



D5

Гусеничный бульдозер

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Гусеничный бульдозер D5

| | |
|---|----------|
| Технические характеристики | 3 |
| Двигатель | 3 |
| Система кондиционирования | 3 |
| Жидкости / вместимость заправочных емкостей | 3 |
| Коробка передач | 3 |
| Тяговое усилие | 4 |
| Органы управления гидросистемой — значения давления ... | 4 |
| Органы управления гидросистемой — насос | 4 |
| D5 VPAT | 5 |
| Отвалы | 5 |
| D5 LGP VPAT | 6 |
| Отвалы | 6 |
| D5 VPAT для точного профилирования | 7 |
| Отвалы | 7 |

| | |
|--|-----------|
| D5 SU | 8 |
| Отвал | 8 |
| Комплектация D5 для точного профилирования | 9 |
| Башмаки гусеничных лент | 10 |
| Размеры — заднее навесное оборудование | 11 |
| Рыхлитель | 11 |
| Лебедка | 12 |
| Стандарты | 13 |
| Улучшенная фильтрация кабины | 13 |
| Технологические решения для бульдозеров | 14 |
| Стандартное и дополнительное оборудование | 15 |
| Экологическая декларация | 18 |

(продолжение на следующей странице)

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

Содержание (продолжение)

Гусеничный бульдозер D5 — комплектация для работы с отходами

| | |
|--|-----------|
| Основные функции и преимущества | 19 |
| Технические характеристики | 20 |
| Двигатель | 20 |
| Система кондиционирования | 20 |
| Жидкости / вместимость заправочных емкостей | 20 |
| Коробка передач | 20 |
| Тяговое усилие | 21 |
| Органы управления гидросистемой — значения давления .. | 21 |
| Органы управления гидросистемой — насос | 21 |
| Бульдозер D5 для работы с отходами — LGP VPAT | 22 |
| Отвал | 22 |
| Бульдозер D5 для работы с отходами — VPAT | 23 |
| Отвал | 23 |

| | |
|---|----|
| Бульдозер D5 для работы с отходами — SU | 24 |
| Отвал | 24 |
| Отличительные особенности бульдозера D7 для работы с отходами | 25 |
| Башмаки траковой лент | 26 |
| Размеры — заднее навесное оборудование | 26 |
| Рыхлитель | 26 |
| Лебедка | 27 |
| Стандарты | 28 |
| Улучшенная фильтрация кабины | 28 |
| Технологические решения для бульдозеров | 29 |

Стандартное и дополнительное оборудование 30

Гусеничный бульдозер D5 — комплектация для тяжелых условий эксплуатации/лесной промышленности

| | |
|---|-----------|
| Основные функции и преимущества | 33 |
| Технические характеристики | 34 |
| Двигатель | 34 |
| Система кондиционирования | 34 |
| Жидкости / вместимость заправочных емкостей | 34 |
| Коробка передач | 34 |
| Тяговое усилие | 35 |
| Органы управления гидросистемой — значения давления .. | 35 |
| Органы управления гидросистемой — насос | 35 |
| D5 VPAT — комплектация для тяжелых условий эксплуатации/лесной промышленности | 36 |
| Отвал | 36 |

| | |
|--|----|
| D5 LGP VPAT — комплектация для тяжелых условий эксплуатации/лесной промышленности | 37 |
| Отвал | 37 |
| D5 SU — комплектация для тяжелых условий эксплуатации/лесной промышленности | 38 |
| Отвал | 38 |
| Отличительные особенности бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации/лесной промышленности | 39 |
| Башмаки траковой лент | 40 |
| Размеры — заднее навесное оборудование | 41 |
| Рыхлитель | 41 |
| Лебедка | 42 |
| Стандарты | 43 |
| Улучшенная фильтрация кабины | 43 |
| Технологические решения для бульдозеров | 44 |

Стандартное и дополнительное оборудование 45

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

Двигатель

| | | |
|---|---|------------------------|
| Модель двигателя | Cat® C7.1 | |
| Силавая передача | Стандарты MAR-1 Бразилии и R96 Stage IIIA ЕЭК ООН на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентные стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС | |
| Полезная мощность (1770 об/мин) | 3-ступенчатая коробка передач, полностью автоматическая | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 127 кВт | 170 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 172 hp (метр.) | |
| Мощность двигателя — максимальная (при 1700 об/мин) | | |
| ISO 14396 | 147 кВт | 198 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 200 hp (метр.) | |
| Полная мощность — максимальная (1700 об/мин) | | |
| SAE J1995 | 150 кВт | 201 hp |
| Диаметр цилиндров | 105 мм | 4,1 дюйма |
| Ход поршня | 135 мм | 5,3 дюйма |
| Рабочий объем | 7,1 л | 433 дюйма ³ |

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, модулем очистки выхлопных газов от токсичных веществ и генератором.
- Объявленная мощность проверяется согласно указанному стандарту, действующему на момент изготовления.
- При эксплуатации машины на высоте до 3000 м (9840 футов) над уровнем моря снижение номинальной мощности двигателя можно не учитывать; на высоте более 3000 м (9840 футов) происходит автоматическое снижение мощности.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:

- ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)*
- ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

* По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

Система кондиционирования

Система кондиционирования этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,36 кг хладагента, что соответствует 1,946 метрической тонны CO₂.

Жидкости / вместимость запорочных емкостей

| | | |
|--|---------|---------------|
| Топливный бак | 315 л | 83,2 галл. |
| Система охлаждения | 41 л | 10,8 галл. |
| Картер двигателя | 18 л | 4,8 галл. |
| Силавая передача | 160 л | 42,3 галл. |
| Рамы катков стандартные / LGP (каждая) | 18/27 л | 4,8/7,1 галл. |
| Бортовые редукторы (каждый) | 8 л | 2,1 галл. |
| Гидросистема | 80 л | 21,1 галл. |

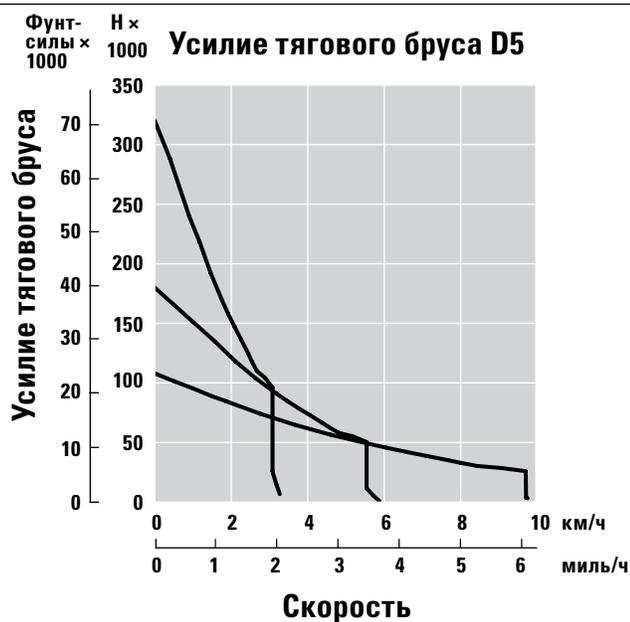
Коробка передач

| | | |
|---|---------------------|-------------------------|
| 0,5 (передний ход) | 2,5 км/ч (2,4 км/ч) | 1,6 мили/ч (1,5 мили/ч) |
| Передача переднего хода 1,0 | 3,3 км/ч (3,0 км/ч) | 2,1 мили/ч (1,9 км/ч) |
| Передача переднего хода 1,5 | 4,4 км/ч | 2,7 мили/ч |
| Передача переднего хода 2,0 | 5,8 км/ч | 3,6 мили/ч |
| Передача переднего хода 2,5 | 7,5 км/ч | 4,7 мили/ч |
| Передача переднего хода 3,0 | 9,8 км/ч | 6,1 мили/ч |
| 0,5 (задний ход) | 3,1 км/ч (2,9 км/ч) | 1,9 мили/ч (1,8 мили/ч) |
| Передача заднего хода 1,0 | 4,1 км/ч (3,5 км/ч) | 2,5 мили/ч (2,2 мили/ч) |
| Передача заднего хода 1,5 | 5,4 км/ч | 3,4 мили/ч |
| Передача заднего хода 2,0 | 7,1 км/ч | 4,4 мили/ч |
| Передача заднего хода 2,5 | 9,5 км/ч | 5,9 мили/ч |
| Передача заднего хода 3,0 | 12,2 км/ч | 7,6 мили в час |
| Максимальное усилие на сцепном устройстве | | |
| Передача переднего хода 1,0 | 320 кН | 71 939 фунт-сил |
| Передача переднего хода 2,0 | 198 кН | 44 512 фунт-сил |
| Передача переднего хода 3,0 | 113 кН | 25 403 фунт-силы |

ПРИМЕЧАНИЕ. Значения в скобках приведены для Бразилии.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

Тяговое усилие



Органы управления гидросистемой — значения давления

| | | |
|---|------------|-------------------------|
| Максимальное рабочее давление навесного оборудования | 25 000 кПа | 3626 фунтов на кв. дюйм |
| Максимальное рабочее давление системы рулевого управления | 45 000 кПа | 6527 фунтов на кв. дюйм |

Органы управления гидросистемой — насос

| Производительность насоса | | |
|--|-----------|----------------|
| Рабочее оборудование | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Рулевое управление | 165 л/мин | 43,5 галл./мин |
| Вентилятор | 49 л/мин | 12,9 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра подъема | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра наклона | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра рыхлителя | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход в гидроцилиндре поворота — VPAT | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

D5 VPAT

| | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 17 080 кг | 37 655 фунтов |
| Транспортировочная масса** | 16 850 кг | 37 148 фунтов |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 47,6 кПа | 6,9 фунта на кв. дюйм |
| Ходовая часть (стандартная) | 40 секций / 7 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 1890 мм | 74,4 дюйма |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 610 мм | 24 дюйма |
| 3 Габаритная ширина бульдозера: | 2500 мм | 98,4 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 2562 мм | 100,9 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 3,5 м ² | 5469 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для умеренных условий эксплуатации) | 57 мм | 2,2 дюйма |
| Дорожный просвет | 358 мм | 14,1 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3085 мм | 121,5 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 4644 мм | 182,8 дюйма |

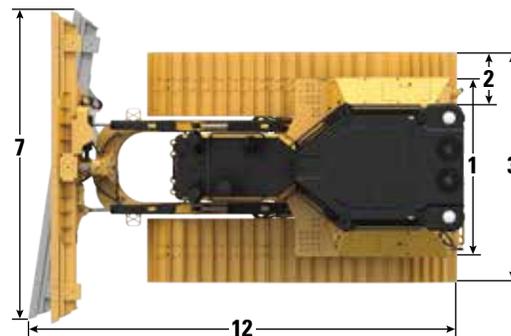
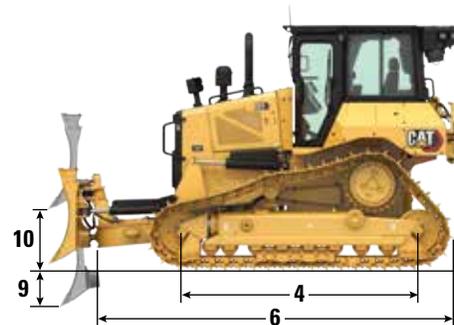
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion™ с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимально допустимой ширины для данной конфигурации и отвала VPAT, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает массу отвала, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, кабины ROPS/FOPS, тягового бруса и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает массу цилиндров подъема отвала, С-образной рамы, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, 10% топлива, кабины ROPS/FOPS и сцепного устройства.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link™. При наличии щеток добавьте 64 мм (2,5 дюйма) к общей высоте машины. При наличии щеток для лесного хозяйства добавьте 81 мм (3,2 дюйма). Для экстремальных условий эксплуатации добавьте 9 мм (0,4 дюйма). При установке антенн системы Cat Grade с 3D высота машины не увеличивается.

****Длина базового бульдозера от заднего края сцепного устройства до переднего края С-образной рамы.



Показана модель LGP VPAT

Отвалы

| Конфигурация | VPAT | | VPAT — складной | |
|--|--|-----------------------|--|-----------------------|
| | 3,5 м ³ | 4,6 ярда ³ | 3,5 м ³ | 4,6 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 3272 мм | 10,7 фута | 3272 мм | 10,7 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3159 мм | 10,4 фута | 3159 мм | 10,4 фута |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 24°) | 2998 мм | 118,0 дюймов | 2558 мм | 100,7 дюйма |
| Ширина без боковых накладок (отвал под углом 24°) | 2908 мм | 114,5 дюйма | 2539 мм | 97,0 дюймов |
| Максимальный угол поворота отвала | До 24° | | До 24° | |
| 8 Высота | 1261 мм | 49,6 дюйма | 1261 мм | 49,6 дюйма |
| 9 Глубина копания | 559 мм | 22,0 дюйма | 559 мм | 22,0 дюйма |
| 10 Высота подъема | 971 мм | 38,2 дюйма | 971 мм | 38,2 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 257 мм | 10,1 дюйма | 257 мм | 10,1 дюйма |
| Максимальный угол наклона | 8,5° | | 8,5° | |
| Регулировка наклона | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | |
| 12 Длина машины (с прямым отвалом) | 5000 мм | 197 дюймов | 5016 мм | 197 дюймов |
| Длина машины (с отвалом под углом 24°, без ограждения топливного бака) | 5621 мм | 221 дюйм | 5621 мм | 221 дюйм |
| Масса отвала | 1090 кг | 2403 фунта | 1286 кг | 2835 фунтов |

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

D5 LGP VPAT

| | | |
|--|---------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 19 070 кг | 42 042 фунта |
| Транспортировочная масса** | 18 840 кг | 41 535 фунтов |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 32,6 кПа | 4,7 фунта/кв. дюйм |
| Ходовая часть (стандартная) | 46 секций / 8 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 2160 мм | 85,0 дюймов |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 840 мм | 33 дюйма |
| 3 Габаритная ширина бульдозера: | 3000 мм | 118,1 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 3116 мм | 122,7 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 5,8 м ² | 8995 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для умеренных условий эксплуатации) | 57 мм | 2,2 дюйма |
| Дорожный просвет | 473 мм | 18,6 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3200 мм | 126,0 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 5012 мм | 197,3 дюйма |

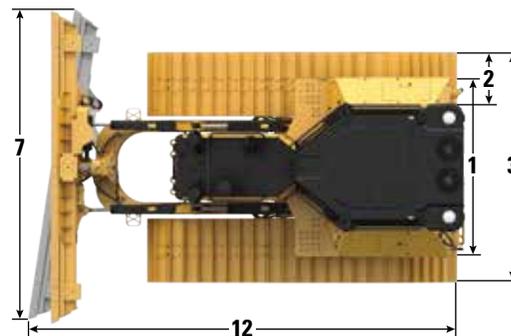
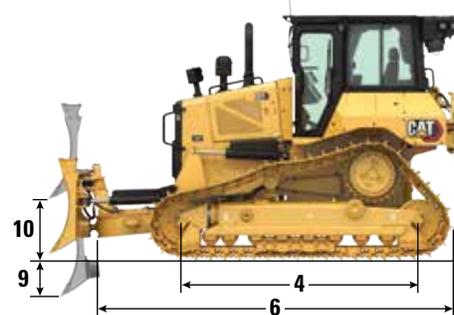
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимально допустимой ширины для данной конфигурации и отвала VPAT, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает массу отвала, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, кабины ROPS/FOPS, тягового бруса и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает массу цилиндров подъема отвала, С-образной рамы, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, 10% топлива, кабины ROPS/FOPS и сцепного устройства.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link. При наличии щеток добавьте 64 мм (2,5 дюйма) к общей высоте машины. При наличии щеток для лесного хозяйства добавьте 81 мм (3,2 дюйма). Для экстремальных условий эксплуатации добавьте 9 мм (0,4 дюйма). При установке антенн системы Cat Grade с 3D высота машины не увеличивается.

****Длина базового бульдозера от заднего края сцепного устройства до переднего края С-образной рамы.



Отвалы

| Конфигурация | LGP VPAT | | LGP VPAT — складной | |
|--|--|-----------------------|--|-----------------------|
| | 4,0 м ³ | 5,2 ярда ³ | 4,2 м ³ | 5,5 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 4080 мм | 13,4 фута | 4080 мм | 13,4 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3969 мм | 156,3 дюйма | 3969 мм | 156,3 дюйма |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 24°) | 3736 мм | 147,1 дюйма | 3736 мм | 147,1 дюйма |
| Ширина без боковых накладок (отвал под углом 24°) | 3640 мм | 143,3 дюйма | 3640 мм | 143,3 дюйма |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 33° только для целей транспортировки) | — | | 3000 мм | 118,1 дюйма |
| Максимальный угол поворота отвала | До 24° | | До 24° | |
| 8 Высота | 1263 мм | 49,7 дюйма | 1263 мм | 49,7 дюйма |
| 9 Глубина копания | 580 мм | 22,8 дюйма | 580 мм | 22,8 дюйма |
| 10 Высота подъема | 1051 мм | 41,4 дюйма | 1051 мм | 41,4 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 371 мм | 14,6 дюйма | 371 мм | 14,6 дюйма |
| Максимальный угол наклона | 8,5° | | 8,5° | |
| Регулировка наклона | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | |
| 12 Длина машины (с прямым отвалом) | 5350 мм | 211 дюймов | 5350 мм | 211 дюймов |
| Длина машины (с отвалом под углом 24°, без ограждения топливного бака) | 6137 мм | 242 дюйма | 6027 мм | 237 дюймов |
| Складной отвал VPAT, под углом 33° только для целей транспортировки | — | | 6377 мм | 251 дюйм |
| Масса (отвал) | 1256 кг | 2769 фунтов | 1526 кг | 3364 фунтов |

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

D5 VPAT для точного профилирования

| | | |
|--|------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 17 680 кг | 38 978 фунтов |
| Транспортировочная масса** | 17 450 кг | 38 471 фунт |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 41,4 кПа | 6,0 фунтов на кв. дюйм |
| Ходовая часть (стандартная) | 46 секций / 8 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 1890 мм | 74,4 дюйма |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 610 мм | 24 дюйма |
| 3 Габаритная ширина бульдозера: | 2500 мм | 98,4 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 3116 мм | 122,7 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 4,2 м ² | 6525 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для умеренных условий эксплуатации) | 57 мм | 2,2 дюйма |
| Дорожный просвет | 473 мм | 18,6 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3200 мм | 126,0 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 5012 мм | 197,3 дюйма |

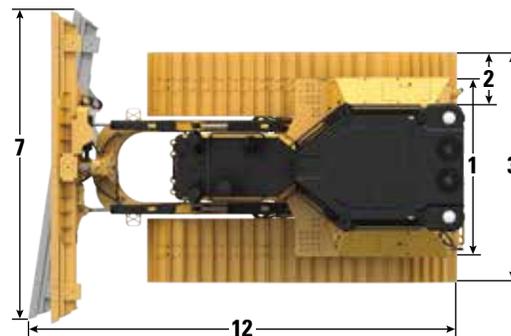
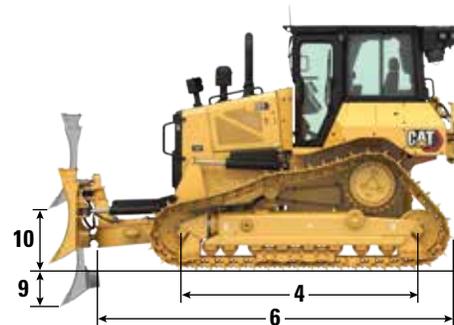
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимально допустимой ширины для данной конфигурации и отвала VPAT, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает массу отвала, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, кабины ROPS/FOPS, тягового бруса и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает массу цилиндров подъема отвала, С-образной рамы, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, 10% топлива, кабины ROPS/FOPS и сцепного устройства.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link. При наличии щеток добавьте 64 мм (2,5 дюйма) к общей высоте машины. При наличии щеток для лесного хозяйства добавьте 81 мм (3,2 дюйма). Для экстремальных условий эксплуатации добавьте 9 мм (0,4 дюйма). При установке антенн системы Cat Grade с 3D высота машины не увеличивается.

