



Tracteur à chaînes

D5

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Tracteur à chaînes D5

Caractéristiques	3	D5 SU	8
Moteur	3	Lame	8
Circuit de climatisation	3	D5 avec version pour finissage soigné	9
Capacités en liquides et capacités de remplissage	3	Patins de chaîne	10
Transmission	3	Dimensions – Équipements arrière	11
Effort de traction à la barre d'attelage	4	Ripper	11
Commandes hydrauliques – Pressions	4	Treuil	12
Commandes hydrauliques – Pompe	4	Normes	13
D5 VPAT	5	Filtration avancée de la cabine	13
Lames	5	Caractéristiques des technologies du tracteur	14
D5 VPAT LGP	6	Équipement standard et options	15
Lames	6	Déclaration environnementale	18
D5 VPAT pour finissage soigné	7		
Lame	7		

(suite à la page suivante)

Spécifications du tracteur à chaînes D5

Table des matières (suite)

Tracteur à chaînes D5 – Chargeuse pour traitement des déchets

Caractéristiques et principaux avantages	19	D5 avec chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets – SU	24
Spécifications	20	Lame	24
Moteur	20	Caractéristiques du D5 avec chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	25
Circuit de climatisation	20	Patins de chaîne	26
Capacités de liquides et contenances	20	Dimensions – Équipements arrière	26
Transmission	20	Ripper	26
Effort de traction à la barre d'attelage	21	Treuil	27
Commandes hydrauliques – Pressions	21	Normes	28
Commandes hydrauliques – Pompe	21	Filtration avancée de la cabine	28
D5 avec chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets – LGP VPAT	22	Caractéristiques des technologies du tracteur	29
Lame	22	Équipement standard et options	30
D5 avec chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets – VPAT	23		
Lame	23		

Tracteur à chaînes D5 – Version extra-robuste/exploitation forestière

Caractéristiques et principaux avantages	33	D5 LGP VPAT – Pour usage intensif/exploitation forestière	37
Spécifications	34	Lame	37
Moteur	34	D5 SU – Pour usage intensif/exploitation forestière	38
Système de climatisation	34	Lame	38
Capacités de liquides et contenances	34	Caractéristiques du D5 avec version usage intensif/exploitation forestière	39
Transmission	34	Patins de chaîne	40
Effort de traction à la barre d'attelage	35	Dimensions – Équipements arrière	41
Commandes hydrauliques – Pressions	35	Ripper	41
Commandes hydrauliques – Pompe	35	Treuil	42
D5 VPAT – Pour usage intensif/exploitation forestière	36	Normes	43
Lame	36	Filtration avancée de la cabine	43
		Caractéristiques des technologies du tracteur	44
		Équipement standard et options	45

Spécifications du tracteur à chaînes D5

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat®	
Émissions	Normes UN ECE R96 Stage IIIA, AR-1 (Brésil) Cat® 16 GC répond à des normes d'émissions équivalentes à celles de l'EPA Tier 3/Stage IIIA pour l'Union européenne	
Groupe motopropulseur	3 vitesses entièrement automatique	
Puissance nette (1 770 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249 (DIN)	172 mhp	
Puissance moteur – Maximale (1 700 tr/min)		
ISO 14396	147 kW	198 hp
ISO 14396 (DIN)	200 mhp	
Puissance brute – Maximale (1 700 tr/min)		
SAE J1995	150 kW	201 hp
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	7,1 l	433 in ³

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 000 m (9 840 ft) d'altitude ; au-delà de 3 000 m (9 840 ft), le détarage est automatique.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à :

- ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrotraitée) et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes métriques.

Capacités en liquides et capacités de remplissage

Réservoir de carburant	315 l	83,2 US gal
Circuit de refroidissement	41 l	10,8 US gal
Carter moteur	18 l	4,8 US gal
Groupe motopropulseur	160 l	42,3 US gal
Châssis porteurs standard/LGP (chacun)	18/27 l	4,8/7,1 US gal
Réducteurs (chacun)	8 l	2,1 US gal
Circuit hydraulique	80 l	21,1 US gal

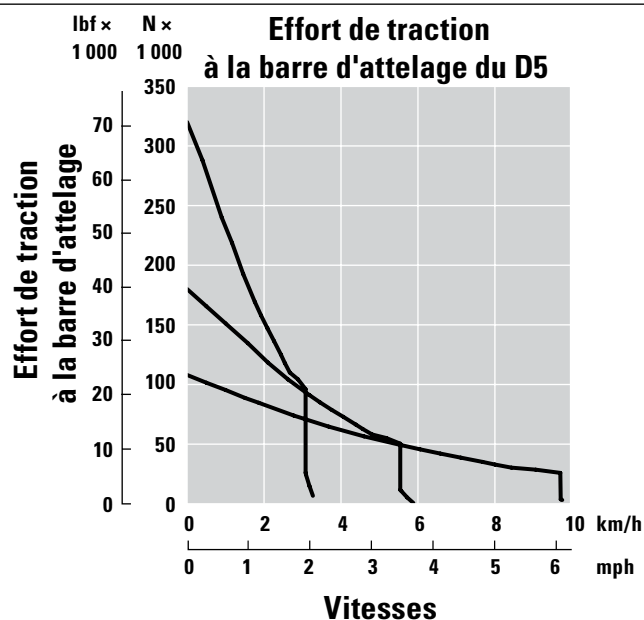
Transmission

Marche avant 0,5	2,5 km/h (2,4 km/h)	1,6 mph (1,5 mph)
Marche avant 1,0	3,3 km/h (3,0 km/h)	2,1 mph (1,9 mph)
Marche avant 1,5	4,4 km/h	2,7 mph
Marche avant 2,0	5,8 km/h	3,6 mph
Marche avant 2,5	7,5 km/h	4,7 mph
Marche avant 3,0	9,8 km/h	6,1 mph
Marche arrière 0,5	3,1 km/h (2,9 km/h)	1,9 mph (1,8 mph)
Marche arrière 1,0	4,1 km/h (3,5 km/h)	2,5 mph (2,2 mph)
Marche arrière 1,5	5,4 km/h	3,4 mph
Marche arrière 2,0	7,1 km/h	4,4 mph
Marche arrière 2,5	9,5 km/h	5,9 mph
Marche arrière 3,0	12,2 km/h	7,6 mph
Effort de traction à la barre d'attelage maximal		
Marche avant 1,0	320 kN	71 939 lbf
Marche avant 2,0	198 kN	44 512 lbf
Marche avant 3,0	113 kN	25 403 lbf

NOTA : Les données entre parenthèses correspondent aux valeurs pour le Brésil.

