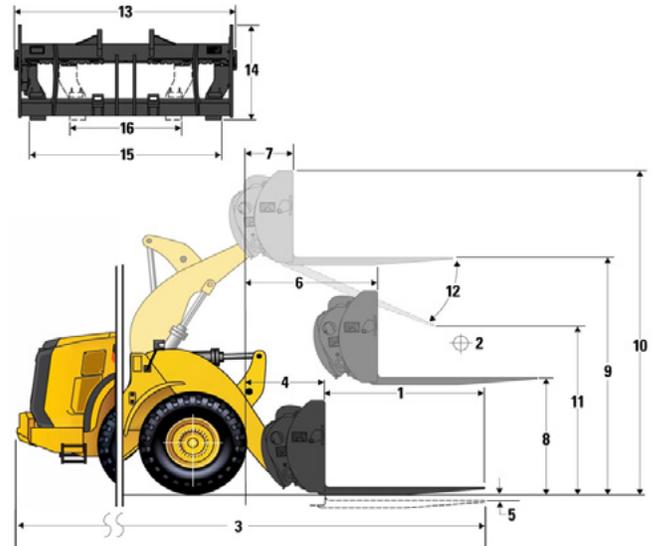
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Рама 87"
530-1861

Зубцы 60"
548-3265

Технические характеристики вила

1	Длина зубцов	мм дюймы	1524 60,0
2	Центр тяжести груза	мм дюймы	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг фунты	11 157 24 589
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг фунты	9872 21 757
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	4936 10 878
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	5923 13 054
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	7761 17 105
3	Максимальная общая длина	мм дюймы	9515 374,6
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм дюймы	1113 43,8
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм дюймы	-91 -3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм дюймы	1688 66,5
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм дюймы	820 32,3
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм дюймы	1876 73,8
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм дюймы	3959 155,9
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм дюймы	4734 186,4
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм дюймы	2662 104,8
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	43
13	Общая ширина рамы	мм дюймы	2217 87,3
14	Общая высота рамы	мм дюймы	840 33,1
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм дюймы	2070 81,5
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубцов (один зубец)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубца	мм дюймы	65,0 2,6
	Грузоподъемность зубца	кг фунты	6300 13 885
	Эксплуатационная масса	кг фунты	20 855 45 964



- ♦ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- ◆ Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

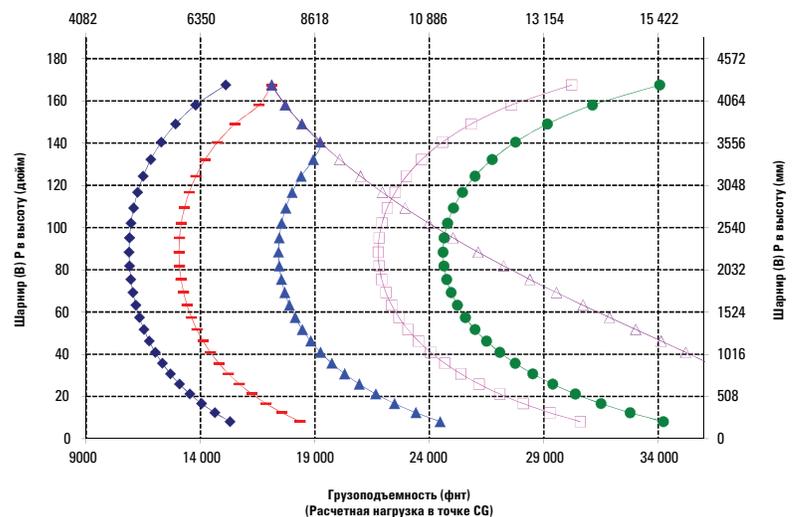
Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации

Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Кривые производительности вила – 966 GC STD

Вилочный захват для поддонов, FUSION

Технические характеристики вила

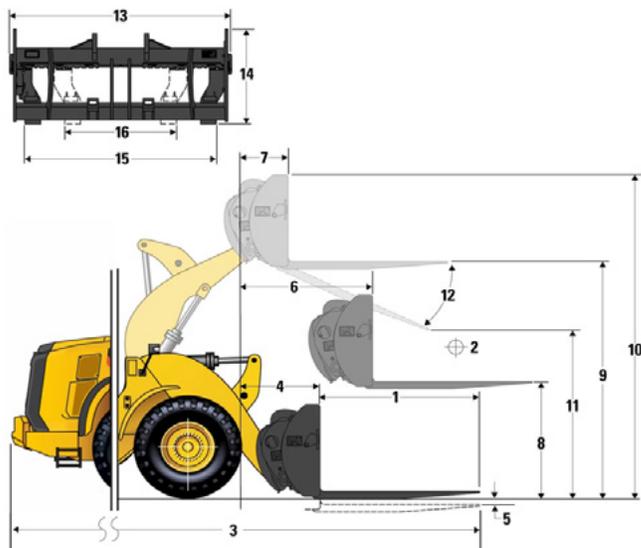
№	Параметр	Единица измерения	Значение
1	Длина зубцов	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр тяжести груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг	10 625
		фунты	23 418
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	9396
		фунты	20 709
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	4698
		фунты	10 355
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	5638
		фунты	12 426
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	6825
		фунты	15 041
3	Максимальная общая длина	мм	9821
		дюймы	386,6
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм	1113
		дюймы	43,8
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм	-91
		дюймы	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм	1688
		дюймы	66,5
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм	820
		дюймы	32,3
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1876
		дюймы	73,8
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	3959
		дюймы	155,9
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм	4734
		дюймы	186,4
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм	2454
		дюймы	96,6
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	43
13	Общая ширина рамы	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Общая высота рамы	мм	840
		дюймы	33,1
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубцов (один зубец)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубца	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Грузоподъемность зубца	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	20 902
		фунты	46 068

Рама 87"

530-1861

Зубцы 72"

