



966 GC

Wheel Loader

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur dapat bervariasi berdasarkan wilayah. Hubungi dealer Cat® Anda untuk ketersediaan di wilayah Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Mesin	2
Bobot	2
Spesifikasi Operasional	2
Transmisi	2
Kapasitas Pengisian Ulang Bahan Bakar Untuk Perbaikan	2
Sistem Penyejuk Udara	2
Sistem Hidraulis	3
Ban	3
Suara	3
Kabin	3
Rem	3
Dimensi	4
Radius Putar	5
Opsi Ban	5
Faktor Pengisian dan Grafik Pemilihan Bucket	6
Spesifikasi Operasional – Bucket	7
Grapple Pekerjaan Hutan	10
Garpu Palet	14
Peralatan Standar dan Opsional	25

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Mesin

Model Mesin	Cat® C9.3B	
Daya Maksimum @ 1.600 rpm		
ISO 14396	239 kW	321 hp
Daya Kotor Maksimum @ 1.600 rpm		
SAE J1995	242 kW	325 hp
Daya Bersih Maksimum @ 1.600 rpm		
ISO 9249, SAE J1349	218 kW	292 hp
Daya Terukur @ 2.200 rpm		
ISO 14396	219 kW	294 hp
Daya Kotor Terukur @ 2.200 rpm		
SAE J1995	223 kW	299 hp
Daya Bersih Terukur @ 2.200 rpm		
ISO 9249, SAE J1349	196 kW	263 hp
Torsi Maksimum @ 1.200 rpm		
ISO 14396	1.779 N·m	1.312 lbf·ft
Torsi Kotor Maksimum @ 1.200 rpm		
SAE J1995	1.797 N·m	1.325 lbf·ft
Torsi Bersih Maksimum @ 1.100 rpm		
ISO 9249, SAE J1349	1.679 N·m	1.238 lbf·ft
Diameter Silinder	115 mm	4,5 in
Langkah	149 mm	5,9 in
Volume	9,30 L	567,5 in ³

- Memenuhi standar emisi Brasil MAR-1 dan China Nonroad Stage III, setara dengan EPA Tier 3 dan Stage IIIA UE.
- Daya bersih yang diiklankan merupakan daya yang tersedia pada flywheel mesin ketika mesin dilengkapi dengan kipas, pembersih udara, knalpot, dan alternator.

Bobot

Bobot Operasional	21.577 kg	47.569 lb
-------------------	-----------	-----------

- Bobot operasional dan batas keseimbangan muatan statis yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat menggunakan pendinginan ambien standar, poros diferensial terbuka, ban Triangle 26.5R25 L3 ** TB516, beban penyeimbang standar, cairan penuh, operator, dan bucket untuk tugas umum 4,0 m³ (5,25 yd³) dengan BOCE.

Spesifikasi Operasional

Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis Putaran 38° Penuh		
Dengan Defleksi Ban*	13.594 kg	29.970 lb
Tanpa Defleksi Ban**	14.568 kg	32.117 lb
Daya Dobrak	164 kN	36.869 lbf

*Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara penghitungan dan pengujian.

**Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

Transmisi

Maju 1	6,4 km/jam	4,0 mpj
Maju 2	12,1 km/jam	7,5 mpj
Maju 3	21,0 km/jam	13,0 mpj
Maju 4	34,8 km/jam	21,6 mpj
Mundur 1	7,0 km/jam	4,3 mpj
Mundur 2	13,2 km/jam	8,2 mpj
Mundur 3	23,0 km/jam	14,3 mpj
Mundur 4	36,9 km/jam	22,9 mpj

- Kecepatan travel maksimum (ban 26.5R25).
- Kecepatan travel maksimum pada kendaraan standar dengan bucket kosong dan ban L3 standar dengan radius putar 826 mm (32,5 in).

Kapasitas Pengisian Ulang Bahan Bakar Untuk Perbaikan

Ukuran Tangki Bahan Bakar	320 L	84,5 gal
Sistem Pendinginan	53 L	14,0 gal
Bak Mesin	25 L	6,6 gal
Transmisi	55 L	14,5 gal
Diferensial dan Final Drive – Depan	57 L	15,1 gal
Diferensial dan Final Drive – Belakang	57 L	15,1 gal
Tangki Hidraulik	120 L	31,7 gal

Sistem Penyejuk Udara

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigeran gas rumah kaca berfluorin R134a (Potensi Pemanasan Global = 1.430). Sistem ini dilengkapi dengan 1,7 kg cairan pendingin yang mengandung CO₂ setara dengan 2,431 ton metrik.

Sistem Hidraulis

Tipe Pompa Sistem Peralatan	Piston	
Tipe Pompa Sistem Kemudi	Piston	
Sistem Peralatan		
Output Pompa Maksimum pada 2.275 rpm	320 L/mnt	85 gal/mnt
Tekanan Operasional Maksimum pada 50 L/mnt (13,2 gal/mnt)	27.900 kPa	4.047 psi
Tekanan Maksimum Fungsi ke-3 Opsional pada 20 L/mnt (5,3 gal/mnt)	23.500 kPa	3.408 psi
Aliran Maksimum Fungsi ke-3 Opsional	320 L/mnt	85 gal/mnt
Waktu Siklus Hidraulis		
Naik dari Posisi Mengangkut	6,5 Detik	
Menuang pada Posisi Naik Maksimum	2,7 Detik	
Turun, Kosong, Mengambang di Bawah	2,8 Detik	
Waktu Siklus Total	12,0 Detik	

Ban*

Pilihan mencakup:

- Triangle 26.5-25 20PR L3 (TL612)
- Triangle 26.5R25 ★★ L3 (TB516)
- Maxam 26.5R25 ★★ L3 (MS302)
- Bridgestone 26.5R25 ★ L3 (VJT)
- Maxam 26.5R25 ★★ L5 (MS503)
- Bridgestone 26.5R25 ★ L5 (VSDT)
- Triangle 26.5R25 ★★ L5 (TL538S+)

*Pilihan ban berbeda antar wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk rincian selengkapnya.

Suara

Nilai suara yang ditunjukkan di bawah ini hanya untuk kondisi pengoperasian tertentu. Tingkat suara alat berat dan operator akan berbeda pada mesin dan/atau kecepatan kipas pendinginan yang berbeda. Pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dipelihara dengan baik, atau ketika pintu dan/atau jendela terbuka untuk waktu yang lama atau dalam lingkungan yang bising.

Dengan Kecepatan Kipas Pendinginan Pada Nilai Maksimum:

Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Tingkat Kekuatan Suara Luar (ISO 6395:2008)	110 dB(A)

Dengan Kecepatan Kipas Pendinginan Pada 70 % dari Nilai Maksimum:*

Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Tingkat Kekuatan Suara Luar	108 dB(A)**

*Untuk alat berat di negara-negara Uni Eropa dan negara-negara yang menerapkan "Petunjuk UE".

**Petunjuk Uni Eropa "2000/14/EC" yang diubah dengan "2005/88/EC".

Kabin

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS memenuhi standar ISO 3471:2008 dan ISO 3449:2005 Level II
-----------	---

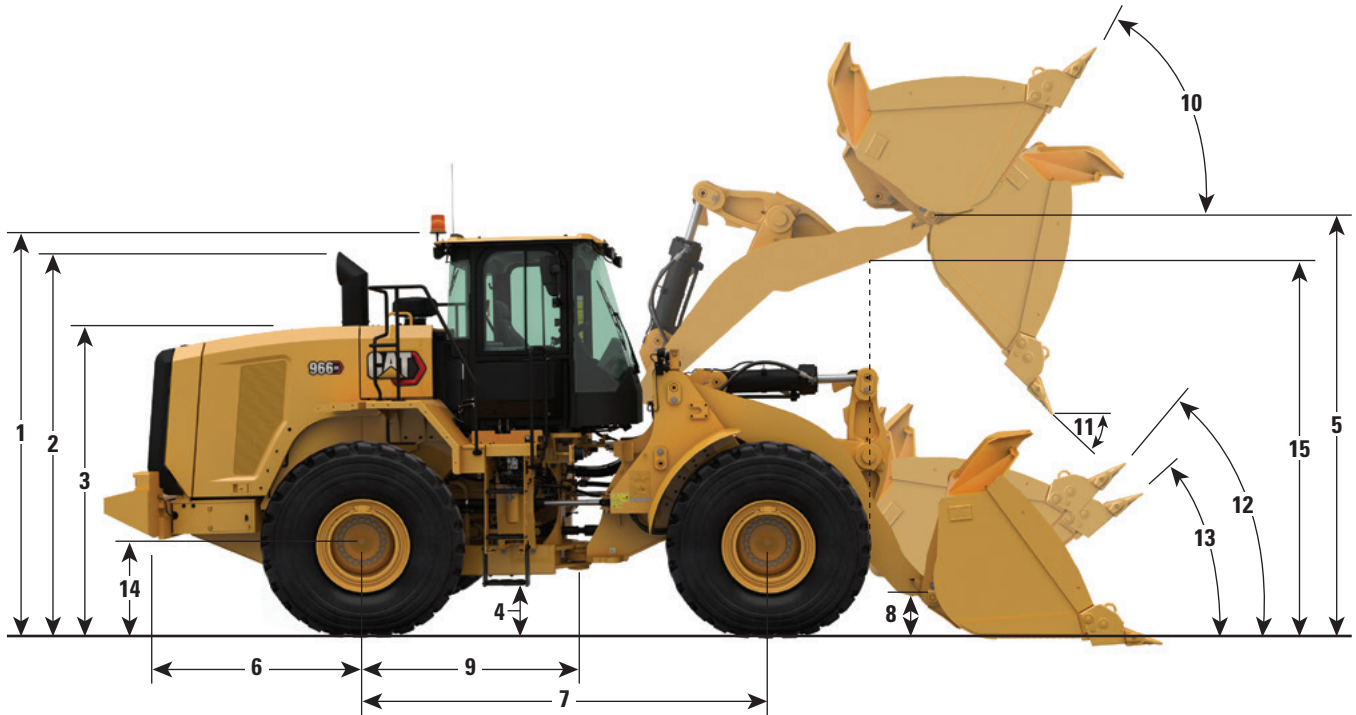
Rem

Rem	Rem memenuhi standar ISO 3450:2011
-----	------------------------------------

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Dimensi

Semua dimensi merupakan perkiraan dan berdasarkan ban 26.5R25 ★ ★ L3 TB516 Triangle.



1	Ketinggian ke Puncak ROPS	3.582 mm	11'8"
2	Ketinggian ke Puncak Pipa Knalpot	3.539 mm	11'6"
3	Ketinggian ke Puncak Penutup Atas	2.804 mm	9'2"
4	Jarak Bebas dari Permukaan Tanah	455 mm	1'5"
5	Ketinggian Pin-B	4.256 mm	14'
6	Garis Pusat As Belakang ke Tepi Beban Penyeimbang	2.453 mm	8'
7	Jarak Antar Sumbu Roda	3.550 mm	11'8"
8	Ketinggian Pin-B pada Pengangkatan	614 mm	2'
9	Garis Pusat As Belakang ke Penambat	1.775 mm	5'8"
10	Peregangan pada Pengangkatan Maksimum		62 derajat
11	Sudut Penuangan pada Posisi Naik Maksimum		44 derajat
12	Peregangan pada Pengangkutan		50 derajat
13	Peregangan pada Permukaan Tanah		42 derajat
14	Ketinggian ke Garis Pusat As	819 mm	2'8"
15	Ruang Bebas Batang Pengangkat	3.705 mm	12'2"

Radius Putar

Semua dimensi merupakan perkiraan dan berdasarkan ban 26.5R25 ★ ★ L3 TB516 Triangle.