****Длина базового бульдозера от заднего края сцепного устройства до переднего края С-образной рамы.



Показана модель LGP VPAT

Отвалы

| Конфигурация | VPAT | | VPAT — складной | |
|--|---|-----------------------|---|-----------------------|
| | 3,5 м ³ | 4,6 ярда ³ | 3,5 м ³ | 4,6 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 3272 мм | 10,7 фута | 3272 мм | 10,7 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3159 мм | 10,4 фута | 3159 мм | 10,4 фута |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 24°) | 2998 мм | 118,0 дюймов | 2558 мм | 100,7 мм |
| Ширина без боковых накладок (отвал под углом 24°) | 2908 мм | 114,5 дюйма | 2539 мм | 97,0 дюймов |
| Максимальный угол поворота отвала | До 24° | | До 24° | |
| 8 Высота | 1261 мм | 49,6 дюйма | 1261 мм | 49,6 дюйма |
| 9 Глубина копания | 580 мм | 22,8 дюйма | 580 мм | 22,8 дюйма |
| 10 Высота подъема | 1051 мм | 41,4 дюйма | 1051 мм | 41,4 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 257 мм | 10,1 дюйма | 257 мм | 10,1 дюйма |
| Максимальный угол наклона | 8,5° | | 8,5° | |
| Регулировка наклона | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | |
| 12 Длина машины (с прямым отвалом) | 5350 мм | 211 дюймов | 5350 мм | 211 дюймов |
| Длина машины (с отвалом под углом 24°, без ограждения топливного бака) | 5969 мм | 235 дюймов | 5969 мм | 235 дюймов |
| Масса (отвал) | 1090 кг | 2403 фунта | 1286 кг | 2835 фунтов |

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

D5 SU

| | | |
|--|---------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 17 240 кг | 38 008 фунтов |
| Транспортировочная масса** | 17 010 кг | 37 501 фунт |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 48,2 кПа | 7,0 фунта на кв. дюйм |
| Ходовая часть | 40 секций / 7 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 1890 мм | 74,4 дюйма |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 610 мм | 24 дюйма |
| 3 Ширина бульдозера (без цапф) | 2500 мм | 98,4 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 2562 мм | 100,9 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 3,5 м ² | 5469 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для умеренных условий эксплуатации) | 57 мм | 2,5 дюйма |
| Дорожный просвет | 358 мм | 14,1 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3085 мм | 121,5 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 3990 мм | 157,1 дюйма |

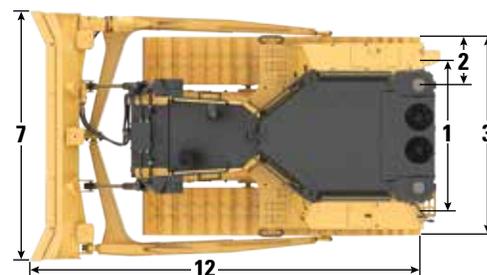
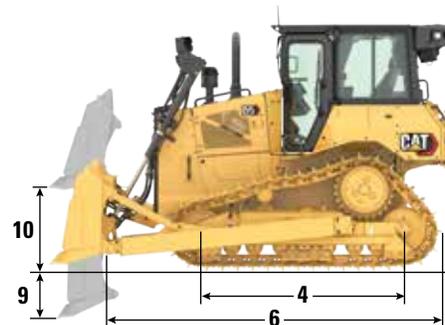
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для умеренных условий эксплуатации максимально допустимой ширины для данной конфигурации и отвала SU, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает массу отвала, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, кабины ROPS/FOPS, тягового бруса и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает массу цилиндров подъема отвала, С-образной рамы, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, 10% топлива, кабины ROPS/FOPS и сцепного устройства.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link. При наличии щеток добавьте 64 мм (2,5 дюйма) к общей высоте машины. При наличии щеток для лесного хозяйства добавьте 81 мм (3,2 дюйма). Для экстремальных условий эксплуатации добавьте 9 мм (0,4 дюйма). При установке антенн системы Cat Grade с 3D высота машины не увеличивается.

****Длина базового бульдозера от заднего края сцепного устройства до края гидроцилиндра подъема.



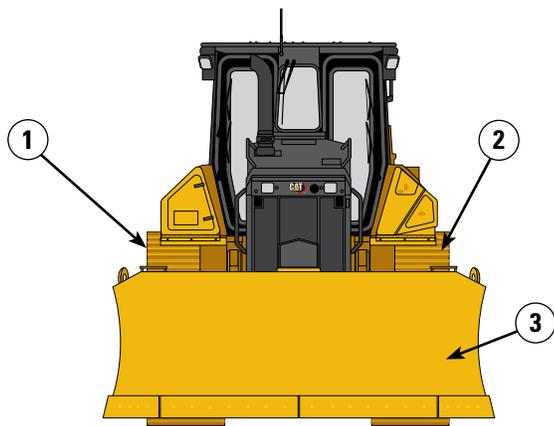
Отвал

| Конфигурация | SU | |
|--|--------------------|-----------------------|
| Грузоподъемность (ISO 9246) | 4,3 м ³ | 5,6 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 3164 мм | 10,4 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3122 мм | 10,2 дюйма |
| 8 Высота | 1338 мм | 52,7 дюйма |
| 9 Глубина копания | 544 мм | 21,4 дюйма |
| 10 Высота подъема | 1104 мм | 43,4 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 140 мм | 5,5 дюйма |
| Максимальный угол наклона | 8° | |
| Регулировка наклона | ±5,1° | |
| 12 Длина машины с отвалом под углом SU (без ограждения топливного бака) | 5087 мм | 200 дюймов |
| Масса отвала (отвал + установленные толкающие брусья) | 2050 кг | 4520 фунтов |

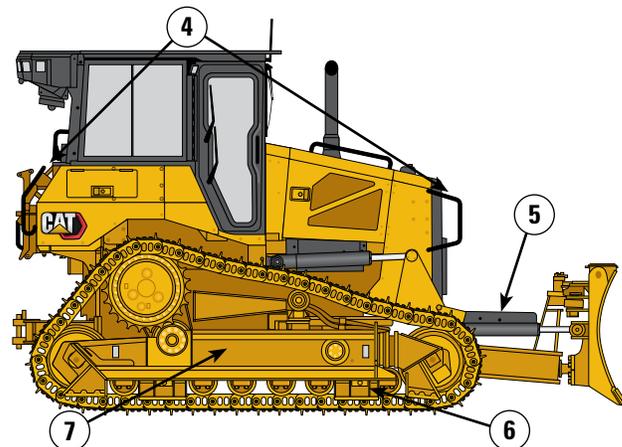
Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

Комплектация D5 для точного профилирования

Комплектация для точного профилирования сочетает в себе возможности стандартного бульдозера VPAT и удлиненную ходовую часть машины LGP. В результате обеспечивается и небольшая транспортировочная ширина, и низкое давление на грунт. Обеспечиваются оптимальные устойчивость и маневренность машины. Доступен складной отвал, облегчающий транспортировку. Технические характеристики и размеры см. на стр. 7.



- 1) Бульдозер D5 VPAT — указатель 1890 мм (74 дюйма)
- 2) Гусеничные ленты для точного профилирования — узкие башмаки, 610 мм (24 дюйма), 46 секций
- 3) Отвал VPAT 3272 мм (10,7 фута) или складной отвал VPAT для обеспечения транспортировочной ширины менее 3 м (9,85 фута)



- 4) Комплект для доступа для LGP (передние поручни / задняя лестница)
- 5) Бульдозер LGP (длинная С-образная рама)
- 6) Ходовая часть для точного профилирования:
 - 1890 мм (74,4 дюйма)
 - Рама для катков гусеничной ленты с 8 опорными катками
- 7) Направляющие щитки гусеничной ленты, совместимые с LGP

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

Башмаки гусеничных лент

Некоторые башмаки траковой ленты доступны не во всех регионах. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру компании Cat.

Стандартные

| | | | |
|-------------------|---|--|-----------------------|
| 560 мм (22 дюйма) | Для тяжелых условий эксплуатации с увеличенным сроком службы (HDXL) | Для обычных условий эксплуатации | |
| 560 мм (22 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 560 мм (22 дюйма) | Cat Abrasion™ | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для обычных условий эксплуатации | |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для обычных условий эксплуатации | Точное профилирование |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | Центральное отверстие |
| 610 мм (24 дюйма) | Cat Abrasion | Для обычных условий эксплуатации | Точное профилирование |
| 610 мм (24 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 610 мм (24 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | Центральное отверстие |

LGP

| | | | |
|-------------------|--------------|--|-----------------------|
| 840 мм (33 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 840 мм (33 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | Центральное отверстие |
| 840 мм (33 дюйма) | Cat Abrasion | Для обычных условий эксплуатации | |
| 840 мм (33 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 860 мм (34 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 860 мм (34 дюйма) | HDXL | Самоочищающиеся | |
| 860 мм (34 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

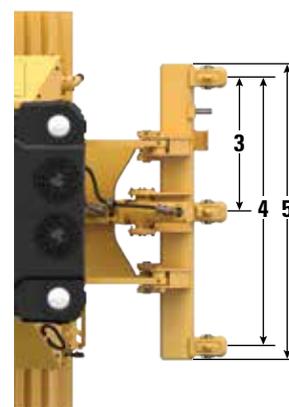
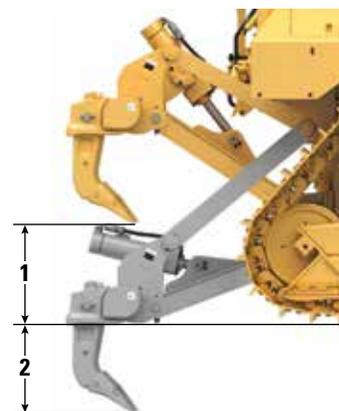
Размеры — заднее навесное оборудование

Добавьте следующие значения к общей длине машины при установке данного заднего навесного оборудования.

| D5 | Сцепное устройство | | Лебедка | | Рыхлитель | | Отсек отбойного бруса | |
|---|--------------------|-----------|---------|------------|-----------|------------|-----------------------|----------|
| Толкающий брус и бульдозерные отвалы VPAT | 16 мм | 0,6 дюйма | 446 мм | 17,6 дюйма | 1060 мм | 41,7 дюйма | 152 мм | 6 дюймов |

Рыхлитель

| | | |
|--|---------------------------------|------------------|
| Тип | Фиксированный параллелограммный | |
| Масса с тремя стойками | 1393 кг | 3071 фунт |
| 1 Максимальный зазор, поднятая (до края стойки) | | |
| D5 VPAT / толкающие брусья | 404 мм | 15,9 дюйма |
| D5 LGP VPAT | 518 мм | 20,4 дюйма |
| 2 Максимальное заглубление | | |
| Стандартные | 552 мм | 21,7 дюйма |
| LGP | 437 мм | 17,2 дюйма |
| 3 Расстояние между пазами | 1000 мм | 3 фута 3,4 дюйма |
| 4 Рабочая ширина по зубьям | 2 м | 6 футов 7 дюймов |
| Сечение зуба | 73 × 176 мм | 2,9 × 6,9 дюйма |
| Число гнезд | 3 | |
| 5 Общая ширина балки | 2202 мм | 86,7 дюйма |
| Поперечное сечение балки | 219 × 254 мм | 8,6 × 10,0 дюйма |
| Максимальное усилие заглубления | | |
| Стандартные | 51,6 кН | 11 600 фунт-сил |
| LGP | 43 кН | 9667 фунт-сил |
| Максимальное усилие отрыва | | |
| Стандартные | 211,2 кН | 47 480 фунт-сил |
| LGP | 170 кН | 38 217 фунт-сил |



Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

Лебедка

| Модель лебедки | РА55, стандартная скорость | |
|---|----------------------------|--------------------|
| Масса* | 1277 кг | 2815 фунтов |
| Количество масла | 73 л | 19,3 галл. |
| Длина лебедки с кронштейном | 1145 мм | 45,1 дюйма |
| Ширина корпуса лебедки | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр вальца | 254 мм | 10 дюймов |
| Ширина вальца | 315 мм | 12,4 дюйма |
| Диаметр фланца | 504 мм | 19,8 дюйма |
| Емкость барабана — 22 мм (0,88 дюйма) | 88 м | 288 футов 9 дюймов |
| Привод лебедки | Механические | |
| Управление | Электрический | |
| Габаритная ширина | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр троса (рекомендуемый) | 19 мм | 0,75 дюйма |
| Размеры обжимного кольца троса (наружный диаметр × длина) | 54 × 67 мм | 2,1 × 2,6 дюйма |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 43 м/мин | 141 фут/мин |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 23 359 кг* | 54 100 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 66 м/мин | 210 футов/мин |

| Модель лебедки | РА55, низкая скорость | |
|---|-----------------------|--------------------|
| Масса* | 1277 кг | 2815 фунтов |
| Количество масла | 73 л | 19,3 галл. |
| Длина лебедки с кронштейном | 1145 мм | 45,1 дюйма |
| Ширина корпуса лебедки | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр вальца | 254 мм | 10 дюймов |
| Ширина вальца | 315 мм | 12,4 дюйма |
| Диаметр фланца | 504 мм | 19,8 дюйма |
| Емкость барабана — 22 мм (0,88 дюйма) | 88 м | 288 футов 9 дюймов |
| Привод лебедки | Механические | |
| Управление | Электрический | |
| Габаритная ширина | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр троса (рекомендуемый) | 19 мм | 0,75 дюйма |
| Размеры обжимного кольца троса (наружный диаметр × длина) | 54 × 67 мм | 2,1 × 2,6 дюйма |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 16 м/мин | 53 фута/мин |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 28 м/мин | 91 фут/мин |

* Масса, включая насос, приборы и органы управления, масло, монтажные кронштейны и прокладки.

Доступны два скоростных режима лебедки (низкая и стандартная скорость).

Стандарты

ROPS/FOPS/OPS

- Компания Caterpillar поставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS, Rollover Protective Structure), отвечающую требованиям ISO 3471:2008.
- Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 уровень II.
- Экраны OPS (конструкция защиты оператора) соответствуют критериям OPS согласно ISO 8084:2003 и WCB G604:2011.

Тормоза

- Тормозная система отвечает стандарту ISO 10265:2008.

Информация об уровне шума

Средства защиты органов слуха могут потребоваться в случае открытого рабочего места оператора, эксплуатации машины в шумной среде, неправильного технического обслуживания кабины или при продолжительной работе с открытыми окнами и дверями кабины.

| Уровень шума | | Метод проведения испытаний |
|---|-----------|--------------------------------|
| Уровень звукового давления, действующего на оператора | 76 дБ(А) | "ISO 6396:2008" ⁽¹⁾ |
| Уровень звуковой мощности снаружи кабины | 111 дБ(А) | "ISO 6395:2008" ⁽²⁾ |

⁽¹⁾ Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.

⁽²⁾ Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Указанные выше уровни шума включают как погрешность измерения, так и погрешность, связанную с производственными отклонениями.

Уровень вибрации

| | |
|---|----------------------|
| Максимальное воздействие на руки/кисти* | |
| ISO 5349:2001 | 2,5 м/с ² |
| Максимальный уровень вибрации, действующий на тело оператора* | |
| ISO/TR25398:2006 | 0,5 м/с ² |
| Коэффициент передачи вибрации сиденьем | |
| ISO 7096:2020 — спектральная плотность класса EM6 | <0,7 |

- Значения приведены для опытного оператора, выполняющего бульдозерные работы. Подробные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Улучшенная фильтрация кабины

Кабина оператора

- Распределенный воздухопровод системы ОВКВ с автоматическим контролем температуры и скорости вентилятора обеспечивает максимальный комфорт оператора, не требуя постоянного контроля пользователем.
- Сокращенное техническое обслуживание сердечника конденсатора благодаря вентиляторам с автоматическим реверсом.
- Улучшенная фильтрация кабины Cat входит в стандартную комплектацию.

Улучшенная фильтрация кабины Cat

- Защита оператора от вдыхания твердых частиц (размером 0,3–10 микрон).
- Кабина с постоянным давлением (соответствует требованиям U.S. Silica).
- Сокращенное техническое обслуживание с увеличенным сроком службы и высокоэффективными фильтрами.
- Защита всех компонентов кабины: электроники и т. д.
- Соответствует требованиям к кабинам оператора, указанным в таблице 1 правил Управления по охране труда и здоровья США.
- Предлагаются многоуровневые фильтры для дополнительного повышения эффективности. Свяжитесь с дилером компании Cat, чтобы получить информацию о наличии.
 - MERV 16 — стандартное оборудование
 - HEPA
 - Активированный уголь + HEPA
 - АВЕК1 + HEPA

Технические характеристики гусеничного бульдозера D5

Технологические решения для бульдозеров

Технологические решения Assist, помогающие операторам с разным уровнем квалификации выполнять работу быстрее и точнее. Предложения Grade и Command помогают дополнительно повысить производительность, эффективность и безопасность на рабочей площадке.