Spécifications du tracteur à chaînes D5

Effort de traction à la barre d'attelage



Commandes hydrauliques – Pressions

Pression en ordre de marche maximale de l'équipement	25 000 kPa	3 626 psi
Pression en ordre de marche maximale de la direction	45 000 kPa	6 527 psi

Commandes hydrauliques – Pompe

Sortie de pompe		
Équipement	127 l/min	33,5 US gal/min
Direction	165 l/min	43,5 US gal/min
Ventilateur	49 l/min	12,9 US gal/min
Débit du vérin de levage	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin d'inclinaison	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin de ripper	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin d'inclinaison – VPAT	127 l/min	33,5 US gal/min

Spécifications du tracteur à chaînes D5

D5 VPAT

Poids en ordre de marche*	17 080 kg	37 655 lb
Poids en ordre d'expédition**	16 850 kg	37 148 lb
Pression au sol (ISO 16754)	47,6 kPa	6,9 psi
Train de roulement (standard)	40 sections/ 7 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	1 890 mm	74,4 in
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24 in
3 Largeur du tracteur	2 500 mm	98,4 in
4 Longueur de chaîne au sol	2 562 mm	100,9 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,5 m ²	5 469 in ²
Hauteur de l'arête (service modéré)	57 mm	2,2 in
Garde au sol	358 mm	14,1 in
5 Hauteur de la machine***	3 085 mm	121,5 in
6 Longueur du tracteur de base****	4 644 mm	182,8 in

Les dimensions ci-dessus avec un train de roulement Cat Abrasion™, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration et une lame VPAT sont calculées selon la norme ISO 16754 sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link™. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 in) à la hauteur totale de la machine. Pour les arceaux d'exploitation forestière, ajoutez 81 mm (3,2 in). En cas de service intensif, ajoutez 9 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière de la barre d'attelage à l'avant du châssis en C.

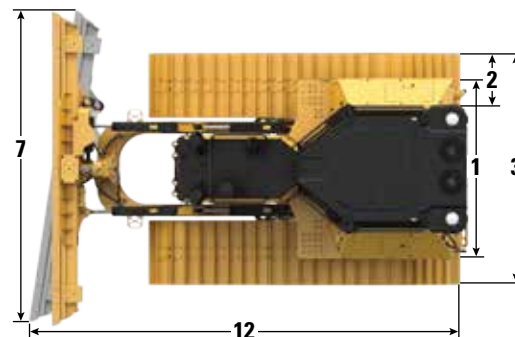
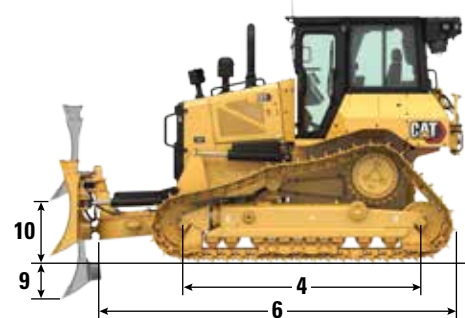


Illustration du modèle VPAT LGP

Lames

Configuration	VPAT		VPAT – Pliable	
Capacité (ISO 9246)	3,5 m ³	4,6 yd ³	3,5 m ³	4,6 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 272 mm	10,7 ft	3 272 mm	10,7 ft
Largeur sans embouts	3 159 mm	10,4 ft	3 159 mm	10,4 ft
Largeur avec embouts (lame inclinée à 24°)	2 998 mm	118,0 in	2 558 mm	100,7 in
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	2 908 mm	114,5 in	2 539 mm	97,0 in
Angle maximal de la lame	24°		24°	
8 Hauteur	1 261 mm	49,6 in	1 261 mm	49,6 in
9 Profondeur d'excavation	559 mm	22,0 in	559 mm	22,0 in
10 Hauteur de levage	971 mm	38,2 in	971 mm	38,2 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	257 mm	10,1 in	257 mm	10,1 in
Angle de cavage maximal	8,5°		8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°		60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
12 Longueur de la machine (lame droite)	5 000 mm	197 in	5 016 mm	197 in
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°, sans protection de réservoir de carburant)	5 621 mm	221 in	5 621 mm	221 in
Poids de la lame	1 090 kg	2 403 lb	1 286 kg	2 835 lb

Spécifications du tracteur à chaînes D5

D5 VPAT LGP

Poids en ordre de marche*	19 070 kg	42 042 lb
Poids en ordre d'expédition**	18 840 kg	41 535 lb
Pression au sol (ISO 16754)	32,6 kPa	4,7 psi
Train de roulement (standard)	46 sections/ 8 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	2 160 mm	85,0 in
2 Largeur du patin (standard)	840 mm	33 in
3 Largeur du tracteur	3 000 mm	118,1 in
4 Longueur de chaîne au sol	3 116 mm	122,7 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	5,8 m ²	8 995 in ²
Hauteur de l'arête (service modéré)	57 mm	2,2 in
Garde au sol	473 mm	18,6 in
5 Hauteur de la machine***	3 200 mm	126,0 in
6 Longueur du tracteur de base****	5 012 mm	197,3 in

