966 GC

لودر بإطارات

المواصفات الفنية

قد تختلف إعدادات التهيئة والمزايا حسب المنطقة. يرجى استشارة موزع – للتأكد من توافرها في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات 2

المحرك 2
الأوزان 2
مواصفات التشغيل 2
ناقل حركة 2
سِعات إعادة التعبئة للخدمة 2
نظام تكييف الهواء 2
النظام الهيدروليكي 3
الإطارات 3
الصوت 3
الكابينة 3
فرامل 3
الأبعاد 4
نصف قطر الدوران 5
خيارات الإطارات 5
عوامل ملء القادوس ومخطط الاختيار 6
مواصفات التشغيل – القواديس 7
منحنيات أداء الشوكة 10
منحنيات أداء الشوكة 14

معدات قياسية واختيارية 25

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

المحرك

طراز المحرك	Cat® C9.3B	
القدرة القصوى عند 1600 لفة في الدقيقة		
ISO 14396	239 كيلو واط	321 حصان
القدرة الإجمالية القصوى عند 1600 لفة في الدقيقة		
SAE J1995	242 كيلو واط	325 حصان
القدرة الإجمالية الصافية عند 1600 لفة في الدقيقة		
ISO 9249, SAE J1349	218 كيلو واط	292 حصان
القدرة المقدرة عند 2200 لفة في الدقيقة		
ISO 14396	219 كيلو واط	294 حصان
القدرة الإجمالية المقدرة عند 2200 لفة في الدقيقة		
SAE J1995	223 كيلو واط	299 حصان
القدرة الصافية المقدرة عند 2200 لفة في الدقيقة		
ISO 9249, SAE J1349	196 كيلو واط	263 حصان
الحد الأقصى لعزم الدوران عند 1200 لفة في الدقيقة		
ISO 14396	1779 نيوتن متر	1312 رطل قوة-قدم
الحد الأقصى لإجمالي عزم الدوران عند 1200 لفة في الدقيقة		
SAE J1995	1797 نيوتن متر	1325 رطل قوة-قدم
الحد الأقصى لصافي عزم الدوران عند 1100 لفة في الدقيقة		
ISO 9249, SAE J1349	1679 نيوتن متر	1238 رطل قوة-قدم
التجويف	115 ملم	4,5 بوصة
الشوط	149 ملم	5,9 بوصة
الإزاحة	9,30 لتر	567,5 بوصة مكعبة

- يلبي معيار الانبعاث البرازيلي MAR-1 والمعايير الصينية Nonroad Stage III، وهو ما يعادل المعيار الأمريكي EPA Tier 3 ومعيار الاتحاد الأوروبي Stage IIIA.
- القدرة الصافية المعلنة هي القدرة المتوفرة في حدافة المحرك عندما يكون المحرك مجهزًا بمروحة ومنظف هواء وكاتم ومولد تيار متردد.

الأوزان

الوزن التشغيلي	21577 كجم	47569 رطل

- تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل المبينة على تكوين الماكينة مع التبريد المحيطي القياسي والمحاور التفاضلية المفتوحة وإطارات ** Triangle 26.5R25 L3 TB516 وثقل الموازنة القياسي والسوائل الكاملة والمشغل وقادوس للأغراض العامة 4,0 متر مكعب (5,25 ياردة مكعبة) مع BOCE.

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت مع دوران كامل بزاوية 38 درجة		
مع انحراف الإطارات*	13594 كجم	29970 رطل
بدون انحراف الإطارات**	14568 كجم	32117 رطل
قوة الكبح	164 كيلو نيوتن	36869 رطل قوة

*الامتثال الكامل لـ ISO 14397-1:2007 الأقسام من 1 إلى 6، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبار.
**الامتثال لـ ISO 14397-1:2007 الأقسام من 1 إلى 5.

ناقل حركة

أمامي 1	6,4 كم/الساعة	4,0 ميل في الساعة
أمامي 2	12,1 كم/الساعة	7,5 ميل في الساعة
أمامي 3	21,0 كم/الساعة	13,0 ميل في الساعة
أمامي 4	34,8 كم/الساعة	21,6 ميل في الساعة
عكسي 1	7,0 كم/ساعة	4,3 ميل في الساعة
عكسي 2	13,2 كم/الساعة	8,2 ميل في الساعة
عكسي 3	23,0 كم/الساعة	14,3 ميل في الساعة
عكسي 4	36,9 كم/ساعة	22,9 ميل في الساعة

- الحد الأقصى لسرعات السير (إطارات 26.5R25).
- الحد الأقصى لسرعات السير في مركبة قياسية مع قادوس فارغ وإطارات L3 قياسية نصف قطرها يساوي 826 ملم (32,5 بوصة).

سعات إعادة التعبئة للخدمة

حجم خزان الوقود	320 لتر	84,5 جالون
نظام التبريد	53 لتر	14,0 جالون
علبة المرافق	25 لتر	6,6 جالون
ناقل حركة	55 لتر	14,5 جالون
مجموعة التروس التفاضلية ومجموعات الحركة النهائية – أمامي	57 لتر	15,1 جالون
مجموعة التروس التفاضلية ومجموعات الحركة النهائية – خلفي	57 لتر	15,1 جالون
الخزان الهيدروليكي	120 لتر	31,7 جالون

نظام تكييف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء الموجود بالمعدة على مبرد غازات دفيئة معالج بالفلور R134a (إمكانية الاحترار العالمي = 1430). يحتوي النظام على مبرد 1,7 كجم به معادل ثاني أكسيد كربون 2,431 طن متري.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة نظام التنفيذ	المكبس	
نوع مضخة نظام التوجيه	المكبس	
نظام التنفيذ		
أقصى إخراج للمضخة عند 2275 لفة في الدقيقة	320 لتر/دقيقة	85 جالون/دقيقة
الحد الأقصى لضغط التشغيل عند 50 لتر/دقيقة (13,2 جالون/دقيقة)	27900 كيلو باسكال	4047 رطل لكل بوصة مربعة
أقصى ضغط للوظيفة الثالثة الاختيارية عند 20 لتر/دقيقة (5,3 جالون/دقيقة)	23500 كيلو باسكال	3408 رطل لكل بوصة مربعة
أقصى تدفق للوظيفة الثالثة الاختيارية	320 لتر/دقيقة	85 جالون/دقيقة
وقت الدورة الهيدروليكية		
الرفع من وضع الحمل	6,5 ثانية	
التفريغ عند الحد الأقصى للرفع	2,7 ثانية	
أقل، فارغ، يطفو لأسفل	2,8 ثانية	
إجمالي وقت الدورة	12,0 ثانية	

الإطارات*

تشمل الخيارات:
Triangle 26.5-25 20PR L3 (TL612)
Triangle 26.5R25 ★★ L3 (TB516)
Maxam 26.5R25 ★★ L3 (MS302)
Bridgestone 26.5R25 ★ L3 (VJT)
Maxam 26.5R25 ★★ L5 (MS503)
Bridgestone 26.5R25 ★ L5 (VSDT)
Triangle 26.5R25 ★★ L5 (TL538S+)

*تختلف عروض الإطارات حسب المنطقة. استشر موزع Cat المحلي خاصتك لمزيد من التفاصيل.

الصوت

قيم الصوت الموضحة أدناه خاصة فقط بظروف التشغيل المحددة. سوف تختلف مستويات صوت الماكينة والمشغل باختلاف سرعات المحرك و/أو مروحة التبريد. قد تكون هناك حاجة إلى وقاية للسمع عند تشغيل الماكينة مع وجود كابينة لا يتم صيانتها بشكل صحيح أو عندما تكون الأبواب و/أو النوافذ مفتوحة لفترات طويلة أو عند العمل في بيئة صاخبة.

مع سرعة مروحة التبريد عند القيمة القصوى:	
مستوى ضغط صوت المشغل (ISO 6396:2008)	75 ديسبل (أ)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	110 ديسيبل (أ)
مع سرعة مروحة التبريد عند 70% من القيمة القصوى:*	
مستوى ضغط صوت المشغل (ISO 6396:2008)	75 ديسبل (أ)
مستوى قوة الصوت الخارجي	108 ديسيبل (أ)**

*بالنسبة للآلات في دول الاتحاد الأوروبي والبلدان التي تعتمد "توجيهات الاتحاد الأوروبي".
**توجيهات الاتحاد الأوروبي "EC/2000/14" بصيغتها المعدلة بواسطة "EC/2005/88".

الكابينة

نظام الحماية من الانقلاب (ROPS)/FOPS	يلبي نظام الحماية من الانقلاب (ROPS)/FOPS معايير ISO 3471:2008 ومعايير المستوى الثاني لـ ISO 3449:2005

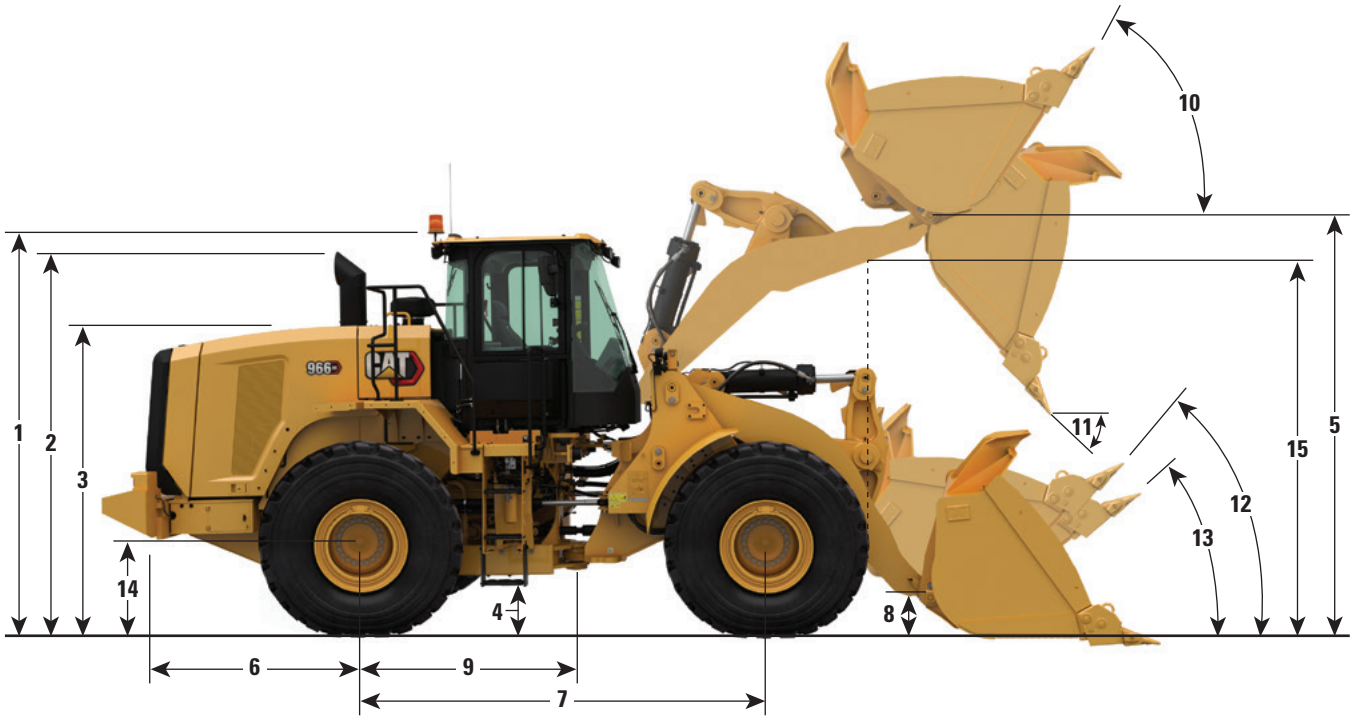
فرامل

فرامل	تلبي الفرامل معايير ISO 3450:2011

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

الأبعاد

جميع الأبعاد تقريبية وتستند إلى إطارات L3 TB516 Triangle tires ★★ 26.5R25.



1	الارتفاع إلى أعلى نظام الحماية من الانقلاب (ROPS)	3582 ملم	11 قدم 8 بوصة
2	الارتفاع إلى أعلى أنبوب العادم	3539 ملم	11 قدم 6 بوصة
3	الارتفاع إلى أعلى غطاء المحرك	2804 ملم	9 قدم 2 بوصة
4	الخلوص من الأرض	455 ملم	1 قدم 5 بوصة
5	ارتفاع B-Pin	4256 ملم	14 قدم
6	خط الوسط من المحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة	2453 ملم	8 قدم
7	قاعدة الإطارات	3550 ملم	11 قدم 8 بوصة
8	ارتفاع B-Pin عند الحمل	614 ملم	2 قدم
9	خط الوسط من المحور الخلفي إلى وصلة السحب	1775 ملم	5 قدم 8 بوصة
10	الرف الخلفي عند الحد الأقصى للرفع	62 درجة	
11	زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع	44 درجة	
12	الرف الخلفي عند الحمل	50 درجة	
13	الرف الخلفي عند الوقوف على سطح الأرض	42 درجة	
14	الارتفاع إلى خط الوسط من المحور	819 ملم	2 قدم 8 بوصة
15	خلوص ذراع الرفع	3705 ملم	12 قدم 2 بوصة

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

نصف قطر الدوران

جميع الأبعاد تقريبية وتستند إلى إطارات L3 TB516 Triangle ★★ 26.5R25.