Кабины премиум-класса, а также кабины для тяжелых условий эксплуатации и условий повышенной загрязненности готовы к установке систем регулирования уклона сторонних производителей. Они оснащены интерфейсом CAN, отверстиями для прокладки жгутов проводов и креплениями, позволяющими легко устанавливать системы регулирования уклона по вашему выбору.

ARO с комплектом Assist

| | |
|---|---|
| Опция подготовки к установке навесного оборудования (ARO) | ARO включает готовую проводку и крепления для установки дилером систем Grade with 3D, AccuGrade, UTS или других систем регулирования уклона. |
| Система Cat Grade с функцией Slope Assist™ | Система контроля уклона Slope Assist автоматически поддерживает положение отвала в зонах без GNSS/GPS-сигнала — дополнительное аппаратное или программное обеспечение не требуется. Операторы машин, оснащенных функцией 3D, могут легко переключаться между полной 3D-автоматикой и системой Slope Assist. |
| Steer Assist | Функция Steer Assist автоматизирует управление гусеницами и наклоном отвала. Помогает понизить усталость оператора за счет автоматического поддержания прямолинейного движения с малыми или большими нагрузками на ровной поверхности и поперечных наклонах. GNSS/GPS не требуется. |
| Функция управления отвалом | Функция управления отвалом безупречно выполняет команды оператора, обеспечивая более гладкую поверхность при управлении вручную. |
| Slope Indicate | Функция Slope Indicate отображает на главном дисплее машины поперечный уклон и уклоны вверх/вниз по склону, помогая оператору работать на склоне. |
| Монитор загрузки отвала | Система контроля загрузки отвала в режиме реального времени отображает данные о текущей нагрузке в сравнении с оптимальной нагрузкой на отвал с учетом условий грунта. Активно контролирует нагрузку на машину и проскальзывание гусениц, помогая добиться оптимального усилия толкания. ¹ |
| Регулирование тяги | Регулирование тяги автоматически уменьшает пробуксовку гусеничной ленты, сокращая время работы, расход топлива и износ гусениц. ¹ |
| Функция AutoCarry™ | Функция AutoCarry автоматизирует подъем отвала для поддержания равномерности загрузки отвала и уменьшения скольжения гусеничных лент. ¹ |

Grade 3D с комплектом Assist

Включает все перечисленные выше функции ARO с пакетом Assist, а также:

| | |
|--|---|
| Система Cat GRADE с 3D | В установленной на заводе-изготовителе системе Cat Grade с 3D используется GNSS/GPS для управления отвалом, что помогает ускорить профилирование по разработанному плану. Низкопрофильные антенны встроены в крышу кабины, а приемники GNSS/GPS установлены внутри кабины для обеспечения их защиты. ¹ |
| Steer Assist 3D | Обеспечивает автоматическое следование заданным траекториям в проектных планах участка (или оперативном проекте) с легкими и тяжелыми нагрузками. ¹ |
| Специализированный дисплей Grade с сенсорным экраном | Полноцветный интерфейс оператора Grade стал еще понятнее и проще в использовании. Сенсорный экран 254 мм (10 дюймов) с платформой Android работает как смартфон. |

Дистанционное управление / Cat Command

| | |
|---|---|
| Подготовка к установке дистанционного управления в кабине (по заказу) | Кабина оснащается подготовкой к установке дистанционного управления на заводе и включает внешний разъем для установки дилером системы дистанционного управления Cat Command. |
| Система Command для бульдозерных работ ² (дополнительно) | Технология дистанционного управления Cat Command обеспечивает все возможности маневрирования бульдозером с безопасного расстояния при работе в опасных условиях. Command обеспечивает на выбор консоли управления в зоне прямой видимости или удаленные рабочие места оператора (не в зоне прямой видимости). |

¹Эта функция не работает внутри помещений и в зонах, где сигнал GPS недоступен.

²Требуется установить программное обеспечение для использования рабочего оборудования (SEA), если оно не было настроено на заводе.

Примечание. Технологии Grade и Assist, за исключением Slope Indicate, Blade Load Monitor и Traction Control, несовместимы с поворотными отвалами или специализированными отвалами от Cat Work Tools. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

Стандартное и дополнительное оборудование модели D5

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|---|----------|---------------|--|----------|---------------|
| СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА | | | УДОБНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ CAT | | |
| Дизельный двигатель Cat® C7.1 | ✓ | | Slope Indicate | ✓ | |
| Полностью автоматическая 3-ступенчатая коробка передач: | ✓ | | ARO с комплектом Assist | | ✓ |
| – Автоматическое переключение направления хода и понижение передач | | | – ARO | | |
| – Управляемая дроссельная заслонка, компенсация нагрузки | | | – Система контроля уклона Slope Assist | | |
| – Непрерывная регулировка скорости движения | | | – Steer Assist | | |
| – Программируемое/настраиваемое переключение передач в обоих направлениях | | | – Функция стабилизации отвала Stable Blade | | |
| Последовательный охладитель наддувочного воздуха (ATAAC) | ✓ | | – Монитор загрузки отвала | | |
| Плоский радиатор с алюминиевыми ребрами | ✓ | | – Регулирование тягового усилия | | |
| Автоматические запальные свечи | ✓ | | – Функция AutoCarry | | |
| Дифференциальное управление поворотом | ✓ | | Grade 3D с комплектом Assist | | ✓ |
| Предварительный очиститель воздуха двигателя | ✓ | | – Дисплей с полноцветным сенсорным экраном с диагональю 254 мм (10 дюймов) | | |
| Предварительный очиститель воздуха двигателя с турбиной / сетчатым фильтром | | ✓ | – Steer Assist 3D | | |
| Выключение двигателя на холостом ходу | | ✓ | – Приемники и антенны системы Grade | | |
| Улучшенное управление силовой передачей: | ✓ | | – Навесное оборудование с поддержкой ПО Grade (SEA) | | |
| – Система управления при движении под уклон | | | – Функции комплекта ARO с Assist | | |
| – Система удержания на склоне | | | Совместимость с радиостанциями и базовыми станциями от компаний Trimble, Topcon и Leica | ✓ | |
| – Педаль тормоза и замедления | | | Возможность установки 3D-систем регулирования уклона от компаний Trimble, Topcon и Leica | ✓ | |
| – Функция контроля радиуса поворота | | | Product Link, сотовая связь | ✓ | |
| Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы | ✓ | | Product Link — двойной режим (сотовая/спутниковая связь) | | ✓ |
| Система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира | | ✓ | Функция дистанционного программирования Remote Flash / дистанционный поиск и устранение неисправностей | ✓ | |
| Бортовые редукторы — стандартный или LGP | ✓ | | Средства подключения системы Grade | | ✓ |
| Бортовые редукторы — для условий Крайнего Севера, для работы с отходами | | ✓ | Идентификационный номер оператора | | ✓ |
| Топливоподкачивающий насос | ✓ | | Безопасность машины — пароль | ✓ | |
| Водоотделитель топливной системы | ✓ | | Безопасность машины — Bluetooth | | ✓ |
| Подогреватель топливопроводов | | ✓ | Подготовка к установке дистанционного управления в кабине | | ✓ |
| Надувной вентилятор с гидроприводом | ✓ | | Система Cat Command for Dozing | | ✓ |
| Реверсивный вентилятор с гидроприводом | | ✓ | | | |
| Шумоизоляция (только для Бразилии) | | ✓ | | | |
| Сердцевины радиатора с защитой от попадания мусора | | ✓ | | | |

(продолжение на следующей странице)

Стандартное и дополнительное оборудование модели D5

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Дополни- Стандарт | тельно | | Дополни- Стандарт | тельно |
|---|----------------------|--------|--|----------------------|--------|
| КАБИНА ОПЕРАТОРА | | | ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | |
| Стандартная кабина со встроенными конструкциями ROPS и FOPS, ударопрочным защитным стеклом, сдвижными окнами, базовым дисплеем / без ARO, стандартным сиденьем | ✓ | | Стандартная ходовая часть или ходовая часть с низким давлением на грунт (LGP) | ✓ | |
| Кабина премиум-класса с встроенными конструкциями ROPS и FOPS, многослойным ударопрочным остеклением, сдвижными окнами, регулируемыми подлокотниками. Кабина подготовлена к установке технологий и дистанционного управления. | | ✓ | Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации (HDXL с DuraLink™) или Cat Abrasion™ | ✓ | |
| Кабина для работы в условиях высокой загрязненности / для работы с отходами с встроенными конструкциями ROPS и FOPS, ударопрочными дверями из поликарбоната, сплошными боковыми окнами. Кабина подготовлена к установке технологий и дистанционного управления. | | ✓ | Ходовая часть для точного профилирования | | ✓ |
| Кабина для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности с встроенными конструкциями ROPS и FOPS, ударопрочными дверями из поликарбоната, сдвижными боковыми окнами. Кабина подготовлена к установке технологий и дистанционного управления. | | ✓ | Ходовая часть для работы с отходами | | ✓ |
| Дисплей на блоке датчиков с диагональю 203 мм (8 дюймов) | ✓ | | Поддерживающие катки | ✓ | |
| Дисплей с полноцветным жидкокристаллическим сенсорным экраном диагональю 254 мм (10 дюймов) | | ✓ | Гидравлические натяжители гусеничной ленты | ✓ | |
| Встроенная камера заднего вида | | ✓ | Гусеничная лента и опорные катки, смазанные на весь срок эксплуатации | ✓ | |
| Основные функции машины на дисплее | | ✓ | Башмаки траковой ленты для умеренных условий эксплуатации (см. таблицу на стр. 10) | ✓ | |
| Характер области применения | | ✓ | Башмаки траковой ленты для экстремальных условий эксплуатации (см. таблицу на стр. 10) | | ✓ |
| Идентификационный номер оператора или идентификационный номер оператора с защитой | | ✓ | Рама опорных катков новой конструкции | ✓ | |
| Кабина премиум-класса с регулируемыми подлокотниками | | ✓ | Направляющие щитки рамы опорных катков: центральные, частичные или полные (ПРИМЕЧАНИЕ. Центральные направляющие щитки входят в стандартную комплектацию машины LGP.) | | ✓ |
| Сиденье с тканевой обивкой | ✓ | | БУЛЬДОЗЕРНЫЕ ОТВАЛЫ | | |
| Кожаное сиденье "Делюкс" с подогревом и вентиляцией | | ✓ | Комплектация бульдозерного отвала VPAT | | ✓ |
| Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием и движением машины | ✓ | | Комплектация бульдозерного отвала SU | | ✓ |
| Джойстиковое управление | ✓ | | ОТВАЛЫ | | |
| Джойстиковое управление — ARO | | ✓ | VPAT | | ✓ |
| Приточный воздушный фильтр | ✓ | | Полусферический | | ✓ |
| Предварительный очиститель приточного воздушного фильтра с электроприводом | | ✓ | Складной отвал VPAT | | ✓ |
| Модульная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВКВ), установленная в кабине | ✓ | | Отходы и закладка отходов | | ✓ |
| Зеркало заднего вида | ✓ | | ГИДРАВЛИКА | | |
| Ремень безопасности с инерционной катушкой, 76 мм (3 дюйма) | ✓ | | Гидросистема с регулированием по нагрузке | ✓ | |
| Поручни/карабины с обеих сторон от крыши кабины | ✓ | | Независимые насосы рулевого управления и контура рабочего оборудования | ✓ | |
| Возможность подключения радиостанции | | ✓ | <i>(продолжение на следующей странице)</i> | | |
| Радио, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth® | | ✓ | | | |
| Дополнительные отсеки для хранения | ✓ | | | | |
| Подстаканники | ✓ | | | | |
| Подставка для ног, панель приборов | ✓ | | | | |
| Вещевой ящик | | ✓ | | | |
| Отсек для хранения сумки с обедом | ✓ | | | | |
| Стеклоочистители | ✓ | | | | |

Стандартное и дополнительное оборудование модели D5

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Дополни- Стандарт | Дополни- тельно | | Дополни- Стандарт | Дополни- тельно |
|---|----------------------|--------------------|---|----------------------|--------------------|
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | | АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ, СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ И ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ | | |
| Светодиодные фары, 4 шт. | ✓ | | Генератор, 95 А | ✓ | |
| Светодиодные фары, 6 шт. | | ✓ | Стартер 24 В | ✓ | |
| Светодиодные фонари премиум-класса, 12 шт. | | ✓ | Охлаждающая жидкость двигателя для условий Крайнего Севера, -51 °С (-60 °F) | | ✓ |
| Звуковой сигнал заднего хода | ✓ | | Охлаждающая жидкость двигателя, -37 °С (-35 °F) | ✓ | |
| Проблесковый маячок | | ✓ | Комплектация для низких температур: аккумуляторная батарея для тяжелых условий эксплуатации, стартер для тяжелых условий эксплуатации, система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира, нагреватель воды рубашки охлаждения | | ✓ |
| Конвертер: один; на 15 А, 12 В на выходе | ✓ | | Две необслуживаемые аккумуляторные батареи на 12 В (сила тока холодного пуска 950 А) (система 24 В) | ✓ | |
| Предупреждающий сигнал переднего хода | ✓ | | НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ | | | Задняя гидравлика для установки рыхлителя | | ✓ |
| Возможность снятия кабины в течение 30 минут | | ✓ | Система управления рыхлителем / лебедкой с двойным контуром | | ✓ |
| Устройство регулировки наклона (VPAT) | ✓ | | Рыхлитель с изогнутыми или прямыми стойками | | ✓ |
| Сгруппированные в одном месте выносные штуцеры для измерения давления | ✓ | | Лебедка: – PACCAR PA55, низкоскоростной МОМ – PACCAR PA55, МОМ со стандартной частотой вращения – Направляющие ролики в сборе; 3 ролика, подходит для лебедок PA55 – Комплект для модернизации (4-й ролик); подходит для лебедок PA55 | | ✓ |
| Экологически безопасные сливные краны | ✓ | | Сцепное устройство | | ✓ |
| Увеличенные интервалы технического обслуживания (500 мото-часов для двигателя, 1000 мото-часов для силовой передачи) | ✓ | | Специальные комплектации для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности, для работы в условиях сильного загрязнения / для работы с отходами | | ✓ |
| Система быстрой заправки топлива | | ✓ | Комплект открытых щеток для подметальных работ | | ✓ |
| Центр обслуживания на уровне земли (дистанционный электрический разъединитель, вспомогательный выключатель двигателя и дополнительный счетчик мото-часов) | ✓ | | Задний отсек отбойного бруса с отбойным брусом | | ✓ |
| Быстрая замена масла | | ✓ | ОГРАЖДЕНИЕ И СЕТЧАТЫЕ ФИЛЬТРЫ | | |
| Перфорированные локи радиатора для тяжелых условий эксплуатации, с вентиляционной решеткой и на петлях | ✓ | | Нижние щитки — стандартные или для тяжелых условий эксплуатации | | ✓ |
| Быстрый доступ к пространству под полом кабины | | ✓ | Щитки топливного бака | | ✓ |
| Лестница в задней части машины | ✓ | | Поручни | ✓ | |
| Задний фонарь рабочего освещения | | ✓ | Щитки фонарей премиум-класса, спереди и сбоку | | ✓ |
| Съемные корпуса двигателя с перфорацией и на петлях | ✓ | | Боковые и задние щитки | | ✓ |
| Отверстия для взятия проб по программе S·O·S SM | ✓ | | | | |
| Держатель ковша | ✓ | | | | |
| Фонарь рабочего освещения под капотом | | ✓ | | | |

Экологическая декларация D5

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация, касающаяся функций и технических характеристик машины, может быть изменена без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Двигатель

- Двигатель Cat® C7.1 соответствует бразильскому стандарту MAR-1 и стандарту R96 Stage IIIA ЕЭК ООН на выбросы загрязняющих веществ, которые эквивалентны стандарту Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC.
 - Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метилвые эфиры жирных кислот)*
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).
- * По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования воздуха этих машин заправлена хладагентом с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,36 кг (3,0 фунта) хладагента, что соответствует 1,946 метрической тонны (2,145 т США) CO₂.

Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 - барий <0,01%;
 - кадмий <0,01%;
 - хром <0,01%;
 - свинец <0,01%.

Шумоизоляция

Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008) — 74 дБА.

Уровень звуковой мощности снаружи кабины (ISO 6395:1988) — 111 дБ(А)

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающая жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы Cat (ELC) могут быть переработаны. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру компании Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Функции могут различаться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру Cat.
 - Полностью автоматическая 3-скоростная коробка передач: просто задайте скорость движения, и бульдозер отрегулирует характеристики для достижения максимальной топливной эффективности и тягового усилия.
 - Сокращение затрат на техническое обслуживание на 10% благодаря увеличенным интервалам обслуживания.
 - Технологические функции Assist помогают операторам работать быстрее и точнее, чтобы сократить затраты времени, материалов и топлива.
 - Увеличение производительности до 50% с помощью технологий Cat, таких как система регулирования уклона Cat Grade с системой контроля уклона Slope Assist и система Cat Grade с 3D.
 - Дистанционная промывка и дистанционный поиск и устранение неисправностей.

Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

| Тип материала | Процент веса |
|---|--------------|
| Сталь | 78,81% |
| Железо | 7,69% |
| Цветные металлы | 3,39% |
| Смешанные металлы | 0,19% |
| Смешанные металлы и неметаллические материалы | 2,14% |
| Пластмассы | 0,63% |
| Резина | 0,64% |
| Смешанные неметаллические материалы | 0,06% |
| Жидкости | 0,43% |
| Прочее | 0,90% |
| Без категории | 5,12% |
| Всего | 100% |

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 "Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость. Термины, определения и метод расчета" степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины. Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO 16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (СЕМА). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала. Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Восстанавливаемость — 97%



D5

Бульдозер для работы с отходами

Комплект для работы с отходами предоставляет дополнительные функции, помогающие защитить машину и оператора в тяжелых условиях работы с отходами. Специальные щитки, отбойные брусья и уплотнения помогают защитить машину от воздействия окружающей среды и мусора, поступающего с воздухом.

Производительность нового поколения

- Более высокая масса и мощность по сравнению с D6N позволяют выполнять широкий спектр задач по обращению с отходами.
- Полностью автоматическая 3-ступенчатая коробка передач обеспечивает плавное ускорение, уменьшенную продолжительность цикла и более маневренное передвижение по рабочей площадке.
- Нет необходимости переключать передачи. Просто задайте нужную скорость движения, и бульдозер отрегулирует максимальную топливную эффективность и тяговое усилие.
- Более просторная кабина с полностью измененной конструкцией для достижения совершенно нового стандарта комфорта и производительности.
- Увеличенная площадь остекления и более крутой угол наклона капота обеспечивают на 30% лучший обзор спереди по сравнению с предыдущей моделью.