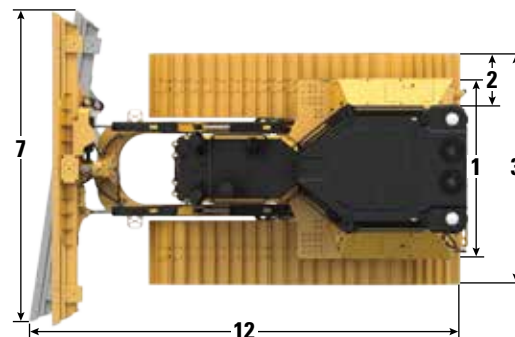
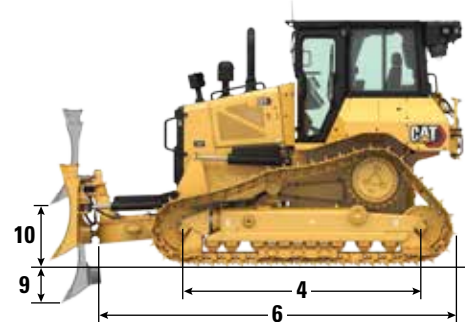
Les dimensions ci-dessus avec un train de roulement Cat Abrasion, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration et une lame VPAT sont calculées selon la norme ISO 16754, sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 in) à la hauteur totale de la machine. Pour les arceaux d'exploitation forestière, ajoutez 81 mm (3,2 in). En cas de service intensif, ajoutez 9 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière de la barre d'attelage à l'avant du châssis en C.



Lames

Configuration	VPAT LGP		VPAT LGP - Pliable	
Capacité (ISO 9246)	4,0 m ³	5,2 yd ³	4,2 m ³	5,5 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 080 mm	13,4 ft	4 080 mm	13,4 ft
Largeur sans embouts	3 969 mm	156,3 in	3 969 mm	156,3 in
Largeur avec embouts (lame inclinée à 24°)	3 736 mm	147,1 in	3 736 mm	147,1 in
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	3 640 mm	143,3 in	3 640 mm	143,3 in
Largeur entre les embouts (lame inclinée à 33° aux fins de transport uniquement)	—	—	3 000 mm	118,1 in
Angle maximal de la lame	24°		24°	
8 Hauteur	1 263 mm	49,7 in	1 263 mm	49,7 in
9 Profondeur d'excavation	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage	1 051 mm	41,4 in	1 051 mm	41,4 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	371 mm	14,6 in	371 mm	14,6 in
Angle de cavage maximal	8,5°		8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°		60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
12 Longueur de la machine (lame droite)	5 350 mm	211 in	5 350 mm	211 in
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°, sans protection de réservoir de carburant)	6 137 mm	242 in	6 027 mm	237 in
Lame VPAT pliable, inclinée à 33° à des fins de transport uniquement	—	—	6 377 mm	251 in
Poids (lame)	1 256 kg	2 769 lb	1 526 kg	3 364 lb

Spécifications du tracteur à chaînes D5

D5 VPAT pour finissage soigné

Poids en ordre de marche*	17 680 kg	38 978 lb
Poids en ordre d'expédition**	17 450 kg	38 471 lb
Pression au sol (ISO 16754)	41,4 kPa	6,0 psi
Train de roulement (standard)	46 sections/ 8 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	1 890 mm	74,4 in
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24 in
3 Largeur du tracteur	2 500 mm	98,4 in
4 Longueur de chaîne au sol	3 116 mm	122,7 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,2 m ²	6 525 in ²
Hauteur de l'arête (service modéré)	57 mm	2,2 in
Garde au sol	473 mm	18,6 in
5 Hauteur de la machine***	3 200 mm	126,0 in
6 Longueur du tracteur de base****	5 012 mm	197,3 in

Les dimensions ci-dessus avec un train de roulement Cat Abrasion, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration et une lame VPAT sont calculées selon la norme ISO 16754, sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 in) à la hauteur totale de la machine. Pour les arceaux d'exploitation forestière, ajoutez 81 mm (3,2 in). En cas de service intensif, ajoutez 9 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière de la barre d'attelage à l'avant du châssis en C.

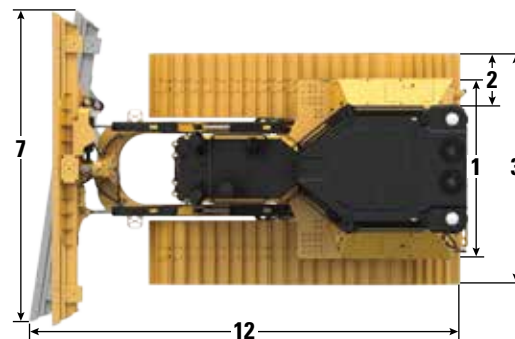
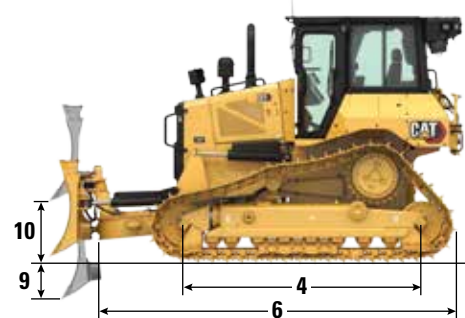


Illustration du modèle VPAT LGP

Lames

Configuration	VPAT		VPAT – Pliable	
Capacité (ISO 9246)	3,5 m ³	4,6 yd ³	3,5 m ³	4,6 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 272 mm	10,7 ft	3 272 mm	10,7 ft
Largeur sans embouts	3 159 mm	10,4 ft	3 159 mm	10,4 ft
Largeur avec embouts (lame inclinée à 24°)	2 998 mm	118,0 in	2 558 mm	100,7 mm
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	2 908 mm	114,5 in	2 539 mm	97,0 in
Angle maximal de la lame	24°		24°	
8 Hauteur	1 261 mm	49,6 in	1 261 mm	49,6 in
9 Profondeur d'excavation	580 mm	22,8 in	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage	1 051 mm	41,4 in	1 051 mm	41,4 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	257 mm	10,1 in	257 mm	10,1 in
Angle de cavage maximal	8,5°		8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°		60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
12 Longueur de la machine (lame droite)	5 350 mm	211 in	5 350 mm	211 in
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°, sans protection de réservoir de carburant)	5 969 mm	235 in	5 969 mm	235 in
Poids (lame)	1 090 kg	2 403 lb	1 286 kg	2 835 lb