نصف قطر الدوران إلى الإطارات الخارجية	6675 ملم	21 قدم 11 بوصة
نصف قطر الدوران إلى الإطارات الداخلية	3728 ملم	12 قدم 3 بوصة
العرض فوق الإطارات – مُحملة	3154 ملم	10 أقدام 4 بوصات
العرض فوق الإطارات – غير مُحملة	2873 ملم	10 أقدام 3 بوصات
نصف قطر الدوران إلى حافة ثقل الموازنة الخارجية	6693 ملم	22 قدمًا 0 بوصة

خيارات الإطارات*

نوع ماركة الإطارات	Maxam	Bridgestone	Maxam	Triangle	Bridgestone	Triangle
حجم الإطار	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	23.5R25	26.5-25
نوع المداس	L3	L3	L5	L5	L5	L3
نمط المداس	MS302	VJT	MS503	TL538S+	VSDT	TL612
العرض فوق الإطارات – Maximum (غير مُحملة)**	2966 ملم 9 أقدام 7 بوصات	2966 ملم 9 أقدام 7 بوصات	2955 ملم 9 أقدام 7 بوصات	2948 ملم 9 أقدام 7 بوصات	2973 ملم 9 أقدام 8 بوصات	2936 ملم 9 أقدام 6 بوصات
العرض فوق الإطارات – Maximum (مُحملة)**	3006 ملم 9 أقدام 9 بوصات	3010 ملم 9 أقدام 9 بوصات	3000 ملم 9 أقدام 8 بوصات	2970 ملم 9 أقدام 7 بوصات	2999 ملم 9 أقدام 8 بوصات	2963 ملم 9 أقدام 7 بوصات
التغير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامي والخلفي)	7 ملم 0,28 بوصة	4– ملم 0,16– بوصة	35 ملم 1,37 بوصة	13 ملم 0,51 بوصة	28 ملم 1,10 بوصة	82 ملم 3,23 بوصة
التغير في التطويل الأفقي	2,0– ملم 0,08– بوصة	6,5 ملم 0,26 بوصة	22,0– ملم 0,87– بوصة	29,0– ملم 1,14– بوصة	12,5– ملم 0,49– بوصة	0 ملم 0 بوصة
التغير في دائرة الخلوص إلى الإطارات الخارجية	74,0– ملم 2,91– بوصة	72,0– ملم 2,83– بوصة	77,0– ملم 3,03– بوصة	92,0– ملم 3,62– بوصة	77,5– ملم 3,05– بوصة	95,5– ملم 3,76– بوصة
التغير في دائرة الخلوص إلى الإطارات الداخلية	74,0 ملم 2,91 بوصة	72,0 ملم 2,83 بوصة	77,0 ملم 3,03 بوصة	92,0 ملم 3,62 بوصة	77,5 ملم 3,05 بوصة	95,5 ملم 3,76 بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (بدون الثقّالة)	64– كجم 141– رطل	180– كجم 397– رطل	652 كجم 1437 رطل	656 كجم 1446 رطل	764 كجم 1684 رطل	448– ملم 988– رطل

*تختلف عروض الإطارات حسب المنطقة. استشر موزع Cat المحلي خاصتك لمزيد من التفاصيل.

**العرض فوق تنفخ الإطار ويتضمن نمو الإطار.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

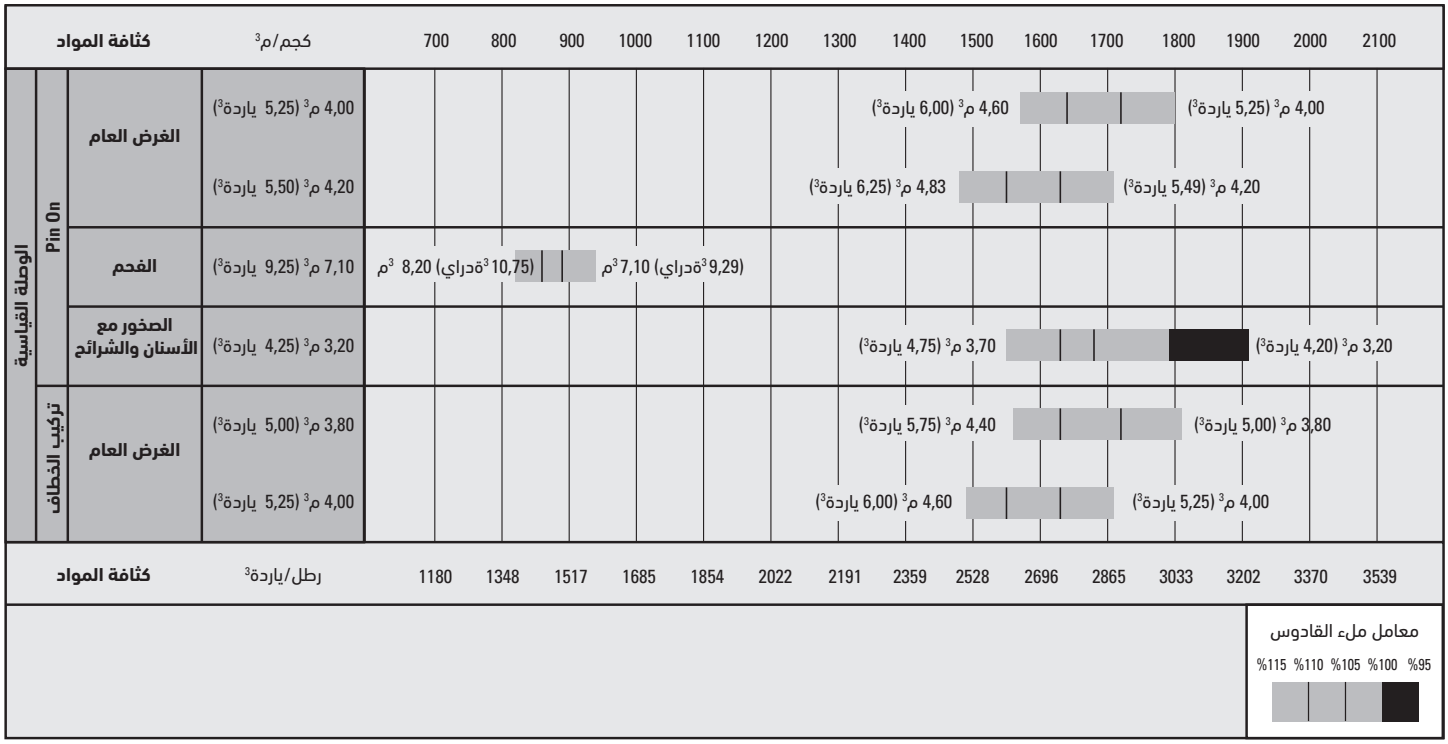
عوامل ملء القادوس ومخطط الاختيار

يجب اختيار حجم القادوس استنادًا إلى كثافة المادة وعامل الملء المتوقع. قواديس سلسلة الأداء من Cat ذات القعر الأطول وفتحة القادوس الأكبر حجمًا وزاوية التخزين الإضافية والألواح الجانبية الدائرية والوقاية المتكاملة من الانسكاب، توضح أن عوامل الملء أعلى بشكل واضح عن الجيل السابق أو من القواديس الموجودة في شركات أخرى غير Cat. إن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون في كثير من الأحيان أكبر من السعة المقدرة.

الأسطح الرخوة		كثافة المواد	عامل الملء (%)*
الأرض/الطين		1500-1700 كجم/م^3 (2865-2528 رطل/ياردة^3)	115
الرمل والحصى		1500-1700 كجم/م^3 (2865-2528 رطل/ياردة^3)	115
المجموع:	25-76 ملم (1 إلى 3 بوصة)	1600-1700 كجم/م^3 (2865-2696 رطل/ياردة^3)	110
	19 ملم (0,75 بوصة) وأصغر	1800 كجم/م^3 (3033 رطل/ياردة^3)	105
الصخور:	76 ملم (3 بوصة) وأكبر	1600 كجم/م^3 (2696 رطل/ياردة^3)	100

*كنسبة مئوية من قدرة ISO 7546 المقدرة.

ملاحظة: عوامل الملء التي تم تحقيقها سوف تعتمد أيضًا على ما إذا كان المنتج قد تم غسله أو لم يتم غسله.



ملاحظة: جميع القواديس تعرض حدود القطع المثبّتة بمسامير، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

مواصفات التشغيل – القواديس

نوع القادوس		الغرض العام – Pin On					
نوع الحافة		حواف القطع التي يتم تثبيتها بمسمار	الأسنان والشرائح	الأسنان	حواف القطع التي يتم تثبيتها بمسمار	الأسنان والشرائح	الأسنان
السعة – المقدرة	م³ ياردة³	4,0 5,25	4,0 5,25	3,9 5,25	4,2 5,5	4,2 5,5	4,1 5,5
السعة – المقدرة 110%	م³ ياردة³	4,40 5,8	4,4 5,8	4,3 4,6	4,6 6,0	4,6 6,0	4,5 5,9
العرض	ملم قدم/بوصة	3220 10 أقدام 6 بوصات	3271 10 أقدام 7 بوصات	3271 10 أقدام 7 بوصات	3220 10 أقدام 6 بوصات	3271 10 أقدام 7 بوصات	3271 10 أقدام 7 بوصات
خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع وتفريغ بزاوية 45 درجة	ملم قدم/بوصة	3064,3 10 أقدام 1 بوصة	2912 9 أقدام 6 بوصات	2912 9 أقدام 6 بوصات	3035 9 أقدام 10 بوصات	2882 9 أقدام 5 بوصات	2882 9 أقدام 5 بوصات
الوصول عند الحد الأقصى للرفع وتفريغ بزاوية 45 درجة	ملم قدم/بوصة	1302,0 4 أقدام 3 بوصات	1441 4 أقدام 7 بوصات	1441 4 أقدام 7 بوصات	1325 4 أقدام 3 بوصات	1463 4 أقدام 8 بوصات	1463 4 أقدام 8 بوصات
الوصول عند مستوى ذراع الرفع ومستوى القادوس	ملم قدم/بوصة	2725,1 8 أقدام 9 بوصات	2930 9 أقدام 6 بوصات	2930 9 أقدام 6 بوصات	2763 9 أقدام 1 بوصة	2968 9 أقدام 7 بوصات	2968 9 أقدام 7 بوصات
عمق الحفر	ملم بوصة	105 4,13 بوصة	105 4,13 بوصة	75 3,0 بوصة	105 4,13 بوصة	105 4,13 بوصة	75 3,0 بوصة
الطول الإجمالي	ملم قدم/بوصة	8937 29 قدم 3 بوصات	9163 30 قدمًا 1 بوصة	9163 30 قدمًا 1 بوصة	8975 29 قدم 4 بوصات	9201 30 قدم 2 بوصة	9201 30 قدم 2 بوصة
الارتفاع الكلي مع القادوس عند الحد الأقصى للرفع	ملم قدم/بوصة	5849 19 قدم 2 بوصة	5849 19 قدم 2 بوصة	5849 19 قدم 2 بوصة	5888 19 قدم 3 بوصات	5888 19 قدم 3 بوصات	5888 19 قدم 3 بوصات
دائرة خلوص اللودر مع القادوس عند وضع الحمل	ملم قدم/بوصة	15001 49 قدم 2 بوصة	15174 49 قدم 8 بوصات	15174 49 قدم 8 بوصات	15021 49 قدم 3 بوصات	15194 49 قدم 8 بوصات	15194 49 قدم 8 بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع وجود انحراف في الإطارات)*	كجم رطل	15472 34110	15289 33706	15494 34158	15405 33962	15221 33557	15419 33993
حمل القلب الثابت، مستقيمة (عدم وجود انحراف في الإطارات)*	كجم رطل	16442 36248	16256 35838	16462 36292	16380 36112	16193 35699	16391 36136
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع وجود انحراف في الإطارات)*	كجم رطل	13593 29967	13410 29564	13604 29992	13529 29826	13345 29421	13531 29831
حمل القلب الثابت، مفصلي (عدم وجود انحراف في الإطارات)*	كجم رطل	14568 32117	14382 31707	14576 32135	14508 31985	14321 31572	14507 31982
قوة الكبح	كيلو نيوتن رطل قوة	164 36869	163 36644	175 39342	159 35745	158 35520	169 37993
الوزن التشغيلي*	كجم رطل	21577 47569	21715 47873	21552 47514	21618 47660	21756 47964	21593 47604

*تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل المبينة على تكوين الماكينة مع التبريد المحيطي القياسي والمحاور التفاضلية المفتوحة وإطارات TB516 ★★ Triangle 26.5R25 L3 وثقل الموازنة القياسي والسوائل الكاملة والمشغل 75 كجم (165 رطل).