Дополнительная защита машины

- Кабина для работы в условиях высокой засоренности с ударопрочными дверями из поликарбоната и сплошными окнами для улучшенной герметичности.
- Предварительный очиститель кабины с электроприводом помогает поддерживать чистоту воздуха и давление в кабине для повышения комфорта оператора. В Cat Parts можно приобрести различные дополнительные фильтры, позволяющие настроить фильтрацию в соответствии с условиями окружающей среды.
- Щиток топливного бака / крышки топливного бака и нижние щитки для тяжелых условий эксплуатации защищают основные компоненты машины.
- Внутреннее уплотнение предотвращает попадание мусора во внутренние отсеки.
- Задний отбойный брус помогает обеспечить защиту от попадания мусора в гусеницы.
- Защищенные бортовые редукторы обеспечивают дополнительную защиту от наматывания мусора и ударного воздействия.
- 12 защищенных светодиодных фонарей премиум-класса освещают рабочую зону.

Простота обслуживания

- Вентилятор с автоматическим реверсом для удобного доступа для очистки.
- Защищенный от попадания мусора радиатор с 6.4 ребрами на дюйм позволяет уменьшить засорение.
- Опция быстрого доступа к полу кабины обеспечивает доступ без инструментов к отверстию в панели пола.
- Воздухоочиститель двигателя с турбиной / сетчатым фильтром (по заказу) подает более чистый воздух в силовую передачу.

Оборудование для любых типов работ

- Отвалы для полигонов отходов оснащены решеткой для мусора для увеличения производительности, когда машина работает с более легкими материалами, такими как отходы.
- Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации с увеличенным сроком службы (HDXL) включает герметичные направляющие колеса со щитками Kevlar®, помогая предотвратить наматывание на уплотнения такого мусора, как проволока, веревки и пластиковые пакеты.
- Гусеничная лента с отверстиями посередине помогает отбрасывать мусор.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Двигатель

| | | |
|---|---|------------------------|
| Модель двигателя | Cat C7.1 | |
| | Стандарты MAR-1 Бразилии и R96 Stage IIIA ЕЭК ООН на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентные стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС | |
| Силовая передача | 3-ступенчатая коробка передач, полностью автоматическая | |
| Полезная мощность (1770 об/мин) | | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 127 кВт | 170 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 172 hp (метр.) | |
| Мощность двигателя — максимальная (при 1700 об/мин) | | |
| ISO 14396 | 147 кВт | 198 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 200 hp (метр.) | |
| Полная мощность — максимальная (1700 об/мин) | | |
| SAE J1995 | 150 кВт | 201 hp |
| Диаметр цилиндров | 105 мм | 4,1 дюйма |
| Ход поршня | 135 мм | 5,3 дюйма |
| Рабочий объем | 7,1 л | 433 дюйма ³ |

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, модулем очистки выхлопных газов от токсичных веществ и генератором.
- Объявленная мощность проверяется согласно указанному стандарту, действующему на момент изготовления.
- При эксплуатации машины на высоте до 3000 м (9840 футов) над уровнем моря снижение номинальной мощности двигателя можно не учитывать; на высоте более 3000 м (9840 футов) происходит автоматическое снижение мощности.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)*
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации.

Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

* По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

Система кондиционирования

Система кондиционирования этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,36 кг хладагента, что соответствует 1,946 метрической тонны CO₂.

Жидкости / вместимость запорочных емкостей

| | | |
|--|---------|---------------|
| Топливный бак | 315 л | 83,2 галл. |
| Система охлаждения | 41 л | 10,8 галл. |
| Картер двигателя | 18 л | 4,8 галл. |
| Силовая передача | 160 л | 42,3 галл. |
| Рамы катков стандартные / LGP (каждая) | 18/27 л | 4,8/7,1 галл. |
| Бортовые редукторы (каждый) | 8 л | 2,1 галл. |
| Гидросистема | 80 л | 21,1 галл. |

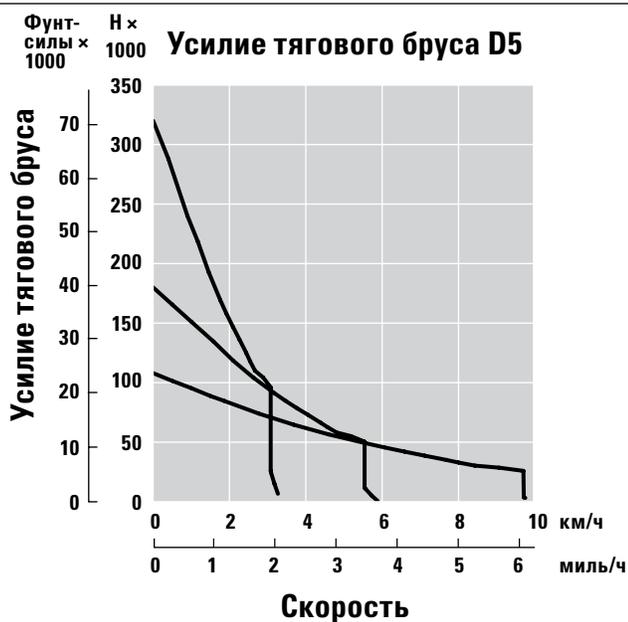
Коробка передач

| | | |
|---|---------------------|-------------------------|
| 0,5 (передний ход) | 2,5 км/ч (2,4 км/ч) | 1,6 мили/ч (1,5 мили/ч) |
| Передача переднего хода 1,0 | 3,3 км/ч (3,0 км/ч) | 2,1 мили/ч (1,9 км/ч) |
| Передача переднего хода 1,5 | 4,4 км/ч | 2,7 мили/ч |
| Передача переднего хода 2,0 | 5,8 км/ч | 3,6 мили/ч |
| Передача переднего хода 2,5 | 7,5 км/ч | 4,7 мили/ч |
| Передача переднего хода 3,0 | 9,8 км/ч | 6,1 мили/ч |
| 0,5 (задний ход) | 3,1 км/ч (2,9 км/ч) | 1,9 мили/ч (1,8 мили/ч) |
| Передача заднего хода 1,0 | 4,1 км/ч (3,5 км/ч) | 2,5 мили/ч (2,2 мили/ч) |
| Передача заднего хода 1,5 | 5,4 км/ч | 3,4 мили/ч |
| Передача заднего хода 2,0 | 7,1 км/ч | 4,4 мили/ч |
| Передача заднего хода 2,5 | 9,5 км/ч | 5,9 мили/ч |
| Передача заднего хода 3,0 | 12,2 км/ч | 7,6 мили в час |
| Максимальное усилие на сцепном устройстве | | |
| Передача переднего хода 1,0 | 320 кН | 71 939 фунт-сил |
| Передача переднего хода 2,0 | 198 кН | 44 512 фунт-сил |
| Передача переднего хода 3,0 | 113 кН | 25 403 фунт-силы |

ПРИМЕЧАНИЕ. Значения в скобках приведены для Бразилии.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Тяговое усилие



Органы управления гидросистемой — значения давления

| | | |
|---|------------|-------------------------|
| Максимальное рабочее давление навесного оборудования | 25 000 кПа | 3626 фунтов на кв. дюйм |
| Максимальное рабочее давление системы рулевого управления | 45 000 кПа | 6527 фунтов на кв. дюйм |

Органы управления гидросистемой — насос

| Производительность насоса | | |
|--|-----------|----------------|
| Рабочее оборудование | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Рулевое управление | 165 л/мин | 43,5 галл./мин |
| Вентилятор | 49 л/мин | 12,9 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра подъема | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра наклона | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра рыхлителя | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход в гидроцилиндре поворота — ВРАТ | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Бульдозер D5 для работы с отходами — LGP VPAT

| | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 20 580 кг | 45 379 фунтов |
| Транспортировочная масса** | 20 350 кг | 44 872 фунта |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 35,2 кПа | 5,1 фунта на кв. дюйм |
| Ходовая часть (стандартная) | 46 секций / 8 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 2160 мм | 85,0 дюймов |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 840 мм | 33 дюйма |
| 3 Габаритная ширина бульдозера: | 3000 мм | 118,1 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 3116 мм | 122,7 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 5,8 м ² | 8995 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для экстремальных условий эксплуатации) | 66 мм | 2,6 дюйма |
| Дорожный просвет | 473 мм | 18,6 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3200 мм | 126,0 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 5130 мм | 202,0 дюйма |

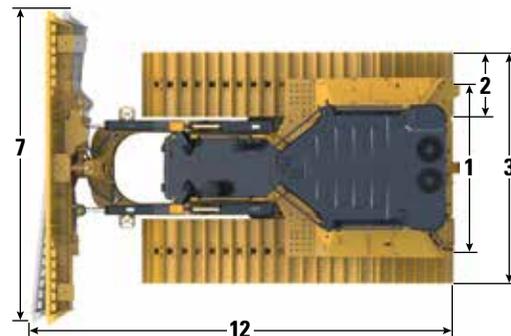
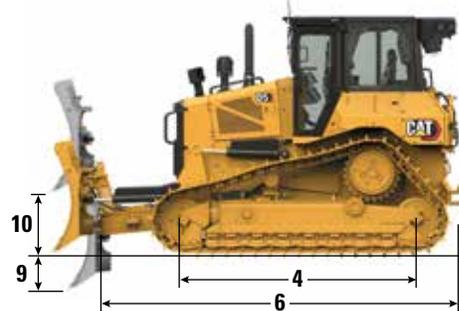
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимальной допустимой ширины для данной конфигурации и отвала VPAT для полигонов отходов, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает массу полной комплектации для работы с отходами с отвалом для полигонов отходов, смазочными жидкостями, охлаждающей жидкостью, полным топливным баком, кабиной ROPS/FOPS для работы с отходами, системой создания избыточного давления в кабине, задним отсеком отбойного бруса с отбойным брусом, ходовой частью для работы с отходами, бортовыми редукторами со щитками, гусеничными лентами с центральным отверстием и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает массу полной комплектации для работы с отходами с отвалом для полигонов отходов (отдельно), цилиндрами подъема отвала, С-образной рамой, смазочными жидкостями, охлаждающей жидкостью, 10% топлива, кабиной ROPS/FOPS для работы с отходами, системой создания избыточного давления в кабине, задним отсеком отбойного бруса с отбойным брусом, ходовой частью для работы с отходами, бортовыми редукторами со щитками и гусеничными лентами с центральным отверстием.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link. При установке антенн системы Cat Grade с 3D высота машины не увеличивается.

****Длина базового бульдозера от заднего края заднего отсека отбойного бруса до края С-образной рамы.



Отвал

| Конфигурация | Отвал LGP VPAT для закладки отходов | |
|---|---|-----------------------|
| Емкость (ISO 9246 — включая решетку для мусора на отвале) | 6,3 м ³ | 8,2 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 4080 мм | 13,4 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3969 мм | 156,3 дюйма |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 24°) | 3736 мм | 147,1 дюйма |
| Ширина без боковых накладок (отвал под углом 24°) | 3640 мм | 143,3 дюйма |
| Максимальный угол поворота отвала | До 24° | |
| 8 Высота | 1473 мм | 58 дюймов |
| 9 Глубина копания | 580 мм | 22,8 дюйма |
| 10 Высота подъема | 1051 мм | 41,4 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 371 мм | 14,6 дюйма |
| 12 Максимальный угол наклона | 8,5° | |
| Регулировка наклона | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | |
| Длина машины (с прямым отвалом) | 5518 мм | 217 дюймов |
| Длина машины (с отвалом под углом 24°) | 6524 мм | 248 дюймов |
| Масса (отвал) | 1370 кг | 3020 фунтов |

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Бульдозер D5 для работы с отходами — VPAT

| | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 18 550 кг | 40 903 фунта |
| Транспортировочная масса** | 18 320 кг | 40 396 фунтов |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 51,7 кПа | 7,5 фунта на кв. дюйм |
| Ходовая часть (стандартная) | 40 секций / 7 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 1890 мм | 74,4 дюйма |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 610 мм | 24 дюйма |
| 3 Габаритная ширина бульдозера: | 2500 мм | 98,4 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 2562 мм | 100,9 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 3,5 м ² | 5469 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для экстремальных условий эксплуатации) | 66 мм | 2,6 дюйма |
| Дорожный просвет | 358 мм | 14,1 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3085 мм | 121,5 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 4761 мм | 187,4 дюйма |

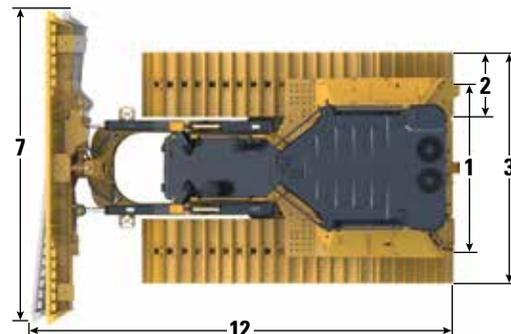
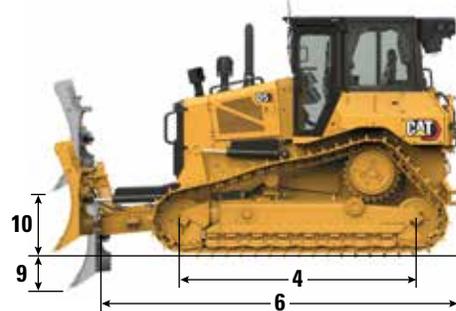
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимальной допустимой ширины для данной конфигурации и отвала VPAT для полигонов отходов, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает массу полной комплектации для работы с отходами с отвалом для полигонов отходов, смазочными жидкостями, охлаждающей жидкостью, полным топливным баком, кабиной ROPS/FOPS для работы с отходами, системой создания избыточного давления в кабине, задним отсеком отбойного бруса с отбойным брусом, ходовой частью для работы с отходами, бортовыми редукторами со щитками, гусеничными лентами с центральным отверстием и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает массу полной комплектации для работы с отходами с отвалом для полигонов отходов (отдельно), цилиндрами подъема отвала, С-образной рамой, смазочными жидкостями, охлаждающей жидкостью, 10% топлива, кабиной ROPS/FOPS для работы с отходами, системой создания избыточного давления в кабине, задним отсеком отбойного бруса с отбойным брусом, ходовой частью для работы с отходами, бортовыми редукторами со щитками и гусеничными лентами с центральным отверстием.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link. При установке антенн системы Cat Grade с 3D высота машины не увеличивается.

****Длина базового бульдозера от заднего края заднего отсека отбойного бруса до края С-образной рамы.



Показана конфигурация LGP VPAT

Отвал

| Конфигурация | Отвал VPAT для закладки отходов | |
|---|---|-----------------------|
| Емкость (ISO 9246 — включая решетку для мусора на отвале) | 6,8 м ³ | 8,9 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 3272 мм | 10,7 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3159 мм | 10,4 фута |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 24°) | 2998 мм | 118,0 дюймов |
| Ширина без боковых накладок (отвал под углом 24°) | 2908 мм | 114,5 дюйма |
| Максимальный угол поворота отвала | До 24° | |
| 8 Высота | 1687 мм | 66,4 дюйма |
| 9 Глубина копания | 559 мм | 22,0 дюйма |
| 10 Высота подъема | 971 мм | 38,2 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 257 мм | 10,1 дюйма |
| 12 Максимальный угол наклона | 8,5° | |
| Регулировка наклона | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | |
| Длина машины (с прямым отвалом) | 5153 мм | 203 дюйма |
| Длина машины (с отвалом под углом 24°) | 5842 мм | 230 дюймов |
| Масса отвала | 1265 кг | 2889 фунтов |

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Бульдозер D5 для работы с отходами — SU

| | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 18 760 кг | 41 366 фунтов |
| Транспортировочная масса** | 18 530 кг | 40 859 фунтов |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 52,4 кПа | 7,6 фунта на кв. дюйм |
| Ходовая часть | 40 секций / 7 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 1890 мм | 74,4 дюйма |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 610 мм | 24 дюйма |
| 3 Ширина бульдозера (без цапф) | 2500 мм | 98,4 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 2562 мм | 100,9 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 3,5 м ² | 5469 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для экстремальных условий эксплуатации) | 66 мм | 2,6 дюйма |
| Дорожный просвет | 358 мм | 14,1 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3085 мм | 121,5 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 4108 мм | 161,7 дюйма |

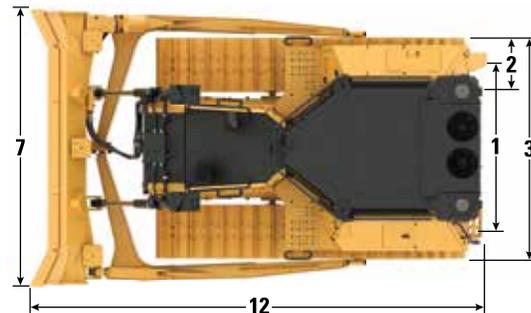
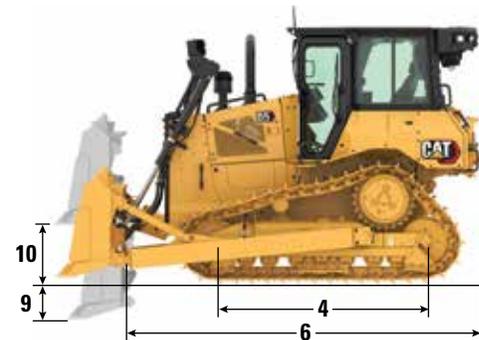
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимальной допустимой ширины для данной конфигурации и отвала VPAT, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает массу полной комплектации для работы с отходами с отвалом для полигонов отходов, смазочными жидкостями, охлаждающей жидкостью, полным топливным баком, кабиной ROPS/FOPS для работы с отходами, системой создания избыточного давления в кабине, задним отсеком отбойного бруса с отбойным брусом, ходовой частью для работы с отходами, бортовыми редукторами со щитками, гусеничными лентами с центральным отверстием и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает массу полной комплектации для работы с отходами с отвалом и толкающими брусками для полигонов отходов (отдельно), цилиндрами подъема отвала, С-образной рамой, смазочными жидкостями, охлаждающей жидкостью, 10% топлива, кабиной ROPS/FOPS для работы с отходами, системой создания избыточного давления в кабине, задним отсеком отбойного бруса с отбойным брусом, ходовой частью для работы с отходами, бортовыми редукторами со щитками и гусеничными лентами с центральным отверстием.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link. При установке антенн системы Cat Grade с 3D высота машины не увеличивается.