Spécifications du tracteur à chaînes D5

D5 SU

Poids en ordre de marche*	17 240 kg	38 008 lb
Poids en ordre d'expédition**	17 010 kg	37 501 lb
Pression au sol (ISO 16754)	48,2 kPa	7,0 psi
Train de roulement	40 sections/ 7 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	1 890 mm	74,4 in
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 500 mm	98,4 in
4 Longueur de chaîne au sol	2 562 mm	100,9 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,5 m ²	5 469 in ²
Hauteur de l'arête (service modéré)	57 mm	2,5 in
Garde au sol	358 mm	14,1 in
5 Hauteur de la machine***	3 085 mm	121,5 in
6 Longueur du tracteur de base****	3 990 mm	157,1 in

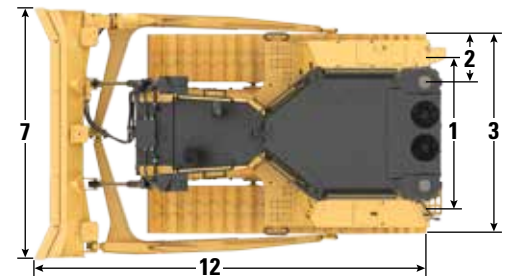
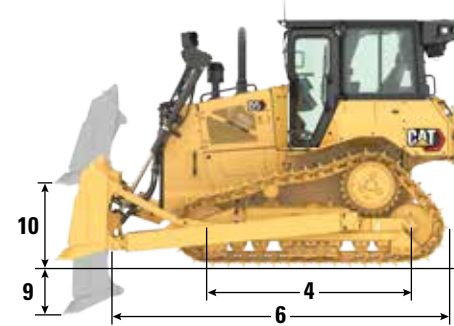
Sauf indication contraire, toutes les dimensions ci-dessus prennent en compte un train de roulement Cat Abrasion avec des patins à service modéré de largeur maximale pour la configuration, une lame SU et sont calculées selon la norme ISO 16754.

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 in) à la hauteur totale de la machine. Pour les arceaux d'exploitation forestière, ajoutez 81 mm (3,2 in). En cas de service intensif, ajoutez 9 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière de la barre d'attelage à la pointe du vérin de levage.

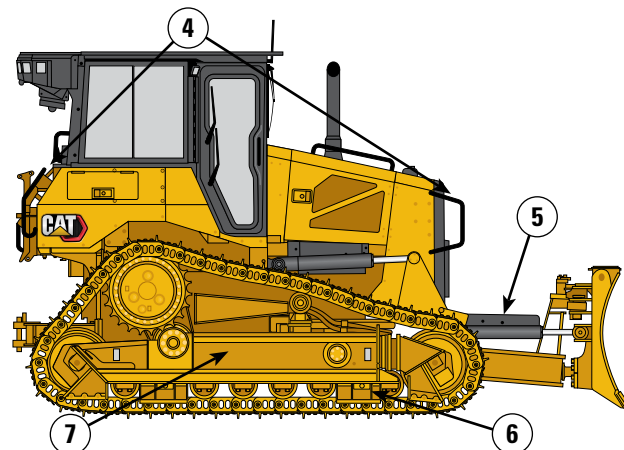
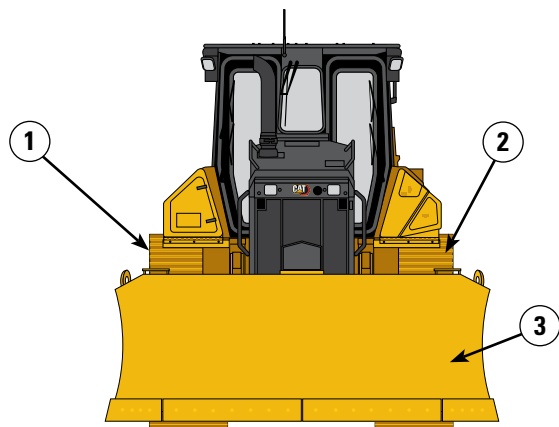


Lame

Configuration	SU	
Capacité (ISO 9246)	4,3 m ³	5,6 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 164 mm	10,4 ft
Largeur sans embouts	3 122 mm	10,2 in
8 Hauteur	1 338 mm	52,7 in
9 Profondeur d'excavation	544 mm	21,4 in
10 Hauteur de levage	1 104 mm	43,4 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	140 mm	5,5 in
Angle de cavage maximal	8°	
Ajustement de l'inclinaison	±5,1°	
12 Longueur de la machine avec une lame SU (semi-universelle) (sans protection de réservoir de carburant)	5 087 mm	200 in
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés)	2 050 kg	4 520 lb

D5 Version pour nivellement soigné

La version pour nivellement soigné combine les caractéristiques d'un tracteur à VPAT standard avec le train de roulement plus long d'une machine LGP. On obtient ainsi une largeur de transport étroite sans compromettre la faible pression au sol. La stabilité et la maniabilité de la machine sont optimales. Une lame pliable est disponible pour une plus grande facilité de transport. Voir la page 7 pour les spécifications et dimensions.



- 1) Tracteur VPAT D5 – Voie de 1 890 mm (74 in)
- 2) Chaînes pour nivellement soigné – patins étroits, 610 mm (24 in), 46 sections
- 3) Lame VPAT de 3 272 mm (10,7 ft) ou lame VPAT pliable permettant une largeur d'expédition inférieure à 3 m (9,85 ft)

- 4) Ensemble accès LGP (poignées avant/échelle arrière)
- 5) Bulldozer LGP (châssis en C long)
- 6) Train de roulement pour nivellement soigné :
 - 1 890 mm (74,4 in)
 - Châssis porteur à 8 galets
- 7) Protections de guidage de chaîne compatibles LGP

Spécifications du tracteur à chaînes D5

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Standard			
560 mm (22 in)	Durée de vie prolongée pour un usage intensif (HDXL)	Service modéré	
560 mm (22 in)	HDXL	Service intensif	
560 mm (22 in)	Cat Abrasion™	Service intensif	
600 mm (24 in)	HDXL	Service modéré	
600 mm (24 in)	HDXL	Service modéré	Nivellement soigné
600 mm (24 in)	HDXL	Service intensif	
600 mm (24 in)	HDXL	Service intensif	Évidement central
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Service modéré	Nivellement soigné
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Service intensif	
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Service intensif	Évidement central
LGP			
840 mm (33 in)	HDXL	Service intensif	
840 mm (33 in)	HDXL	Service intensif	Évidement central
840 mm (33 in)	Cat Abrasion	Service modéré	
840 mm (33 in)	Cat Abrasion	Service intensif	
870 mm (34 in)	HDXL	Service intensif	
870 mm (34 in)	HDXL	Autonettoyant	
870 mm (34 in)	Cat Abrasion	Service intensif	