530-1869



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

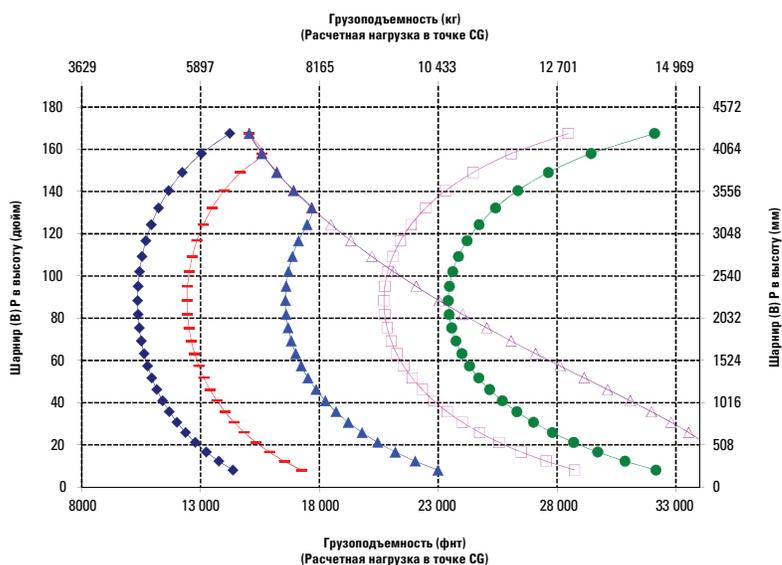
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Кривые производительности вила – 966 GC STD

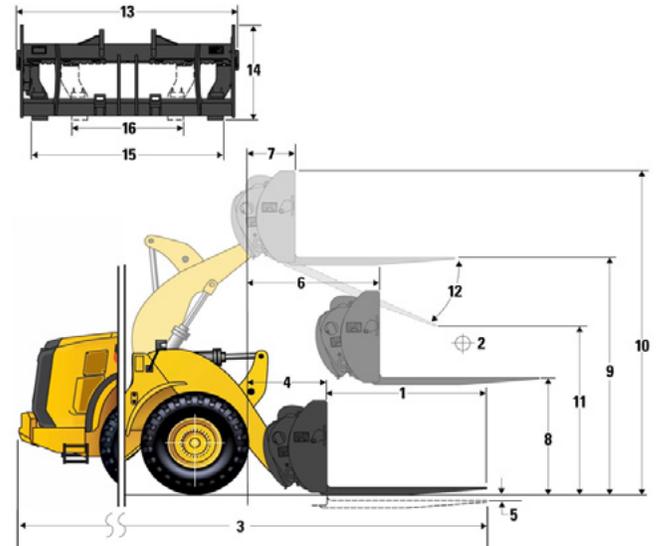
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Рама 96"
520-7957

Зубцы 48"
520-7985

Технические характеристики вила

1	Длина зубцов	мм дюймы	1219 48,0
2	Центр тяжести груза	мм дюймы	610 24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват в горизонтальном положении)	кг фунты	11 479 25 300
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг фунты	10 129 22 325
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	5065 11 163
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	6078 13 395
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	8104 17 860
3	Максимальная общая длина	мм дюймы	9160 360,6
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм дюймы	1063 41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм дюймы	13 0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм дюймы	1679 66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм дюймы	812 32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм дюймы	1980 77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм дюймы	4063 160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм дюймы	5103 200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм дюймы	2830 111,4
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм дюймы	2528 99,5
14	Общая высота рамы	мм дюймы	1130 44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм дюймы	2178 85,7
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубцов (один зубец)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубца	мм дюймы	90,0 3,5
	Грузоподъемность зубца	кг фунты	22 200 48 929
	Эксплуатационная масса	кг фунты	21 164 46 645



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

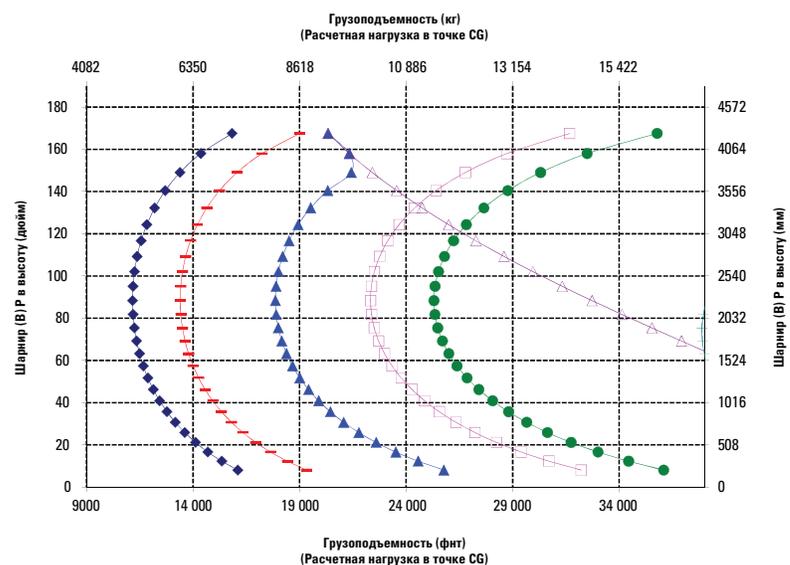
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Кривые производительности вилов – 966 GC STD

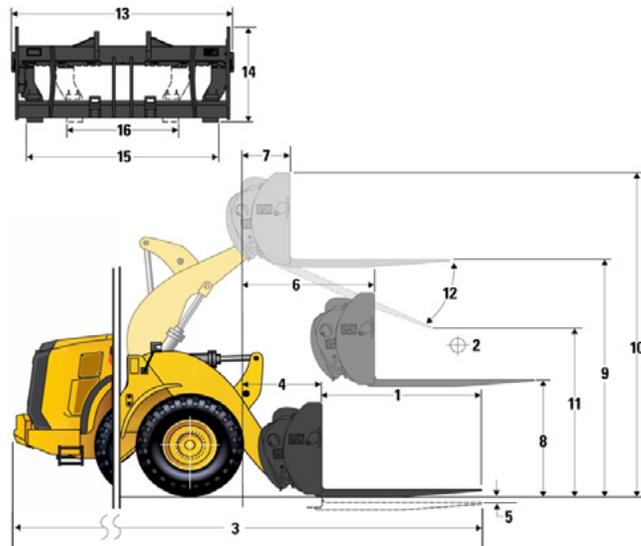
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Рама 96"
520-7957