Radius Putar ke Sisi Luar Ban	6.675 mm	21'11"
Radius Putar ke Sisi Dalam Ban	3.728 mm	12'3"
Lebar di atas Ban – Terisi	3.154 mm	10'4"
Lebar di atas Ban – Tidak Terisi	2.873 mm	10'3"
Radius Putar ke Tepi Sisi Luar Beban Penyeimbang	6.693 mm	22'0"

Opsi Ban*

Merek Ban	Maxam	Bridgestone	Maxam	Triangle	Bridgestone	Triangle
Ukuran Ban	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	23.5R25	26.5-25
Jenis Alur	L3	L3	L5	L5	L5	L3
Pola Alur	MS302	VJT	MS503	TL538S+	VSDT	TL612
Lebar di atas Ban – Maksimum (tidak terisi)**	2.966 mm 9'7"	2.966 mm 9'7"	2.955 mm 9'7"	2.948 mm 9'7"	2.973 mm 9'8"	2.936 mm 9'6"
Lebar di atas Ban – Maksimum (terisi)**	3.006 mm 9'9"	3.010 mm 9'9"	3.000 mm 9'8"	2.970 mm 9'7"	2.999 mm 9'8"	2.963 mm 9'7"
Perubahan pada Dimensi Vertikal (rata-rata depan dan belakang)	7 mm 0,28"	-4 mm -0,16"	35 mm 1,37"	13 mm 0,51"	28 mm 1,10"	82 mm 3,23"
Perubahan pada Jangkauan Horizontal	-2,0 mm -0,08"	6,5 mm 0,26"	-22,0 mm -0,87"	-29,0 mm -1,14"	-12,5 mm -0,49"	0 mm 0"
Perubahan pada Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban	-74,0 mm -2,91"	-72,0 mm -2,83"	-77,0 mm -3,03"	-92,0 mm -3,62"	-77,5 mm -3,05"	-95,5 mm -3,76"
Perubahan pada Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban	74,0 mm 2,91"	72,0 mm 2,83"	77,0 mm 3,03"	92,0 mm 3,62"	77,5 mm 3,05"	95,5 mm 3,76"
Perubahan pada Bobot Operasional (tanpa Ballast)	-64 kg -141 lb	-180 kg -397 lb	652 kg 1.437 lb	656 kg 1.446 lb	764 kg 1.684 lb	-448 mm -988 lb

*Pilihan ban berbeda di tiap wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk rincian selengkapnya.

**Lebar di atas tonjolan ban dan mencakup pengembangan ban.

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Faktor Pengisian dan Grafik Pemilihan Bucket

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kepadatan material dan berdasarkan perkiraan faktor pengisian. Bucket Performance Series Cat dengan alas lebih panjang, bukaan bucket lebih lebar, sudut bagian penampung lebih besar, pembatas samping yang membulat dan pelindung tumpahan yang terintegrasi menunjukkan faktor pengisian yang jauh lebih besar daripada bucket generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Dengan demikian, volume sebenarnya yang ditangani oleh alat berat sering kali lebih besar daripada kapasitas terukur.

Material Lepas		Kepadatan Material	Faktor Pengisian (%)*
Tanah/Lempung		1.500-1.700 kg/m ³ (2.528-2.865 lb/yd ³)	115
Pasir dan Kerikil		1.500-1.700 kg/m ³ (2.528-2.865 lb/yd ³)	115
Agregat:	25-76 mm (1 sampai 3 in)	1.600-1.700 kg/m ³ (2.696-2.865 lb/yd ³)	110
	19 mm (0,75 in) dan yang lebih kecil	1.800 kg/m ³ (3.033 lb/yd ³)	105
Batu:	76 mm (3 in) dan yang lebih besar	1.600 kg/m ³ (2.696 lb/yd ³)	100

*Merupakan % dari kapasitas terukur ISO 7546.

Catatan: Faktor Pengisian yang dicapai juga akan tergantung pada apakah produk tersebut dibersihkan atau tidak dibersihkan.

		Kerapatan Bahan	kg/m ³	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100
Linkage Standar	Pin Terpasang	Fungsi Umum	4,00 m ³ (5,25 yd ³)									4,60 m ³ (6,00 yd ³)					4,00 m ³ (5,25 yd ³)	
			4,20 m ³ (5,50 yd ³)										4,83 m ³ (6,25 yd ³)					4,20 m ³ (5,49 yd ³)
	Batu Bara	7,10 m ³ (9,25 yd ³)	8,20 m ³ (10,75 yd ³)															
	Batu dengan Gerigi dan Segmen	3,20 m ³ (4,25 yd ³)										3,70 m ³ (4,75 yd ³)					3,20 m ³ (4,20 yd ³)	
Penggait Terpasang	Fungsi Umum	3,80 m ³ (5,00 yd ³)										4,40 m ³ (5,75 yd ³)					3,80 m ³ (5,00 yd ³)	
		4,00 m ³ (5,25 yd ³)											4,60 m ³ (6,00 yd ³)					4,00 m ³ (5,25 yd ³)
		Kerapatan Bahan	lb/yd ³	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539
Faktor Pengisian Bucket		115% 110% 105% 100% 95% 																

Catatan: Semua bucket menunjukkan Tepian Terpasang, kecuali dinyatakan lain.

Spesifikasi Operasional – Bucket

Tipe Bucket		Fungsi Umum – Dengan Pin					
		Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci			Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci		
Tipe Tepian		Gigi dan Segmen	Gigi	Gigi	Gigi dan Segmen	Gigi	Gigi
Kapasitas – Terukur	m ³	4,0	4,0	3,9	4,2	4,2	4,1
	yd ³	5,25	5,25	5,25	5,5	5,5	5,5
Kapasitas – Terukur 110 %	m ³	4,40	4,4	4,3	4,6	4,6	4,5
	yd ³	5,8	5,8	4,6	6,0	6,0	5,9
Lebar	mm	3.220	3.271	3.271	3.220	3.271	3.271
	ft/in	10'6"	10'7"	10'7"	10'6"	10'7"	10'7"
Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°	mm	3.064,3	2.912	2.912	3.035	2.882	2.882
	ft/in	10'1"	9'6"	9'6"	9'10"	9'5"	9'5"
Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°	mm	1.302,0	1.441	1.441	1.325	1.463	1.463
	ft/in	4'3"	4'7"	4'7"	4'3"	4'8"	4'8"
Jangkauan pada Batang Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket	mm	2.725,1	2.930	2.930	2.763	2.968	2.968
	ft/in	8'9"	9'6"	9'6"	9'1"	9'7"	9'7"
Kedalaman Penggalan	mm	105	105	75	105	105	75
	in	4,13"	4,13"	3,0"	4,13"	4,13"	3,0"
Panjang Keseluruhan	mm	8.937	9.163	9.163	8.975	9.201	9.201
	ft/in	29'3"	30'1"	30'1"	29'4"	30'2"	30'2"
Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5.849	5.849	5.849	5.888	5.888	5.888
	ft/in	19'2"	19'2"	19'2"	19'3"	19'3"	19'3"
Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut	mm	15.001	15.174	15.174	15.021	15.194	15.194
	ft/in	49'2"	49'8"	49'8"	49'3"	49'8"	49'8"
Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Lurus (Dengan Defleksi Ban)*	kg	15.472	15.289	15.494	15.405	15.221	15.419
	lb	34.110	33.706	34.158	33.962	33.557	33.993
Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Lurus (Tanpa Defleksi Ban)*	kg	16.442	16.256	16.462	16.380	16.193	16.391
	lb	36.248	35.838	36.292	36.112	35.699	36.136
Batas Maksimum Keseimbangan Beban, Terlipat (Dengan Defleksi Ban)*	kg	13.593	13.410	13.604	13.529	13.345	13.531
	lb	29.967	29.564	29.992	29.826	29.421	29.831
Batas Maksimum Keseimbangan Beban, Terlipat (Tanpa Defleksi Ban)*	kg	14.568	14.382	14.576	14.508	14.321	14.507
	lb	32.117	31.707	32.135	31.985	31.572	31.982
Daya Dobrak	kN	164	163	175	159	158	169
	lbf	36.869	36.644	39.342	35.745	35.520	37.993
Bobot Operasional*	kg	21.577	21.715	21.552	21.618	21.756	21.593
	lb	47.569	47.873	47.514	47.660	47.964	47.604

*Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat menggunakan pendinginan ambien standar, poros diferensial terbuka, ban Triangle 26.5R25 L3 ★★ TB516, beban penyeimbang standar, cairan penuh, dan operator dengan bobot 75 kg (165 lb).

(Dengan Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara penghitungan dan pengujian.

(Tanpa Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

Pilihan bucket dan alat kerja berbeda antar wilayah. Tanyakan kepada dealer Cat setempat untuk perincian selengkapnya.

(berlanjut di halaman berikutnya)

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Spesifikasi Operasional – Bucket (lanjutan)

Tipe Bucket		Fungsi Umum – Dengan Pengait (Fusion)					
		Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci			Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci		
Tipe Tepian		Baut Pengunci	Gigi dan Segmen	Gigi	Baut Pengunci	Gigi dan Segmen	Gigi
Kapasitas – Terukur	m ³	3,8	3,8	3,6	4,0	4,0	3,8
	yd ³	5,0	5,0	4,75	5,25	5,25	5,0
Kapasitas – Terukur 110 %	m ³	4,2	4,2	4	4,4	4,4	4,2
	yd ³	5,5	5,5	5,2	5,8	5,8	5,5
Lebar	mm	3.220	3.271	3.271	3.201	3.201	3.201
	ft/in	10'6"	10'7"	10'7"	10'5"	10'5"	10'5"
Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°	mm	3.059	2.907	2.907	3.046	2.891	2.891
	ft/in	10'	9'5"	9'5"	10'	9'5"	9'5"
Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°	mm	1.318	1.458	1.458	1.321	1.463	1.463
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"
Jangkauan pada Batang Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket	mm	2.740	2.945	2.945	2.751	2.959	2.959
	ft/in	8'9"	9'7"	9'7"	9'	9'7"	9'7"
Kedalaman Penggalian	mm	105	105	75	75	75	75
	in	4,1"	4,1"	3"	3"	3"	3"
Panjang Keseluruhan	mm	8.952	9.177	9.177	8.967	9.196	9.196
	ft/in	29'4"	30'1"	30'1"	29'4"	30'2"	30'2"
Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5.823	5.823	5.823	5.939	5.939	5.939
	ft/in	19'1"	19'1"	19'1"	19'5"	19'5"	19'5"
Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut	mm	14.985	15.157	15.157	14.976	15.104	15.104
	ft/in	49'2"	49'7"	49'7"	49'1"	49'6"	49'6"
Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Lurus (Dengan Defleksi Ban)*	kg	14.810	14.628	14.961	14.761	14.546	14.893
	lb	32.650	32.249	32.983	32.543	32.068	32.833
Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Lurus (Tanpa Defleksi Ban)*	kg	15.761	15.577	15.922	15.723	15.505	15.866
	lb	34.747	34.341	35.102	34.663	34.182	34.979
Batas Maksimum Keseimbangan Beban, Terlipat (Dengan Defleksi Ban)*	kg	12.951	12.768	13.087	12.902	12.686	13.017
	lb	28.552	28.149	28.852	28.443	27.969	28.698
Batas Maksimum Keseimbangan Beban, Terlipat (Tanpa Defleksi Ban)*	kg	13.906	13.722	14.052	13.868	13.650	13.995
	lb	30.657	30.252	30.980	30.573	30.093	30.853
Daya Dobrak	kN	162	160	172	170	168	170
	lbf	36.419	35.969	38.667	38.218	37.768	38.218
Bobot Operasional*	kg	22.135	22.273	22.110	22.186	22.348	22.182
	lb	48.799	49.104	48.744	48.912	49.269	48.903

*Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat menggunakan pendinginan ambien standar, poros diferensial terbuka, ban Triangle 26.5R25 L3 ★ TB516, beban penyeimbang standar, cairan penuh, dan operator dengan bobot 75 kg (165 lb).

(Dengan Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara penghitungan dan pengujian.

(Tanpa Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

Data bucket dengan pengait disertai dengan quick coupler.

Pilihan bucket dan alat kerja berbeda antar wilayah. Tanyakan kepada dealer Cat setempat untuk perincian selengkapnya.