****Длина базового бульдозера от заднего края заднего отсека отбойного бруса до края втянутых цилиндров подъема.



Показана стандартная конфигурация с отвалом SU.

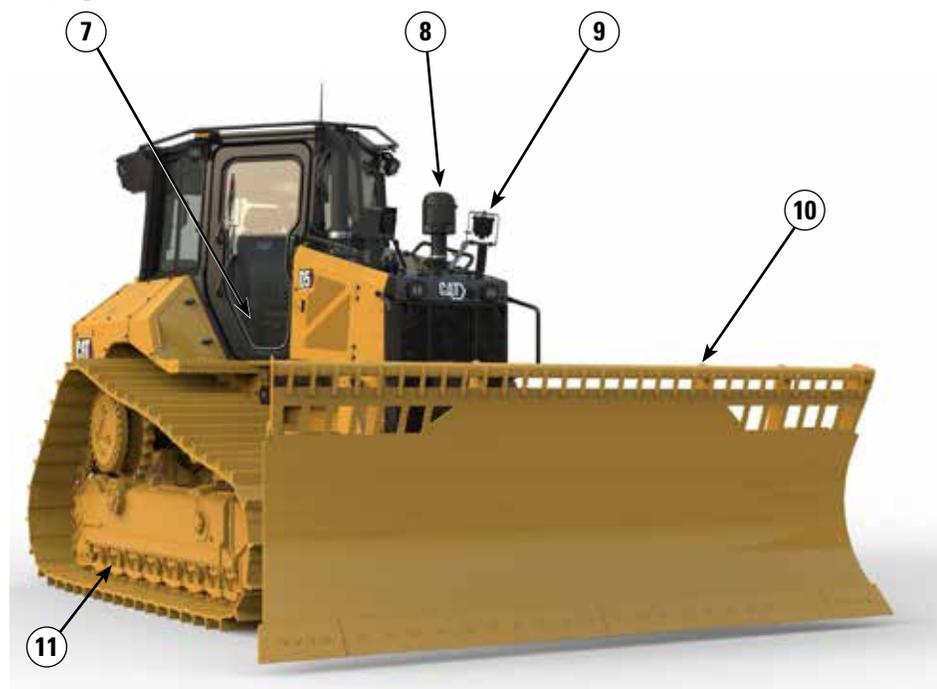
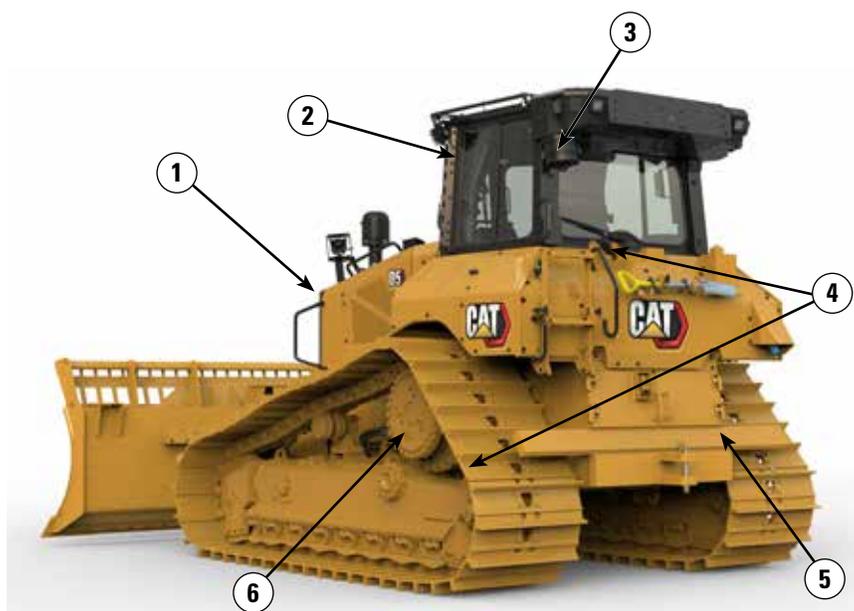
Отвал

| Конфигурация | Полусферический отвал для закладки отходов | |
|--|--|-----------------------|
| Емкость (ISO 9246 — включая решетку для мусора на отвале) | 7,3 м ³ | 9,5 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 3164 мм | 10,4 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3122 мм | 10,2 дюйма |
| 8 Высота | 1703 мм | 67,0 дюйма |
| 9 Глубина копания | 544 мм | 21,4 дюйма |
| 10 Высота подъема | 1104 мм | 43,4 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 140 мм | 5,5 дюйма |
| 12 Максимальный угол наклона | 8° | |
| Регулировка наклона | ±5,1° | |
| Длина машины с отвалом SU для полигонов отходов | 5240 мм | 206 дюймов |
| Масса отвала (отвал для полигонов отходов + установленные толкающие бруска для тяжелых условий эксплуатации) | 2250 кг | 4960 фунтов |

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Отличительные особенности бульдозера D5 для работы с отходами

- 1) Защищенный от попадания мусора радиатор с 6,4 ребра на дюйм позволяет уменьшить засорение. Вентилятор с автоматическим реверсом для удобного доступа для очистки.
- 2) Кабина для работы в условиях высокой засоренности оснащена ударпрочными дверями из поликарбоната и сплошными окнами для улучшенной герметичности.
- 3) Предварительный очиститель кабины с электроприводом помогает поддерживать чистоту воздуха и давление в кабине для повышения комфорта оператора. В Cat Parts можно приобрести различные дополнительные фильтры, позволяющие настроить фильтрацию в соответствии с условиями окружающей среды.
- 4) Щиток топливного бака / крышки топливного бака и нижние щитки для тяжелых условий эксплуатации защищают основные компоненты машины. Внутреннее уплотнение предотвращает попадание мусора во внутренние отсеки.
- 5) Задний отбойный брус помогает обеспечить защиту от попадания мусора в гусеничные ленты.
- 6) Защищенные бортовые редукторы обеспечивают дополнительную защиту от наматывания мусора и ударного воздействия.



- 7) Опция быстрого доступа к полу кабины обеспечивает доступ без инструментов к отверстию в панели пола.
- 8) Воздухоочиститель двигателя с турбиной / сетчатым фильтром (по заказу) подает более чистый воздух в силовую передачу.
- 9) 12 светодиодных фонарей премиум-класса освещают рабочую зону.
- 10) Отвалы для полигонов отходов оснащены решеткой для мусора для увеличения производительности, когда машина работает с более легкими материалами, такими как отходы.

11) Ходовая часть для работы с отходами

- Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации с увеличенным сроком службы (HDXL) включает герметичные направляющие колеса со щитками Kevlar, помогая предотвратить наматывание на уплотнения такого мусора, как проволока, веревки и пластиковые пакеты.
- Гусеничная лента с отверстиями посередине помогает отбрасывать мусор.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Башмаки гусеничных лент

Некоторые башмаки траковой ленты доступны не во всех регионах. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру компании Cat.

Примечание. Несмотря на доступность различных опций, настоятельно рекомендуется использовать башмаки траковой ленты с центральным отверстием для достижения наилучших результатов при работе с отходами.

Стандартные

| | | |
|-------------------|---|--|
| 560 мм (22 дюйма) | Для тяжелых условий эксплуатации с увеличенным сроком службы (HDXL) | Для обычных условий эксплуатации |
| 560 мм (22 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для обычных условий эксплуатации |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации |
| | | Центральное отверстие |

LGP

| | | |
|-------------------|------|--|
| 840 мм (33 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации |
| 840 мм (33 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации |
| 860 мм (34 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации |
| | | Центральное отверстие |

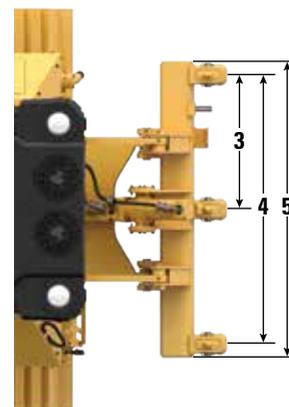
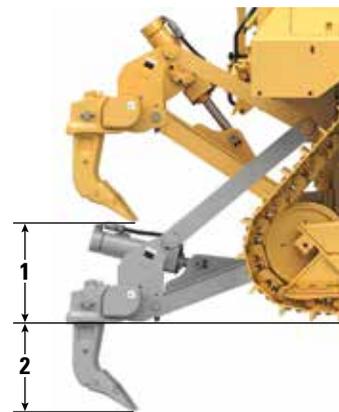
Размеры — заднее навесное оборудование

Добавьте следующие значения к общей длине машины при установке данного заднего навесного оборудования.

| D5 | Сцепное устройство | | Лебедка | | Рыхлитель | | Отсек отбойного бруса | |
|--|--------------------|-----------|---------|------------|-----------|------------|-----------------------|----------|
| Толкающий брус и бульдозерные отвалы VPAT | 16 мм | 0,6 дюйма | 446 мм | 17,6 дюйма | 1060 мм | 41,7 дюйма | 152 мм | 6 дюймов |

Рыхлитель

| | | |
|--|---------------------------------|------------------|
| Тип | Фиксированный параллелограммный | |
| Масса с тремя стойками | 1393 кг | 3071 фунт |
| 1 Максимальный зазор, поднятая (до края стойки) | | |
| D5 VPAT / толкающие брусья | 404 мм | 15,9 дюйма |
| D5 LGP VPAT | 518 мм | 20,4 дюйма |
| 2 Максимальное заглубление | | |
| Стандартные | 552 мм | 21,7 дюйма |
| LGP | 437 мм | 17,2 дюйма |
| 3 Расстояние между пазами | 1000 мм | 3 фута 3,4 дюйма |
| 4 Рабочая ширина по зубьям | 2 м | 6 футов 7 дюймов |
| Сечение зуба | 73 × 176 мм | 2,9 × 6,9 дюйма |
| Число гнезд | 3 | |
| 5 Общая ширина балки | 2202 мм | 86,7 дюйма |
| Поперечное сечение балки | 219 × 254 мм | 8,6 × 10,0 дюйма |
| Максимальное усилие заглубления | | |
| Стандартные | 51,6 кН | 11 600 фунт-сил |
| LGP | 43 кН | 9667 фунт-сил |
| Максимальное усилие отрыва | | |
| Стандартные | 211,2 кН | 47 480 фунт-сил |
| LGP | 170 кН | 38 217 фунт-сил |



Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Лебедка

| Модель лебедки | РА55, стандартная скорость | |
|---|----------------------------|--------------------|
| Масса* | 1277 кг | 2815 фунтов |
| Количество масла | 73 л | 19,3 галл. |
| Длина лебедки с кронштейном | 1145 мм | 45,1 дюйма |
| Ширина корпуса лебедки | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр вальца | 254 мм | 10 дюймов |
| Ширина вальца | 315 мм | 12,4 дюйма |
| Диаметр фланца | 504 мм | 19,8 дюйма |
| Емкость барабана — 22 мм (0,88 дюйма) | 88 м | 288 футов 9 дюймов |
| Привод лебедки | Механические | |
| Управление | Электрический | |
| Габаритная ширина | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр троса (рекомендуемый) | 19 мм | 0,75 дюйма |
| Размеры обжимного кольца троса (наружный диаметр × длина) | 54 × 67 мм | 2,1 × 2,6 дюйма |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 43 м/мин | 141 фут/мин |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 23 359 кг* | 54 100 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 66 м/мин | 210 футов/мин |

| Модель лебедки | РА55, низкая скорость | |
|---|-----------------------|--------------------|
| Масса* | 1277 кг | 2815 фунтов |
| Количество масла | 73 л | 19,3 галл. |
| Длина лебедки с кронштейном | 1145 мм | 45,1 дюйма |
| Ширина корпуса лебедки | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр вальца | 254 мм | 10 дюймов |
| Ширина вальца | 315 мм | 12,4 дюйма |
| Диаметр фланца | 504 мм | 19,8 дюйма |
| Емкость барабана — 22 мм (0,88 дюйма) | 88 м | 288 футов 9 дюймов |
| Привод лебедки | Механические | |
| Управление | Электрический | |
| Габаритная ширина | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр троса (рекомендуемый) | 19 мм | 0,75 дюйма |
| Размеры обжимного кольца троса (наружный диаметр × длина) | 54 × 67 мм | 2,1 × 2,6 дюйма |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 16 м/мин | 53 фута/мин |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 28 м/мин | 91 фут/мин |

* Масса, включая насос, приборы и органы управления, масло, монтажные кронштейны и прокладки.

Доступны два скоростных режима лебедки (низкая и стандартная скорость).

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Стандарты

ROPS/FOPS/OPS

- Компания Caterpillar поставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS, Rollover Protective Structure), отвечающую требованиям ISO 3471:2008.
- Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 уровень II.
- Экраны OPS (конструкция защиты оператора) соответствуют критериям OPS согласно ISO 8084:2003 и WCB G604:2011.

Тормоза

- Тормозная система отвечает стандарту ISO 10265:2008.

Информация об уровне шума

Средства защиты органов слуха могут потребоваться в случае открытого рабочего места оператора, эксплуатации машины в шумной среде, неправильного технического обслуживания кабины или при продолжительной работе с открытыми окнами и дверями кабины.

| Уровень шума | | Метод проведения испытаний |
|---|-----------|--------------------------------|
| Уровень звукового давления, действующего на оператора | 76 дБ(А) | "ISO 6396:2008" ⁽¹⁾ |
| Уровень звуковой мощности снаружи кабины | 111 дБ(А) | "ISO 6395:2008" ⁽²⁾ |

⁽¹⁾ Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.

⁽²⁾ Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Указанные выше уровни шума включают как погрешность измерения, так и погрешность, связанную с производственными отклонениями.

Уровень вибрации

| | |
|---|----------------------|
| Максимальное воздействие на руки/кисти* | |
| ISO 5349:2001 | 2,5 м/с ² |
| Максимальный уровень вибрации, действующий на тело оператора* | |
| ISO/TR25398:2006 | 0,5 м/с ² |
| Коэффициент передачи вибрации сиденьем | |
| ISO 7096:2020 — спектральная плотность класса EM6 | <0,7 |

- Значения приведены для опытного оператора, выполняющего бульдозерные работы. Подробные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Улучшенная фильтрация кабины

Кабина оператора

- Распределенный воздухопровод системы ОВКВ с автоматическим контролем температуры и скорости вентилятора обеспечивает максимальный комфорт оператора, не требуя постоянного контроля пользователем.
- Сокращенное техническое обслуживание сердечника конденсатора благодаря вентиляторам с автоматическим реверсом.
- Улучшенная фильтрация кабины Cat входит в стандартную комплектацию.

Улучшенная фильтрация кабины Cat

- Защита оператора от вдыхания твердых частиц (размером 0,3–10 микрон).
- Кабина с постоянным давлением (соответствует требованиям U.S. Silica).
- Сокращенное техническое обслуживание с увеличенным сроком службы и высокоэффективными фильтрами.
- Защита всех компонентов кабины: электроники и т. д.
- Соответствует требованиям к кабинам оператора, указанным в таблице 1 правил Управления по охране труда и здоровья США.
- Предлагаются многоуровневые фильтры для дополнительного повышения эффективности. Свяжитесь с дилером компании Cat, чтобы получить информацию о наличии.
 - MERV 16 — стандартное оборудование
 - HEPA
 - Активированный уголь + HEPA
 - АВЕК1 + HEPA

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами D5

Технологические решения для бульдозеров

Технологические решения Assist, помогающие операторам с разным уровнем квалификации выполнять работу быстрее и точнее. Предложения Grade и Command помогают дополнительно повысить производительность, эффективность и безопасность на рабочей площадке.

Кабины премиум-класса, а также кабины для тяжелых условий эксплуатации и условий повышенной загрязненности готовы к установке систем регулирования уклона сторонних производителей. Они оснащены интерфейсом CAN, отверстиями для прокладки жгутов проводов и креплениями, позволяющими легко устанавливать системы регулирования уклона по вашему выбору.

ARO с комплектом Assist

| | |
|---|---|
| Опция подготовки к установке навесного оборудования (ARO) | ARO включает готовую проводку и крепления для установки дилером систем Grade with 3D, AccuGrade, UTS или других систем регулирования уклона. |
| Система Cat Grade с функцией Slope Assist™ | Система контроля уклона Slope Assist автоматически поддерживает положение отвала в зонах без GNSS/GPS-сигнала — дополнительное аппаратное или программное обеспечение не требуется. Операторы машин, оснащенных функцией 3D, могут легко переключаться между полной 3D-автоматикой и системой Slope Assist. |
| Steer Assist | Функция Steer Assist автоматизирует управление гусеницами и наклоном отвала. Помогает понизить усталость оператора за счет автоматического поддержания прямолинейного движения с малыми или большими нагрузками на ровной поверхности и поперечных наклонах. GNSS/GPS не требуется. |
| Функция управления отвалом | Функция управления отвалом безупречно выполняет команды оператора, обеспечивая более гладкую поверхность при управлении вручную. |
| Slope Indicate | Функция Slope Indicate отображает на главном дисплее машины поперечный уклон и уклоны вверх/вниз по склону, помогая оператору работать на склоне. |
| Монитор загрузки отвала | Система контроля загрузки отвала в режиме реального времени отображает данные о текущей нагрузке в сравнении с оптимальной нагрузкой на отвал с учетом условий грунта. Активно контролирует нагрузку на машину и проскальзывание гусениц, помогая добиться оптимального усилия толкания. ¹ |
| Регулирование тяги | Регулирование тяги автоматически уменьшает пробуксовку гусеничной ленты, сокращая время работы, расход топлива и износ гусениц. ¹ |
| Функция AutoCarry™ | Функция AutoCarry автоматизирует подъем отвала для поддержания равномерности загрузки отвала и уменьшения скольжения гусеничных лент. ¹ |

Grade 3D с комплектом Assist

Включает все перечисленные выше функции ARO с пакетом Assist, а также:

| | |
|--|---|
| Система Cat GRADE с 3D | В установленной на заводе-изготовителе системе Cat Grade с 3D используется GNSS/GPS для управления отвалом, что помогает ускорить профилирование по разработанному плану. Низкопрофильные антенны встроены в крышу кабины, а приемники GNSS/GPS установлены внутри кабины для обеспечения их защиты. ² |
| Steer Assist 3D | Обеспечивает автоматическое следование заданным траекториям в проектных планах участка (или оперативном проекте) с легкими и тяжелыми нагрузками. ² |
| Специализированный дисплей Grade с сенсорным экраном | Полноцветный интерфейс оператора Grade стал еще понятнее и проще в использовании. Сенсорный экран 254 мм (10 дюймов) с платформой Android работает как смартфон. |

Дистанционное управление / Cat Command

| | |
|---|---|
| Подготовка к установке дистанционного управления в кабине (по заказу) | Кабина оснащается подготовкой к установке дистанционного управления на заводе и включает внешний разъем для установки дилером системы дистанционного управления Cat Command. |
| Система Command для бульдозерных работ ² (дополнительно) | Технология дистанционного управления Cat Command обеспечивает все возможности маневрирования бульдозером с безопасного расстояния при работе в опасных условиях. Command обеспечивает на выбор консоли управления в зоне прямой видимости или удаленные рабочие места оператора (не в зоне прямой видимости). |

¹Эта функция не работает внутри помещений и в зонах, где сигнал GPS недоступен.