Зубцы 60"
520-7980

Технические характеристики вилов

1	Длина зубцов	мм дюймы	1524 60,0
2	Центр тяжести груза	мм дюймы	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг фунты	10 893 24 009
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг фунты	9604 21 168
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	4802 10 584
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	5763 12 701
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	7684 16 934
3	Максимальная общая длина	мм дюймы	9465 372,6
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм дюймы	1063 41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм дюймы	13 0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм дюймы	1679 66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм дюймы	812 32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм дюймы	1980 77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм дюймы	4063 160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вилов (от вершины рамы до грунта)	мм дюймы	5103 200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм дюймы	2599 102,3
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм дюймы	2528 99,5
14	Общая высота рамы	мм дюймы	1130 44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм дюймы	2178 85,7
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубцов (один зубец)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубца	мм дюймы	90,0 3,5
	Грузоподъемность зубца	кг фунты	17 800 39 231
	Эксплуатационная масса	кг фунты	21 230 46 791



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

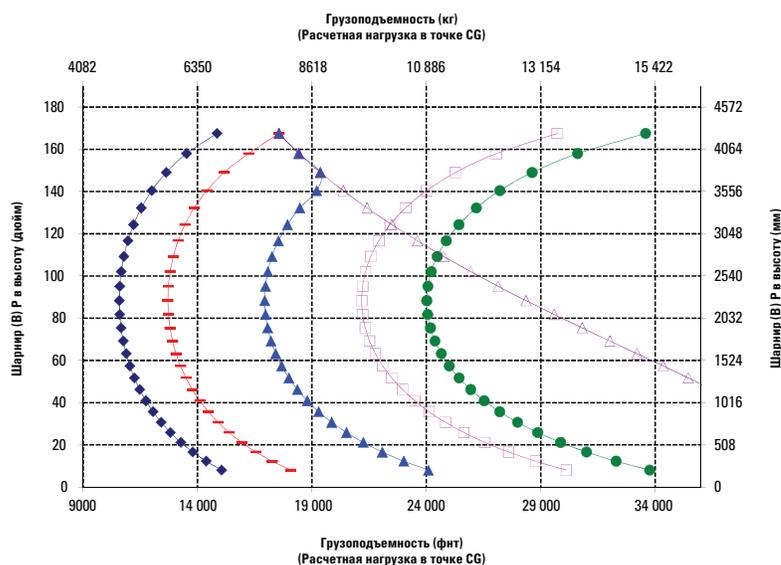
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожаная силовая передача, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Кривые производительности вила – 966 GC STD

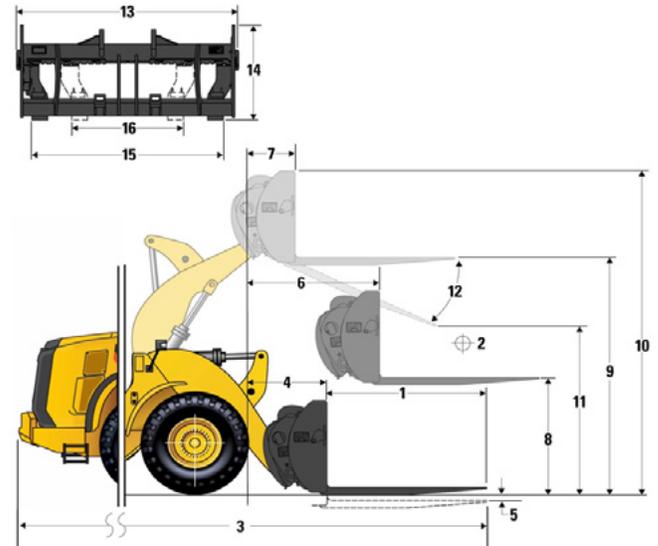
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Рама 96"
520-7957

Зубцы 72"
520-7979

Технические характеристики вила

1	Длина зубцов	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр тяжести груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг фунты	10 356 22 825
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг фунты	9123 20 107
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	4562 10 054
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	5474 12 064
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	6981 15 387
3	Максимальная общая длина	мм дюймы	9770 384,7
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм дюймы	1063 41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм дюймы	13 0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм дюймы	1679 66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм дюймы	812 32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм дюймы	1980 77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм дюймы	4063 160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм дюймы	5103 200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм дюймы	2369 93,3
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм дюймы	2528 99,5
14	Общая высота рамы	мм дюймы	1130 44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм дюймы	2178 85,7
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм дюймы	576 22,7
	Ширина зубцов (один зубец)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубца	мм дюймы	90,0 3,5
	Грузоподъемность зубца	кг фунты	14 800 32 619
	Эксплуатационная масса	кг фунты	21 291 46 925



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

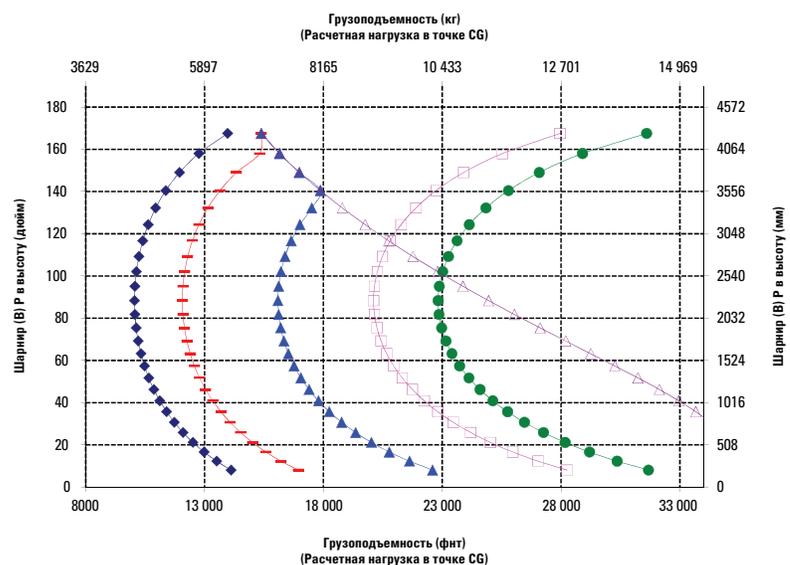
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Кривые производительности вила – 966 GC STD