Spécifications du tracteur à chaînes D5

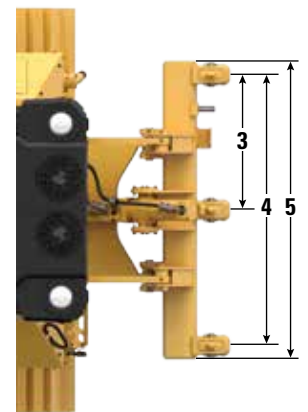
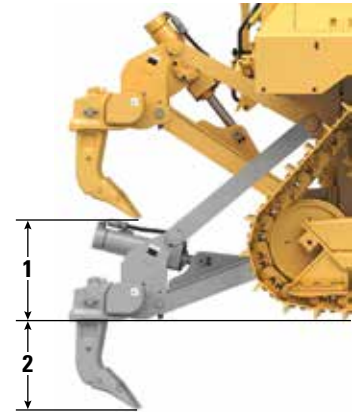
Dimensions – Equipements arrière

Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements arrière sont installés.

D5	Barre d'attelage		Treuil		Ripper		Caisson de décrochage	
Tracteurs avec bras de poussée et lame VPAT	16 mm	0,6 in	446 mm	17,6 in	1 060 mm	41,7 in	152 mm	6 in

Ripper

Type	À parallélogramme fixe	
Poids avec trois dents	1 393 kg	3 071 lb
1 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de dent)		
VPAT/bras de poussée D5	404 mm	15,9 in
VPAT LGP D5	518 mm	20,4 in
2 Pénétration maximale		
Standard	552 mm	21,7 in
LGP	437 mm	17,2 in
3 Espacement des poches	1 000 mm	3 ft 3,4 in
4 Distance entre les dents	2 m	6 ft 7 in
Section de la dent	73 mm × 176 mm	2,9 × 6,9 in
Nombre de poches	3	
5 Largeur hors tout de la traverse	2 202 mm	86,7 in
Section transversale de la traverse	219 mm × 254 mm	8,6 in × 10,0 in
Force de pénétration maximale		
Standard	51,6 kN	11 600 lbf
LGP	43 kN	9 667 lbf
Force d'extraction maximale		
Standard	211,2 kN	47 480 lbf
LGP	170 kN	38 217 lbf



Spécifications du tracteur à chaînes D5

Treuil

Modèle de treuil	PA55 vitesse standard	
Poids*	1 277 kg	2 815 lb
Contenance d'huile	73 l	19,3 US gal
Longueur treuil et support	1 145 mm	45,1 in
Largeur du carter de treuil	975 mm	38,4 in
Diamètre du tambour	254 mm	10 in
Largeur du tambour	315 mm	12,4 in
Diamètre de la bride	504 mm	19,8 in
Capacité du tambour – 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Entraînement de treuil	Mécanique	
Commande	Électrique	
Largeur hors tout	975 mm	38,4 in
Diamètre du câble (recommandé)	19 mm	0,75 in
Taille de l'embout ferré (diamètre extérieur × longueur)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Tambour seul		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	43 m/min	141 ft/min
Tambour complet		
Effort maximal de traction	23 359 kg*	54 100 lb*
Vitesse maximale du câble	66 m/min	210 ft/min

Modèle de treuil	PA55 vitesse lente	
Poids*	1 277 kg	2 815 lb
Contenance d'huile	73 l	19,3 US gal
Longueur treuil et support	1 145 mm	45,1 in
Largeur du carter de treuil	975 mm	38,4 in
Diamètre du tambour	254 mm	10 in
Largeur du tambour	315 mm	12,4 in
Diamètre de la bride	504 mm	19,8 in
Capacité du tambour – 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Entraînement de treuil	Mécanique	
Commande	Électrique	
Largeur hors tout	975 mm	38,4 in
Diamètre du câble (recommandé)	19 mm	0,75 in
Taille de l'embout ferré (diamètre extérieur × longueur)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Tambour seul		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	16 m/min	53 ft/min
Tambour complet		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	28 m/min	91 ft/min

*Poids comprenant la pompe, les commandes du conducteur, l'huile, les supports de montage et les entretoises.

Des treuils à vitesse lente et standard sont disponibles.

Normes

ROPS/FOPS/OPS

- Le cadre ROPS (Rollover Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux critères de cadre ROPS de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II.
- Les grilles OPS (cadre de protection du conducteur) sont conformes aux critères OPS selon les normes ISO 8084:2003 et WCB G604:2011.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Niveaux sonores

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore		Méthode d'essai
Niveau de pression acoustique	76 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
Niveau de puissance acoustique	111 dB(A)	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾

⁽¹⁾ La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾ La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus comprennent l'incertitude de mesure et l'incertitude due à la variation de la production.

Niveaux de vibrations

Maximales transmises aux mains et aux bras*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s ²
Maximales transmises à l'ensemble du corps*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000 – classe spectrale EM6	<0,7

- Ces valeurs sont valables pour un conducteur expérimenté lors d'une opération de refoulement. Consultez le Guide d'utilisation et d'entretien pour plus d'informations.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits CVC répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection de l'opérateur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Spécifications du tracteur à chaînes D5

Caractéristiques technologiques du tracteur

Les fonctions technologiques d'assistance permettent aux conducteurs présentant des niveaux d'expérience différents de réaliser le travail plus rapidement et plus précisément. Les offres Grade et Command contribuent à améliorer votre productivité, votre efficacité et la sécurité sur le chantier.

Les cabines Premium, pour usage intensif et pour applications générant beaucoup de débris sont prééquipées pour une commande de nivellement de tiers. Elles sont équipées d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de fixation, qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.