(مع انحراف الإطارات) الامتثال لـ ISO 14397-1:2007 الأقسام من 1 إلى 6، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبار.

(عدم وجود انحراف في الإطارات) الامتثال لـ ISO 14397-1:2007 الأقسام من 1 إلى 5.

تختلف عروض القادوس وأدوات العمل حسب المنطقة. استشر موزع Cat المحلي خاصتك لمزيد من التفاصيل.

(يتبع في الصفحة التالية)

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

مواصفات التشغيل – القواديس *(يُتبع)*

نوع القادوس		الغرض العام – تركيب الخطاف (Fusion)					
نوع الحافة		حواف القطع التي يتم تثبيتها بمسمار	الأسنان والشرائح	الأسنان	حواف القطع التي يتم تثبيتها بمسمار	الأسنان والشرائح	الأسنان
السعة – المقدرة	م³	3,8	3,8	3,6	4,0	4,0	3,8
	ياردة³	5,0	5,0	4,75	5,25	5,25	5,0
السعة – المقدرة 110%	م³	4,2	4,2	4	4,4	4,4	4,2
	ياردة³	5,5	5,5	5,2	5,8	5,8	5,5
العرض	ملم	3220	3271	3271	3201	3201	3201
	قدم/بوصة	10 أقدام 6 بوصات	10 أقدام 7 بوصات	10 أقدام 7 بوصات	10 أقدام 5 بوصات	10 أقدام 5 بوصات	10 أقدام 5 بوصات
خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع وتفريغ بزاوية 45 درجة	ملم	3059	2907	2907	3046	2891	2891
	قدم/بوصة	10 قدم	9 أقدام 5 بوصات	9 أقدام 5 بوصات	10 قدم	9 أقدام 5 بوصات	9 أقدام 5 بوصات
الوصول عند الحد الأقصى للرفع وتفريغ بزاوية 45 درجة	ملم	1318	1458	1458	1321	1463	1463
	قدم/بوصة	4 أقدام 3 بوصات	4 أقدام 8 بوصات	4 أقدام 8 بوصات	4 أقدام 3 بوصات	4 أقدام 8 بوصات	4 أقدام 8 بوصات
الوصول عند مستوى ذراع الرفع ومستوى القادوس	ملم	2740	2945	2945	2751	2959	2959
	قدم/بوصة	8 أقدام 9 بوصات	9 أقدام 7 بوصات	9 أقدام 7 بوصات	9 قدم	9 أقدام 7 بوصات	9 أقدام 7 بوصات
عمق الحفر	ملم	105	105	75	75	75	75
	بوصة	4,1 بوصة	4,1 بوصة	3 بوصة	3 بوصة	3 بوصة	3 بوصة
الطول الإجمالي	ملم	8952	9177	9177	8967	9196	9196
	قدم/بوصة	29 قدم 4 بوصات	30 قدمًا 1 بوصة	30 قدمًا 1 بوصة	29 قدم 4 بوصات	30 قدم 2 بوصة	30 قدم 2 بوصة
الارتفاع الكلي مع القادوس عند الحد الأقصى للرفع	ملم	5823	5823	5823	5939	5939	5939
	قدم/بوصة	19 قدم 1 بوصة	19 قدم 1 بوصة	19 قدم 1 بوصة	19 قدم 5 بوصات	19 قدم 5 بوصات	19 قدم 5 بوصات
دائرة خلوص اللودر مع القادوس عند وضع الحمل	ملم	14985	15157	15157	14976	15104	15104
	قدم/بوصة	49 قدم 2 بوصة	49 قدم 7 بوصات	49 قدم 7 بوصات	49 قدم 1 بوصة	49 قدم 6 بوصات	49 قدم 6 بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع وجود انحراف في الإطارات)*	كجم	14810	14628	14961	14761	14546	14893
	رطل	32650	32249	32983	32543	32068	32833
حمل القلب الثابت، مستقيمة (عدم وجود انحراف في الإطارات)*	كجم	15761	15577	15922	15723	15505	15866
	رطل	34747	34341	35102	34663	34182	34979
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع وجود انحراف في الإطارات)*	كجم	12951	12768	13087	12902	12686	13017
	رطل	28552	28149	28852	28443	27969	28698
حمل القلب الثابت، مفصلي (عدم وجود انحراف في الإطارات)*	كجم	13906	13722	14052	13868	13650	13995
	رطل	30657	30252	30980	30573	30093	30853
قوة الكبح	كيلو نيوتن	162	160	172	170	168	170
	رطل قوة	36419	35969	38667	38218	37768	38218
الوزن التشغيلي*	كجم	22135	22273	22110	22186	22348	22182
	رطل	48799	49104	48744	48912	49269	48903

*تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل المبينة على تكوين الماكينة مع التبريد المحيطي القياسي والمحاور التفاضلية المفتوحة وإطارات Triangle 26.5R25 L3 ★★ TB516 وثقل الموازنة القياسي والسوائل الكاملة والمشغل 75 كجم (165 رطل).

(مع انحراف الإطارات) الامتثال الكامل لـ ISO 14397-1:2007 الأقسام من 1 إلى 6، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبار.

(عدم وجود انحراف في الإطارات) الامتثال لـ ISO 14397-1:2007 الأقسام من 1 إلى 5.

بيانات الخطاف على القادوس يتضمن القارنة السريعة.

تختلف عروض القادوس وأدوات العمل حسب المنطقة. استشر موزع Cat المحلي خاصتك لمزيد من التفاصيل.

(يتبع في الصفحة التالية)

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

مواصفات التشغيل – القواديس *(يُتبع)*

نوع القادوس		Pin On فحم	Pin On صخور
نوع الحافة		حواف القطع التي يتم تثبيتها بمسمار	الأسنان والشرائح
السعة – المقدرة	م^3	7,1	3,2
	ياردة^3	9,50	4,25
السعة – المقدرة 110%	م^3	7,8	3,5
	ياردة^3	10,25	4,5
العرض	ملم	3447	3252
	قدم/بوصة	11 قدم 3 بوصة	10 قدم 7 بوصات
خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع وتفريغ بزاوية 45 درجة	ملم	2645,6	3035
	قدم/بوصة	8 قدم 7 بوصات	9 قدم 11 بوصة
الوصول عند الحد الأقصى للرفع وتفريغ بزاوية 45 درجة	ملم	1539,2	1529
	قدم/بوصة	5 قدم 1 بوصة	5 قدم
الوصول عند مستوى ذراع الرفع ومستوى القادوس	ملم	3208,3	2914
	قدم/بوصة	10 قدم 5 بوصات	9 أقدام 7 بوصات
عمق الحفر	ملم	120,2	65,7
	بوصة	4,73 بوصة	2,57 بوصة
الطول الإجمالي	ملم	9432,9	9149
	قدم/بوصة	30 قدم 9 بوصات	30 قدم
الارتفاع الكلي مع القادوس عند الحد الأقصى للرفع	ملم	6090,4	5909
	قدم/بوصة	19 قدم 10 بوصات	19 قدم 5 بوصات
دائرة خلوص اللودر مع القادوس عند وضع الحمل	ملم	15453,8	15149
	قدم/بوصة	50 قدم 8 بوصات	48 قدم 8 بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع وجود انحراف في الإطارات)*	كجم	14479	15511
	رطل	31921	34196
حمل القلب الثابت، مستقيمة (عدم وجود انحراف في الإطارات)*	كجم	15485	16504
	رطل	34139	36385
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع وجود انحراف في الإطارات)*	كجم	12628	13567
	رطل	27840	29910
حمل القلب الثابت، مفصلي (عدم وجود انحراف في الإطارات)*	كجم	13638	14565
	رطل	30067	32110
قوة الكبح	كيلو نيوتن	115,3	174
	رطل قوة	25920	39117
الوزن التشغيلي*	كجم	22134	22742
	رطل	48797	50138

*تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل المبينة على تكوين الماكينة مع التبريد المحيطي القياسي والمحاور التفاضلية المفتوحة وإطارات Triangle 26.5R25 L3 ★★ TB516 وثقل الموازنة القياسي والسوائل الكاملة والمشغل 75 كجم (165 رطل).

(مع انحراف الإطارات) الامتثال الكامل لـ ISO 14397-1:2007 الأقسام من 1 إلى 6، والتي تتطلب التحقق بنسبة 2% بين الحسابات والاختبار.

(عدم وجود انحراف في الإطارات) الامتثال لـ ISO 14397-1:2007 الأقسام من 1 إلى 5.

القواديس الصخرية مُجهزة بإطارات Triangle TL538S+.

تختلف عروض القادوس وأدوات العمل حسب المنطقة. استشر موزع Cat المحلي خاصتك لمزيد من التفاصيل.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

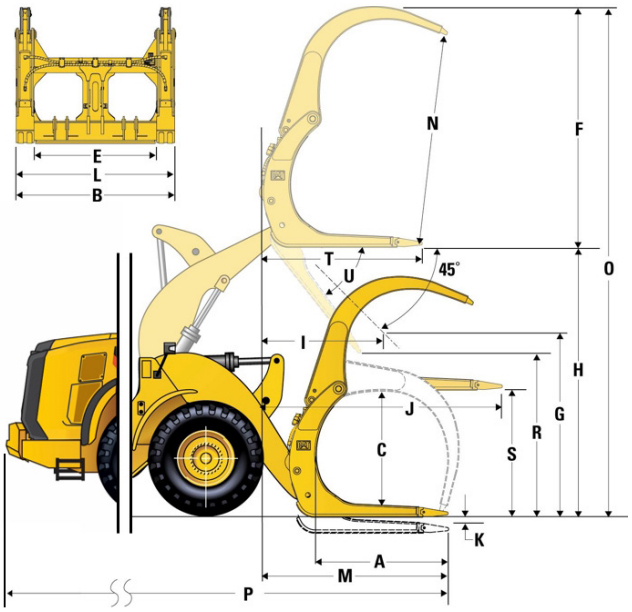
التقطيع، Pin-On

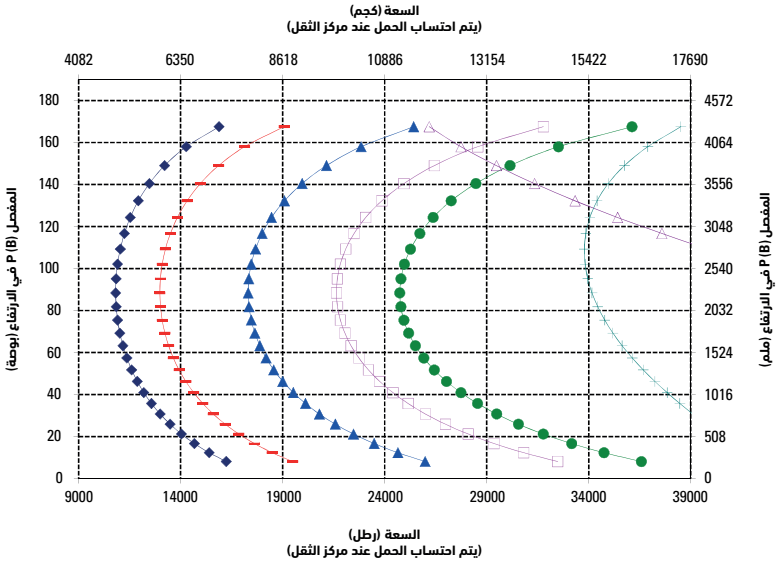
مواصفات الشوكة

A	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1609 63,4
B	عرض الشوكة	ملم بوصة	2498 98,3
	المنطقة الطرفية	م³ قدم مكعب	1,91 21
C	الارتفاع الداخلي (ينطبق فقط على القامط العلوي المزدوج)	ملم بوصة	1376 54
D	الحد الأدنى للفتح (ينطبق فقط على شوكات millyard)	ملم بوصة	غير معرف غير معرف
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21915 48314
E	المسافة داخل أطراف سن الشوكة	ملم بوصة	1892 74
	حمل القلب الثابت، مستوى شوكة الوصل المفصلية	كجم رطل	9816 21639,3
	حمل القلب الثابت، مستوى شوكة الوصل المستقيمة	كجم رطل	11223 24743,0
F	أقصى ارتفاع للشوكة (عندما يكون القامط مفتوحًا إن أمكن)	ملم بوصة	2943 115,9
G	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية 45 درجة (إذا كان أقصى تفريغ <> 45)	ملم بوصة	2869 112,9
H	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	ملم بوصة	3991 157,1
I	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية 45 درجة (إذا كان أقصى تفريغ <> 45)	ملم بوصة	1403 55,2
J	الوصول مع ذراع الرفع عند المستوى الأفقي ومستوى الشوكة	ملم بوصة	2954 116,3
K	عمق الحفر	ملم بوصة	–59 –2,3
L	العرض فوق سنون الشوكة	ملم بوصة	2414 95,0
M	الوصول عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	2250 89
N	أقصى فتح فوق سن الشوكة والقامط	ملم بوصة	2542 100,1
O	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل وعندما يكون القامط مفتوحًا	ملم بوصة	6935 273,0
P	الطول الكلي من طرف سن الشوكة ووصولاً إلى الجزء الخلفي من الماكينة	ملم بوصة	9128 359,4
R	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ (إذا كان <> 45)	ملم بوصة	2872 113,1
S	الخلوص مع أذرع الرفع الأفقية ومستوى الشوكة	ملم بوصة	1907,7 75,1
T	الوصول عند الرفع الكامل ومستوى الشوكة	ملم بوصة	2086,8 82,2
U	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة نصف القطر	45 0,8