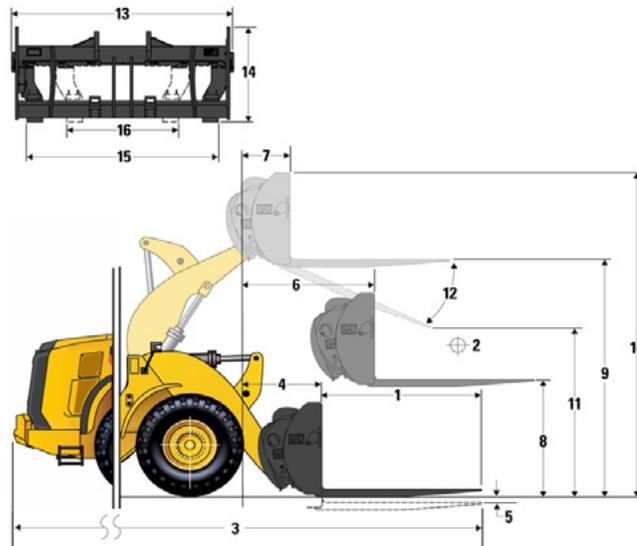
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Рама 96"
520-7957

Зубцы 84"
520-7986

Технические характеристики вила

1	Длина зубцов	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр тяжести груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг	9857
		фунты	21 724
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	8675
		фунты	19 120
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	4338
		фунты	9560
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	5205
		фунты	11 472
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	6188
		фунты	13 637
3	Максимальная общая длина	мм	10 075
		дюймы	396,7
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм	1063
		дюймы	41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм	13
		дюймы	0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм	1679
		дюймы	66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм	812
		дюймы	32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1980
		дюймы	77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	4063
		дюймы	160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм	5103
		дюймы	200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм	2138
		дюймы	84,2
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм	2528
		дюймы	99,5
14	Общая высота рамы	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм	2178
		дюймы	85,7
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм	576
		дюймы	22,7
	Ширина зубцов (один зубец)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубца	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Грузоподъемность зубца	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	21 354
		фунты	47 064



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

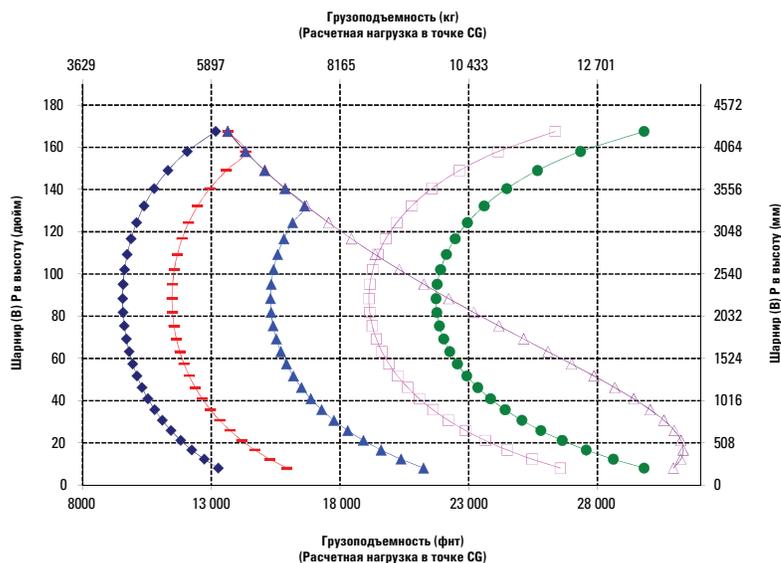
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Кривые производительности вилок – 966 GC STD

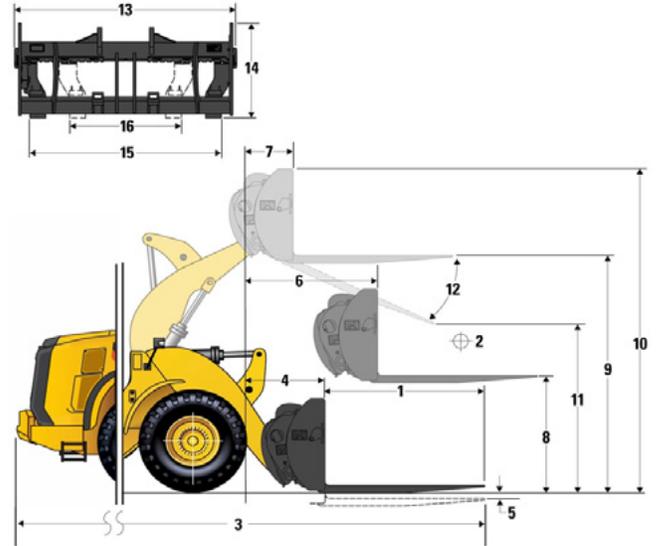
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Рама 108"
520-7968

Зубцы 60"
520-7980

Технические характеристики вилок

1	Длина зубцов	мм	1524
		дюймы	60,0
2	Центр тяжести груза	мм	762
		дюймы	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг	10 858
		фунты	23 931
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	9569
		фунты	21 091
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	4785
		фунты	10 545
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	5742
		фунты	12 655
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	7655
		фунты	16 873
3	Максимальная общая длина	мм	9465
		дюймы	372,6
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм	1063
		дюймы	41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм	13
		дюймы	0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм	1679
		дюймы	66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм	812
		дюймы	32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1980
		дюймы	77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	4063
		дюймы	160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вилок (от вершины рамы до грунта)	мм	5103
		дюймы	200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм	2599
		дюймы	102,3
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Общая высота рамы	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубцов (один зубец)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубца	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Грузоподъемность зубца	кг	17 800
		фунты	39 231
	Эксплуатационная масса	кг	21 279
		фунты	46 899