ARO avec ensemble Assist

Option de prééquipement (ARO)	ARO fournit les dispositions de câblage et de montage permettant au concessionnaire d'installer Grade 3D, AccuGrade, UTS ou d'autres systèmes de commande de nivellement.
Cat Grade avec Slope Assist™	Slope Assist permet de conserver automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GNSS/GPS, aucun matériel ni logiciel supplémentaire n'est requis. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.
Steer Assist	Steer Assist automatise la direction inclinables des chaînes et de la lame. Cette fonction permet de réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement la translation en ligne droite en présence de faibles charges ou de charges élevées sur un terrain plat et des pentes transversales. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.
Lame stable	La lame stable fonctionne facilement selon les entrées du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse lors d'une utilisation manuelle.
Indicateur de pente	La fonction Indication de la pente est intégrée à l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les pentes ascendantes/descendantes pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.
Moniteur de charge de la lame	Le moniteur de charge des lames vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge réelle par rapport à la charge optimale des lames, sur la base des conditions de votre terrain. Surveillance de façon active la charge de la machine et le glissement des chaînes afin d'aider le conducteur à atteindre une capacité de poussée optimale. ¹
Commande de traction	La commande de traction réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes. ¹
AutoCarry™	AutoCarry automatise le levage de la lame pour aider le conducteur à maintenir une charge de lame constante et réduire le glissement des chaînes. ¹

Grade 3D avec ensemble Assist

Comprenant toutes les fonctions de l'ARO avec l'ensemble Assist répertorié ci-dessus, plus :

Cat Grade avec 3D	Cat Grade 3D intégrée en usine utilise le GNSS/GPS pour commander la lame et permettre ainsi au conducteur d'exécuter les plans de conception plus rapidement. Les antennes à profil surbaissé sont intégrées au toit de la cabine et les récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour offrir une meilleure protection. ²
Steer Assist 3D	Suit automatiquement les lignes de guidage des plans de conception du chantier (ou conceptions Infield) en présence de faible charge ou de charge élevée. ²
Affichage Grade à écran tactile spécifique	La nouvelle interface conducteur Grade en couleurs est plus intuitive et plus facile à utiliser. L'écran tactile de 254 mm (10 in) utilise une plate-forme Android OS et fonctionne comme un smartphone.

Commande à distance/Cat Command

Cabine prééquipée pour une commande à distance (en option)	La cabine est prééquipée en usine pour une commande à distance avec un connecteur externe permettant au concessionnaire d'installer le système de commande à distance Cat Command.
Commande de refoulement ² (en option)	La technologie de commande à distance Cat Command permet une totale maniabilité de la lame de refoulement, à une distance sûre, lors de travaux dans des environnements potentiellement dangereux. Command propose au choix des consoles de dans le champ de vision ou des postes de conduite longue distance (hors du champ de vision).

¹Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones dans lesquelles un signal GPS n'est pas disponible.

²Nécessite l'installation d'un équipement activé par logiciel (SEA) en l'absence de configuration en usine.

Nota : Les technologies Grade et Assist, à l'exception des fonctions Indication de la pente, Moniteur de la charge de la lame et Commande de traction, ne sont pas compatibles avec des lames orientables ou des lames spéciales distribuées par Cat Work Tools. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur diesel C7.1 Cat®	✓		Slope Indicate (Indicateur de pente)	✓	
Transmission 3 vitesses entièrement automatique :	✓		ARO avec ensemble Assist		✓
– Directionnelle et rétrogradation automatique			– ARO		
– Commande par accélérateur, compensation de charge			– Slope Assist		
– Réglage infini de la vitesse au sol			– Steer Assist		
– Changement de rapport bi-directionnel programmable/sélectionnable			– Lame stable		
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		– Moniteur de charge sur la lame		
Radiateur à plaques à barres d'aluminium	✓		– Commande de traction		
Bougies de préchauffage automatiques	✓		– AutoCarry		
Direction différentielle	✓		Grade 3D avec ensemble Assist		✓
Préfiltre à air du moteur	✓		– Écran tactile à affichage couleur de 10 pouces (254 mm)		
Préfiltre à air du moteur avec turbine/crêpine		✓	– Steer Assist 3D		
Coupure de ralenti du moteur		✓	– Récepteurs et antennes Grade		
Commande optimisée du groupe motopropulseur :	✓		– Équipement activé par logiciel (SEA)		
– Commande en côte/descente			– ARO avec fonctions de l'ensemble Assist		
– Maintien en côte			Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
– Pédale de frein à décélération			Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
– Commande du rayon de braquage			Product Link, cellulaire	✓	
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Product Link : double cellulaire/satellite		✓
Aide au démarrage à l'éther		✓	Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
Réducteurs – Standard ou LGP	✓		Connectivité Grade		✓
Réducteurs – Climat polaire, Traitement des déchets		✓	ID conducteur		✓
Pompe d'amorçage de carburant	✓		Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Séparateur eau/carburant	✓		Sécurité de la machine – Bluetooth		✓
Réchauffeur de canalisations de carburant		✓	Cabine prééquipée pour une commande à distance		✓
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Cat Command for Dozing		✓
Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé		✓			
Insonorisation (Brésil uniquement)		✓			
Faisceaux de radiateur résistants aux déchets		✓			