(berlanjut di halaman berikutnya)

Spesifikasi Operasional – Bucket (lanjutan)

Tipe Bucket		Pin On Batu Bara	Pin On Batuan
Tipe Tepian		Tepian Pemotong dengan Baut Pengunci	Gigi dan Segmen
Kapasitas – Terukur	m ³	7,1	3,2
	yd ³	9,50	4,25
Kapasitas – Terukur 110 %	m ³	7,8	3,5
	yd ³	10,25	4,5
Lebar	mm	3.447	3.252
	ft/in	11'3"	10'7"
Jarak Bebas Saat Menuang pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°	mm	2.645,6	3.035
	ft/in	8'7"	9'11"
Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Penumpahan 45°	mm	1.539,2	1.529
	ft/in	5'1"	5'
Jangkauan pada Batang Pengangkat Rata dan Ketinggian Bucket	mm	3.208,3	2.914
	ft/in	10'5"	9'7"
Kedalaman Penggalian	mm	120,2	65,7
	in	4,73"	2,57"
Panjang Keseluruhan	mm	9.432,9	9.149
	ft/in	30'9"	30'
Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	6.090,4	5.909
	ft/in	19'10"	19'5"
Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket pada Posisi Mengangkut	mm	15.453,8	15.149
	ft/in	50'8"	48'8"
Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Lurus (Dengan Defleksi Ban)*	kg	14.479	15.511
	lb	31.921	34.196
Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Lurus (Tanpa Defleksi Ban)*	kg	15.485	16.504
	lb	34.139	36.385
Batas Maksimum Keseimbangan Beban, Terlipat (Dengan Defleksi Ban)*	kg	12.628	13.567
	lb	27.840	29.910
Batas Maksimum Keseimbangan Beban, Terlipat (Tanpa Defleksi Ban)*	kg	13.638	14.565
	lb	30.067	32.110
Daya Dobrak	kN	115,3	174
	lbf	25.920	39.117
Bobot Operasional*	kg	22.134	22.742
	lb	48.797	50.138

*Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat menggunakan pendinginan ambien standar, poros diferensial terbuka, ban Triangle 26.5R25 L3 ★ TB516, beban penyeimbang standar, cairan penuh, dan operator dengan bobot 75 kg (165 lb).

(Dengan Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara penghitungan dan pengujian.

(Tanpa Defleksi Ban) Sesuai dengan ISO 14397-1:2007 Bab 1 sampai 5.

Bucket untuk batuan dilengkapi dengan ban Triangle TL538S+.

Pilihan bucket dan alat kerja berbeda antar wilayah. Tanyakan kepada dealer Cat setempat untuk perincian selengkapnya.

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

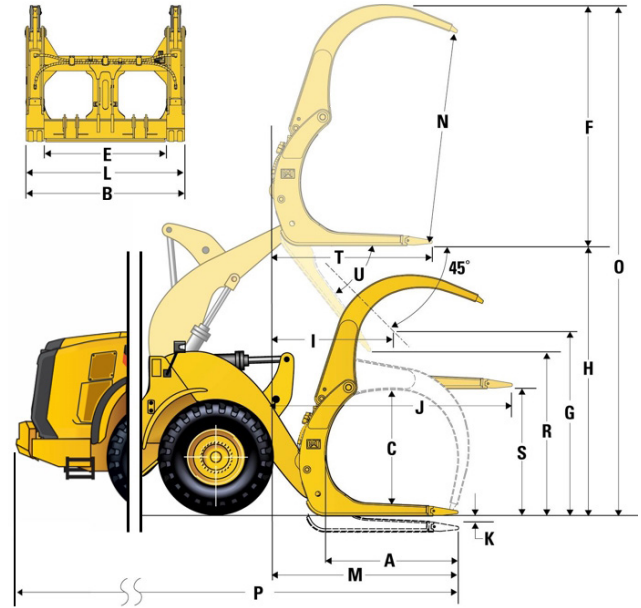
Logging, Dengan Pin

Spesifikasi Garpu

A	Panjang Gigi Garpu	mm	1.609
		in	63,4
B	Lebar Garpu	mm	2.498
		in	98,3
	Luas Ujung	m ²	1,91
		ft ²	21
C	Ketinggian Sisi Dalam (hanya berlaku untuk penjepit atas ganda)	mm	1.376
		in	54
D	Mnt. Bukaan (hanya berlaku untuk garpu pekarangan)	mm	N/A
		in	N/A
	Bobot Operasional	kg	21.915
		lb	48.314
E	Jarak Sisi Dalam Ujung Gigi Garpu	mm	1.892
		in	74
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Ketinggian Garpu Terlipat	kg	9.816
		lb	21.639,3
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Ketinggian Garpu Lurus	kg	11.223
		lb	24.743,0
F	Maks. Ketinggian Garpu (dengan penjepit terbuka, jika memungkinkan)	mm	2.943
		in	115,9
G	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh, Penuangan 45 Derajat (jika penuangan maks. < 45)	mm	2.869
		in	112,9
H	Jarak Bebas @ Ketinggian Garpu pada Pengangkatan Penuh	mm	3.991
		in	157,1
I	Jangkauan dengan Pengangkatan Penuh, Penuangan 45 Derajat (jika penuangan maks. < 45)	mm	1.403
		in	55,2
J	Jangkauan pada Batang Pengangkat Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm	2.954
		in	116,3
K	Kedalaman Penggalan	mm	-59
		in	-2,3
L	Lebar di atas Gigi Garpu	mm	2.414
		in	95,0
M	Jangkauan @ Permukaan Tanah	mm	2.250
		in	89
N	Maks. Bukaan Sepanjang Gigi Garpu dan Penjepit	mm	2.542
		in	100,1
O	Ketinggian Keseluruhan Garpu @ Pengangkatan Penuh dan Penjepit Terbuka	mm	6.935
		in	273,0
P	Panjang Keseluruhan Ujung Gigi Garpu hingga Bagian Belakang Alat Berat	mm	9.128
		in	359,4
R	Jarak Bebas @ Pengangkatan Penuh dan Maks. Penumpahan Penuangan (jika < 45)	mm	2.872
		in	113,1
S	Jarak Bebas dengan Batang Pengangkat Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm	1.9077
		in	75,1
T	Jangkauan @ Pengangkatan Penuh dan Ketinggian Garpu	mm	2.086,8
		in	82,2
U	Maks. Sudut Penumpahan dari Horizontal	derajat	45
		rad	0,8

Gigi Garpu 63"

398-4960



- Muatan (SAE J1197)
- Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan berdasarkan konfigurasi standar loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan oleh:

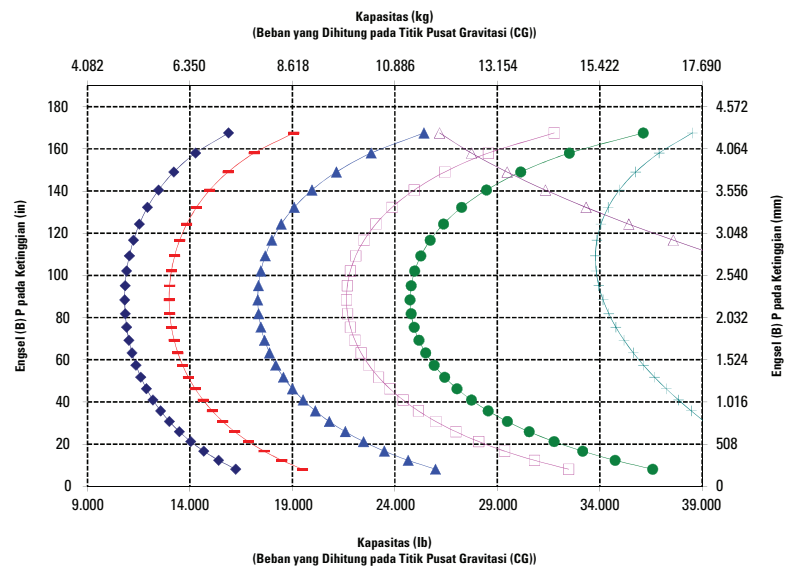
SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.

CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.

CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization



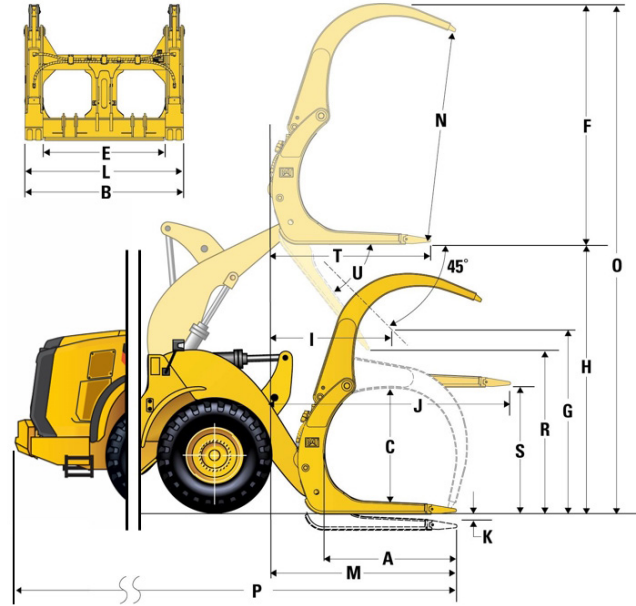
Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Logging, Dengan Pin

Spesifikasi Garpu

A	Panjang Gigi Garpu	mm	1.611
		in	63,4
B	Lebar Garpu	mm	2.500
		in	98,4
	Luas Ujung	m ²	1,42
		ft ²	15
C	Ketinggian Sisi Dalam (hanya berlaku untuk penjepit atas ganda)	mm	1.259
		in	50
D	Mnt. Bukaan (hanya berlaku untuk garpu pekarangan)	mm	N/A
		in	N/A
	Bobot Operasional	kg	21.880
		lb	48.237
E	Jarak Sisi Dalam Ujung Gigi Garpu	mm	1.892
		in	74
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Ketinggian Garpu Terlipat	kg	10.289
		lb	22.683,4
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Ketinggian Garpu Lurus	kg	11.757
		lb	25.919,5
F	Maks. Ketinggian Garpu (dengan penjepit terbuka, jika memungkinkan)	mm	2.700
		in	106,3
G	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh, Penuangan 45 Derajat (jika penuangan maks. < 45)	mm	2.867
		in	112,9
H	Jarak Bebas @ Ketinggian Garpu pada Pengangkatan Penuh	mm	3.991
		in	157,1
I	Jangkauan dengan Pengangkatan Penuh, Penuangan 45 Derajat (jika penuangan maks. < 45)	mm	1.404
		in	55,3
J	Jangkauan pada Batang Pengangkat Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm	2.956
		in	116,4
K	Kedalaman Penggalan	mm	-59
		in	-2,3
L	Lebar di atas Gigi Garpu	mm	2.414
		in	95,0
M	Jangkauan @ Permukaan Tanah	mm	2.252
		in	89
N	Maks. Bukaan Sepanjang Gigi Garpu dan Penjepit	mm	2.493
		in	98,1
O	Ketinggian Keseluruhan Garpu @ Pengangkatan Penuh dan Penjepit Terbuka	mm	6.690
		in	263,4
P	Panjang Keseluruhan Ujung Gigi Garpu hingga Bagian Belakang Alat Berat	mm	9.130
		in	359,5
R	Jarak Bebas @ Pengangkatan Penuh dan Maks. Penumpahan Penuangan (jika < 45)	mm	2.871
		in	113,0
S	Jarak Bebas dengan Batang Pengangkat Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm	1.9075
		in	75,1
T	Jangkauan @ Pengangkatan Penuh dan Ketinggian Garpu	mm	2.088,8
		in	82,2
U	Maks. Sudut Penumpahan dari Horizontal	derajat	45
		rad	0,8

Gigi Garpu 63"
472-1174



- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan berdasarkan konfigurasi standar loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

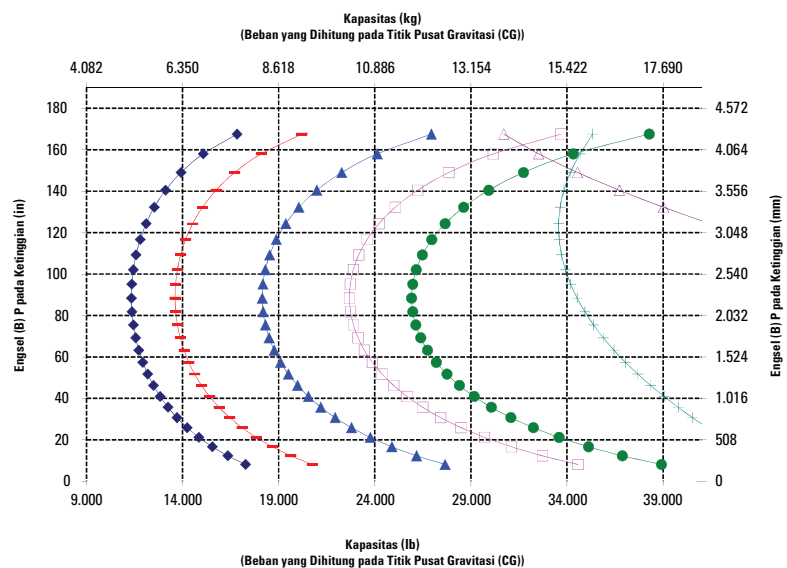
Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan: SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.

CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.

CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization



Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

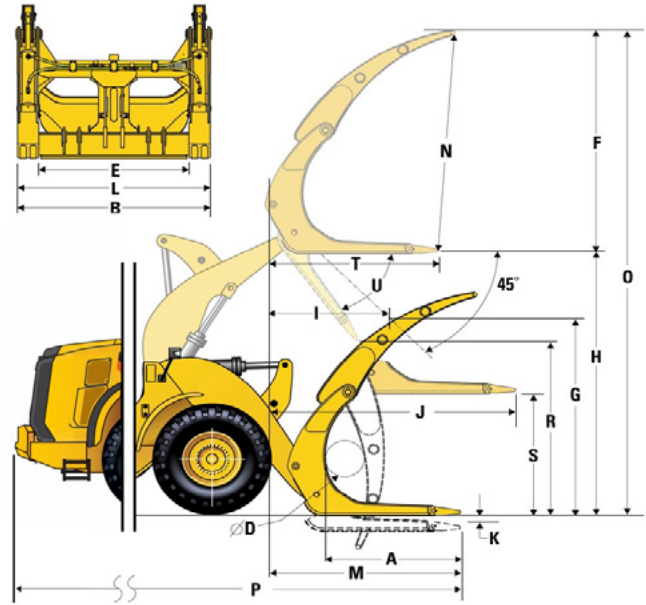
Pekarangan, FUSION

Spesifikasi Garpu

		mm	1.609
A	Panjang Gigi Garpu	in	63,3
B	Lebar Garpu	mm	2.324
		in	91,5
	Luas Ujung	m ²	1,26
		ft ²	14
C	Ketinggian Sisi Dalam (hanya berlaku untuk penjepit atas ganda)	mm	N/A
		in	N/A
D	Mnt. Bukaan (hanya berlaku untuk garpu pekarangan)	mm	427
		in	17
	Bobot Operasional	kg	22.672
		lb	49.983
E	Jarak Sisi Dalam Ujung Gigi Garpu	mm	1.780
		in	70
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Ketinggian Garpu Terlipat	kg	9.191
		lb	20.263,6
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Ketinggian Garpu Lurus	kg	10.613
		lb	23.397,1
F	Maks. Ketinggian Garpu (dengan penjepit terbuka, jika memungkinkan)	mm	2.843
		in	111,9
G	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh, Penuangan 45 Derajat (jika penuangan maks. <= 45)	mm	2.775
		in	109,2
H	Jarak Bebas @ Ketinggian Garpu pada Pengangkatan Penuh	mm	3.997
		in	157,4
I	Jangkauan dengan Pengangkatan Penuh, Penuangan 45 Derajat (jika penuangan maks. <= 45)	mm	1.505
		in	59,2
J	Jangkauan pada Batang Pengangkat Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm	3.093
		in	121,8
K	Kedalaman Penggalian	mm	-53
		in	-2,1
L	Lebar di atas Gigi Garpu	mm	2.286
		in	90,0
M	Jangkauan @ Permukaan Tanah	mm	2.384
		in	94
N	Maks. Bukaan Sepanjang Gigi Garpu dan Penjepit	mm	2.709
		in	106,7
O	Ketinggian Keseluruhan Garpu @ Pengangkatan Penuh dan Penjepit Terbuka	mm	6.840
		in	269,3
P	Panjang Keseluruhan Ujung Gigi Garpu hingga Bagian Belakang Alat Berat	mm	9.262
		in	364,6
R	Jarak Bebas @ Pengangkatan Penuh dan Maks. Penumpahan Penuangan (jika <= 45)	mm	2.536
		in	99,9
S	Jarak Bebas dengan Batang Pengangkat Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm	1.913,2
		in	75,3
T	Jangkauan @ Pengangkatan Penuh dan Ketinggian Garpu	mm	2.225,4
		in	87,6
U	Maks. Sudut Penumpahan dari Horizontal	derajat	60
		rad	1,0

Gigi Garpu 63"

383-3523



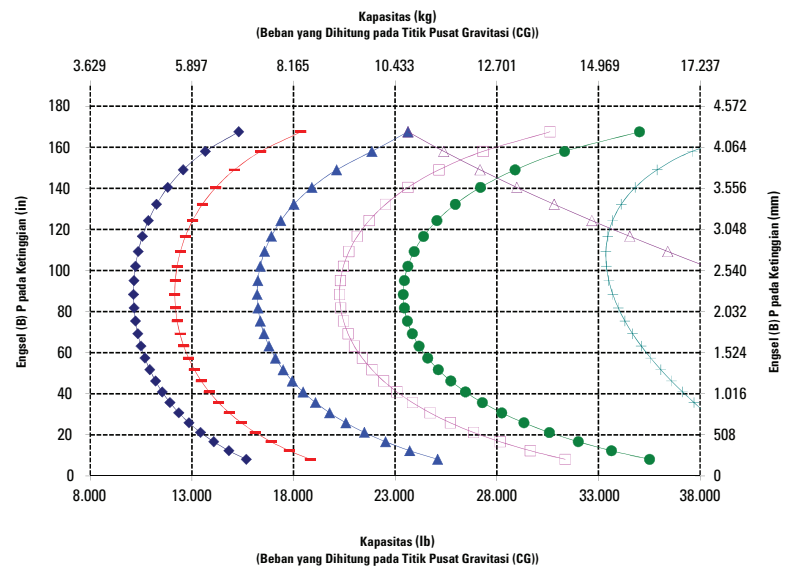
- Muatan (SAE J1197)
- Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan berdasarkan konfigurasi standar loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator. Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan: SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis. CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis. CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization



Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

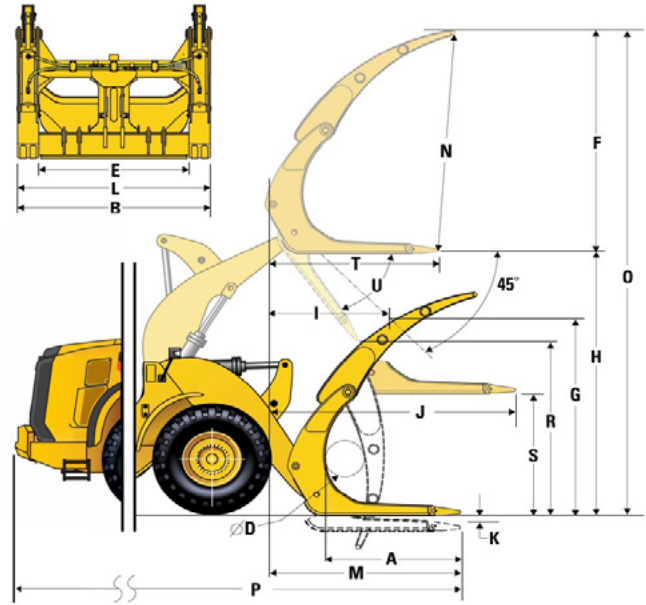
Pekarangan, Dengan Pin

Spesifikasi Garpu

A	Panjang Gigi Garpu	mm	1.611
		in	63,4
B	Lebar Garpu	mm	2.508
		in	98,8
	Luas Ujung	m ²	1,59
		ft ²	17
C	Ketinggian Sisi Dalam (hanya berlaku untuk penjepit atas ganda)	mm	N/A
		in	N/A
D	Mnt. Bukaan (hanya berlaku untuk garpu pekarangan)	mm	662
		in	26
	Bobot Operasional	kg	22.184
		lb	48.907
E	Jarak Sisi Dalam Ujung Gigi Garpu	mm	1.907
		in	75
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Ketinggian Garpu Terlipat	kg	9.740
		lb	21.472,8
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan, Ketinggian Garpu Lurus	kg	11.187
		lb	24.662,2
F	Maks. Ketinggian Garpu (dengan penjepit terbuka, jika memungkinkan)	mm	2.805
		in	110,4
G	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh, Penuangan 45 Derajat (jika penuangan maks. <= 45)	mm	2.867
		in	112,9
H	Jarak Bebas @ Ketinggian Garpu pada Pengangkatan Penuh	mm	3.991
		in	157,1
I	Jangkauan dengan Pengangkatan Penuh, Penuangan 45 Derajat (jika penuangan maks. <= 45)	mm	1.404
		in	55,3
J	Jangkauan pada Batang Pengangkat Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm	2.956
		in	116,4
K	Kedalaman Penggalian	mm	-59
		in	-2,3
L	Lebar di atas Gigi Garpu	mm	2.413
		in	95,0
M	Jangkauan @ Permukaan Tanah	mm	2.252
		in	89
N	Maks. Bukaan Sepanjang Gigi Garpu dan Penjepit	mm	2.727
		in	107,4
O	Ketinggian Keseluruhan Garpu @ Pengangkatan Penuh dan Penjepit Terbuka	mm	6.796
		in	267,6
P	Panjang Keseluruhan Ujung Gigi Garpu hingga Bagian Belakang Alat Berat	mm	9.130
		in	359,4
R	Jarak Bebas @ Pengangkatan Penuh dan Maks. Penumpahan Penuangan (jika <= 45)	mm	2.871
		in	113,0
S	Jarak Bebas dengan Batang Pengangkat Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm	1.907,8
		in	75,1
T	Jangkauan @ Pengangkatan Penuh dan Ketinggian Garpu	mm	2.089,0
		in	82,2
U	Maks. Sudut Penumpahan dari Horizontal	derajat	45
		rad	0,8

Gigi Garpu 63"

506-1946



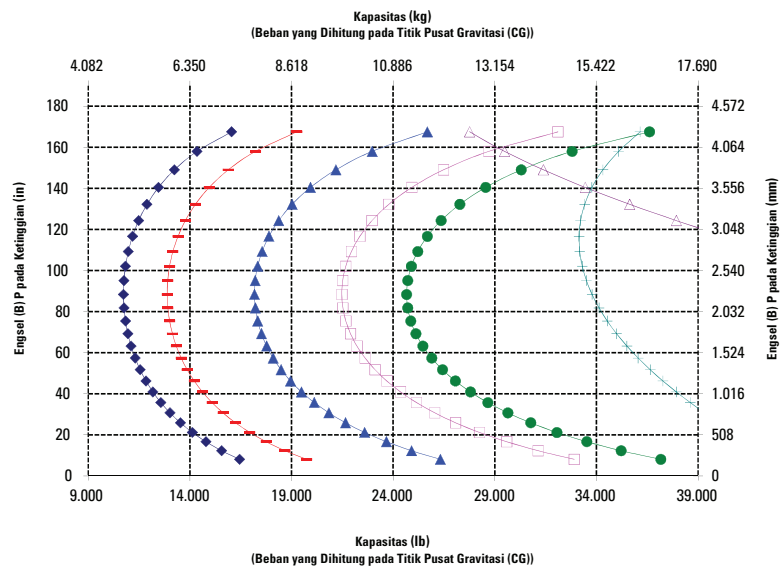
- Muatan (SAE J1197)
- Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan berdasarkan konfigurasi standar loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator. Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan: SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis. CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis. CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization



Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Detail	mm	in
1	Panjang Gigi Garpu	1.524	60,0
2	Pusat Beban	762	30,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	kg 11.157 lb 24.589	
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	kg 9.872 lb 21.757	
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	kg 4.936 lb 10.878	
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	kg 5.923 lb 13.054	
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	kg 7.761 lb 17.105	
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm 9.515 in 374,6	
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	mm 1.113 in 43,8	
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	mm -91 in -3,6	
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.688 in 66,5	
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	mm 820 in 32,3	
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.876 in 73,8	
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	mm 3.959 in 155,9	
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	mm 4.734 in 186,4	
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	mm 2.662 in 104,8	
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat 43	
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	mm 2.217 in 87,3	
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	mm 840 in 33,1	
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	mm 2.070 in 81,5	
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	mm 470 in 18,5	
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	mm 150,0 in 5,9	
	Ketebalan Gigi Garpu	mm 65,0 in 2,6	
	Kapasitas Gigi Garpu	kg 6.300 lb 13.885	
	Bobot Operasional	kg 20.855 lb 45.964	

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan berdasarkan konfigurasi standar loader sebagai berikut: Ban L3 Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

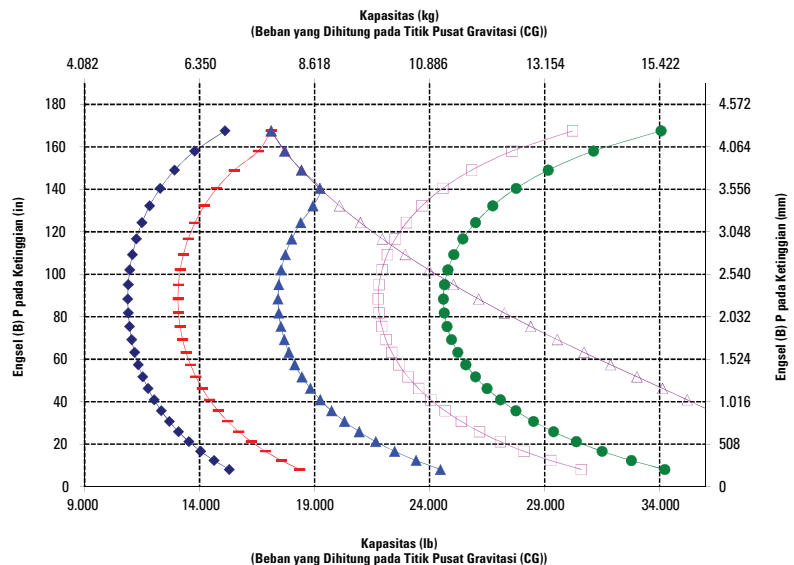
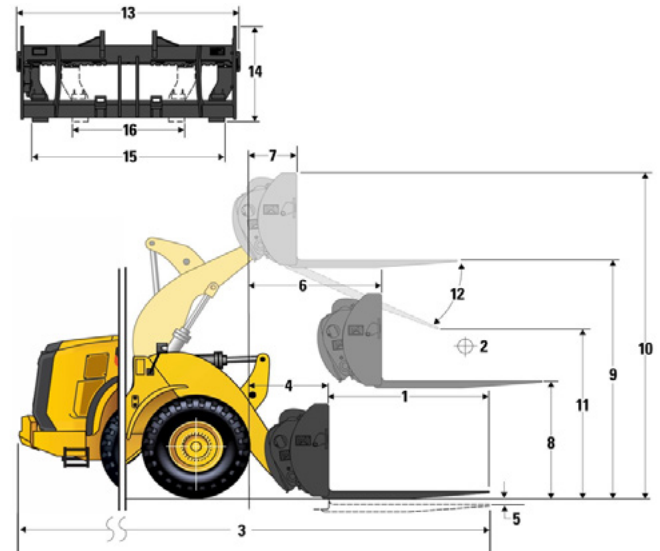
**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 87"

530-1861

Gigi Garpu 60"

548-3265



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas setiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Detail	mm	lb
1	Panjang Gigi Garpu	1.830	72,0
2	Pusat Beban	915	36,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	10.625	23.418
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	9.396	20.709
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	4.698	10.355
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	5.638	12.426
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	6.825	15.041
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	9.821	386,6
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	1.113	43,8
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	-91	-3,6
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.688	66,5
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	820	32,3
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.876	73,8
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	3.959	155,9
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	4.734	186,4
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	2.454	96,6
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	43
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	2.217	87,3
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	840	33,1
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	2.070	81,5
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	470	18,5
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	150,0	5,9
	Ketebalan Gigi Garpu	65,0	2,6
	Kapasitas Gigi Garpu	5.246	11.562
	Bobot Operasional	20.902	46.068

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan berdasarkan konfigurasi standar loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
 SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

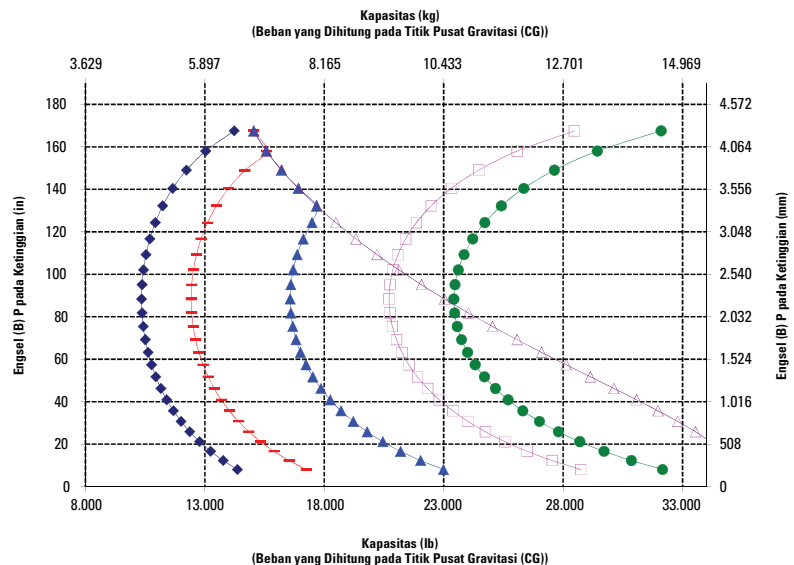
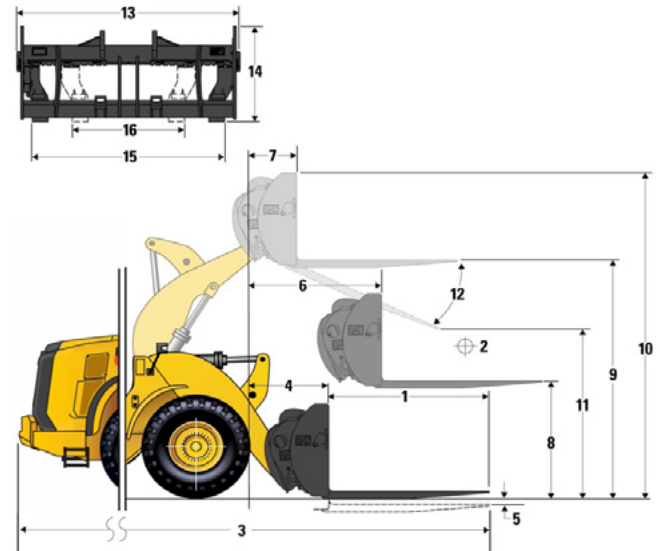
**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 87"

530-1861

Gigi Garpu 72"

530-1869



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas setiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Spesifikasi	mm	in
1	Panjang Gigi Garpu	1.219	48,0
2	Pusat Beban	610	24,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	kg 11.479	lb 25.300
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	kg 10.129	lb 22.325
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	kg 5.065	lb 11.163
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	kg 6.078	lb 13.395
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	kg 8.104	lb 17.860
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm 9.160	in 360,6
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	mm 1.063	in 41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	mm 13	in 0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.679	in 66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	mm 812	in 32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.980	in 77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	mm 4.063	in 160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	mm 5.103	in 200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	mm 2.830	in 111,4
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	mm 2.528	in 99,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	mm 1.130	in 44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	mm 2.178	in 85,7
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	mm 576	in 22,7
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	mm 180,0	in 7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	mm 90,0	in 3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	kg 22.200	lb 48.929
	Bobot Operasional	kg 21.164	lb 46.645

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional yang ditunjukkan berdasarkan konfigurasi standar loader sebagai berikut: Ban L3 Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
 SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

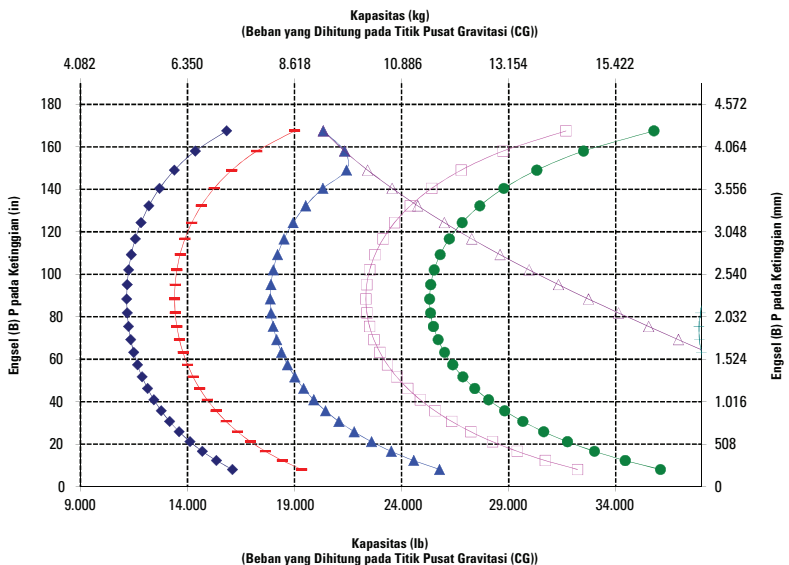
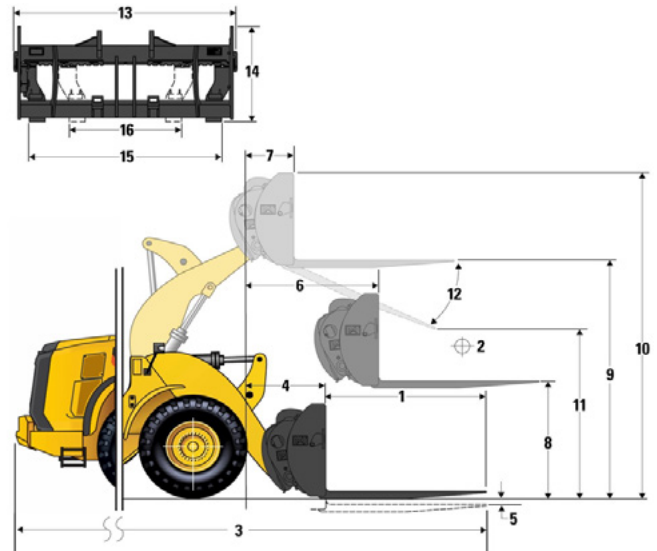
**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 96"

520-7957

Gigi Garpu 48"

520-7985



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Spesifikasi	mm	lb
1	Panjang Gigi Garpu	1.524	60,0
2	Pusat Beban	762	30,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	10.893	24.009
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	9.604	21.168
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	4.802	10.584
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	5.763	12.701
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	7.684	16.934
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	9.465	372,6
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	1.063	41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	13	0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.679	66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	812	32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.980	77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	4.063	160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	5.103	200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	2.599	102,3
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	2.528	99,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	1.130	44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	2.178	85,7
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	576	22,7
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	180,0	7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	90,0	3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	17.800	39.231
	Bobot Operasional	21.230	46.791

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional berdasarkan konfigurasi loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
 SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