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

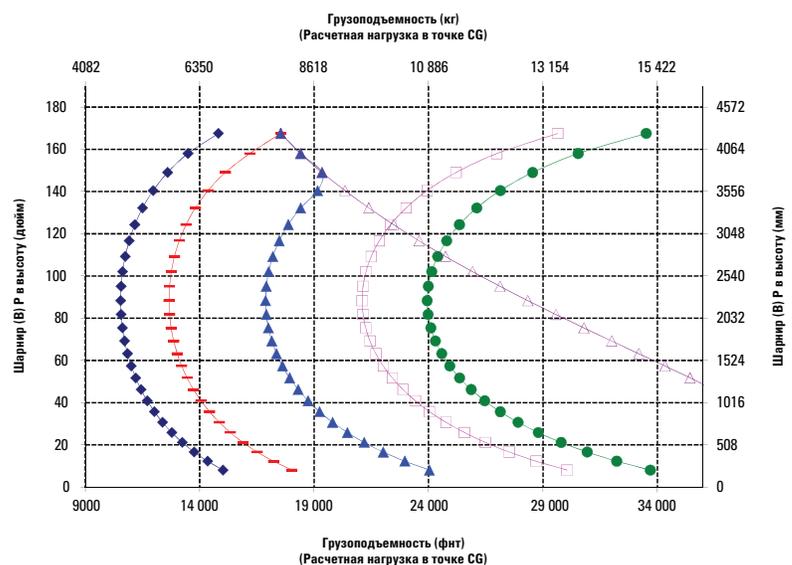
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Кривые производительности вила – 966 GC STD

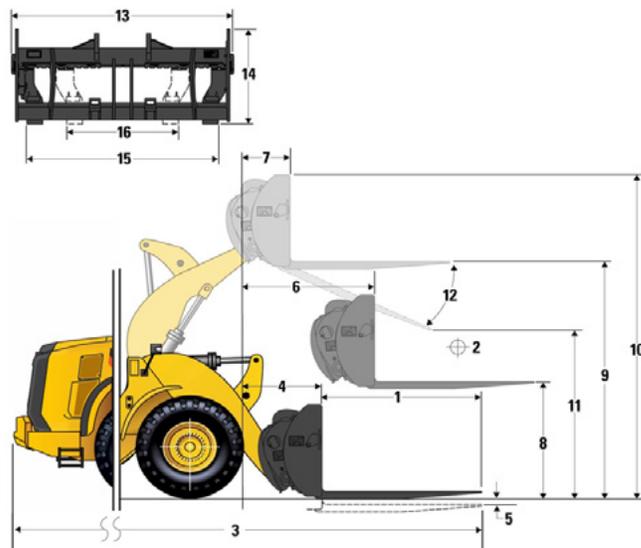
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Технические характеристики вила

№	Параметр	Единица измерения	Значение
1	Длина зубцов	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр тяжести груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг	10 321
		фунты	22 748
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	9088
		фунты	20 031
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	4544
		фунты	10 015
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	5453
		фунты	12 019
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	6973
		фунты	15 369
3	Максимальная общая длина	мм	9770
		дюймы	384,7
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм	1063
		дюймы	41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм	13
		дюймы	0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм	1679
		дюймы	66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм	812
		дюймы	32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1980
		дюймы	77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	4063
		дюймы	160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм	5103
		дюймы	200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм	2369
		дюймы	93,3
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Общая высота рамы	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубцов (один зубец)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубца	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Грузоподъемность зубца	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	21 341
		фунты	47 036

Рама 108"
520-7968

Зубцы 72"
520-7979



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

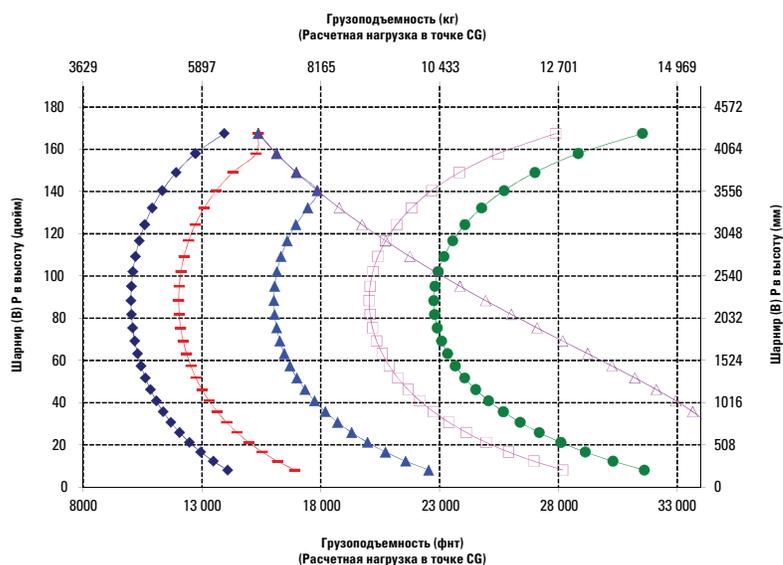
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилистроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Кривые производительности вила – 966 GC STD