²Требуется установить программное обеспечение для использования рабочего оборудования (SEA), если оно не было настроено на заводе.

Примечание. Технологии Grade и Assist, за исключением Slope Indicate, Blade Load Monitor и Traction Control, несовместимы с поворотными отвалами или специализированными отвалами от Cat Work Tools. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

Стандартное и дополнительное оборудование модели бульдозера D5 для работы с отходами

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|---|----------|---------------|--|----------|---------------|
| СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА | | | УДОБНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ CAT | | |
| Дизельный двигатель Cat C7.1 | ✓ | | Slope Indicate | ✓ | |
| Полностью автоматическая 3-ступенчатая коробка передач: | ✓ | | ARO с комплектом Assist | | ✓ |
| – Автоматическое переключение направления хода и понижение передач | | | – ARO | | |
| – Управляемая дроссельная заслонка, компенсация нагрузки | | | – Система контроля уклона Slope Assist | | |
| – Непрерывная регулировка скорости движения | | | – Steer Assist | | |
| – Программируемое/настраиваемое переключение передач в обоих направлениях | | | – Функция стабилизации отвала Stable Blade | | |
| Последовательный охладитель наддувочного воздуха (ATAAC) | ✓ | | – Монитор загрузки отвала | | |
| Сердцевины радиаторов с защитой от загрязнения, 6,4 ребра на дюйм | + | | – Регулирование тягового усилия | | |
| Автоматические запальные свечи | ✓ | | – Функция AutoCarry | | |
| Дифференциальное управление поворотом | ✓ | | Grade 3D с комплектом Assist | | ✓ |
| Предварительный очиститель воздуха двигателя | ✓ | | – Дисплей с полноцветным сенсорным экраном с диагональю 254 мм (10 дюймов) | | |
| Предварительный очиститель воздуха двигателя с турбиной / сетчатым фильтром | | * | – Steer Assist 3D | | |
| Выключение двигателя на холостом ходу | | ✓ | – Приемники и антенны системы Grade | | |
| Улучшенное управление силовой передачей: | ✓ | | – Навесное оборудование с поддержкой ПО Grade (SEA) | | |
| – Система управления при движении под уклон | | | – Функции комплекта ARO с Assist | | |
| – Система удержания на склоне | | | Кабина, готовая к установке сторонней системы регулирования уклона | ✓ | |
| – Педаль тормоза и замедления | | | Совместимость с радиостанциями и базовыми станциями от компаний Trimble, Topcon и Leica | ✓ | |
| – Функция контроля радиуса поворота | | | Возможность установки 3D-систем регулирования уклона от компаний Trimble, Topcon и Leica | ✓ | |
| Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы | ✓ | | Product Link, сотовая связь | ✓ | |
| Система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира | | ✓ | Product Link — двойной режим (сотовая/спутниковая связь) | | ✓ |
| Бортовые редукторы — для работы с отходами (стандартные или LGP) | + | | Функция дистанционного программирования Remote Flash / дистанционный поиск и устранение неисправностей | ✓ | |
| Топливоподкачивающий насос | ✓ | | Средства подключения системы Grade | | ✓ |
| Водоотделитель топливной системы | ✓ | | Идентификационный номер оператора | ✓ | |
| Подогреватель топливопроводов | | ✓ | Безопасность машины — пароль | ✓ | |
| Реверсивный вентилятор с гидроприводом | + | | Безопасность машины — Bluetooth | | ✓ |
| Шумоизоляция (только для Бразилии) | | ✓ | Подготовка к установке дистанционного управления в кабине | | ✓ |
| Сердцевины радиатора с защитой от попадания мусора | + | | Система Cat Command for Dozing | | ✓ |

(продолжение на следующей странице)

+Входит в комплект оборудования для работы с отходами

*Рекомендуется

Стандартное и дополнительное оборудование модели бульдозера D5 для работы с отходами

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|---|----------|---------------|---|----------|---------------|
| КАБИНА ОПЕРАТОРА | | | ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | |
| Кабина для работы в условиях высокой загрязненности / для работы с отходами с встроенными конструкциями ROPS и FOPS, ударопрочными дверями из поликарбоната, сплошными боковыми окнами. Кабина подготовлена к установке технологий и дистанционного управления. | + | | Стандартная ходовая часть или ходовая часть с низким давлением на грунт (LGP) | ✓ | |
| Дисплей с полноцветным жидкокристаллическим сенсорным экраном диагональю 254 мм (10 дюймов) | ✓ | | Для тяжелых условий эксплуатации (HDXL с DuraLink) | + | |
| Встроенная камера заднего вида | ✓ | | Ходовая часть для работы с отходами | + | |
| Основные функции машины на дисплее | ✓ | | Поддерживающие катки | ✓ | |
| Характер области применения | ✓ | | Гидравлические натяжители гусеничной ленты | ✓ | |
| Идентификационный номер оператора или идентификационный номер оператора с защитой | ✓ | | Гусеничная лента и опорные катки, смазанные на весь срок эксплуатации | ✓ | |
| Кабина премиум-класса с регулируемыми подлокотниками | ✓ | | Башмаки траковой ленты с центральным отверстием для экстремальных условий эксплуатации (см. таблицу на стр. 26) | + | |
| Сиденье с тканевой обивкой | ✓ | | Рама опорных катков новой конструкции | ✓ | |
| Кожаное сиденье "Делюкс" с подогревом и вентиляцией | | ✓ | Направляющие щитки рамы опорных катков: центральные, частичные или полные (ПРИМЕЧАНИЕ. Центральные направляющие щитки входят в стандартную комплектацию машины LGP.) | | ✓ |
| Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием и движением машины | ✓ | | БУЛЬДОЗЕРНЫЕ ОТВАЛЫ | | |
| Джойстиковое управление | ✓ | | Комплектация бульдозерного отвала VPAT | | ✓ |
| Джойстиковое управление — ARO | | ✓ | Комплектация бульдозера с отвалом SU для тяжелых условий эксплуатации | | * |
| Предварительный очиститель приточного воздушного фильтра с электроприводом | + | | ОТВАЛЫ | | |
| Модульная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВКВ), установленная в кабине | ✓ | | Для работы с отходами — полусферический | | * |
| Зеркало заднего вида | ✓ | | Для работы с отходами — VPAT | | * |
| Ремень безопасности с инерционной катушкой, 76 мм (3 дюйма) | ✓ | | VPAT | | ✓ |
| Поручни/карабины с обеих сторон от крыши кабины | ✓ | | Полусферический | | ✓ |
| Возможность подключения радиостанции | | ✓ | Складной отвал VPAT | | ✓ |
| Радио AM/FM/Aux/USB/Bluetooth | | ✓ | ГИДРАВЛИКА | | |
| Дополнительные отсеки для хранения | ✓ | | Гидросистема с регулированием по нагрузке | ✓ | |
| Подстаканники | ✓ | | Независимые насосы рулевого управления и контура рабочего оборудования | ✓ | |
| Подставка для ног, панель приборов | ✓ | | | | |
| Вещевой ящик | ✓ | | | | |
| Отсек для хранения сумки с обедом | ✓ | | | | |
| Стеклоочистители | ✓ | | | | |

(продолжение на следующей странице)

+Входит в комплект оборудования для работы с отходами

*Рекомендуется

Стандартное и дополнительное оборудование модели бульдозера D5 для работы с отходами

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|---|----------|---------------|---|----------|---------------|
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | | АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ, СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ И ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ | | |
| Светодиодные фонари премиум-класса, 12 шт. | + | | Генератор, 95 А | ✓ | |
| Звуковой сигнал заднего хода | ✓ | | Стартер 24 В | ✓ | |
| Проблесковый маячок | | * | Охлаждающая жидкость двигателя для условий Крайнего Севера, -51 °C (-60 °F) | | ✓ |
| Конвертер: один; на 15 А, 12 В на выходе | ✓ | | Охлаждающая жидкость двигателя, -37 °C (-35 °F) | ✓ | |
| Предупреждающий сигнал переднего хода | ✓ | | Комплектация для низких температур: аккумуляторная батарея для тяжелых условий эксплуатации, стартер для тяжелых условий эксплуатации, система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира, нагреватель воды рубашки охлаждения | | ✓ |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ | | | НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | |
| Возможность снятия кабины в течение 30 минут | ✓ | | Две необслуживаемые аккумуляторные батареи на 12 В (сила тока холодного пуска 950 А) (система 24 В) | ✓ | |
| Устройство регулировки наклона (VPAT) | ✓ | | Задняя гидравлика для установки рыхлителя | | ✓ |
| Сгруппированные в одном месте выносные штуцеры для измерения давления | ✓ | | Система управления рыхлителем / лебедкой с двойным контуром | | ✓ |
| Экологически безопасные сливные краны | | ✓ | Рыхлитель с изогнутыми или прямыми стойками | | ✓ |
| Увеличенные интервалы технического обслуживания (500 мото-часов для двигателя, 1000 мото-часов для силовой передачи) | ✓ | | Лебедка: – PACCAR PA55, низкоскоростной МОМ – PACCAR PA55, МОМ со стандартной частотой вращения – Направляющие ролики в сборе; 3 ролика, подходит для лебедок PA55 – Комплект для модернизации (4-й ролик); подходит для лебедок PA55 | | ✓ |
| Система быстрой заправки топлива | | ✓ | Сцепное устройство | | ✓ |
| Центр обслуживания на уровне земли (дистанционный электрический разъединитель, вспомогательный выключатель двигателя и дополнительный счетчик мото-часов) | ✓ | | Задний отсек отбойного бруса с отбойным брусом | + | |
| Быстрая замена масла | | ✓ | ОГРАЖДЕНИЕ И СЕТЧАТЫЕ ФИЛЬТРЫ | | |
| Перфорированные люки радиатора для тяжелых условий эксплуатации, с вентиляционной решеткой и на петлях | ✓ | | Нижние щитки для тяжелых условий эксплуатации | + | |
| Быстрый доступ к пространству под полом кабины | | * | Щитки топливного бака | + | |
| Лестница в задней части машины | ✓ | | Поручни | ✓ | |
| Задний фонарь рабочего освещения | | ✓ | Щитки фонарей премиум-класса, спереди и сбоку | + | |
| Заправочный топливный насос (только для Бразилии) | | ✓ | Боковые и задние щитки | | ✓ |
| Съемные корпуса двигателя с перфорацией и на петлях | ✓ | | Задние кожухи для тяжелых условий эксплуатации | + | |
| Отверстия для взятия проб по программе S·O·S SM | ✓ | | Уплотнения машины для дополнительной защиты от мусора | + | |
| Держатель ковша | ✓ | | | | |
| Фонарь рабочего освещения под капотом | | ✓ | | | |

+Входит в комплект оборудования для работы с отходами

*Рекомендуемый



D5

Комплектация для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

Выполняйте лесозаготовительные работы и работы по расчистке территории с помощью установленного на заводе оборудования, предназначенного для защиты оператора и машины в суровых условиях.

Производительность нового поколения

- Более высокая масса и мощность по сравнению с D6N позволяют выполнять широкий спектр задач в лесной промышленности и при расчистке территории.
- Полностью автоматическая 3-ступенчатая коробка передач обеспечивает плавное ускорение, уменьшенную продолжительность цикла и более маневренное передвижение по рабочей площадке.
- Нет необходимости переключать передачи. Просто задайте нужную скорость движения, и бульдозер отрегулирует максимальную топливную эффективность и тяговое усилие.
- Более просторная кабина с полностью измененной конструкцией для достижения совершенно нового стандарта комфорта и производительности.
- Увеличенная площадь остекления и более крутой угол наклона капота обеспечивают на 30% лучший обзор спереди по сравнению с предыдущей моделью.

Комплектация для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

- Кабина для работы в условиях высокой загрязненности оснащается ударопрочными поликарбонатными дверями.
- Включает сетчатые экраны заднего/боковых стекол и щетки для защиты машины и оператора от мусора.
- Комплект ограждений для тяжелых условий эксплуатации, включающий нижние щитки для тяжелых условий эксплуатации и щиток топливного бака, защищает основные компоненты машины.
- Воздухоочиститель двигателя с турбиной / сетчатым фильтром (по заказу) подает более чистый воздух в силовую передачу.
- 12 светодиодных индикаторов премиум-класса освещают рабочую зону.

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

Двигатель

| | | |
|---|---|------------------------|
| Модель двигателя | Cat C7.1 | |
| | Стандарты MAR-1 Бразилии и R96 Stage IIIA ЕЭК ООН на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентные стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС | |
| Силовая передача | 3-ступенчатая коробка передач, полностью автоматическая | |
| Полезная мощность (1770 об/мин) | | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 127 кВт | 170 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 172 hp (метр.) | |
| Мощность двигателя — максимальная (при 1700 об/мин) | | |
| ISO 14396 | 147 кВт | 198 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 200 hp (метр.) | |
| Полная мощность — максимальная (1700 об/мин) | | |
| SAE J1995 | 150 кВт | 201 hp |
| Диаметр цилиндров | 105 мм | 4,1 дюйма |
| Ход поршня | 135 мм | 5,3 дюйма |
| Рабочий объем | 7,1 л | 433 дюйма ³ |

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, модулем очистки выхлопных газов от токсичных веществ и генератором.
- Объявленная мощность проверяется согласно указанному стандарту, действующему на момент изготовления.
- При эксплуатации машины на высоте до 3000 м (9840 футов) над уровнем моря снижение номинальной мощности двигателя можно не учитывать; на высоте более 3000 м (9840 футов) происходит автоматическое снижение мощности.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:

- ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)*
- ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации.

Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

* По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

Система кондиционирования

Система кондиционирования этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,36 кг хладагента, что соответствует 1,946 метрической тонны CO₂.

Жидкости / вместимость запорочных емкостей

| | | |
|--|---------|---------------|
| Топливный бак | 315 л | 83,2 галл. |
| Система охлаждения | 41 л | 10,8 галл. |
| Картер двигателя | 18 л | 4,8 галл. |
| Силовая передача | 160 л | 42,3 галл. |
| Рамы катков стандартные / LGP (каждая) | 18/27 л | 4,8/7,1 галл. |
| Бортовые редукторы (каждый) | 8 л | 2,1 галл. |
| Гидросистема | 80 л | 21,1 галл. |

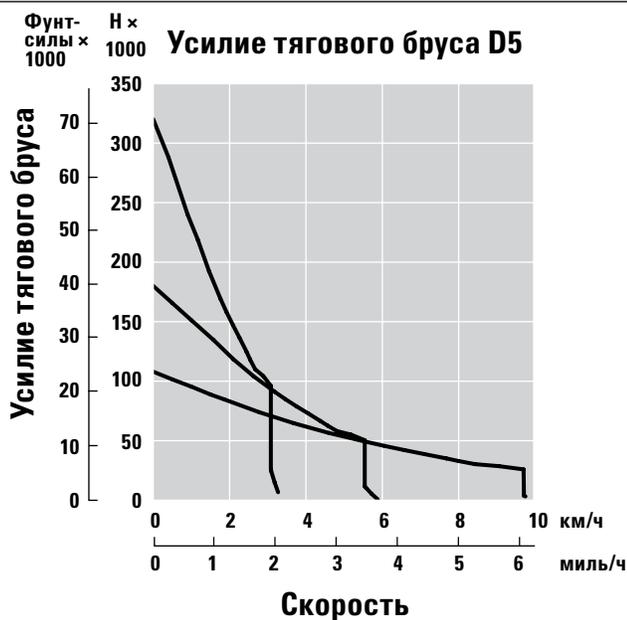
Коробка передач

| | | |
|---|---------------------|-------------------------|
| 0,5 (передний ход) | 2,5 км/ч (2,4 км/ч) | 1,6 мили/ч (1,5 мили/ч) |
| Передача переднего хода 1,0 | 3,3 км/ч (3,0 км/ч) | 2,1 мили/ч (1,9 км/ч) |
| Передача переднего хода 1,5 | 4,4 км/ч | 2,7 мили/ч |
| Передача переднего хода 2,0 | 5,8 км/ч | 3,6 мили/ч |
| Передача переднего хода 2,5 | 7,5 км/ч | 4,7 мили/ч |
| Передача переднего хода 3,0 | 9,8 км/ч | 6,1 мили/ч |
| 0,5 (задний ход) | 3,1 км/ч (2,9 км/ч) | 1,9 мили/ч (1,8 мили/ч) |
| Передача заднего хода 1,0 | 4,1 км/ч (3,5 км/ч) | 2,5 мили/ч (2,2 мили/ч) |
| Передача заднего хода 1,5 | 5,4 км/ч | 3,4 мили/ч |
| Передача заднего хода 2,0 | 7,1 км/ч | 4,4 мили/ч |
| Передача заднего хода 2,5 | 9,5 км/ч | 5,9 мили/ч |
| Передача заднего хода 3,0 | 12,2 км/ч | 7,6 мили в час |
| Максимальное усилие на сцепном устройстве | | |
| Передача переднего хода 1,0 | 320 кН | 71 939 фунт-сил |
| Передача переднего хода 2,0 | 198 кН | 44 512 фунт-сил |
| Передача переднего хода 3,0 | 113 кН | 25 403 фунт-силы |

ПРИМЕЧАНИЕ. Значения в скобках приведены для Бразилии.