سن الشوكة 63 بوصة

398-4960





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ض‌رلڈا)
- Payload (CEN EN 474-3 – ىيوتسملاو ىتباثلا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197* SAE, EN 474-3** CEN.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال:

SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

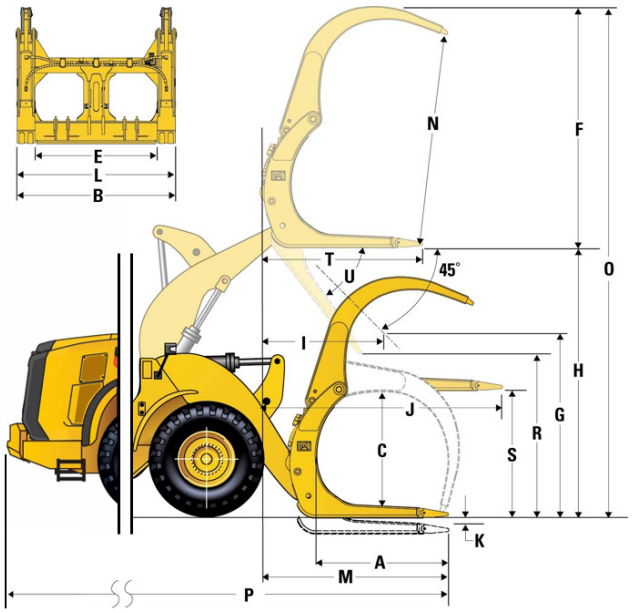
التقطيع، Pin-On

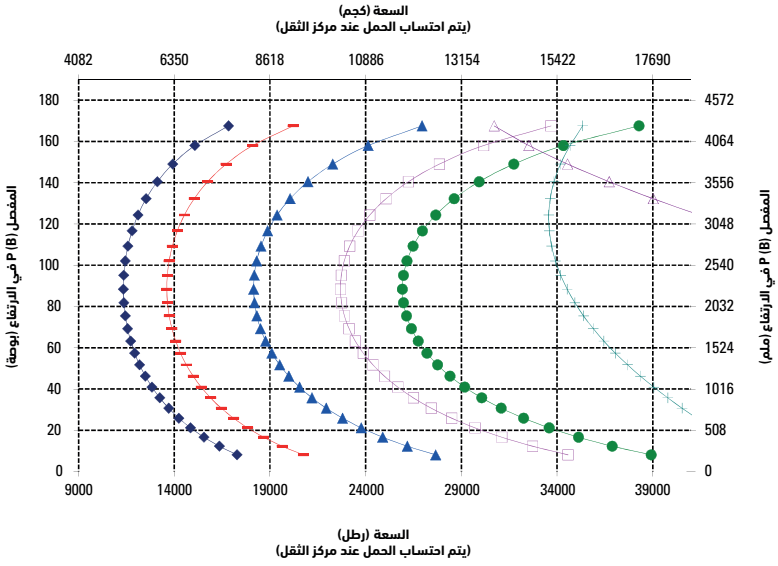
مواصفات الشوكة

A	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1611 63,4
B	عرض الشوكة	ملم بوصة	2500 98,4
	المنطقة الطرفية	م³ قدم مكعب	1,42 15
C	الارتفاع الداخلي (ينطبق فقط على القامط العلوي المزدوج)	ملم بوصة	1259 50
D	الحد الأدنى للفتح (ينطبق فقط على شوكات millyard)	ملم بوصة	غير معرف غير معرف
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21880 48237
E	المسافة داخل أطراف سن الشوكة	ملم بوصة	1892 74
	حمل القلب الثابت، مستوى شوكة الوصل المفصلية	كجم رطل	10289 22683,4
	حمل القلب الثابت، مستوى شوكة الوصل المستقيمة	كجم رطل	11757 25919,5
F	أقصى ارتفاع للشوكة (عندما يكون القامط مفتوحًا إن أمكن)	ملم بوصة	2700 106,3
G	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية 45 درجة (إذا كان أقصى تفريغ <> 45)	ملم بوصة	2867 112,9
H	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	ملم بوصة	3991 157,1
I	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية 45 درجة (إذا كان أقصى تفريغ <> 45)	ملم بوصة	1404 55,3
J	الوصول مع ذراع الرفع عند المستوى الأفقي ومستوى الشوكة	ملم بوصة	2956 116,4
K	عمق الحفر	ملم بوصة	–59 –2,3
L	العرض فوق سنون الشوكة	ملم بوصة	2414 95,0
M	الوصول عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	2252 89
N	أقصى فتح فوق سن الشوكة والقامط	ملم بوصة	2493 98,1
O	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل وعندما يكون القامط مفتوحًا	ملم بوصة	6690 263,4
P	الطول الكلي من طرف سن الشوكة ووصولاً إلى الجزء الخلفي من الماكينة	ملم بوصة	9130 359,5
R	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ (إذا كان <> 45)	ملم بوصة	2871 113,0
S	الخلوص مع أذرع الرفع الأفقية ومستوى الشوكة	ملم بوصة	1907,5 75,1
T	الوصول عند الرفع الكامل ومستوى الشوكة	ملم بوصة	2088,8 82,2
U	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة نصف القطر	45 0,8

سن الشوكة 63 بوصة

472-1174





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ضرلآا)
- Payload (CEN EN 474-3 – يوتسملا تباثلا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN EN 474-3**.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

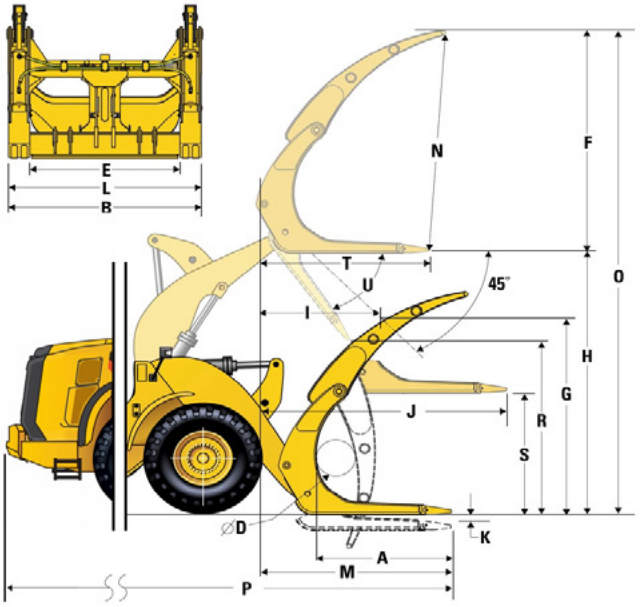
Millyard, FUSION

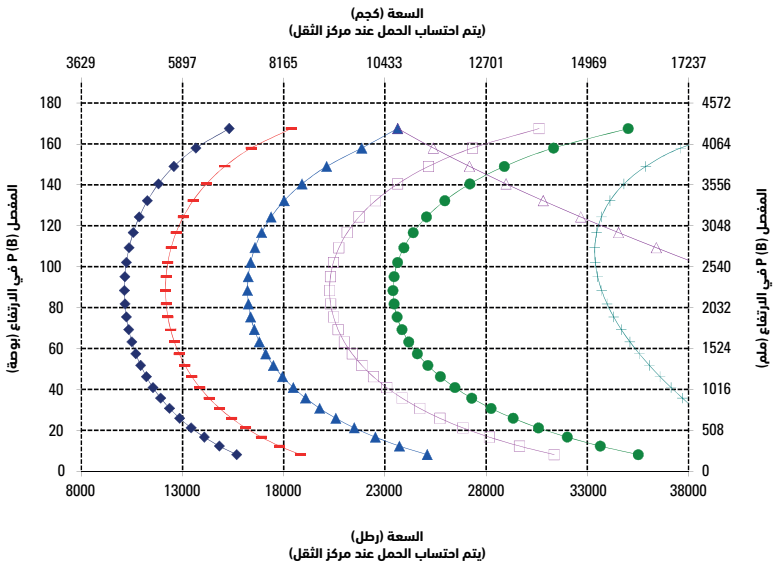
مواصفات الشوكة

A	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1609 63,3
B	عرض الشوكة	ملم بوصة	2324 91,5
	المنطقة الطرفية	م³ قدم مكعب	1,26 14
C	الارتفاع الداخلي (ينطبق فقط على القامط العلوي المزدوج)	ملم بوصة	غير معرف غير معرف
D	الحد الأدنى للفتح (ينطبق فقط على شوكات millyard)	ملم بوصة	427 17
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	22672 49983
E	المسافة داخل أطراف سن الشوكة	ملم بوصة	1780 70
	حمل القلب الثابت، مستوى شوكة الوصل المفصلية	كجم رطل	9191 20263,6
	حمل القلب الثابت، مستوى شوكة الوصل المستقيمة	كجم رطل	10613 23397,1
F	أقصى ارتفاع للشوكة (عندما يكون القامط مفتوحًا إن أمكن)	ملم بوصة	2843 111,9
G	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية 45 درجة (إذا كان أقصى تفريغ <> 45)	ملم بوصة	2775 109,2
H	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	ملم بوصة	3997 157,4
I	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية 45 درجة (إذا كان أقصى تفريغ <> 45)	ملم بوصة	1505 59,2
J	الوصول مع ذراع الرفع عند المستوى الأفقي ومستوى الشوكة	ملم بوصة	3093 121,8
K	عمق الحفر	ملم بوصة	–53 –2,1
L	العرض فوق سنون الشوكة	ملم بوصة	2286 90,0
M	الوصول عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	2384 94
N	أقصى فتح فوق سن الشوكة والقامط	ملم بوصة	2709 106,7
O	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل وعندما يكون القامط مفتوحًا	ملم بوصة	6840 269,3
P	الطول الكلي من طرف سن الشوكة ووصولاً إلى الجزء الخلفي من الماكينة	ملم بوصة	9262 364,6
R	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ (إذا كان <> 45)	ملم بوصة	2536 99,9
S	الخلوص مع أذرع الرفع الأفقية ومستوى الشوكة	ملم بوصة	1913,2 75,3
T	الوصول عند الرفع الكامل ومستوى الشوكة	ملم بوصة	2225,4 87,6
U	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة نصف القطر	60 1,0

سن الشوكة 63 بوصة

383-3523





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ضرلڤا)
- Payload (CEN EN 474-3 – ىيوتسملاو تـبلثا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