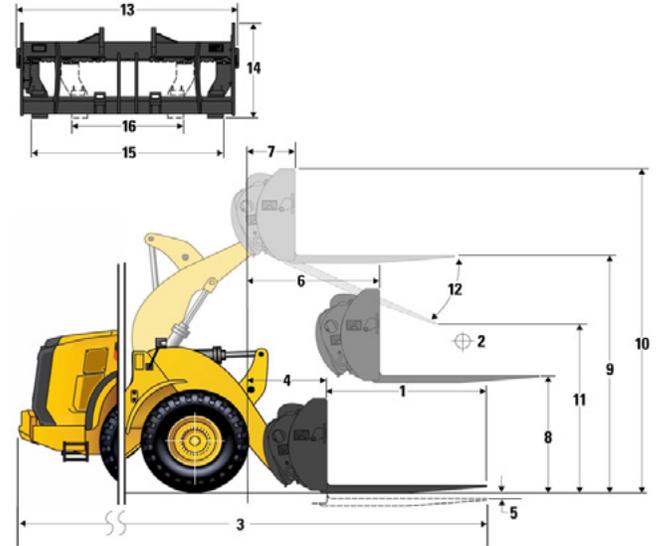
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Рама 108"
520-7968

Зубцы 84"
520-7986

Технические характеристики вила

1	Длина зубцов	мм дюймы	2134 84,0
2	Центр тяжести груза	мм дюймы	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг фунты	9824 21 653
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг фунты	8643 19 049
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	4321 9 524
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	5186 11 429
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг фунты	6181 13 623
3	Максимальная общая длина	мм дюймы	10 075 396,7
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм дюймы	1063 41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм дюймы	13 0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм дюймы	1679 66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм дюймы	812 32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм дюймы	1980 77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм дюймы	4063 160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм дюймы	5103 200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм дюймы	2138 84,2
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм дюймы	2833 111,5
14	Общая высота рамы	мм дюймы	1130 44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм дюймы	2483 97,8
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубцов (один зубец)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубца	мм дюймы	90,0 3,5
	Грузоподъемность зубца	кг фунты	12 700 27 991
	Эксплуатационная масса	кг фунты	21 403 47 172



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

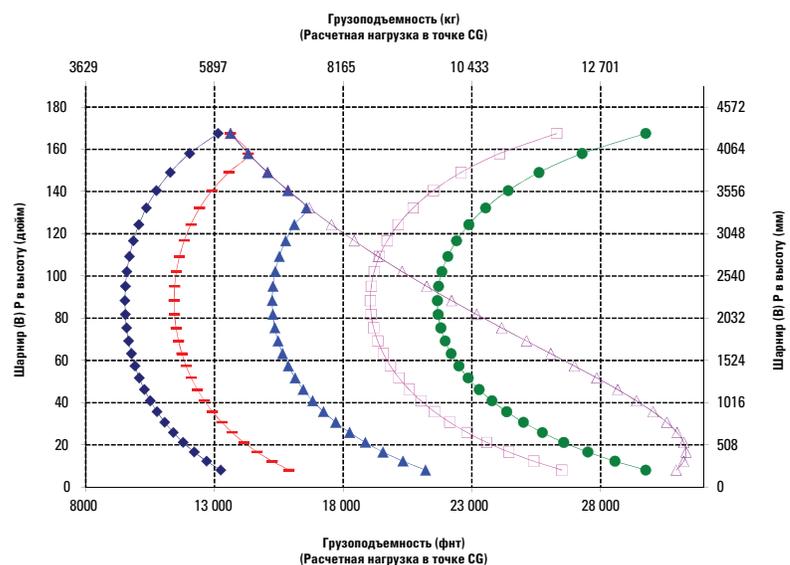
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Кривые производительности вила – 966 GC STD

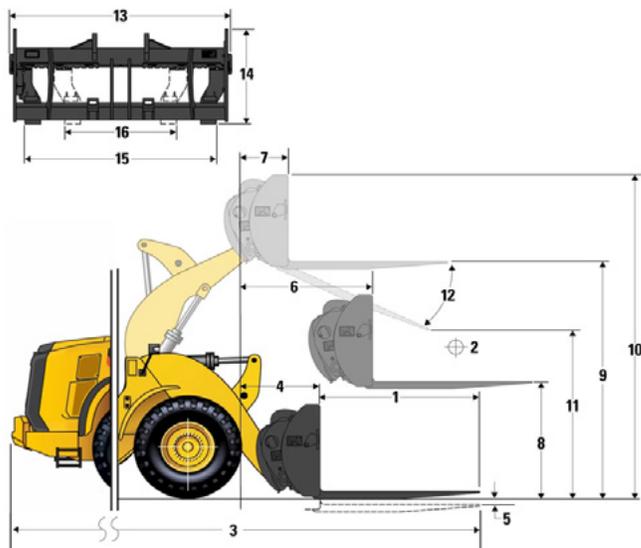
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Технические характеристики вила

№	Параметр	Единица измерения	Значение
1	Длина зубцов	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр тяжести груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг	9363
		фунты	20 636
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	8228
		фунты	18 136
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	4114
		фунты	9 068
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	4937
		фунты	10 881
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	5529
		фунты	12 185
3	Максимальная общая длина	мм	10 379
		дюймы	408,6
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм	1063
		дюймы	41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм	13
		дюймы	0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм	1679
		дюймы	66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм	812
		дюймы	32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1980
		дюймы	77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	4063
		дюймы	160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм	5103
		дюймы	200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм	1909
		дюймы	75,1
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Общая высота рамы	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубцов (один зубец)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубца	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Грузоподъемность зубца	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	21 466
		фунты	47 311

Рама 108"
520-7968

Зубцы 96"
520-7981



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

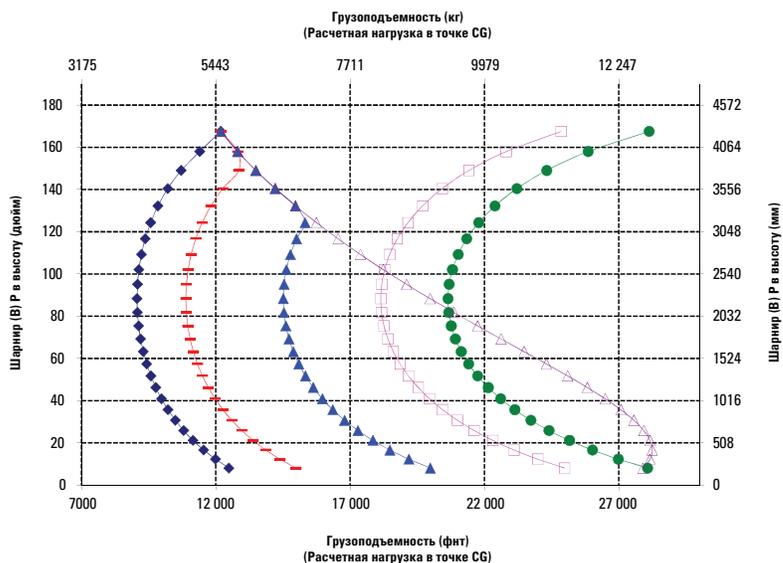
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Технические характеристики колесного погрузчика 966 GC