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

Тяговое усилие



Органы управления гидросистемой — значения давления

| | | |
|---|------------|-------------------------|
| Максимальное рабочее давление навесного оборудования | 25 000 кПа | 3626 фунтов на кв. дюйм |
| Максимальное рабочее давление системы рулевого управления | 45 000 кПа | 6527 фунтов на кв. дюйм |

Органы управления гидросистемой — насос

| Производительность насоса | | |
|--|-----------|----------------|
| Рабочее оборудование | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Рулевое управление | 165 л/мин | 43,5 галл./мин |
| Вентилятор | 49 л/мин | 12,9 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра подъема | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра наклона | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход гидроцилиндра рыхлителя | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |
| Расход в гидроцилиндре поворота — ВРАТ | 127 л/мин | 33,5 галл./мин |

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

D5 VPAT — комплектация для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

| | | |
|---|------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 18 080 кг | 39 866 фунтов |
| Транспортировочная масса** | 17 850 кг | 39 359 фунтов |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 50,4 кПа | 7,3 фунта на кв. дюйм |
| Ходовая часть (стандартная) | 40 секций / 7 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 1890 мм | 74,4 дюйма |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 610 мм | 24 дюйма |
| 3 Габаритная ширина бульдозера: | 2500 мм | 98,4 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 2562 мм | 100,9 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 3,5 м ² | 5469 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для умеренных или особо тяжелых условий эксплуатации) | 57/66 мм | 2,2/2,6 дюйма |
| Дорожный просвет | 358 мм | 14,1 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3163 мм | 124,5 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 4689 мм | 184,6 дюйма |

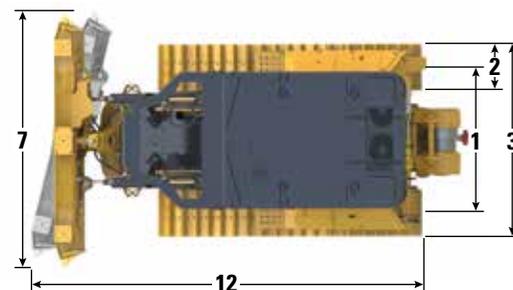
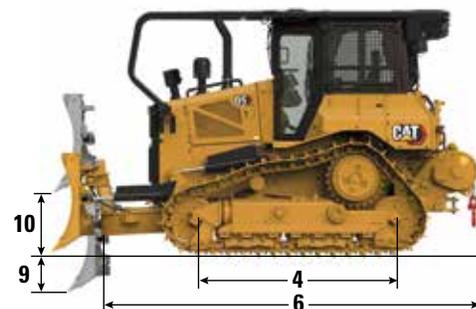
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимально допустимой ширины для данной конфигурации и отвала VPAT, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает полную массу комплектации для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности, отвала VPAT, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, кабины ROPS/FOPS для лесной промышленности, тягового бруса и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает полную массу комплектации для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности с отвалом VPAT (отдельно), цилиндрами подъема отвала, С-образной рамой, смазочными материалами, охлаждающей жидкостью, 10% топлива, кабиной ROPS/FOPS для лесной промышленности и сцепным устройством.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link, установленной на устройстве защиты от веток.

****Длина базового бульдозера от заднего края устройства защиты от веток до края С-образной рамы.



Отвал

| Конфигурация | VPAT | |
|---|---|-----------------------|
| Грузоподъемность (ISO 9246) | 3,5 м ³ | 4,6 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 3272 мм | 10,7 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3159 мм | 10,4 фута |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 24°) | 2998 мм | 118,0 дюймов |
| Ширина без боковых накладок (отвал под углом 24°) | 2908 мм | 114,5 дюйма |
| Максимальный угол поворота отвала | До 24° | |
| 8 Высота | 1261 мм | 49,6 дюйма |
| 9 Глубина копания | 559 мм | 22,0 дюйма |
| 10 Высота подъема | 971 мм | 38,2 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 257 мм | 10,1 дюйма |
| Максимальный угол наклона | 8,5° | |
| Регулировка наклона | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | |
| 12 Длина машины (с прямым отвалом) | 5081 мм | 200 дюймов |
| Длина машины (с отвалом под углом 24°) | 5770 мм | 227 дюймов |
| Масса отвала | 1090 кг | 2403 фунта |

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

D5 LGP VPAT — комплектация для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

| | | |
|---|------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 20 070 кг | 44 254 фунта |
| Транспортировочная масса** | 19 840 кг | 43 747 фунтов |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 34,3 кПа | 4,97 фунта на кв. дюйм |
| Ходовая часть (стандартная) | 46 секций / 8 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 2160 мм | 85,0 дюймов |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 840 мм | 33 дюйма |
| 3 Габаритная ширина бульдозера: | 3000 мм | 118,1 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 3116 мм | 122,7 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 5,8 м ² | 8995 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для умеренных или особо тяжелых условий эксплуатации) | 57/66 мм | 2,2/2,6 дюйма |
| Дорожный просвет | 473 мм | 18,6 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3200 мм | 126,0 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 5012 мм | 197,3 дюйма |

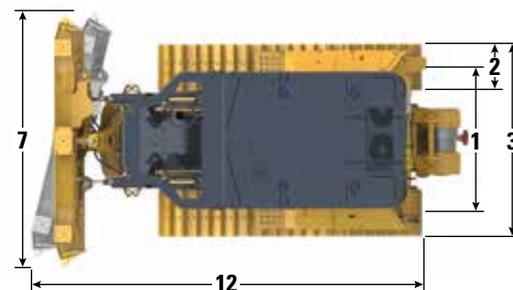
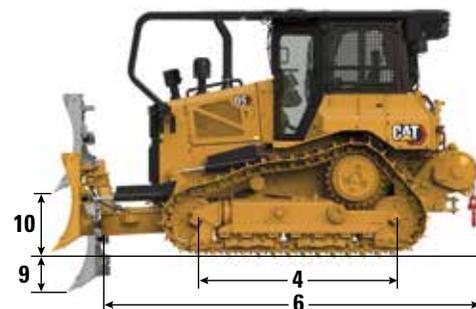
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимальной допустимой ширины для данной конфигурации и отвала VPAT, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает полную массу комплектации для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности, отвала VPAT, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, кабины ROPS/FOPS для лесной промышленности, тягового бруса и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает полную массу комплектации для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности с отвалом VPAT (отдельно), цилиндрами подъема отвала, С-образной рамой, смазочными материалами, охлаждающей жидкостью, 10% топлива, кабиной ROPS/FOPS для лесной промышленности и сцепным устройством.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link, установленной на устройстве защиты от веток.

****Длина базового бульдозера от заднего края устройства защиты от веток до края С-образной рамы.



Показана стандартная модель VPAT

Отвал

| Конфигурация | LGP VPAT | |
|--|---|-----------------------|
| Грузоподъемность (ISO 9246) | 4,0 м ³ | 5,2 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 4080 мм | 13,4 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3969 мм | 156,3 дюйма |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 24°) | 3736 мм | 147,1 дюйма |
| Ширина без боковых накладок (отвал под углом 24°) | 3640 мм | 143,3 дюйма |
| Ширина по боковым накладкам (отвал под углом 33° только для целей транспортировки) | — | |
| Максимальный угол поворота отвала | До 24° | |
| 8 Высота | 1263 мм | 49,7 дюйма |
| 9 Глубина копания | 580 мм | 22,8 дюйма |
| 10 Высота подъема | 1051 мм | 41,4 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 371 мм | 14,6 дюйма |
| Максимальный угол наклона | 8,5° | |
| Регулировка наклона | 60° (режущая кромка / земля, номинально); -2°/+4° | |
| 12 Длина машины (с прямым отвалом) | 5350 мм | 211 дюйм |
| Длина машины (с отвалом под углом 24°, без ограждения топливного бака) | 6137 мм | 242 дюйма |
| Складной отвал VPAT, под углом 33° только для целей транспортировки | — | |
| Масса (отвал) | 1256 кг | 2769 фунтов |

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

D5 SU — комплектация для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

| | | |
|---|------------------------------|--------------------------|
| Эксплуатационная масса* | 18 420 кг | 40 616 фунтов |
| Транспортировочная масса** | 18 190 кг | 40 102 фунта |
| Давление на грунт (ISO 16754) | 51,5 кПа | 7,5 фунта на кв. дюйм |
| Ходовая часть | 40 секций / 7 опорных катков | |
| 1 Ширина колеи | 1890 мм | 74,4 дюйма |
| 2 Ширина башмака траковой ленты (стандартного) | 610 мм | 24 дюйма |
| 3 Ширина бульдозера (без цапф) | 2500 мм | 98,4 дюйма |
| 4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 2562 мм | 100,9 дюйма |
| Площадь контакта с грунтом (ISO 16754) | 3,5 м ² | 5469 дюймов ² |
| Высота грунтозацепов (для умеренных или особо тяжелых условий эксплуатации) | 57/66 мм | 2,2/2,6 дюйма |
| Дорожный просвет | 358 мм | 14,1 дюйма |
| 5 Высота машины*** | 3163 мм | 124,5 дюйма |
| 6 Длина базового бульдозера**** | 4095 мм | 161,2 дюйма |

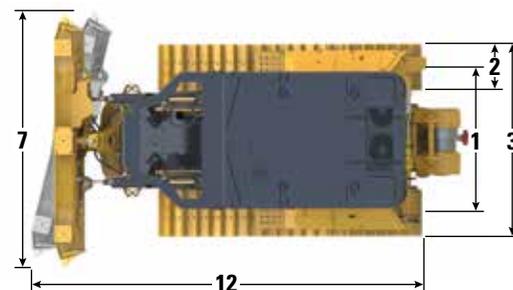
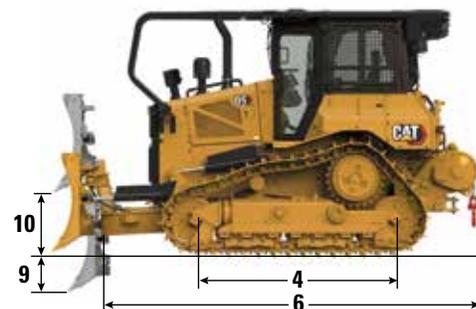
Все приведенные выше размеры приведены с учетом ходовой части Cat Abrasion с башмаками для экстремальных условий эксплуатации максимально допустимой ширины для данной конфигурации и отвала SU, а также рассчитаны в соответствии со стандартом ISO 16754, если не указано иное.

*Эксплуатационная масса включает полную массу комплектации для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности, отвала SU и установленных толкающих брусьев для тяжелых условий эксплуатации, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, кабины ROPS/FOPS для лесной промышленности, сцепного устройства и 75 кг (165 фунтов) массы оператора.

**Транспортировочная масса включает полную массу комплектации для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности с отвалом SU и установленных толкающих брусьев для тяжелых условий эксплуатации (отдельно), цилиндрами подъема отвала, смазочными материалами, охлаждающей жидкостью, 10% топлива, кабиной ROPS/FOPS для лесной промышленности и сцепным устройством.

***Высота машины от края грунтозацепа до верха антенны Product Link, установленной на устройстве защиты от веток.

****Длина базового бульдозера от заднего края до переднего края устройств защиты от веток.



Показана стандартная модель VPAT

Отвал

| Конфигурация | SU | |
|--|--------------------|-----------------------|
| Грузоподъемность (ISO 9246) | 4,3 м ³ | 5,6 ярда ³ |
| 7 Ширина по боковым накладкам | 3164 мм | 10,4 фута |
| Ширина без боковых накладок | 3122 мм | 10,2 дюйма |
| 8 Высота | 1338 мм | 52,7 дюйма |
| 9 Глубина копания | 544 мм | 21,4 дюйма |
| 10 Высота подъема | 1104 мм | 43,4 дюйма |
| 11 Максимальный наклон на кромке отвала | 140 мм | 5,5 дюйма |
| Максимальный угол наклона | 8° | |
| Регулировка наклона | ±5,1° | |
| 12 Длина машины с отвалом SU | 5168 мм | 203 дюйма |
| Масса отвала (отвал + установленные толкающие брусья для тяжелых условий эксплуатации) | 2050 кг | 4520 фунтов |

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

Отличительные особенности бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

- 1) Вентилятор с реверсом (по заказу) помогает удалять мусор и требует меньше времени на техническое обслуживание.
- 2) Воздухоочиститель двигателя с турбиной / сетчатым фильтром (по заказу) подает более чистый воздух в силовую передачу.
- 3) Кабина для работы в условиях высокой загрязненности оснащается ударопрочными дверями из поликарбоната.
- 4) Включает сетчатые экраны заднего/боковых стекол и щетки для защиты машины и оператора от мусора.
- 5) Комплект ограждений для тяжелых условий эксплуатации, включающий нижние щитки для тяжелых условий эксплуатации и щиток топливного бака, защищает основные компоненты машины.



- 6) Возможность быстрого доступа к полу кабины обеспечивает доступ без инструментов к отверстию в панели пола.
- 7) 12 светодиодных фонарей премиум-класса освещают рабочую зону.
- 8) Комплектация бульдозера для тяжелых условий эксплуатации с ограждением линий подъема и наклона.
- 9) Выберите один из множества вариантов отвалов и башмаков траковой ленты, чтобы оснастить свой бульдозер для конкретной работы.

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

Башмаки гусеничных лент

Некоторые башмаки траковой ленты доступны не во всех регионах. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему дилеру компании Cat.

Стандартные

| | | | |
|-------------------|---|--|-----------------------|
| 560 мм (22 дюйма) | Для тяжелых условий эксплуатации с увеличенным сроком службы (HDXL) | Для обычных условий эксплуатации | |
| 560 мм (22 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 560 мм (22 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для обычных условий эксплуатации | |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для обычных условий эксплуатации | Точное профилирование |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 600 мм (24 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | Центральное отверстие |
| 610 мм (24 дюйма) | Cat Abrasion | Для обычных условий эксплуатации | Точное профилирование |
| 610 мм (24 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 610 мм (24 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | Центральное отверстие |

LGP

| | | | |
|-------------------|--------------|--|-----------------------|
| 840 мм (33 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 840 мм (33 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | Центральное отверстие |
| 840 мм (33 дюйма) | Cat Abrasion | Для обычных условий эксплуатации | |
| 840 мм (33 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 860 мм (34 дюйма) | HDXL | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |
| 860 мм (34 дюйма) | HDXL | Самоочищающиеся | |
| 860 мм (34 дюйма) | Cat Abrasion | Для особо тяжелых условий эксплуатации | |

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

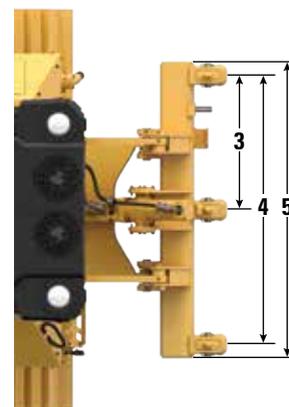
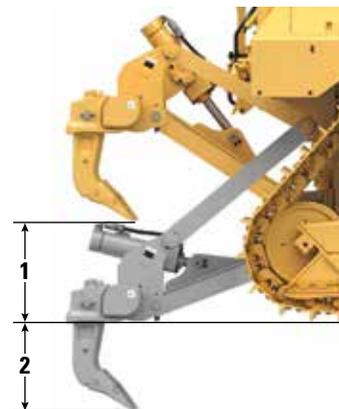
Размеры — заднее навесное оборудование

Добавьте следующие значения к общей длине машины при установке данного заднего навесного оборудования.

| D5 | Сцепное устройство | | Лебедка | | Рыхлитель | | Отсек отбойного бруса | |
|---|--------------------|-----------|---------|------------|-----------|------------|-----------------------|----------|
| Толкающий брус и бульдозерные отвалы VPAT | 16 мм | 0,6 дюйма | 446 мм | 17,6 дюйма | 1060 мм | 41,7 дюйма | 152 мм | 6 дюймов |

Рыхлитель

| | | |
|--|---------------------------------|------------------|
| Тип | Фиксированный параллелограммный | |
| Масса с тремя стойками | 1393 кг | 3071 фунт |
| 1 Максимальный зазор, поднятая (до края стойки) | | |
| D5 VPAT / толкающие брусья | 404 мм | 15,9 дюйма |
| D5 LGP VPAT | 518 мм | 20,4 дюйма |
| 2 Максимальное заглубление | | |
| Стандартные | 552 мм | 21,7 дюйма |
| LGP | 437 мм | 17,2 дюйма |
| 3 Расстояние между пазами | 1000 мм | 3 фута 3,4 дюйма |
| 4 Рабочая ширина по зубьям | 2 м | 6 футов 7 дюймов |
| Сечение зуба | 73 × 176 мм | 2,9 × 6,9 дюйма |
| Число гнезд | 3 | |
| 5 Общая ширина балки | 2202 мм | 86,7 дюйма |
| Поперечное сечение балки | 219 × 254 мм | 8,6 × 10,0 дюйма |
| Максимальное усилие заглубления | | |
| Стандартные | 51,6 кН | 11 600 фунт-сил |
| LGP | 43 кН | 9667 фунт-сил |
| Максимальное усилие отрыва | | |
| Стандартные | 211,2 кН | 47 480 фунт-сил |
| LGP | 170 кН | 38 217 фунт-сил |



Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

Лебедка

| Модель лебедки | РА55, стандартная скорость | |
|---|----------------------------|--------------------|
| Масса* | 1277 кг | 2815 фунтов |
| Количество масла | 73 л | 19,3 галл. |
| Длина лебедки с кронштейном | 1145 мм | 45,1 дюйма |
| Ширина корпуса лебедки | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр вальца | 254 мм | 10 дюймов |
| Ширина вальца | 315 мм | 12,4 дюйма |
| Диаметр фланца | 504 мм | 19,8 дюйма |
| Емкость барабана — 22 мм (0,88 дюйма) | 88 м | 288 футов 9 дюймов |
| Привод лебедки | Механические | |
| Управление | Электрический | |
| Габаритная ширина | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр троса (рекомендуемый) | 19 мм | 0,75 дюйма |
| Размеры обжимного кольца троса (наружный диаметр × длина) | 54 × 67 мм | 2,1 × 2,6 дюйма |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 43 м/мин | 141 фут/мин |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 23 359 кг* | 54 100 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 66 м/мин | 210 футов/мин |

| Модель лебедки | РА55, низкая скорость | |
|---|-----------------------|--------------------|
| Масса* | 1277 кг | 2815 фунтов |
| Количество масла | 73 л | 19,3 галл. |
| Длина лебедки с кронштейном | 1145 мм | 45,1 дюйма |
| Ширина корпуса лебедки | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр вальца | 254 мм | 10 дюймов |
| Ширина вальца | 315 мм | 12,4 дюйма |
| Диаметр фланца | 504 мм | 19,8 дюйма |
| Емкость барабана — 22 мм (0,88 дюйма) | 88 м | 288 футов 9 дюймов |
| Привод лебедки | Механические | |
| Управление | Электрический | |
| Габаритная ширина | 975 мм | 38,4 дюйма |
| Диаметр троса (рекомендуемый) | 19 мм | 0,75 дюйма |
| Размеры обжимного кольца троса (наружный диаметр × длина) | 54 × 67 мм | 2,1 × 2,6 дюйма |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 16 м/мин | 53 фута/мин |
| Максимальное тяговое усилие троса лебедки | | |
| На заполненном барабане | 31 388 кг* | 69 200 фунтов* |
| Скорость троса лебедки | 28 м/мин | 91 фут/мин |

* Масса, включая насос, приборы и органы управления, масло, монтажные кронштейны и прокладки.