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options D5

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
POSTE DE CONDUITE			TRAIN DE ROULEMENT		
La cabine standard avec cadres ROPS et FOPS intégrés, verre de sécurité feuilleté, fenêtres coulissantes, affichage basique/sans ARO (attachment Ready Option, option de prééquipement), siège standard	✓		Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓	
Cabine Premium avec cadres ROPS et FOPS intégrés, verre de sécurité feuilleté, fenêtres coulissantes et accoudoirs réglables. La cabine est prééquipée pour des technologies et une commande à distance.		✓	Train de roulement extra-robuste (HDXL avec DuraLink™) ou Cat Abrasion™	✓	
Cabine pour applications générant beaucoup de débris/déchets avec cadres ROPS et FOPS intégrés, portes en polycarbonate résistant aux chocs, fenêtres latérales fixes. La cabine est prééquipée pour des technologies et une commande à distance.		✓	Train de roulement pour nivellement soigné		✓
Cabine pour usage intensif/exploitation forestière avec cadres ROPS et FOPS intégrés, portes en polycarbonate résistant aux chocs, fenêtres latérales coulissantes. La cabine est prééquipée pour des technologies et une commande à distance.		✓	Train de roulement pour déchets		✓
Affichage du blocs d'instruments 8 pouces (203 mm)	✓		Galets supérieurs	✓	
Affichage à écran tactile à cristaux liquides couleur de 254 mm (10 in)		✓	Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓	
Caméra de recul intégrée		✓	Chaîne et galets lubrifiés à vie	✓	
Fonctions de machine clés sur l'affichage		✓	Patins de chaîne à service modéré (voir le tableau de la page 10)	✓	
Profil d'application		✓	Patins de chaîne pour service intensif (voir tableau à la page 10)		✓
ID utilisateur/ID utilisateur avec sécurité		✓	Châssis porteur repensé	✓	
Cabine Premium avec accoudoirs réglables		✓	Protections de guidage de châssis porteur: centrales, partielles ou intégrales (NOTA : protections de guidage centrales équipées de série sur machine LGP)		✓
Siège en tissu	✓		BULLDOZERS		
Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		✓	Ensemble lame de refoulement VPAT		✓
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	✓		Ensemble lame de refoulement SU		✓
Commande par manipulateur	✓		LAMES		
Commande par manipulateur – ARO		✓	VPAT		✓
Filtre à air frais	✓		Lame semi-universelle		✓
Préfiltre de filtre à air frais motorisé		✓	VPAT pliable		✓
Système de chauffage/ventilation/climatisation (HVAC) modulaire monté sur cabine	✓		Traitement des déchets		✓
Rétroviseur	✓		CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)	✓		Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Rails de grippage/fixations sur les deux côtés du toit de la cabine	✓		Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Communication avec prééquipement radio		✓			
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓			
Zones de rangement supplémentaires	✓				
Porte-gobelets	✓				
Repose-pied dans tableau de bord	✓				
Boîte à gants		✓			
Compartment de rangement pour panier-repas	✓				
Essuie-glaces	✓				

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT		
Feux – 4 diodes	✓		Alternateur 95 A		✓
Projecteurs : 6 LED		✓	Démarrateur 24 V		✓
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		✓	Liquide de refroidissement moteur pour climat polaire, -51 °C (-60 °F)		✓
Avertisseur de recul	✓		Liquide de refroidissement moteur, -37° C (-35° F)		✓
Gyrophare (avertissement)		✓	Ensemble pour temps froid : batterie industrielle, démarreur extra-robuste, aide au démarrage à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises		✓
Convertisseur : un de 15 A, prise 12 V	✓		Deux batteries de 12 V sans entretien (950 cca) (circuit 24 V)		✓
Klaxon avant	✓		ÉQUIPEMENTS		
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Circuit hydraulique arrière avec prééquipement pour ripper		✓
Dépose de la cabine en 30 min		✓	Double commande de ripper/treuil		✓
Biellette d'inclinaison réglable (VPAT)	✓		Ripper avec dents droites ou incurvées		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓		Treuil :		✓
Robinets de vidange écologiques	✓		– PACCAR PA55, prise de force vitesse lente		
Intervalles d'entretien prolongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓		– PACCAR PA55, prise de force vitesse standard		
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓	– Ensemble guide-câbles ; 3 galets, à monter sur treuils PA55		
Centre d'entretien au niveau du sol (sectionneur électrique à distance, contacteur d'arrêt auxiliaire et compteur d'entretien en option)	✓		– Kit adaptable (4e galet) ; à monter sur treuils PA55		
Vidange d'huile rapide		✓	Barre d'attelage		✓
Portes de radiateur perforées extra-robustes, à volets et articulées	✓		Versions spéciales pour usage intensif/ exploitation forestière, applications générant beaucoup de débris/déchets		✓
Plancher de cabine à accès rapide		✓	Ensemble d'arceaux ouverts		✓
Échelle d'accès arrière	✓		Caisson de décrochage arrière avec barre de décrochage		✓
Projecteur arrière		✓	PROTECTIONS ET GRILLES		
Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓		Blindages inférieurs – standard ou extra-robustes		✓
Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·S SM	✓		Protections de réservoir de carburant		✓
Porte-pelle	✓		Poignées	✓	
Lampe de travail sous le capot		✓	Protections pour les feux haut de gamme, avant et latéraux		✓
			Protections latérales et arrière		✓

Déclaration environnementale D5

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide à compter de la date de publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C7.1 Cat® est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil et ONU CEE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à :

- ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrotraîtée) et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Vous devez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg (3,0 lb) de réfrigérant dont l'équivalent CO₂ est de 1,946 tonnes métriques (2,145 tonnes).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :

 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 74 dB(A)

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:1988) – 111 dB(A)

Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le concessionnaire Cat.
 - Transmission 3 vitesses entièrement automatique : il vous suffit de régler la vitesse au sol souhaitée et le tracteur s'ajuste pour optimiser le rendement énergétique et la puissance au sol
 - Réduisez vos coûts d'entretien jusqu'à 10 % grâce à des intervalles d'entretien prolongés
 - Les fonctions de la technologie Assist aident les conducteurs à travailler plus rapidement et avec plus de précision pour économiser du temps, des matériaux et du carburant
 - Augmentez votre productivité jusqu'à 50 % avec les technologies Cat comme Cat Grade avec Slope Assist et Cat Grade 3D
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	78,81 %
Fer	7,69 %
Métal non ferreux	3,39 %
Métal mixte	0,19 %
Métal mixte et non métal	2,14 %
Plastique	0,63 %
Caoutchouc	0,64 %
Mixte non métallique	0,06 %
Liquide	0,43 %
Autre	0,90 %
Non classifié	5,12 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et elle renforcera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclage et valorisation – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction, en pourcentage, de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée et/ou réutilisée.

Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont de nouveau évaluées en termes de recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 97 %



Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

D5

Le pack de traitement des déchets offre des fonctionnalités supplémentaires pour aider à protéger la machine et le conducteur dans les applications de déchets difficiles. Des protections spécialisées, des barres de décrottage et des joints d'étanchéité contribuent à protéger la machine contre les chocs, l'emballage et les débris en suspension dans l'air.