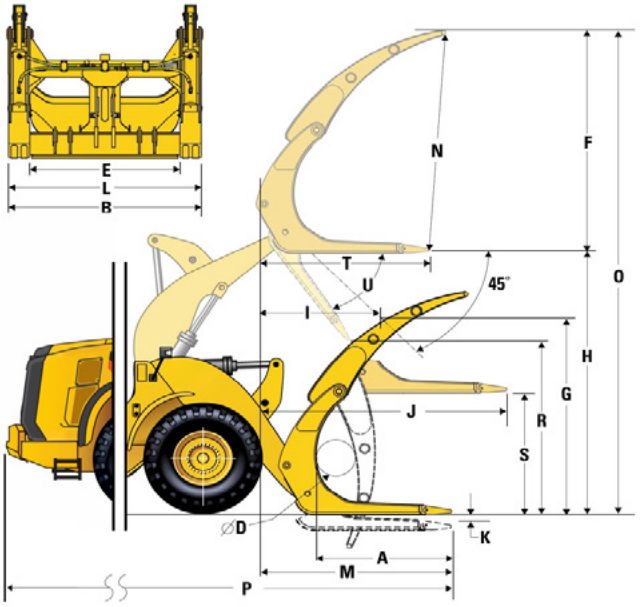
Millyard, Pin-On

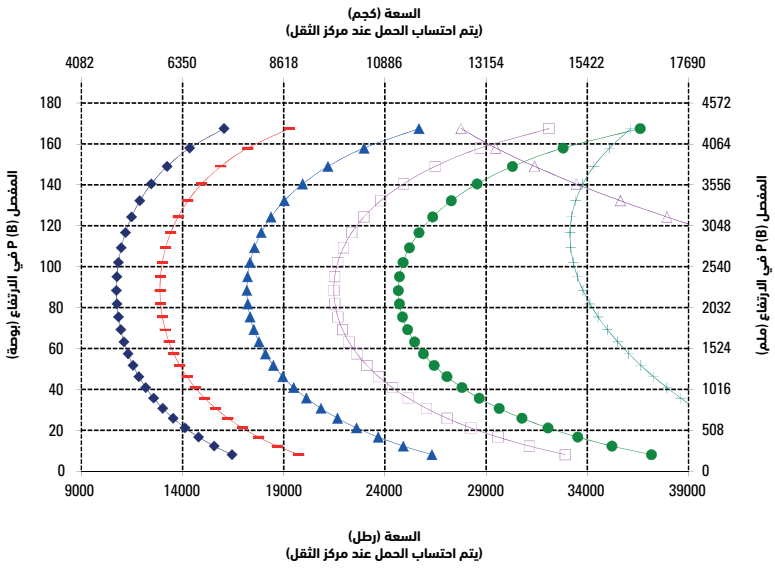
مواصفات الشوكة

A	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1611 63,4
B	عرض الشوكة	ملم بوصة	2508 98,8
	المنطقة الطرفية	م³ قدم مكعب	1,59 17
C	الارتفاع الداخلي (ينطبق فقط على القامط العلوي المزدوج)	ملم بوصة	غير معرف غير معرف
D	الحد الأدنى للفتح (ينطبق فقط على شوكات millyard)	ملم بوصة	662 26
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	22184 48907
E	المسافة داخل أطراف سن الشوكة	ملم بوصة	1907 75
	حمل القلب الثابت، مستوى شوكة الوصل المفصلية	كجم رطل	9740 21472,8
	حمل القلب الثابت، مستوى شوكة الوصل المستقيمة	كجم رطل	11187 24662,2
F	أقصى ارتفاع للشوكة (عندما يكون القامط مفتوحًا إن أمكن)	ملم بوصة	2805 110,4
G	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية 45 درجة (إذا كان أقصى تفريغ <> 45)	ملم بوصة	2867 112,9
H	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	ملم بوصة	3991 157,1
I	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية 45 درجة (إذا كان أقصى تفريغ <> 45)	ملم بوصة	1404 55,3
J	الوصول مع ذراع الرفع عند المستوى الأفقي ومستوى الشوكة	ملم بوصة	2956 116,4
K	عمق الحفر	ملم بوصة	–59 –2,3
L	العرض فوق سنون الشوكة	ملم بوصة	2413 95,0
M	الوصول عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	2252 89
N	أقصى فتح فوق سن الشوكة والقامط	ملم بوصة	2727 107,4
O	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل وعندما يكون القامط مفتوحًا	ملم بوصة	6796 267,6
P	الطول الكلي من طرف سن الشوكة ووصولاً إلى الجزء الخلفي من الماكينة	ملم بوصة	9130 359,4
R	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ (إذا كان <> 45)	ملم بوصة	2871 113,0
S	الخلوص مع أذرع الرفع الأفقية ومستوى الشوكة	ملم بوصة	1907,8 75,1
T	الوصول عند الرفع الكامل ومستوى الشوكة	ملم بوصة	2089,0 82,2
U	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة نصف القطر	45 0,8

سن الشوكة 63 بوصة

506-1946





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ضرلآا)
- Payload (CEN EN 474-3 – يوتسملاو تباثلا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

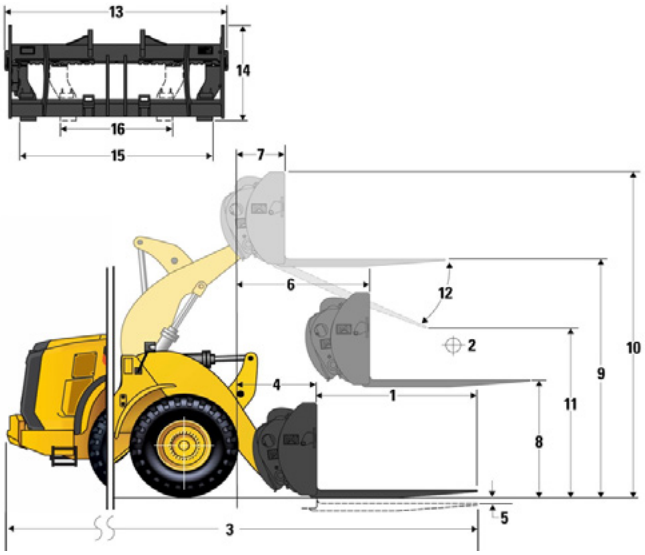
**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

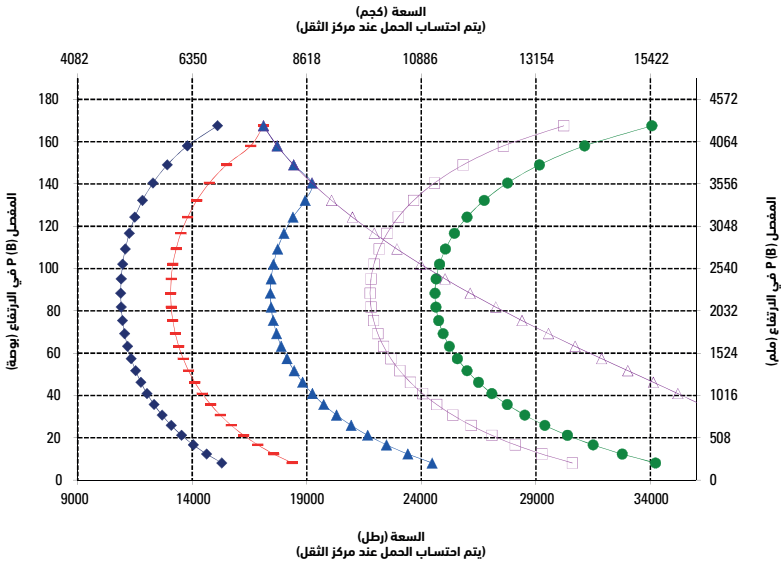
مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

شوكة المنصة النقالة، FUSION

مواصفات الشوكة				حاملة 87 بوصة	سن الشوكة 60 بوصة
				530-1861	548-3265
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1524 60,0		
2	مركز الجمل	ملم بوصة	762 30,0		
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	11157 24589		
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9872 21757		
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – 50% FTSTL)	كجم رطل	4936 10878		
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – 60% FTSTL)	كجم رطل	5923 13054		
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – 80% FTSTL)	كجم رطل	7761 17105		
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	9515 374,6		
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1113 43,8		
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	–91 –3,6		
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1688 66,5		
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	820 32,3		
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1876 73,8		
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	3959 155,9		
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	4734 186,4		
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2662 104,8		
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	43		
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2217 87,3		
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	840 33,1		
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2070 81,5		
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	470 18,5		
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	150,0 5,9		
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	65,0 2,6		
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	6300 13885		
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	20855 45964		





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – (قرعولا ض‌رلڈا
- Payload (CEN EN 474-3 – (ىوتسملاو ىتبلثلا
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

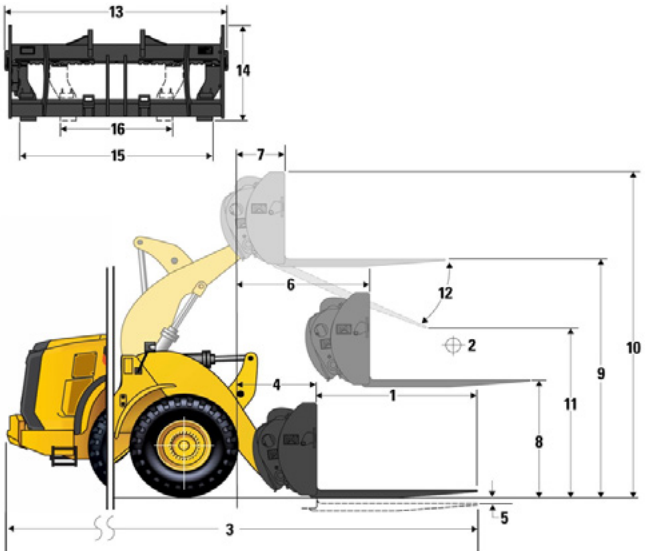
مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

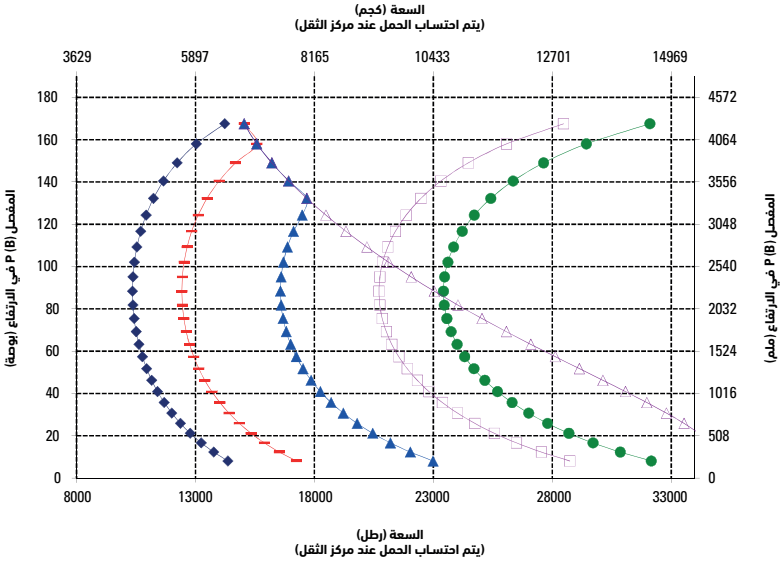
شوكة المنصة النقالة، FUSION

سن الشوكة 72 بوصة
530-1869

حاملة 87 بوصة
530-1861



	مواصفات الشوكة		
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1830 72,0
2	مركز الجمل	ملم بوصة	915 36,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	10625 23418
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9396 20709
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	4698 10355
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	5638 12426
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	6825 15041
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	9821 386,6
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1113 43,8
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	–91 –3,6
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1688 66,5
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	820 32,3
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1876 73,8
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	3959 155,9
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	4734 186,4
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2454 96,6
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	43
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2217 87,3
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	840 33,1
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2070 81,5
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	470 18,5
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	150,0 5,9
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	65,0 2,6
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	5246 11562
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	20902 46068



- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – (قرعولا ض‌رلئا
- Payload (CEN EN 474-3 – (ىوتسملاو ـتبلئا
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

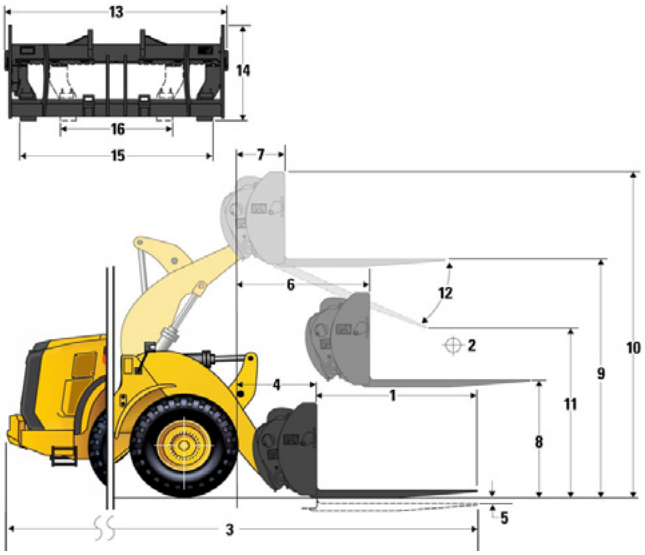
منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