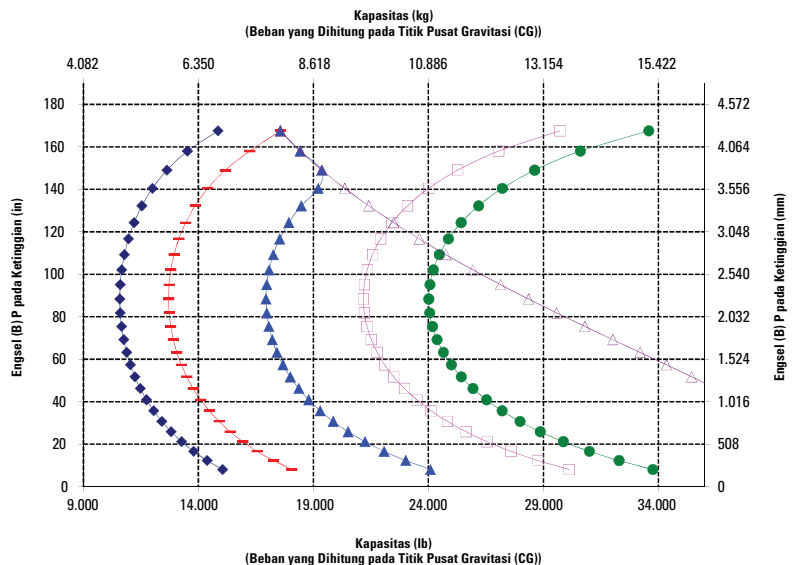
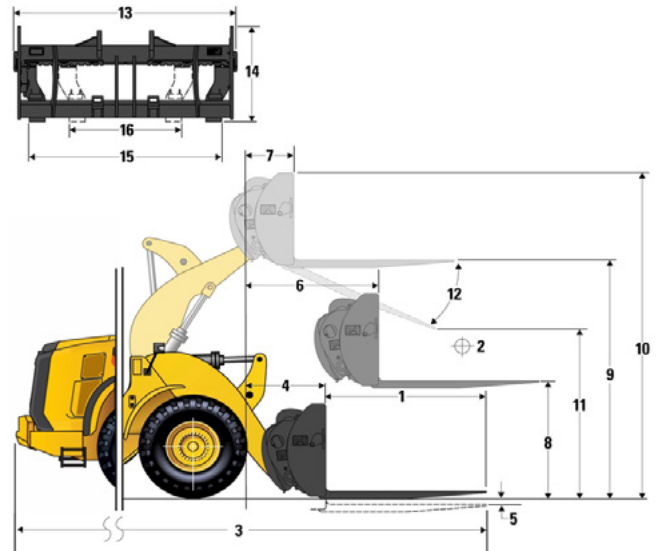
**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 96"

520-7957

Gigi Garpu 60"

520-7980



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Detail	mm	in
1	Panjang Gigi Garpu	1.829	72,0
2	Pusat Beban	915	36,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	kg 10.356	lb 22.825
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	kg 9.123	lb 20.107
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	kg 4.562	lb 10.054
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	kg 5.474	lb 12.064
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	kg 6.981	lb 15.387
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm 9.770	in 384,7
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	mm 1.063	in 41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	mm 13	in 0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.679	in 66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	mm 812	in 32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.980	in 77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	mm 4.063	in 160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	mm 5.103	in 200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	mm 2.369	in 93,3
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	mm 2.528	in 99,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	mm 1.130	in 44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	mm 2.178	in 85,7
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	mm 576	in 22,7
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	mm 180,0	in 7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	mm 90,0	in 3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	kg 14.800	lb 32.619
	Bobot Operasional	kg 21.291	lb 46.925

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional berdasarkan konfigurasi loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

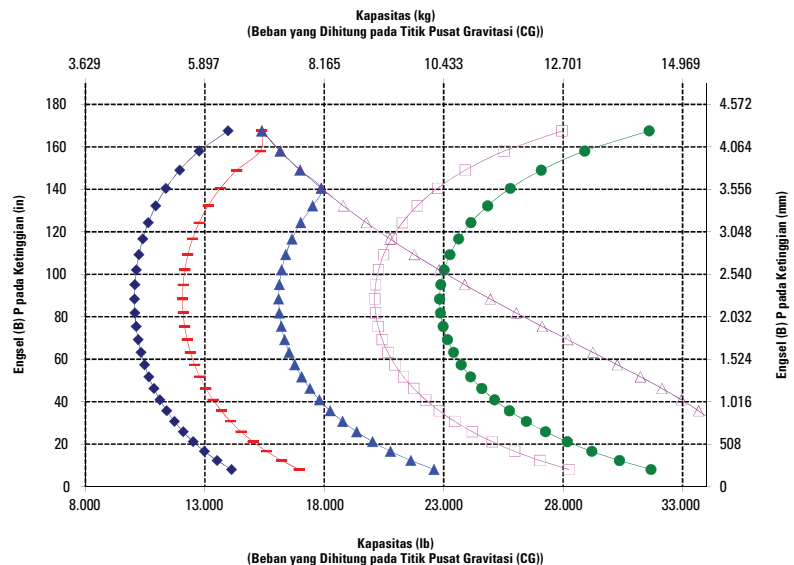
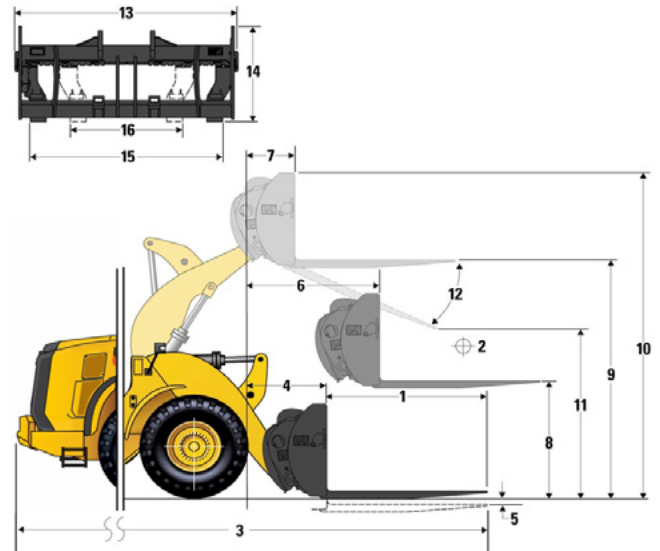
Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
 SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 96"
520-7957

Gigi Garpu 72"
520-7979



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

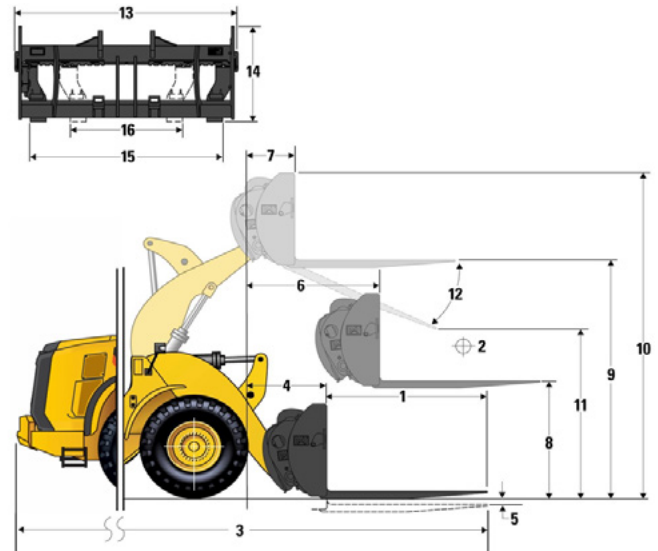
Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Detail	mm	in
1	Panjang Gigi Garpu	2.134	84,0
2	Pusat Beban	1.067	42,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	kg 9.857	lb 21.724
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	kg 8.675	lb 19.120
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	kg 4.338	lb 9.560
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	kg 5.205	lb 11.472
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	kg 6.188	lb 13.637
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm 10.075	in 396,7
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	mm 1.063	in 41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	mm 13	in 0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.679	in 66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	mm 812	in 32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.980	in 77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	mm 4.063	in 160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	mm 5.103	in 200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	mm 2.138	in 84,2
12	Sudut Penumpahan Maksimum Dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	mm 2.528	in 99,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	mm 1.130	in 44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	mm 2.178	in 85,7
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	mm 576	in 22,7
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	mm 180,0	in 7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	mm 90,0	in 3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	kg 12.700	lb 27.991
	Bobot Operasional	kg 21.354	lb 47.064

Pengangkut 96" 520-7957

Gigi Garpu 84" 520-7986



- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

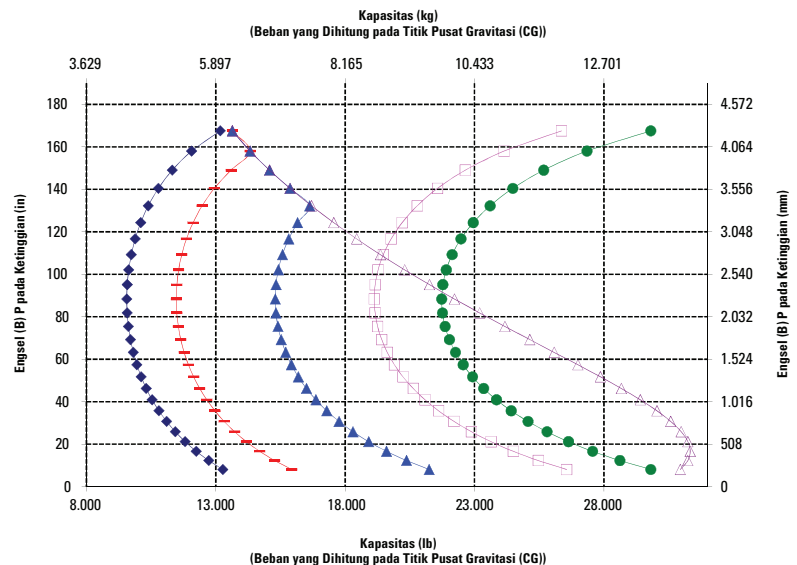
CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional berdasarkan konfigurasi loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
SAE J1197: 50 % Batas maksimum keseimbangan beban statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
CEN EN 474-3: 60 % batas maksimum keseimbangan beban statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
CEN EN 474-3: 80 % batas maksimum keseimbangan beban statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Detail	mm	in
1	Panjang Gigi Garpu	1.524	60,0
2	Pusat Beban	762	30,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	kg 10.858	lb 23.931
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	kg 9.569	lb 21.091
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	kg 4.785	lb 10.545
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	kg 5.742	lb 12.655
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	kg 7.655	lb 16.873
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm 9.465	in 372,6
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	mm 1.063	in 41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	mm 13	in 0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.679	in 66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	mm 812	in 32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.980	in 77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	mm 4.063	in 160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	mm 5.103	in 200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	mm 2.599	in 102,3
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	mm 2.833	in 111,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	mm 1.130	in 44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	mm 2.483	in 97,8
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	mm 590	in 23,2
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	mm 180,0	in 7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	mm 90,0	in 3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	kg 17.800	lb 39.231
	Bobot Operasional	kg 21.279	lb 46.899

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional berdasarkan konfigurasi loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