Доступны два скоростных режима лебедки (низкая и стандартная скорость).

Стандарты

ROPS/FOPS/OPS

- Компания Caterpillar поставляет для этой машины конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS, Rollover Protective Structure), отвечающую требованиям ISO 3471:2008.
- Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 уровень II.
- Экраны OPS (конструкция защиты оператора) соответствуют критериям OPS согласно ISO 8084:2003 и WCB G604:2011.

Тормоза

- Тормозная система отвечает стандарту ISO 10265:2008.

Информация об уровне шума

Средства защиты органов слуха могут потребоваться в случае открытого рабочего места оператора, эксплуатации машины в шумной среде, неправильного технического обслуживания кабины или при продолжительной работе с открытыми окнами и дверями кабины.

| Уровень шума | | Метод проведения испытаний |
|---|-----------|--------------------------------|
| Уровень звукового давления, действующего на оператора | 76 дБ(А) | "ISO 6396:2008" ⁽¹⁾ |
| Уровень звуковой мощности снаружи кабины | 111 дБ(А) | "ISO 6395:2008" ⁽²⁾ |

⁽¹⁾ Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.

⁽²⁾ Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Указанные выше уровни шума включают как погрешность измерения, так и погрешность, связанную с производственными отклонениями.

Уровень вибрации

| | |
|---|----------------------|
| Максимальное воздействие на руки/кисти* | |
| ISO 5349:2001 | 2,5 м/с ² |
| Максимальный уровень вибрации, действующий на тело оператора* | |
| ISO/TR25398:2006 | 0,5 м/с ² |
| Коэффициент передачи вибрации сиденьем | |
| ISO 7096:2020 — спектральная плотность класса EM6 | <0,7 |

- Значения приведены для опытного оператора, выполняющего бульдозерные работы. Подробные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Улучшенная фильтрация кабины

Кабина оператора

- Распределенный воздухопровод системы ОВКВ с автоматическим контролем температуры и скорости вентилятора обеспечивает максимальный комфорт оператора, не требуя постоянного контроля пользователем.
- Сокращенное техническое обслуживание сердечника конденсатора благодаря вентиляторам с автоматическим реверсом.
- Улучшенная фильтрация кабины Cat входит в стандартную комплектацию.

Улучшенная фильтрация кабины Cat

- Защита оператора от вдыхания твердых частиц (размером 0,3–10 микрон).
- Кабина с постоянным давлением (соответствует требованиям U.S. Silica).
- Сокращенное техническое обслуживание с увеличенным сроком службы и высокоэффективными фильтрами.
- Защита всех компонентов кабины: электроники и т. д.
- Соответствует требованиям к кабинам оператора, указанным в таблице 1 правил Управления по охране труда и здоровья США.
- Предлагаются многоуровневые фильтры для дополнительного повышения эффективности. Свяжитесь с дилером компании Cat, чтобы получить информацию о наличии.
 - MERV 16 — стандартное оборудование
 - HEPA
 - Активированный уголь + HEPA
 - АВЕК1 + HEPA

Технические характеристики бульдозера D5 для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности

Технологические решения для бульдозеров

Технологические решения Assist, помогающие операторам с разным уровнем квалификации выполнять работу быстрее и точнее. Предложения Grade и Command помогают дополнительно повысить производительность, эффективность и безопасность на рабочей площадке.

Кабины премиум-класса, а также кабины для тяжелых условий эксплуатации и условий повышенной загрязненности готовы к установке систем регулирования уклона сторонних производителей. Они оснащены интерфейсом CAN, отверстиями для прокладки жгутов проводов и креплениями, позволяющими легко устанавливать системы регулирования уклона по вашему выбору.

ARO с комплектом Assist

| | |
|---|---|
| Опция подготовки к установке навесного оборудования (ARO) | ARO включает готовую проводку и крепления для установки дилером систем Grade with 3D, AccuGrade, UTS или других систем регулирования уклона. |
| Система Cat Grade с функцией Slope Assist™ | Система контроля уклона Slope Assist автоматически поддерживает положение отвала в зонах без GNSS/GPS-сигнала — дополнительное аппаратное или программное обеспечение не требуется. Операторы машин, оснащенных функцией 3D, могут легко переключаться между полной 3D-автоматикой и системой Slope Assist. |
| Steer Assist | Функция Steer Assist автоматизирует управление гусеницами и наклоном отвала. Помогает понизить усталость оператора за счет автоматического поддержания прямолинейного движения с малыми или большими нагрузками на ровной поверхности и поперечных наклонах. GNSS/GPS не требуется. |
| Функция управления отвалом | Функция управления отвалом безупречно выполняет команды оператора, обеспечивая более гладкую поверхность при управлении вручную. |
| Slope Indicate | Функция Slope Indicate отображает на главном дисплее машины поперечный уклон и уклоны вверх/вниз по склону, помогая оператору работать на склоне. |
| Монитор загрузки отвала | Система контроля загрузки отвала в режиме реального времени отображает данные о текущей нагрузке в сравнении с оптимальной нагрузкой на отвал с учетом условий грунта. Активно контролирует нагрузку на машину и проскальзывание гусениц, помогая добиться оптимального усилия толкания. ¹ |
| Регулирование тяги | Регулирование тяги автоматически уменьшает пробуксовку гусеничной ленты, сокращая время работы, расход топлива и износ гусениц. ¹ |
| Функция AutoCarry™ | Функция AutoCarry автоматизирует подъем отвала для поддержания равномерности загрузки отвала и уменьшения скольжения гусеничных лент. ¹ |

Grade 3D с комплектом Assist

Включает все перечисленные выше функции ARO с пакетом Assist, а также:

| | |
|--|---|
| Система Cat GRADE с 3D | В установленной на заводе-изготовителе системе Cat Grade с 3D используется GNSS/GPS для управления отвалом, что помогает ускорить профилирование по разработанному плану. Низкопрофильные антенны встроены в крышу кабины, а приемники GNSS/GPS установлены внутри кабины для обеспечения их защиты. ¹ |
| Steer Assist 3D | Обеспечивает автоматическое следование заданным траекториям в проектных планах участка (или оперативном проекте) с легкими и тяжелыми нагрузками. ¹ |
| Специализированный дисплей Grade с сенсорным экраном | Полноцветный интерфейс оператора Grade стал еще понятнее и проще в использовании. Сенсорный экран 254 мм (10 дюймов) с платформой Android работает как смартфон. |

Дистанционное управление / Cat Command

| | |
|---|---|
| Подготовка к установке дистанционного управления в кабине (по заказу) | Кабина оснащается подготовкой к установке дистанционного управления на заводе и включает внешний разъем для установки дилером системы дистанционного управления Cat Command. |
| Система Command для бульдозерных работ ² (дополнительно) | Технология дистанционного управления Cat Command обеспечивает все возможности маневрирования бульдозером с безопасного расстояния при работе в опасных условиях. Command обеспечивает на выбор консоли управления в зоне прямой видимости или удаленные рабочие места оператора (не в зоне прямой видимости). |

¹Эта функция не работает внутри помещений и в зонах, где сигнал GPS недоступен.

²Требуется установить программное обеспечение для использования рабочего оборудования (SEA), если оно не было настроено на заводе.

Примечание. Технологии Grade и Assist, за исключением Slope Indicate, Blade Load Monitor и Traction Control, несовместимы с поворотными отвалами или специализированными отвалами от Cat Work Tools. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

Стандартное и дополнительное оборудование модели D5 для тяжелых условий эксплуатации/лесной промышленности

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|---|----------|---------------|--|----------|---------------|
| СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА | | | КАБИНА ОПЕРАТОРА | | |
| Дизельный двигатель Cat C7.1 | ✓ | | Кабина класса "Премиум", для тяжелых условий эксплуатации / лесной промышленности ударопрочными дверями из поликарбоната, сдвижными боковыми окнами и регулируемыми подлокотниками | + | |
| Полностью автоматическая 3-ступенчатая коробка передач: | ✓ | | Дисплей с полноцветным жидкокристаллическим сенсорным экраном диагональю 254 мм (10 дюймов) | ✓ | |
| – Автоматическое переключение направления хода и понижение передач | | | Встроенная камера заднего вида | ✓ | |
| – Управляемая дроссельная заслонка, компенсация нагрузки | | | Основные функции машины на дисплее | ✓ | |
| – Непрерывная регулировка скорости движения | | | Характер области применения | ✓ | |
| – Программируемое/настраиваемое переключение передач в обоих направлениях | | | Сиденье с тканевой обивкой | ✓ | |
| Последовательный охладитель наддувочного воздуха (ATAAC) | ✓ | | Кожаное сиденье "Делюкс" с подогревом и вентиляцией | | ✓ |
| Плоский радиатор с алюминиевыми ребрами | ✓ | | Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием и движением машины | ✓ | |
| Автоматические запальные свечи | ✓ | | Джойстиковое управление | ✓ | |
| Дифференциальное управление поворотом | ✓ | | Джойстиковое управление — ARO | | ✓ |
| Предварительный очиститель воздуха двигателя | ✓ | | Приточный воздушный фильтр | ✓ | |
| Предварительный очиститель воздуха двигателя с турбиной / сетчатым фильтром | | * | Предварительный очиститель приточного воздушного фильтра с электроприводом | | ✓ |
| Выключение двигателя на холостом ходу | | ✓ | Модульная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (ОВКВ), установленная в кабине | ✓ | |
| Улучшенное управление силовой передачей: | ✓ | | Зеркало заднего вида | ✓ | |
| – Система управления при движении под уклон | | | Ремень безопасности с инерционной катушкой, 76 мм (3 дюйма) | ✓ | |
| – Система удержания на склоне | | | Поручни/карабины с обеих сторон от крыши кабины | ✓ | |
| – Педаль тормоза и замедления | | | Возможность подключения радиостанции | | ✓ |
| – Функция контроля радиуса поворота | | | Радио AM/FM/Aux/USB/Bluetooth | | ✓ |
| Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы | ✓ | | Дополнительные отсеки для хранения | ✓ | |
| Система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира | | ✓ | Подстаканники | ✓ | |
| Бортовые редукторы — стандартный или LGP | | ✓ | Подставка для ног, панель приборов | ✓ | |
| Бортовые редукторы — для условий Крайнего Севера | ✓ | | Вещевой ящик | | ✓ |
| Топливоподкачивающий насос | ✓ | | Отсек для хранения сумки с обедом | ✓ | |
| Водоотделитель топливной системы | ✓ | | Стеклоочистители | ✓ | |
| Подогреватель топливopроводов | | ✓ | | | |
| Наддувный вентилятор с гидроприводом | ✓ | | | | |
| Реверсивный вентилятор с гидроприводом | | ✓ | | | |
| Шумоизоляция (только для Бразилии) | | ✓ | | | |
| Сердцевины радиаторов с защитой от загрязнения | | ✓ | | | |

(продолжение на следующей странице)

*Рекомендуется

Стандартное и дополнительное оборудование модели D5 для тяжелых условий эксплуатации/лесной промышленности

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|--|----------|---------------|---|----------|---------------|
| ОГРАЖДЕНИЕ И СЕТЧАТЫЕ ФИЛЬТРЫ | | | ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | |
| Передние защитные дуги и защитные дуги кабины с навесом | + | | 12 защищенных светодиодных фонарей премиум-класса | + | |
| Боковые и задние шарнирные сетчатые экраны | + | | Звуковой сигнал заднего хода | ✓ | |
| Комплект ограждений для тяжелых условий эксплуатации, включающий нижние щитки для тяжелых условий эксплуатации и щиток топливного бака | + | | Проблесковый маячок | | ✓ |
| Щиток крышки топливного бака | + | | Конвертер: один; на 15 А, 12 В на выходе | ✓ | |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | | ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ | | |
| Стандартная ходовая часть или ходовая часть с низким давлением на грунт (LGP) | ✓ | | Возможность снятия кабины в течение 30 минут | | ✓ |
| Для тяжелых условий эксплуатации (HDXL с DuraLink™) | | * | Устройство регулировки наклона (VPAT) | ✓ | |
| Ходовая часть Cat Abrasion | | ✓ | Сгруппированные в одном месте выносные штуцеры для измерения давления | ✓ | |
| Поддерживающие катки | ✓ | | Экологически безопасные сливные краны | | ✓ |
| Гидравлические натяжители гусеничной ленты | ✓ | | Увеличенные интервалы технического обслуживания (500 мото-часов для двигателя, 1000 мото-часов для силовой передачи) | ✓ | |
| Гусеничная лента и опорные катки, смазанные на весь срок эксплуатации | ✓ | | Система быстрой заправки топлива | | ✓ |
| Башмаки траковой ленты для умеренных условий эксплуатации (см. таблицу на стр. 39) | ✓ | | Центр обслуживания на уровне земли (дистанционный электрический разъединитель, вспомогательный выключатель двигателя и дополнительный счетчик мото-часов) | ✓ | |
| Башмаки траковой ленты для экстремальных условий эксплуатации (см. таблицу на стр. 39) | | ✓ | Быстрая замена масла | | ✓ |
| Рама опорных катков новой конструкции | ✓ | | Перфорированные люки радиатора для тяжелых условий эксплуатации, с вентиляционной решеткой и на петлях | ✓ | |
| Направляющие щитки рамы опорных катков: центральные, частичные или полные (ПРИМЕЧАНИЕ. Центральные направляющие щитки входят в стандартную комплектацию машины LGP.) | | ✓ | Лестница в задней части машины | ✓ | |
| БУЛЬДОЗЕРНЫЕ ОТВАЛЫ | | | Задний фонарь рабочего освещения | | |
| Комплектация бульдозера для тяжелых условий эксплуатации с ограждением линий подъема и наклона | | ✓ | Съемные корпуса двигателя, с перфорацией и на петлях | ✓ | |
| Комплектация бульдозерного отвала VPAT | ✓ | | Отверстия для взятия проб по программе S·O·S SM | ✓ | |
| Комплектация бульдозерного отвала SU | | ✓ | Держатель ковша | ✓ | |
| ОТВАЛЫ | | | Фонарь рабочего освещения под капотом | | |
| VPAT | | ✓ | | ✓ | |
| Полусферический | | ✓ | | | |
| Складной отвал VPAT | | ✓ | | | |
| VPAT с ограждением щеток | | ✓ | | | |
| ГИДРАВЛИКА | | | | | |
| Гидросистема с регулированием по нагрузке | ✓ | | | | |
| Независимые насосы рулевого управления и контура рабочего оборудования | ✓ | | | | |

(продолжение на следующей странице)

+ Входит в комплектацию для лесной промышленности

*Рекомендуется

Стандартное и дополнительное оборудование модели D5 для тяжелых условий эксплуатации/лесной промышленности

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|---|----------|---------------|--|----------|---------------|
| АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ, СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ И ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ | | | УДОБНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ CAT | | |
| Генератор, 95 А | ✓ | | Slope Indicate | ✓ | |
| Стартер 24 В | ✓ | | ARO с комплектом Assist | | ✓ |
| Охлаждающая жидкость двигателя для условий Крайнего Севера, -51 °C (-60 °F) | | ✓ | - ARO | | |
| Охлаждающая жидкость двигателя, -37 °C (-35 °F) | ✓ | | - Система контроля уклона Slope Assist | | |
| Комплектация для низких температур: аккумуляторная батарея для тяжелых условий эксплуатации, стартер для тяжелых условий эксплуатации, система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира, нагреватель воды рубашки охлаждения | | ✓ | - Steer Assist | | |
| Две необслуживаемые аккумуляторные батареи на 12 В (сила тока холодного пуска 950 А) (система 24 В) | ✓ | | - Функция стабилизации отвала Stable Blade | | |
| НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | - Монитор загрузки отвала | | |
| Задняя гидравлика для установки рыхлителя | | ✓ | - Регулирование тягового усилия | | |
| Система управления рыхлителем / лебедкой с двойным контуром | | ✓ | - Функция AutoCarry | | |
| Рыхлитель с изогнутыми или прямыми стойками | | ✓ | Grade 3D с комплектом Assist | | ✓ |
| Лебедка: | | ✓ | - Дисплей с полноцветным сенсорным экраном с диагональю 254 мм (10 дюймов) | | |
| - PACCAR PA55, низкоскоростной MOM | | | - Steer Assist 3D | | |
| - PACCAR PA55, MOM со стандартной частотой вращения | | | - Приемники и антенны системы Grade | | |
| - Направляющие ролики в сборе; 3 ролика, подходит для лебедок PA55 | | | - Навесное оборудование с поддержкой ПО Grade (SEA) | | |
| - Комплект для модернизации (4-й ролик); подходит для лебедок PA55 | | | - Функции комплекта ARO с Assist | | |
| Сцепное устройство | | ✓ | Совместимость с радиостанциями и базовыми станциями от компаний Trimble, Topcon и Leica | ✓ | |
| Задний отсек отбойного бруса с отбойным брусом | | ✓ | Возможность установки 3D-систем регулирования уклона от компаний Trimble, Topcon и Leica | ✓ | |
| | | | Product Link, сотовая связь | ✓ | |
| | | | Product Link — двойной режим (сотовая/спутниковая связь) | | ✓ |
| | | | Функция дистанционного программирования Remote Flash / дистанционный поиск и устранение неисправностей | ✓ | |
| | | | Средства подключения системы Grade | | ✓ |
| | | | Идентификационный номер оператора | | ✓ |
| | | | Безопасность машины — пароль | ✓ | |
| | | | Безопасность машины — Bluetooth | | ✓ |
| | | | Подготовка к установке дистанционного управления в кабине | | ✓ |
| | | | Система Cat Command for Dozing | | ✓ |



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и отраслевых решениях, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

© Caterpillar, 2023 г.

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2553-03 (02-2023)
Заменяет ARXQ2553-02
Текущий номер документа: 17B
(Afr-ME, APD, Aus-NZ, Eurasia,
Hong Kong, India, Indonesia,
S Am, Taiwan, Thailand)