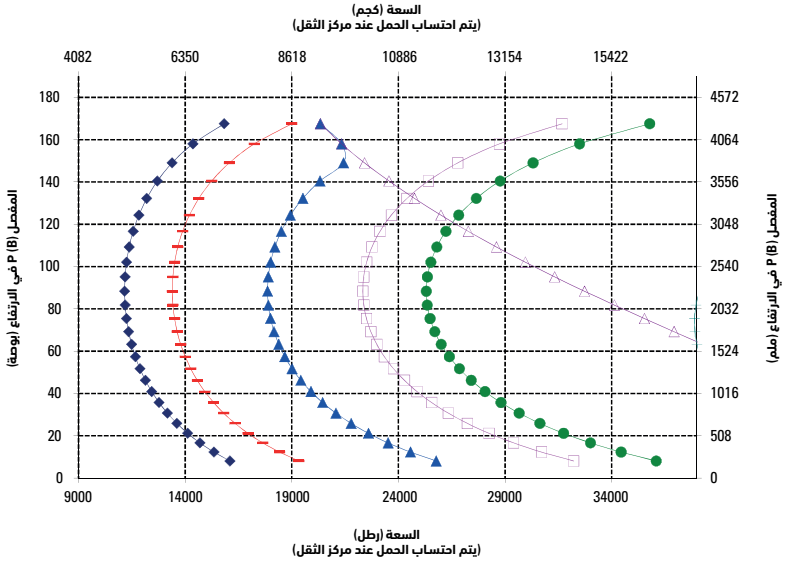
شوكة المنصة النقالة، FUSION

مواصفات الشوكة			
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1219 48,0
2	مركز الجمل	ملم بوصة	610 24,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	11479 25300
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	10129 22325
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	5065 11163
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	6078 13395
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	8104 17860
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	9160 360,6
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2830 111,4
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2528 99,5
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2178 85,7
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	576 22,7
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	22200 48929
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21164 46645

حاملة 96 بوصة
520-7957

سن الشوكة 48 بوصة
520-7985





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – (قرعولا ض‌رلئا
- Payload (CEN EN 474-3 – (ىوتسملاو ـتبلئا
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

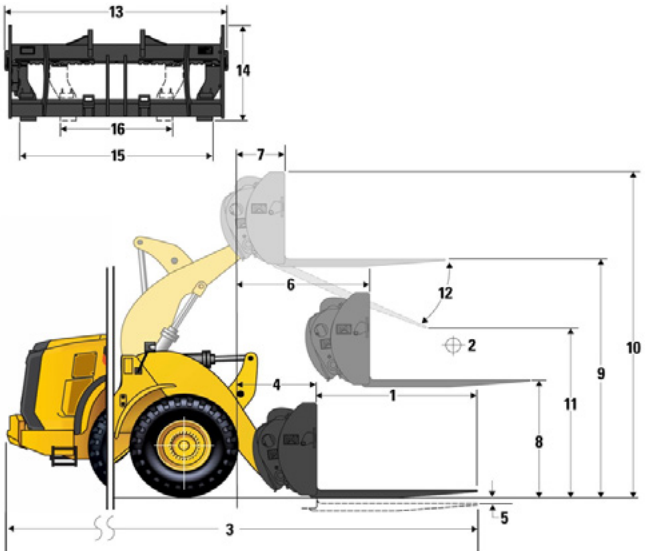
منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

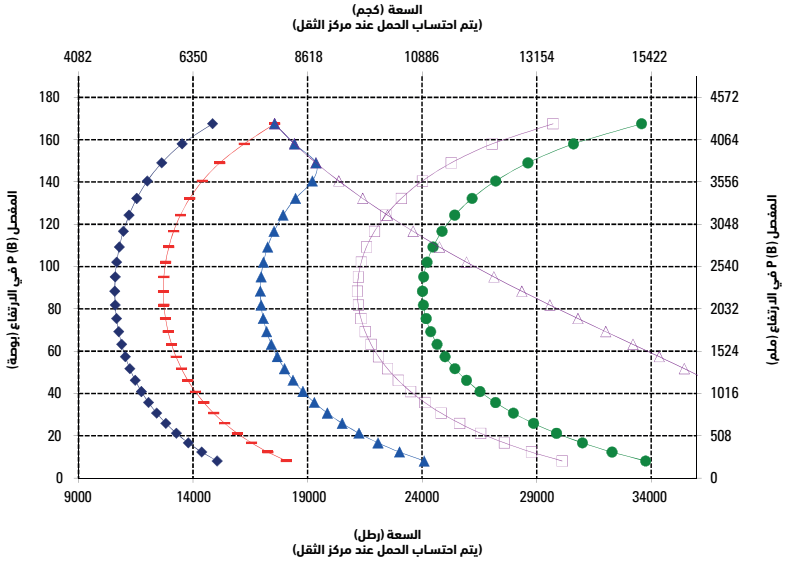
شوكة المنصة النقالة، FUSION

مواصفات الشوكة			
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1524 60,0
2	مركز الجمل	ملم بوصة	762 30,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	10893 24009
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9604 21168
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	4802 10584
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	5763 12701
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	7684 16934
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	9465 372,6
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2599 102,3
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2528 99,5
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2178 85,7
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	576 22,7
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	17800 39231
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21230 46791

حاملة 96 بوصة
520-7957

سن الشوكة 60 بوصة
520-7980





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ض‌رلئا)
- Payload (CEN EN 474-3 – ىيوتسملاو ىتبلئا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

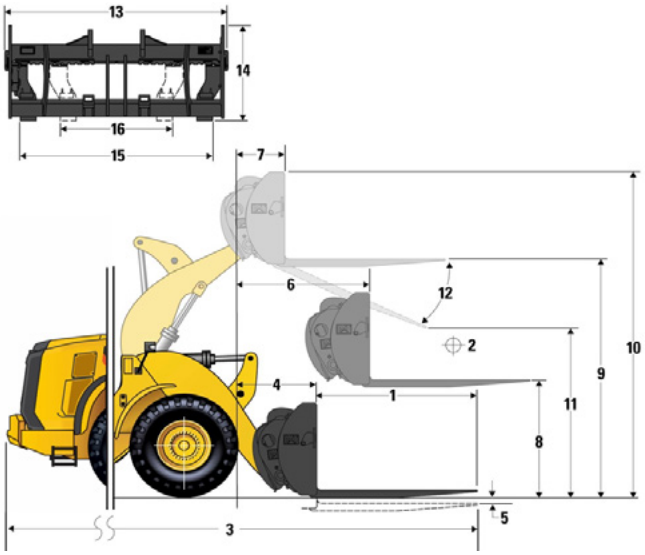
مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

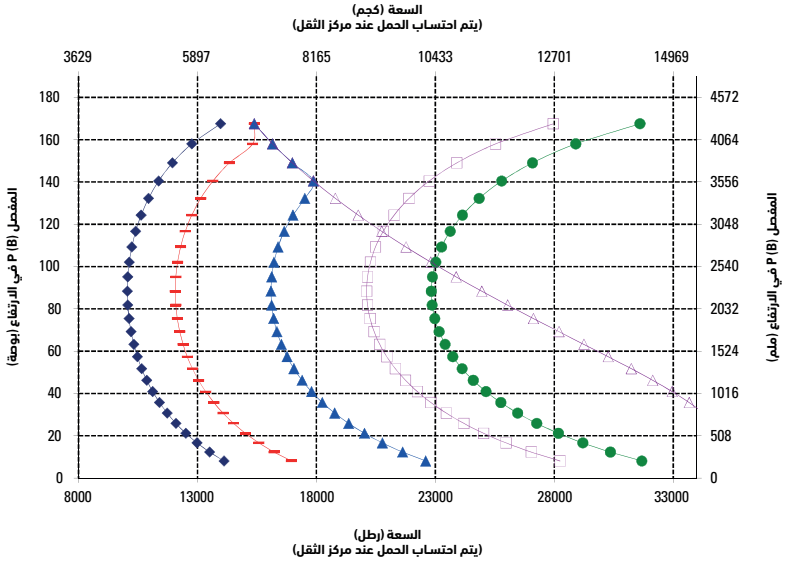
شوكة المنصة النقالة، FUSION

حاملة 96 بوصة
520-7957

سن الشوكة 72 بوصة
520-7979



	مواصفات الشوكة		
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1829 72,0
2	مركز الجمل	ملم بوصة	915 36,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	10356 22825
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9123 20107
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	4562 10054
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	5474 12064
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	6981 15387
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	9770 384,7
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2369 93,3
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2528 99,5
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2178 85,7
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	576 22,7
	عرض سن الشوكة (سنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	14800 32619
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21291 46925



- Payload (SAE J1197)
- Payload (قرعولا ض‌رلڈا – CEN EN 474-3)
- Payload (ىيوتسملاو ـتبلثلا – CEN EN 474-3)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80%من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

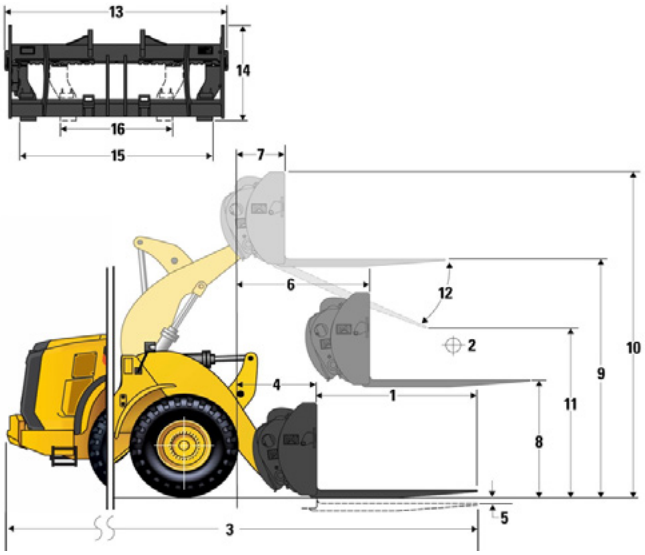
منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

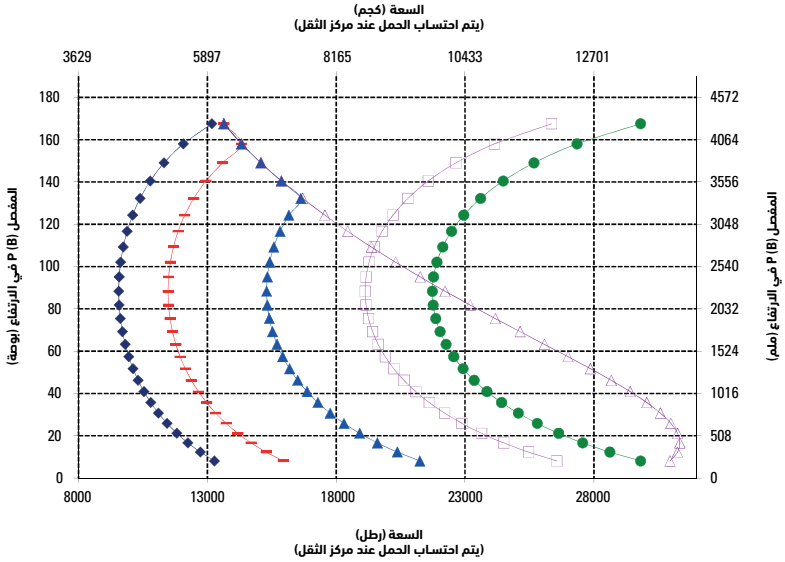
شوكة المنصة النقالة، FUSION

مواصفات الشوكة			
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	2134 84,0
2	مركز الجمل	ملم بوصة	1067 42,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9857 21724
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	8675 19120
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	4338 9560
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	5205 11472
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	6188 13637
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	10075 396,7
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2138 84,2
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2528 99,5
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2178 85,7
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	576 22,7
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	12700 27991
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21354 47064

حاملة 96 بوصة
520-7957

سن الشوكة 84 بوصة
520-7986





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ض‌رلڈا)
- Payload (CEN EN 474-3 – ىيوتسملاو ـتبلثلا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

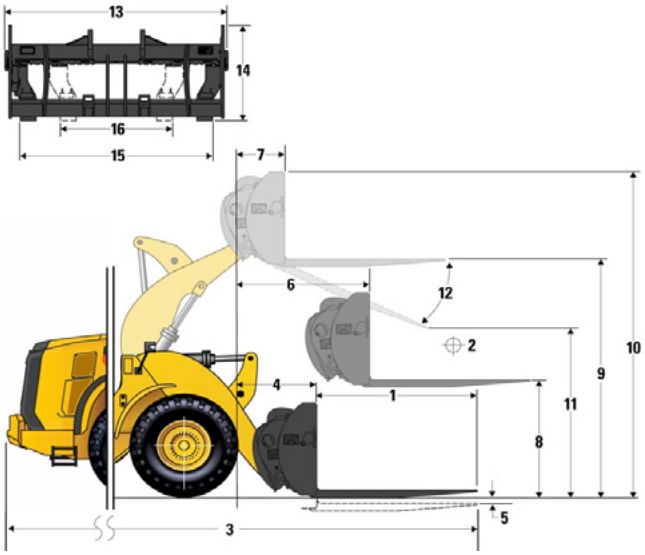
تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