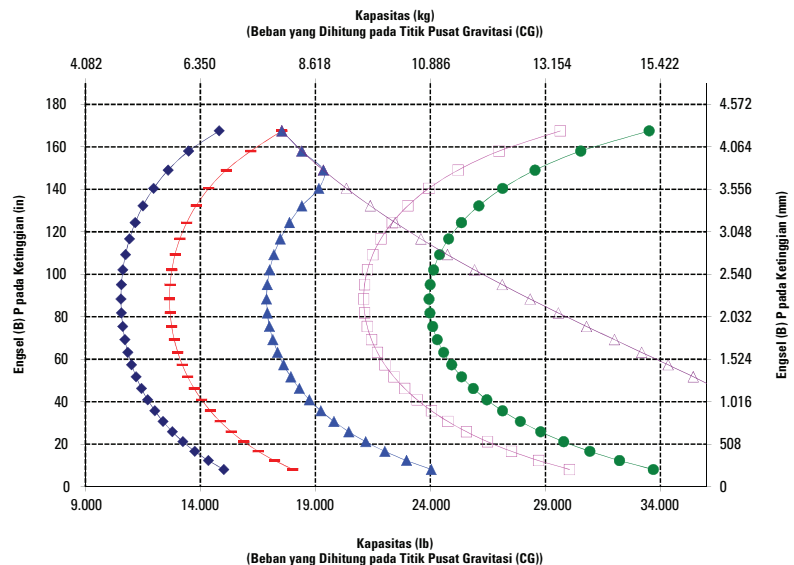
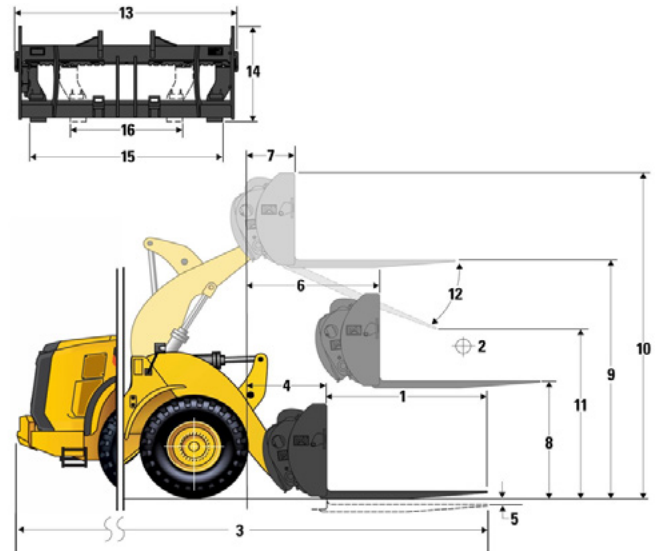
Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
 SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 108"
520-7968

Gigi Garpu 60"
520-7980



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Detail	mm	lb
1	Panjang Gigi Garpu	1.829	72,0
2	Pusat Beban	915	36,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	10.321	22.748
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	9.088	20.031
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	4.544	10.015
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	5.453	12.019
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	6.973	15.369
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	9.770	384,7
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	1.063	41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	13	0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.679	66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	812	32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.980	77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	4.063	160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	5.103	200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	2.369	93,3
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	2.833	111,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	1.130	44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	2.483	97,8
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	590	23,2
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	180,0	7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	90,0	3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	14.800	32.619
	Bobot Operasional	21.341	47.036

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional berdasarkan konfigurasi loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

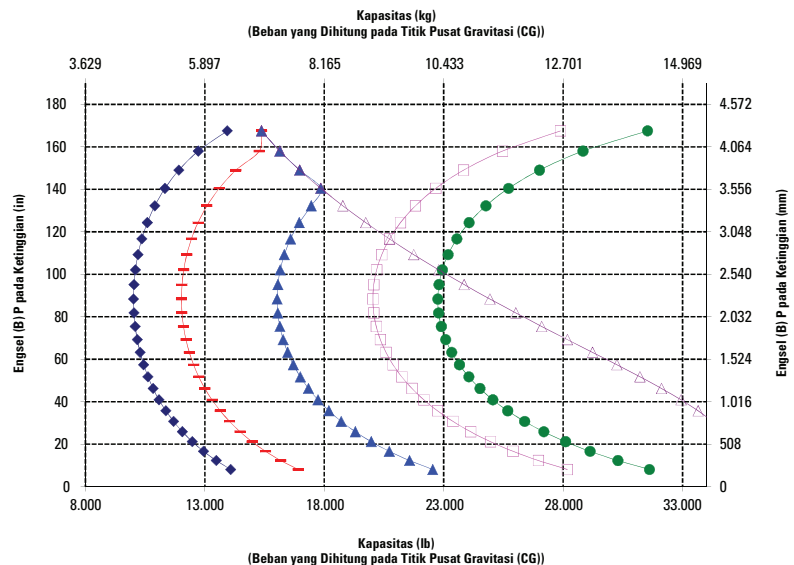
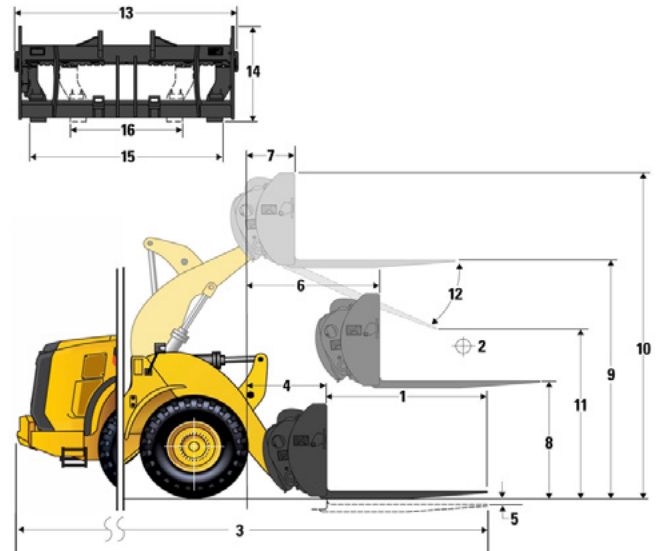
Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
 SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 108" 520-7968

Gigi Garpu 72" 520-7979



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Detail	mm	in
1	Panjang Gigi Garpu	2.134	84,0
2	Pusat Beban	1.067	42,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	9.824	21.653
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	8.643	19.049
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	4.321	9.524
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	5.186	11.429
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	6.181	13.623
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	10.075	396,7
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	1.063	41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	13	0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.679	66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	812	32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.980	77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	4.063	160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	5.103	200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	2.138	84,2
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	2.833	111,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	1.130	44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	2.483	97,8
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	590	23,2
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	180,0	7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	90,0	3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	12.700	27.991
	Bobot Operasional	21.403	47.172

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional berdasarkan konfigurasi loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
 SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

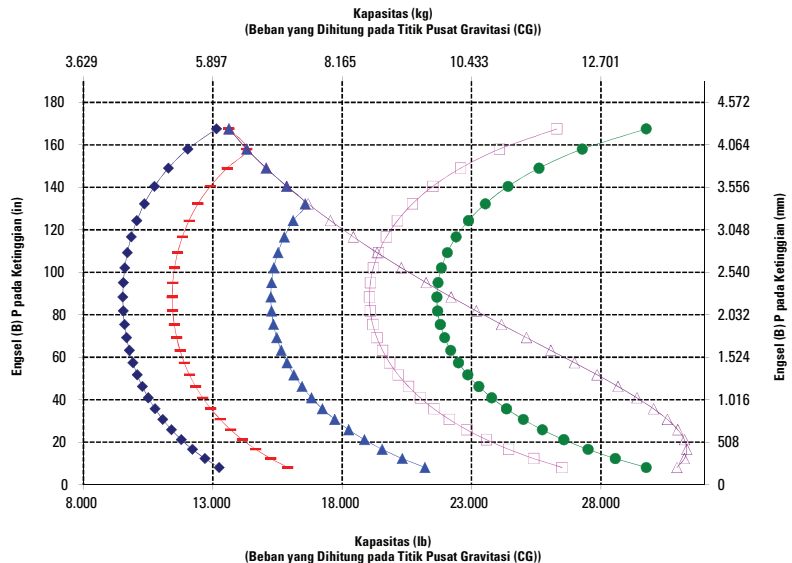
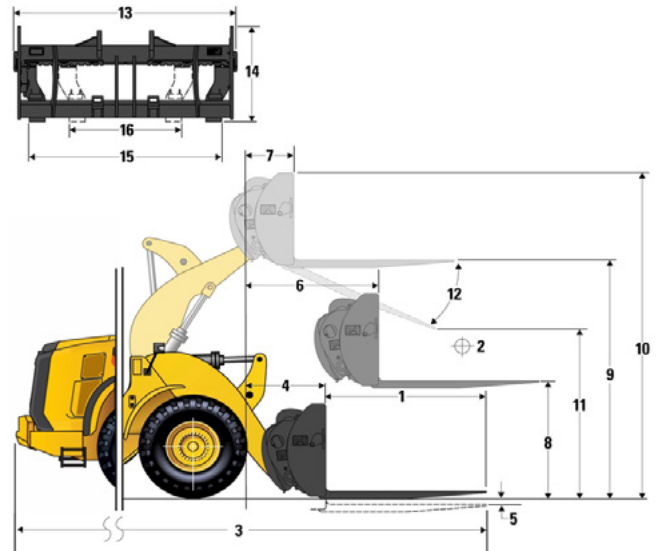
**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 108"

520-7968

Gigi Garpu 84"

520-7986



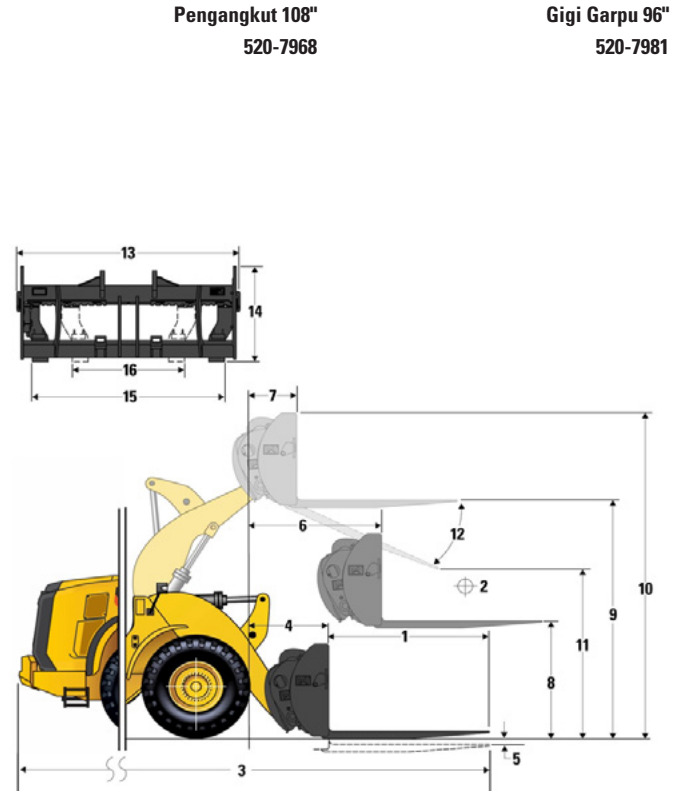
PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Detail	mm	in
1	Panjang Gigi Garpu	2.438	96,0
2	Pusat Beban	1.219	48,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	9.363	20.636
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	8.228	18.136
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	4.114	9.068
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	4.937	10.881
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	5.529	12.185
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	10.379	408,6
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	1.063	41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	13	0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.679	66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	812	32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	1.980	77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	4.063	160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	5.103	200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	1.909	75,1
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	2.833	111,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	1.130	44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	2.483	97,8
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	590	23,2
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	180,0	7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	90,0	3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	11.300	24.905
	Bobot Operasional	21.466	47.311



Pengangkut 108"

520-7968

Gigi Garpu 96"

520-7981

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

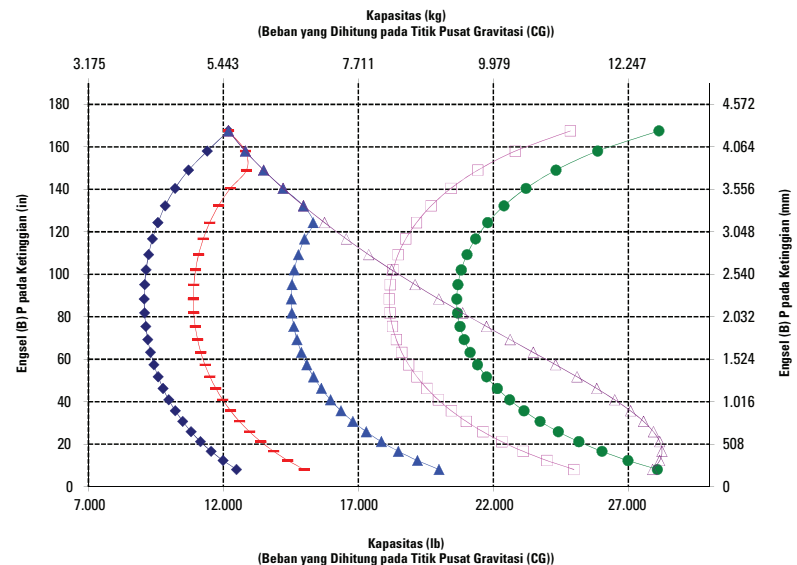
CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional berdasarkan konfigurasi loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Spesifikasi Wheel Loader 966 GC