Кривые производительности вила – 966 GC STD

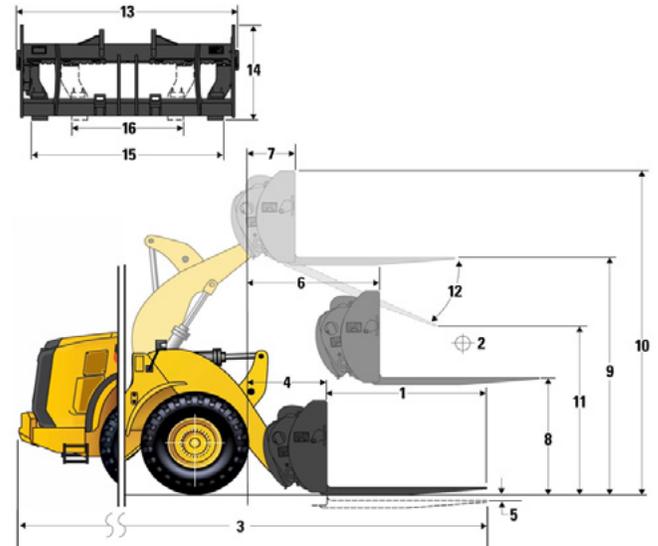
Вилочный захват для поддонов, FUSION

Рама 108"
520-7968

Зубцы 48"
520-7985

Технические характеристики вила

1	Длина зубцов	мм	1219
		дюймы	48,0
2	Центр тяжести груза	мм	610
		дюймы	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (вилочный захват)	кг	11 439
		фунты	25 211
	Статическая опрокидывающая нагрузка, с вилочным захватом в сложенном положении	кг	10 089
		фунты	22 236
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 – 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	5044
		фунты	11 118
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 пересеченная местность – 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	6053
		фунты	13 342
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 утрамбованный и ровный грунт – 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте)	кг	8071
		фунты	17 789
3	Максимальная общая длина	мм	9160
		дюймы	360,6
4	Вылет с Вилочным захватом на уровне земли	мм	1063
		дюймы	41,9
5	Расстояние от земли до наконечника зубца при минимальной высоте и минимальном уровне вилочного захвата	мм	13
		дюймы	0,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрелы с вилочным захватом в горизонтальном положении	мм	1679
		дюймы	66,1
7	Вылет при максимальном поднятии вилочного захвата	мм	812
		дюймы	32,0
8	Расстояние от земли до наконечника зубца при горизонтальном расположении стрелы и вилочного захвата	мм	1980
		дюймы	77,9
9	Расстояние от земли до наконечника зубца при максимальном поднятии стрелы и горизонтальном положении вилочного захвата	мм	4063
		дюймы	160,0
10	Габаритная высота при максимальном подъеме вила (от вершины рамы до грунта)	мм	5103
		дюймы	200,9
11	Высота при полном подъеме и макс. угле разгрузки	мм	2830
		дюймы	111,4
12	Макс. угол разгрузки при горизонтальном положении	градус	49
13	Общая ширина рамы	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Общая высота рамы	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Наружная ширина зубцов (максимальное расстояние)	мм	2493
		дюймы	98,1
16	Наружная ширина зубцов (минимальное расстояние)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубцов (один зубец)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубца	мм	90,0
		дюймы	3,5
	Грузоподъемность зубца	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	21 217
		фунты	46 762



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – утрамбованная и ровная)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – В сложенном положении
- Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении
- Гидравлическая грузоподъемность при наклоне
- Гидравлическое подъемное усилие

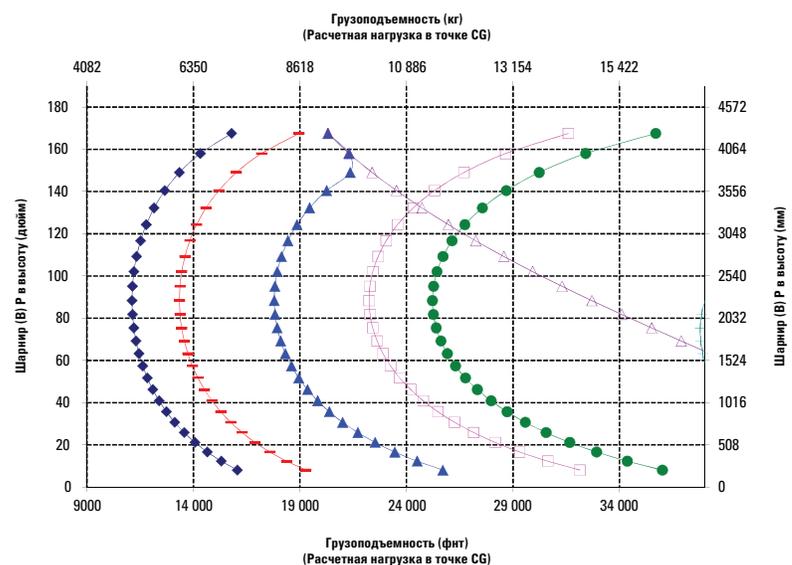
ПРИМЕЧАНИЕ: Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для погрузчика следующей конфигурации: шины L3 Triangle (TB516), система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, полностью заправленный топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная рабочая нагрузка на погрузчик, оборудованный вилочным захватом для поддонов, определяется: Стандартом SAE J1197: 50% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 60% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или гидравлическим пределом. Стандартом CEN EN 474-3: 80% от значения статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на утрамбованном и ровном грунте или гидравлическим пределом.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ: Не превышайте грузоподъемность зубьев. Индивидуальная грузоподъемность зубца указана на боку каждого зубца.