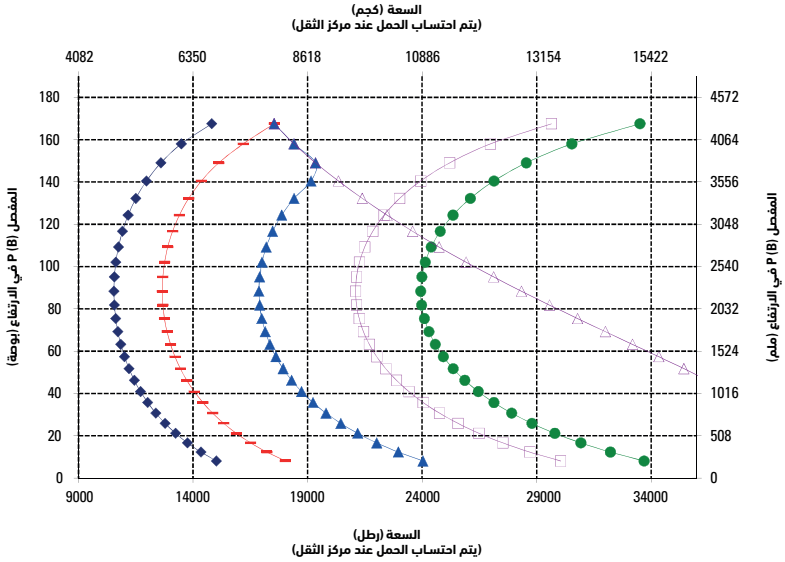
مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

شوكة المنصة النقالة، FUSION

مواصفات الشوكة			سن الشوكة 60 بوصة 520-7980	حاملة 108 بوصة 520-7968
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1524 60,0	
2	مركز الحمل	ملم بوصة	762 30,0	
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	10858 23931	
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9569 21091	
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	4785 10545	
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	5742 12655	
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	7655 16873	
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	9465 372,6	
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9	
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5	
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1	
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0	
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9	
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0	
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9	
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2599 102,3	
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49	
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2833 111,5	
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5	
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2483 97,8	
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	590 23,2	
	عرض سن الشوكة (سنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1	
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5	
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	17800 39231	
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21279 46899	





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – (قرعولا ض‌رلئا
- Payload (CEN EN 474-3 – (ىوتسملاو ـتبلئا
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

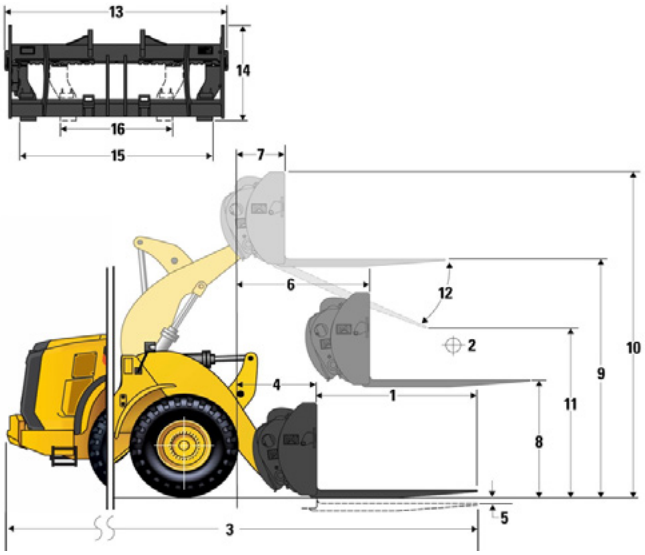
مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

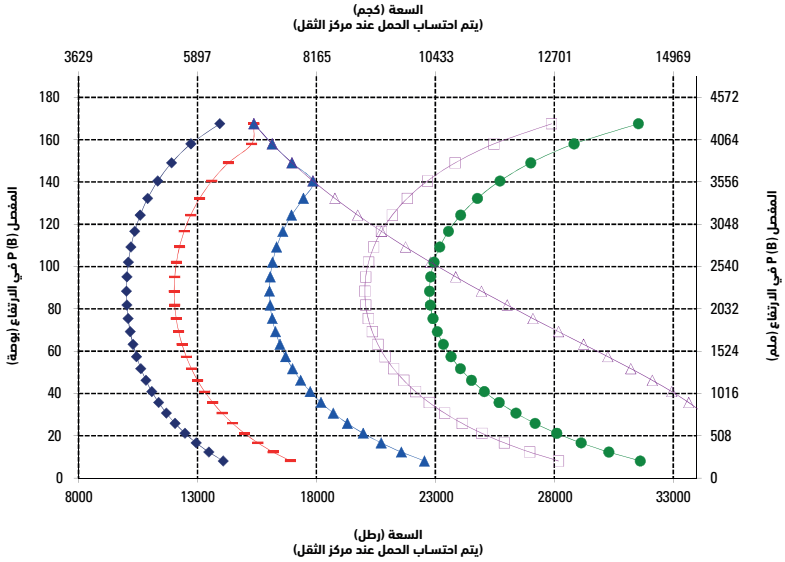
شوكة المنصة النقالة، FUSION

حاملة 108 بوصة
520-7968

سن الشوكة 72 بوصة
520-7979



	مواصفات الشوكة		
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1829 72,0
2	مركز الجمل	ملم بوصة	915 36,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	10321 22748
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9088 20031
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	4544 10015
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	5453 12019
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	6973 15369
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	9770 384,7
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2369 93,3
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2833 111,5
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2483 97,8
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	590 23,2
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	14800 32619
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21341 47036



- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ض‌رلڈا)
- Payload (CEN EN 474-3 – ىيوتسملاو ـتبلثلا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197* SAE, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

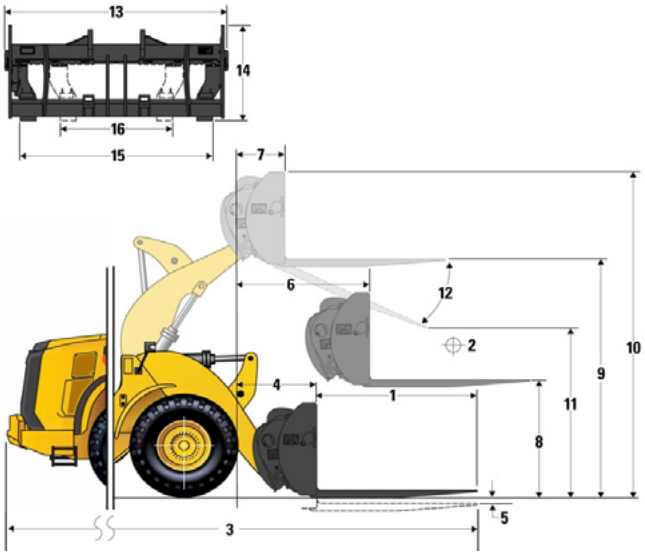
مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

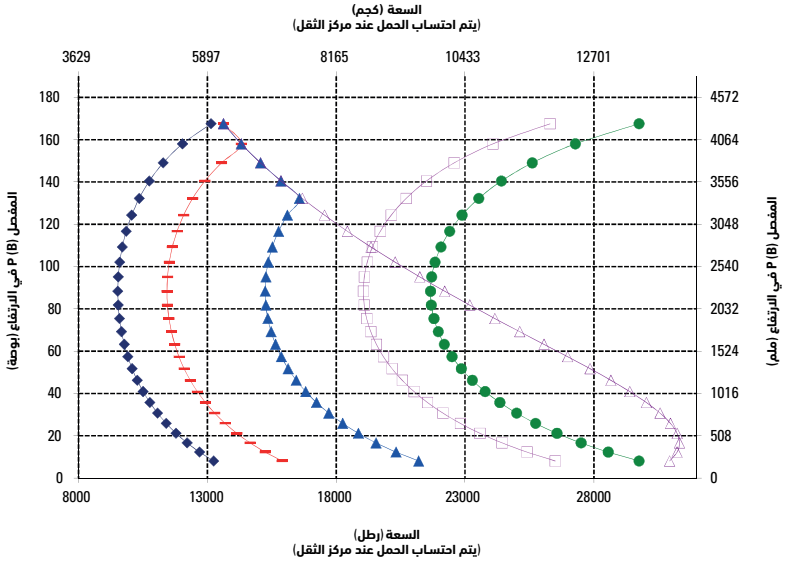
شوكة المنصة النقالة، FUSION

سن الشوكة 84 بوصة
520-7986

حاملة 108 بوصة
520-7968



مواصفات الشوكة			
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	2134 84,0
2	مركز الجمل	ملم بوصة	1067 42,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9824 21653
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	8643 19049
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	4321 9524
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	5186 11429
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	6181 13623
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	10075 396,7
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2138 84,2
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2833 111,5
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2483 97,8
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	590 23,2
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	12700 27991
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21403 47172



- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ض‌رلئا)
- Payload (CEN EN 474-3 – ىوتسملاو ـتبلئا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

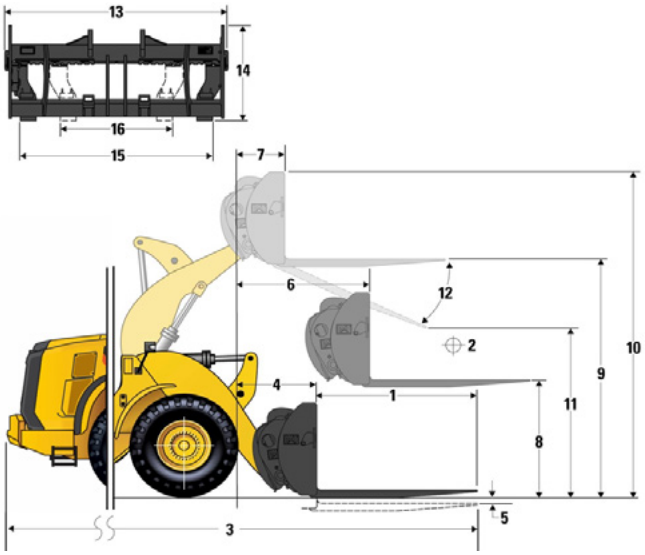
منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

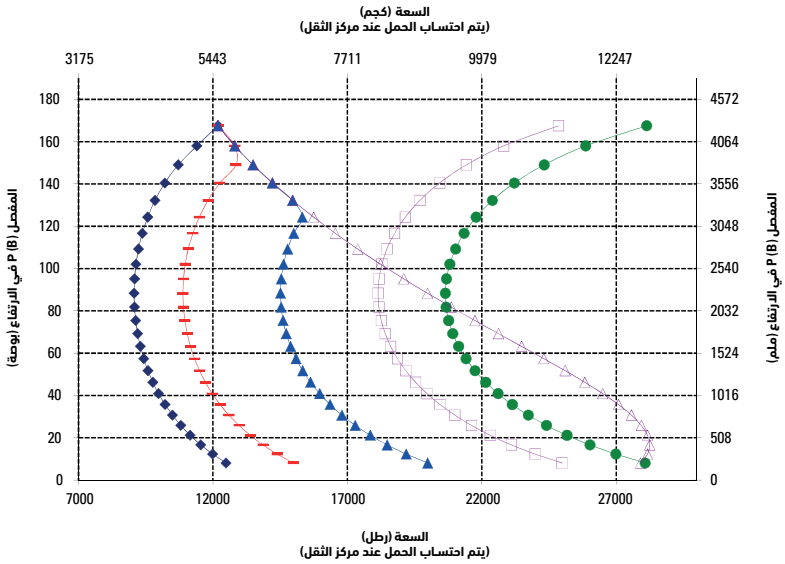
شوكة المنصة النقالة، FUSION

مواصفات الشوكة			
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	2438 96,0
2	مركز الحمل	ملم بوصة	1219 48,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	9363 20636
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	8228 18136
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – %50 FTSTL)	كجم رطل	4114 9068
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – %60 FTSTL)	كجم رطل	4937 10881
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – %80 FTSTL)	كجم رطل	5529 12185
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	10379 408,6
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	1909 75,1
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2833 111,5
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2483 97,8
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	590 23,2
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	11300 24905
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21466 47311

حاملة 108 بوصة
520-7968

سن الشوكة 96 بوصة
520-7981





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – قرعولا ض‌رلئا)
- Payload (CEN EN 474-3 – ىوتسملاو بـ‌بلئا)
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي: إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