Kurva Kinerja Garpu – 966 GC STD

Garpu Palet, FUSION

Spesifikasi Garpu

No	Spesifikasi	mm	in
1	Panjang Gigi Garpu	1.219	48,0
2	Pusat Beban	610	24,0
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Lurus (ketinggian garpu)	kg 11.439	lb 25.211
	Batas Maksimum Keseimbangan Muatan Statis – Terlipat (ketinggian garpu)	kg 10.089	lb 22.236
	Beban Terukur (SAE J1197 – 50 % FTSTL)	kg 5.044	lb 11.118
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 medan kasar – 60 % FTSTL)	kg 6.053	lb 13.342
	Beban Terukur (CEN EN 474-3 permukaan kokoh dan rata – 80 % FTSTL)	kg 8.071	lb 17.789
3	Panjang Keseluruhan Maksimum	mm 9.160	in 360,6
4	Jangkauan dengan Garpu di Permukaan Tanah	mm 1.063	in 41,9
5	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Minimum dan Ketinggian Garpu	mm 13	in 0,5
6	Jangkauan dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.679	in 66,1
7	Jangkauan dengan Garpu pada Ketinggian Maksimum	mm 812	in 32,0
8	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu dengan Batang Horizontal dan Ketinggian Garpu	mm 1.980	in 77,9
9	Permukaan Tanah ke Puncak Gigi Garpu pada Ketinggian Maksimum dan Ketinggian Garpu	mm 4.063	in 160,0
10	Ketinggian Keseluruhan Garpu pada Pengangkatan Penuh (puncak pengangkut hingga permukaan tanah)	mm 5.103	in 200,9
11	Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Penuangan Maksimum	mm 2.830	in 111,4
12	Sudut Penumpahan Maksimum dari Horizontal	derajat	49
13	Lebar Pengangkut Keseluruhan	mm 2.833	in 111,5
14	Ketinggian Pengangkut Keseluruhan	mm 1.130	in 44,5
15	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan maksimum)	mm 2.493	in 98,1
16	Lebar Sisi Luar Gigi Garpu (bentangan minimum)	mm 590	in 23,2
	Lebar Gigi Garpu (gigi garpu tunggal)	mm 180,0	in 7,1
	Ketebalan Gigi Garpu	mm 90,0	in 3,5
	Kapasitas Gigi Garpu	kg 22.200	lb 48.929
	Bobot Operasional	kg 21.217	lb 46.762

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 – Kokoh & Rata)
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Terlipat
- ◆ Batas Maksimum Keseimbangan Muatan – Lurus
- ◆ Kapasitas Pemiringan Hidraulis
- ◆ Kapasitas Pengangkatan Hidraulis

CATATAN: Batas keseimbangan muatan statis dan bobot operasional berdasarkan konfigurasi loader sebagai berikut: Ban L3Triangle (TB516), Penyejuk Udara, Kontrol Berkendara, Pelindung Power Train, Cairan, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Cairan Pelumas Penuh, dan Operator.

Spesifikasi dan ukuran mematuhi standar berikut ini: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Beban operasional terukur untuk loader yang dilengkapi dengan garpu palet ditentukan berdasarkan:
 SAE J1197: 50 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 60 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di medan kasar atau batas hidraulis.
 CEN EN 474-3: 80 % batas keseimbangan muatan statis pada putaran penuh di permukaan kokoh dan rata atau batas hidraulis.

*SAE – Society of Automotive Engineers

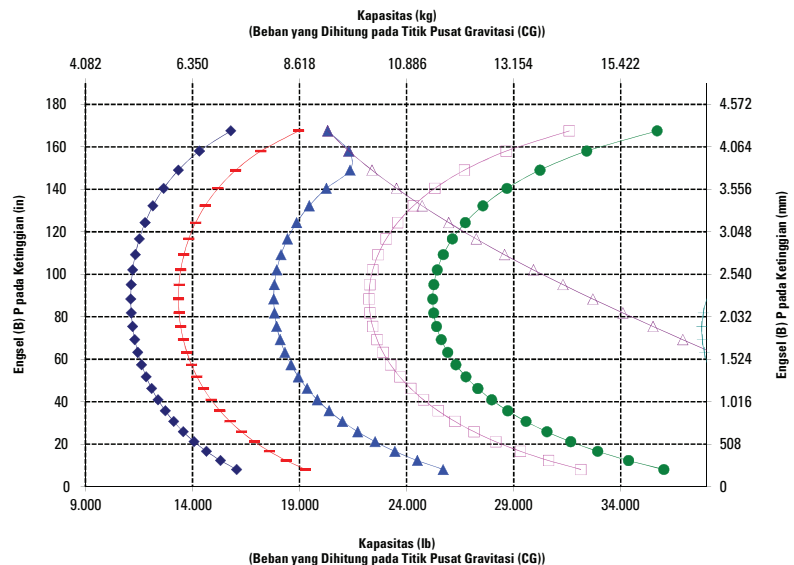
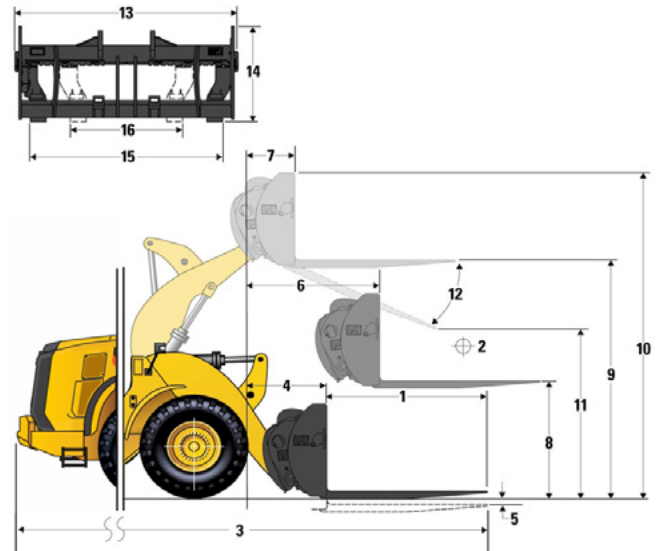
**CEN – European Committee for Standardization

Pengangkut 108"

520-7968

Gigi Garpu 48"

520-7985



PERINGATAN: Jangan melebihi kapasitas beban gigi garpu. Kapasitas tiap gigi garpu ditunjukkan di samping tiap gigi garpu.

Peralatan Standar dan Opsional

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
RUANG OPERATOR			POWER TRAIN		
Penyejuk udara (HVAC) dengan 10 ventilasi dan unit filter terletak di luar kabin	✓		Rem, cakram tertutup berpendingin oli hidrolik	✓	
Penguncian fungsi bucket/alat kerja	✓		Cat C9.3B setara dengan Tier 3	✓	
Sakelar, penguncian transmisi pada posisi netral	✓		EIMS (Engine Idle Management System)	✓	
Kabin, bertekanan dengan peredam suara	✓		Kipas, radiator, dengan pengendali elektronik, berpenggerak hidrolik, sensor suhu, sesuai kebutuhan	✓	
Kamera, tampilan belakang	✓		Kipas, putaran balik dengan kontrol otomatis dan manual		✓
Gantungan jaket	✓		Filter, bahan bakar - primer/sekunder/tersier	✓	
Sistem pemantauan terkomputerisasi	✓		Filter, udara mesin - primer/sekunder	✓	
Penyangga cangkir dan baki pribadi di konsol kanan dan di belakang jok	✓		Pompa penyiapan bahan bakar (elektrik)	✓	
Pemanas dan pencair salju	✓		Pemisah bahan bakar/air	✓	
Klakson	✓		Knalpot, dengan peredam suara	✓	
Cermin, tampilan belakang-luar	✓		Radiator, inti unit (9,5 fpi) dengan ATAAC	✓	
Kontrol hidrolik utama, fungsi pengangkatan dan pemiringan dua (2) tuas poros tunggal atau joystick	✓		Pengubah torsi	✓	
Port daya 12V (10A)	✓		Transmisi, otomatis, power shift (4F/4R), fungsi penurun gigi transmisi otomatis, perlindungan terhadap kecepatan berlebih	✓	
Dilengkapi radio	✓		LINKAGE		
Radio		✓	Kontrol quick coupler Fusion		✓
ROPS/FOPS	✓		Penurunan gigi transmisi (elektro-magnetik) untuk kembali ke mode penggalan menggunakan alat pengangkat dan bucket, dengan penyesuaian mekanis	✓	
Kursi, Cat Comfort (kain), suspensi mekanis	✓		Z-bar, tuas pengatur kemiringan berbahan besi tuang	✓	
Kursi, dengan suspensi udara		✓			
Batang kemudi, sudut dapat disesuaikan	✓				
Kemudi, sekunder, elektrik		✓			
Jendela, geser (sisi kiri dan kanan)	✓				
Penyeka/penyemprot kaca (depan dan belakang)	✓				

(berlanjut di halaman berikutnya)

Peralatan Standar dan Opsional 966 GC

Peralatan Standar dan Opsional (lanjutan)

Peralatan standar dan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
HIDRAULIS			PERALATAN TAMBAHAN		
Pompa piston rem dan kipas terpisah	✓		Sistem Autolube		✓
Pompa khusus kemudi dengan sensor beban	✓		Fitur dasar untuk penyalaan mesin pada cuaca dingin (alat bantu penyalaan dengan eter)		✓
Sistem peralatan sensor muatan dengan pengoperasian otomatis	✓		Fitur lengkap untuk penyalaan mesin pada cuaca dingin (aki HD 2×1.400 CCA, sistem eter, saluran air untuk pemanas, cairan cuaca dingin)		✓
Kontrol quick coupler		✓	Beban penyeimbang, 700 kg (1.545 lb)	✓	
Kontrol berkendara		✓	Sepatbor depan, baja	✓	
Katup pengambilan sampel oli S·O·S SM	✓		Sepatbor belakang, sambungan		✓
Fungsi ke-3 dengan tuas poros tunggal khusus tambahan		✓	Sepatbor, pekerjaan jalan		✓
KELISTRIKAN			Kisi-kisi, melindungi dari puing yang beterbangan	✓	
Alarm, sakelar pemutus cadangan/utama	✓		Penambat, batang penarik dengan pin	✓	
Alternator (115-amp, tipe sikat)	✓		Penutup mesin, panel logam pada struktur baja	✓	
Aki, bebas pemeliharaan (2×1.125 CCA)	✓		Pintu, akses servis (mengunci)	✓	
Kunci penyalaan mesin; sakelar untuk menyalakan/mematikan	✓		Ban L3 bias atau radial	✓	
Sistem pencahayaan: 4 lampu kerja halogen, terpasang di kabin	✓		Ban L5 traksi		✓
Sistem pencahayaan: 8 lampu kerja halogen, terpasang di kabin		✓	Pelindung power train		✓
Sistem pencahayaan: 4 lampu kerja LED, terpasang di kabin		✓	Precleaner (tabung Strana + Penyaring sisa pembakaran)		✓
Lampu: suar peringatan		✓	Sesuai dengan Product Link™	✓	
Sistem pencahayaan: 2 lampu kerja halogen, terpasang di menara loader	✓		Kotak peralatan		✓
Lampu pekerjaan jalan dengan sorot jauh/dekat dan sinyal F (Maju) dan R (Mundur)		✓	Pelindung kaca depan		✓
Penyalaan mesin, elektrik (tugas berat)	✓				
Sistem penyalaan mesin dan pengisian daya, 24V	✓				



Untuk informasi selengkapnya tentang produk Cat, layanan dealer, dan solusi industri, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2020 Caterpillar

Hak cipta dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin disertai peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, masing-masing logonya, desain dagang "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge", dan Cat "Modern Hex" beserta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini, adalah merek dagang milik Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ2901 (05-2020)
Nomor Perakitan: 01A
(Afr-TimTeng, CIS, Am Sel,
Asia Pasifik kecuali Asia Tenggara,
Indo, Jepang, dan Korea)