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное и дополнительное оборудования может варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

	Стандартное	Дополнительное
КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Система кондиционирования воздуха (HVAC) с 10 вентиляционными отверстиями и фильтрующим блоком, расположенными с наружной стороны кабины	✓	
Устройство блокировки ковша/навесного оборудования	✓	
Переключатель устройства перевода коробки передач на нейтраль	✓	
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓	
Камера заднего вида	✓	
Крючок для одежды	✓	
Компьютеризированная система контроля	✓	
Подстаканники и отсек для личных вещей на правой консоли и сзади сиденья	✓	
Отопитель и оттаиватель	✓	
Звуковой сигнал	✓	
Зеркала заднего вида, расположенные внутри кабины	✓	
Рычаги управления гидравлической системой, функция подъема стрелы и наклона ковша, два (2) одиночных рычага управления или джойстик	✓	
Разъем электропитания 12 В (10 А)	✓	
Доступно радио	✓	
Радио		✓
Конструкции кабины ROPS/FOPS	✓	
Сиденье Cat Comfort (с тканевой обивкой) на механической подвеске	✓	
Сиденье с пневматической подвеской		✓
Рулевая колонка с возможностью регулировки угла наклона	✓	
Дополнительная система рулевого управления с электрическим приводом		✓
Раздвижное окно (левое и правое)	✓	
Стеклоочистители/стеклоомыватели (передний и задний)	✓	

	Стандартное	Дополнительное
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Дисковые тормоза мокрого типа с полным гидравлическим приводом	✓	
Дизельный двигатель С9.3В Cat, соответствующий требованиям стандарта Tier 3	✓	
EIMS (система управления холостым ходом двигателя)	✓	
Автоматический вентилятор радиатора с электронным управлением, гидроприводом и функцией измерения температуры поставляется по запросу	✓	
Реверсивные вентиляторы для охлаждения с автоматическим и ручным управлением		✓
Топливный фильтр грубой/тонкой/сверхтонкой очистки	✓	
Воздушные фильтры двигателя грубой и тонкой очистки	✓	
Топливоподкачивающий насос (электрический)	✓	
Сепаратор топлива/воды	✓	
Глушитель для снижения уровня шума	✓	
Радиатор с сердцевинами (9,5 ребер на дюйм) и промежуточным охладителем наддувочного воздуха	✓	
Преобразователь крутящего момента	✓	
Коробка передач с автоматическим переключением под нагрузкой (4 передачи переднего хода/3 передачи заднего хода), с функцией включения пониженной передачи и защитой от превышения максимально допустимой частоты вращения	✓	
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ		
Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования Fusion		✓
Устройства отключения подъема (электромагнитные-) для возврата ковша в положение копания с механической регулировкой	✓	
Z-образный литой рычаг наклона	✓	

(продолжение на следующей странице)

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Стандартное и дополнительное оборудования может варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

	Стандартное	Дополнительное		Стандартное	Дополнительное
ГИДРАВЛИКА			ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Специальный поршневой насос тормозной системы и вентилятора	✓		Система автоматической подачи смазки		✓
Специальный насос системы рулевого управления с определением нагрузки	✓		Базовое устройство для запуска холодного двигателя (устройство для облегчения пуска двигателя с помощью эфира)		✓
Система управления рабочим оборудованием с определением нагрузки	✓		Устройство для запуска холодного двигателя (аккумуляторные батареи 2×1400 для тяжелых условий работы, устройство для облегчения пуска двигателя с помощью эфира, рубашка водонагревателя, жидкости для запуска в холодную погоду)		✓
Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования		✓	Противовес 700 кг (1545 фунтов)	✓	
Управление плавностью хода		✓	Передние ограждающие щитки из стали	✓	
Клапаны для взятия проб масла S·O·SSM	✓		Передние ограждающие щитки		✓
3-я функция с дополнительным специальным одноосевым рычагом управления		✓	Транспортные крылья		✓
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			Сетчатый фильтр для защиты от мусора, поступающего с воздухом	✓	
Звуковой сигнал заднего хода/основной выключатель	✓		Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем	✓	
Генератор (115 А, щеточный)	✓		Металлический капот на стальной конструкции	✓	
Аккумуляторные батареи, не требующие технического обслуживания (2×1125 CCA)	✓		Дверцы для технического обслуживания (с замком)	✓	
Ключ зажигания; пуск-стоп	✓		Диагональные или радиальные шины L3	✓	
Система освещения: 4 галогенные фары рабочего света на кабине	✓		Тяговые шины L5		✓
Система освещения: 8 галогенных фар рабочего света на кабине		✓	Ограждение силовой передачи		✓
Система освещения: 4 светодиодные фары рабочего света на кабине		✓	Предочиститель (патрубки Strana с очисткой)		✓
Освещение: предупреждающий сигнальный фонарь		✓	Система Product Link™ готова	✓	
Система освещения: 2 галогенные фары рабочего света на башне погрузчика	✓		Ящик для инструментов		✓
Освещение при движение на дороге: фары дальнего и ближнего света и сигналы поворота Вперед и Назад		✓	Ограждение ветрового стекла		✓
Электрический пускатель (для тяжелых условий эксплуатации)	✓				
Пусковая и зарядная система, 24 В	✓				



Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© 2020 Caterpillar

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть изображены машины с дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру Cat для получения информации о доступных опциях.

Логотипы CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, их соответствующие логотипы, «Caterpillar Corporate Yellow», фирменные маркировки «Power Edge» и «Modern Hex», а также идентификаторы компании, используемые здесь, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2901 (05-2020)
Номер сборки: 01A
(Африка и ближний восток, СНГ, Южная Америка, Азиатско-тихоокеанский регион за исключением Юго-Восточной Азии, Индии, Японии и Южной Кореи)