مواصفات لودر 966 GC ذو الإطارات

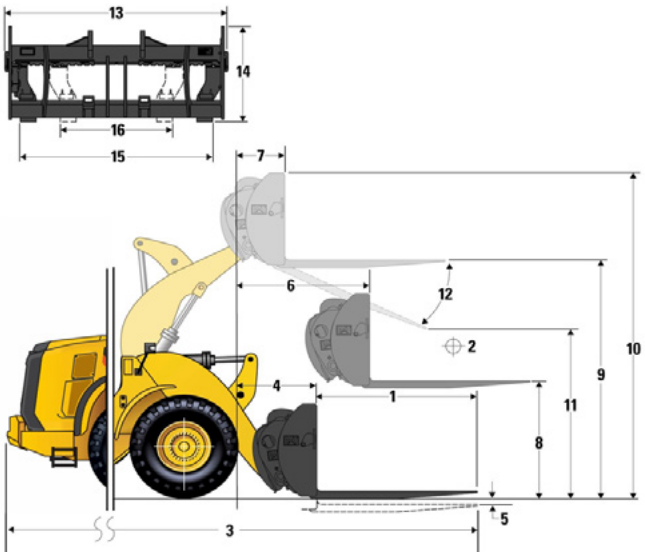
منحنيات أداء الشوكة – 966 GC STD

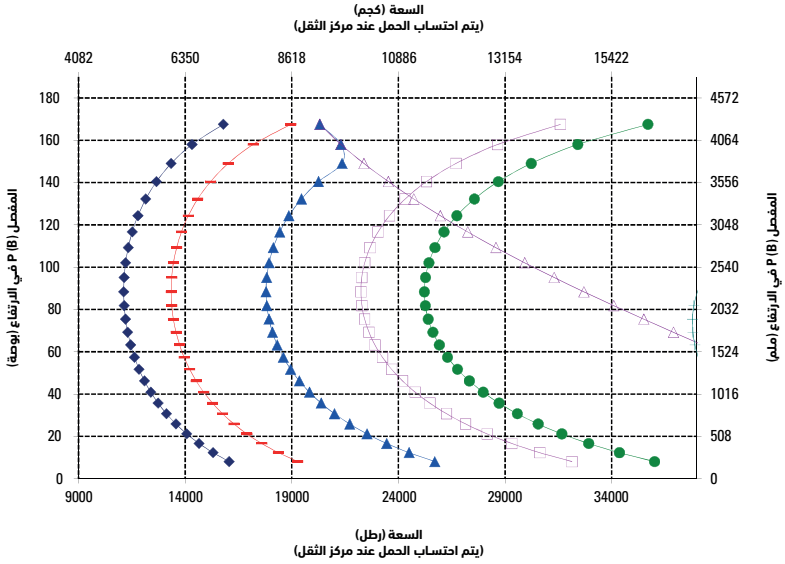
شوكة المنصة النقالة، FUSION

مواصفات الشوكة			
1	طول سن الشوكة	ملم بوصة	1219 48,0
2	مركز الجمل	ملم بوصة	610 24,0
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مستوى الشوكة)	كجم رطل	11439 25211
	حمل القلب الثابت – مفصلي (مستوى الشوكة)	كجم رطل	10089 22236
	الحمولة المقدرة (SAE J1197 – 50% FTSTL)	كجم رطل	5044 11118
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة – 60% FTSTL)	كجم رطل	6053 13342
	الحمولة المقدرة (CEN EN 474-3 الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض – 80% FTSTL)	كجم رطل	8071 17789
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	ملم بوصة	9160 360,6
4	الوصول مع الشوكات عند مستوى سطح الأرض	ملم بوصة	1063 41,9
5	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	13 0,5
6	الوصول مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1679 66,1
7	الوصول مع الشوكة عند أقصى ارتفاع	ملم بوصة	812 32,0
8	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة مع الأذرع عند المستوى الأفقي وعند مستوى الشوكة	ملم بوصة	1980 77,9
9	من الأرض إلى أعلى سن الشوكة عند أقصى ارتفاع ومستوى الشوكة	ملم بوصة	4063 160,0
10	الارتفاع الكلي للشوكة عند الرفع الكامل (من أعلى الحمولة إلى الأرض)	ملم بوصة	5103 200,9
11	الخلوص عند الرفع الكامل وأقصى تفريغ	ملم بوصة	2830 111,4
12	أقصى زاوية تفريغ من الزاوية الأفقية	الدرجة	49
13	العرض الكلي للحمولة	ملم بوصة	2833 111,5
14	الارتفاع الكلي للحمولة	ملم بوصة	1130 44,5
15	العرض الخارجي لشن الشوكة (أقصى انتشار)	ملم بوصة	2493 98,1
16	العرض الخارجي لشن الشوكة (الحد الأدنى للانتشار)	ملم بوصة	590 23,2
	عرض سن الشوكة (سِنة واحدة)	ملم بوصة	180,0 7,1
	سُمك سن الشوكة	ملم بوصة	90,0 3,5
	سعة سن الشوكة	كجم رطل	22200 48929
	الوزن التشغيلي	كجم رطل	21217 46762

حاملة 108 بوصة
520-7968

سن الشوكة 48 بوصة
520-7985





- Payload (SAE J1197)
- Payload (CEN EN 474-3 – (قرعولا ضرلأا
- Payload (CEN EN 474-3 – (يوتسملاو تبلثا
- حمل القلب الثابت – مفصلي
- حمل القلب الثابت، مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكية

ملحوظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة وأوزان التشغيل على تكوين اللودر التالي:
إطارات L3 Triangle (TB516) ومكيف الهواء والتحكم في القيادة وواقي نقل الحركة والسوائل الكاملة وخزان الوقود والمبردات ومواد التشحيم والمشغّل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE J732, SAE J1197*, CEN** EN 474-3.

يتم تحديد حمولة التشغيل المقدرة للودر المُجهز بشوكة المنصة النقالة من خلال
SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت مع دوران كامل على الأرض الثابتة ومن مستوى سطح الأرض أو الحد الهيدروليكي.

*SAE – مجتمع مهندسي السيارات

**CEN – اللجنة الأوروبية لوضع المقاييس

تحذير: لا تتجاوز قدرة حمل سن الشوكة. يتم ختم قدرة سن الشوكة الواحدة وحدها على جانب كل سن من سنون الشوكة.

معدات 966 GC القياسية والاختيارية

معدات قياسية واختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. استشر موزع Cat الخاص بك لمزيد من التفاصيل.

	قياسي	اختياري
بيئة المشغّل		
نظام تكييف الهواء (HVAC) مع وجود 10 فتحات ووحدة تصفية تقع خارج الكابينة	✓	
قفل وظيفة القادوس/أداة العمل	✓	
مفتاح، قفل محايد ناقل الحركة	✓	
الكابينة، مضغوطة ومانعة لدخول الصوت	✓	
الكاميرا، الرؤية الخلفية	✓	
شماعة لتعليق المعطف	✓	
نظام مراقبة محوسب	✓	
حوامل للكؤوس وصينية شخصية على وحدة التحكم الموجودة في الجهة اليمنى والمقعد الخلفي	✓	
سخان ومزيل للصقيع	✓	
بوق	✓	
المرايا، الرؤية الخلفية الخارجية	✓	
أدوات التحكم الهيدروليكية الدليلية، وظيفة الرفع والإمالة؛ اثنان (2) من أذرع المحور المفردة أو ذراع التحكم	✓	
منفذ طاقة 12 فولت (10 أمبير)	✓	
مجهزة براديو	✓	
الراديو		✓
نظام الحماية من الانقلاب ROPS/FOPS	✓	
المقعد، مريح من Cat (مصنوع من القماش)، تعليق ميكانيكي	✓	
المقعد، تعليق هوائي		✓
عمود التوجيه، زاوية قابلة للضبط	✓	
توجيه، ثانوي، كهربائي		✓
نافذة، انزلاق (الجانبين الأيسر والأيمن)	✓	
الماسحات والغاسلات (أمامي وخلفي)	✓	

	قياسي	اختياري
مجموعة نقل الحركة		
المكابح، قرصية رطبة مغلقة وهيدروليكية بالكامل	✓	
Cat C9.3B يعادل Tier 3	✓	
نظام إدارة الخمول في المحرك (EIMS)	✓	
المروحة، الراديتير، يتم التحكم به إلكترونيًا، موجه هيدروليكيًا، استشعار درجة الحرارة، حسب الطلب	✓	
مروحة، عكس الاتجاه، التحكم الآلي واليدوي		✓
فلتر الوقود الأساسي/الثانوي/الثالث	✓	
الفلاتر، هواء المحرك، أساسي/ثانوي	✓	
مضخة لتحضير الوقود (كهربائية)	✓	
فاصل الوقود/المياه	✓	
كاتم الصوت، مانع لدخول الصوت	✓	
الراديتير، وحدة أساسية (9,5 fpi) مع ATAAC	✓	
محول عزم الدوران	✓	
ناقل الحركة، أوتوماتيكي، نقل القدرة (4F/4R)، وظيفة النقل لترس أقل، الحماية من السرعة الزائدة	✓	
التوصيل		
التحكم في القارنة السريعة من Fusion		✓
الرفع وأذرع عودة القادوس إلى الحفر (الكهرومغناطيسي)، الضبط الميكانيكي	✓	
قضيب-Z، ذراع إمالة صب	✓	

(يتبع في الصفحة التالية)

معدات 966 GC القياسية والاختيارية

معدات قياسية واختيارية *(يتبع)*

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. استشر موزع Cat الخاص بك لمزيد من التفاصيل.

	قياسي	اختياري
الأنظمة الهيدروليكية		
مكابح مخصصة ومضخة كبّاس المروحة	✓	
مضخة توجيه استشعار حمل مخصصة	✓	
تشغيل نظام تنفيذ استشعار الحمل الدليلي	✓	
التحكم في القارنة السريعة		✓
التحكم في القيادة		✓
صمامات أخذ عينات الزيت S·O·S℠	✓	
الوظيفة الثالثة مع ذراع المحور المفرد المخصص الإضافي		✓
كهربائي		
إنذار، مفتاح الدعم/الفصل الرئيسي	✓	
مبادل (115 أمبير، نوع الفرشاة)	✓	
بطاريات، لا تتطلب صيانة (2×1125 CCA)	✓	
مفتاح التشغيل، البدء/الإيقاف	✓	
نظام الإضاءة: 4 مصابيح هالوجين، مثبتة بالكابينة	✓	
نظام الإضاءة: 8 مصابيح هالوجين، مثبتة بالكابينة		✓
نظام الإضاءة: 4 مصابيح عمل LED، مثبتة بالكابينة		✓
الكشافات: منارة التحذير		✓
نظام الإضاءة: مصباحان عمل من الهالوجين، مثبتة ببرج اللودر	✓	
مصابيح السير على الطريق مع أشعة ضوء مرتفعة/منخفضة وإشارات الانعطاف F و R		✓
المشغل الكهربائي (المهام الصعبة)	✓	
نظام البدء والشحن، 24 فولت	✓	

	قياسي	اختياري
المعدات الإضافية		
نظام التشحيم التلقائي		✓
أساس بدء التشغيل في الأجواء الباردة (مساعدة بدء تشغيل الأثير)		✓
اكتمال بدء التشغيل في الأجواء الباردة (بطاريات 2×1400 CCA HD، نظام الأثير، سخان مياه الدثار، سوائل الأجواء الباردة)		✓
ثقل موازنة، 700 كجم (1545 رطل)	✓	
المصدات، صلب أمامي	✓	
المصدات، امتدادات خلفية		✓
المصدات، السير على الطريق		✓
شبكة الرواسب المنقولة جوّا	✓	
وصلة قضيب القطر مع خابور	✓	
غطاء المحرك، ألواح معدنية على هيكل صلب	✓	
الأبواب، الوصول إلى الخدمة (القفل)	✓	
إطارات قطرية أو L3 bias	✓	
إطارات الجر L5		✓
واقي مجموعة نقل الحركة		✓
منطف أولي (أنابيب طبقات + الكسح)		✓
Product Link™ جاهز	✓	
صندوق الأدوات		✓
واقي الزجاج الأمامي		✓

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الموزعين وحلول الصناعة، يرجى التكرم بزيارتنا على الموقع الإلكتروني
www.cat.com

© Caterpillar 2020
جميع الحقوق محفوظة

تخضع المواد والمواصفات للتغيير دون إخطار مسبق. الآلات التي تظهر في الصور يمكن أن تتضمن معدات إضافية.
يرجى التكرم بمراجعة موزعي Cat للوقوف على الخيارات المتاحة.

CAT وCATERPILLAR وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، وعلامة "Caterpillar Corporate Yellow" وكذلك علامة "Power Edge" وعلامة "Modern Hex" الخاصة بـ Cat، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة وهوية المنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAXQ2901 (05-2020)
رقم الإصدار: 01A
(أفريقيا والشرق الأوسط، كومنولث الدول المستقلة، أمريكا الجنوبية، أسيا والمحيط الهادي ما عدا جنوب شرق أسيا واليابان الهندية وكوريا)

CAT®