Des performances nouvelle génération

- Le poids de harnais et la puissance supplémentaires par rapport à ceux du modèle D6N permettent de mener à bien un large éventail de tâches de refoulement et de nivellement.
- La transmission 3 vitesses entièrement automatique offre une accélération continue, des temps de cycle plus courts et des mouvements plus agiles sur le chantier.
- Inutile de changer de vitesse : il vous suffit de régler la vitesse au sol souhaitée et le tracteur s'ajuste pour optimiser le rendement énergétique et la puissance au sol.
- Cabine plus spacieuse entièrement repensée pour un nouveau standard de confort et de productivité.
- La plus grande surface vitrée et l'angle de capot plus prononcé offrent une visibilité avant de 30 % supérieure à celle du modèle précédent.

Protection supplémentaire de la machine

- Cabine pour gros volume de débris/déchets avec portes en polycarbonate résistant aux chocs et fenêtres latérales pleines pour optimiser la pressurisation.
- Le préfiltre à air motorisé permet de conserver l'air de la cabine plus sain et pressurisé pour un meilleur confort du conducteur. Tout un éventail de filtres en option sont disponibles auprès de Cat Parts afin de personnaliser la filtration en fonction de l'environnement.
- Des blindages inférieurs extra-robustes et une protection du réservoir de carburant/couvercle du réservoir de carburant contribuent à protéger les principaux composants de la machine.
- L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.
- La barre de décrottage arrière aide à protéger contre les déchets qui montent sur les rails.
- Les réducteurs protégés offrent une protection supplémentaire contre l'emballage et les chocs.
- 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.

Facilité d'entretien

- Ventilateur à sens de marche inversé automatique pour une facilité d'accès pendant le nettoyage.
- Radiateur résistant aux déchets avec 6,4 ailettes par pouce réduisant les bourrages.
- L'option de plancher de cabine à accès rapide permet un accès sans outil à l'ouverture de la tôle de plate-forme.
- Filtre à air de moteur en option avec turbine/crépine fournissant un air plus sain au groupe motopropulseur.

Des machines sur mesure

- Les lames pour décharge sanitaire sont équipées d'un rack à déchets pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux légers comme des déchets.
- Le train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée (HDXL) comprend des rouleaux étanches protégés par du Kevlar® pour éviter que des débris tels que du fil, de la ficelle ou des sacs en plastique ne s'enroulent dans les joints.
- La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat	
Émissions	Normes UN ECE R96 Stage IIIA, AR-1 (Brésil) Cat® 16 GC répond à des normes d'émissions équivalentes à celles de l'EPA Tier 3/Stage IIIA pour l'Union européenne	
Groupe motopropulseur	3 vitesses entièrement automatique	
Puissance nette (1 770 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249 (DIN)	172 mhp	
Puissance moteur – Maximale (1 700 tr/min)		
ISO 14396	147 kW	198 hp
ISO 14396 (DIN)	200 mhp	
Puissance brute – Maximale (1 700 tr/min)		
SAE J1995	150 kW	201 hp
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	7,1 l	433 in ³

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 000 m (9 840 ft) d'altitude ; au-delà de 3 000 m (9 840 ft), le détarage est automatique.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à :

- ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrotraitée) et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes métriques.

Capacités en liquides et capacités de remplissage

Réservoir de carburant	315 l	83,2 US gal
Circuit de refroidissement	41 l	10,8 US gal
Carter moteur	18 l	4,8 US gal
Groupe motopropulseur	160 l	42,3 US gal
Châssis porteurs standard/LGP (chacun)	18/27 l	4,8/7,1 US gal
Réducteurs (chacun)	8 l	2,1 US gal
Circuit hydraulique	80 l	21,1 US gal

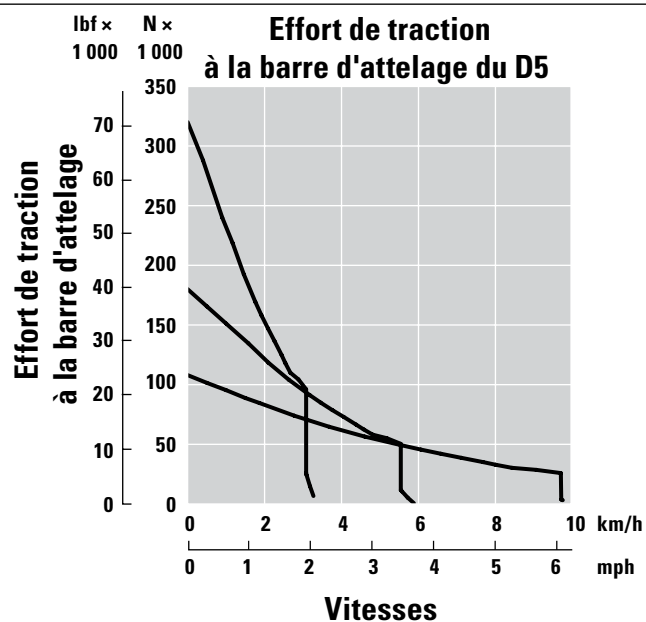
Transmission

Marche avant 0,5	2,5 km/h (2,4 km/h)	1,6 mph (1,5 mph)
Marche avant 1,0	3,3 km/h (3,0 km/h)	2,1 mph (1,9 mph)
Marche avant 1,5	4,4 km/h	2,7 mph
Marche avant 2,0	5,8 km/h	3,6 mph
Marche avant 2,5	7,5 km/h	4,7 mph
Marche avant 3,0	9,8 km/h	6,1 mph
Marche arrière 0,5	3,1 km/h (2,9 km/h)	1,9 mph (1,8 mph)
Marche arrière 1,0	4,1 km/h (3,5 km/h)	2,5 mph (2,2 mph)
Marche arrière 1,5	5,4 km/h	3,4 mph
Marche arrière 2,0	7,1 km/h	4,4 mph
Marche arrière 2,5	9,5 km/h	5,9 mph
Marche arrière 3,0	12,2 km/h	7,6 mph
Effort de traction à la barre d'attelage maximal		
Marche avant 1,0	320 kN	71 939 lbf
Marche avant 2,0	198 kN	44 512 lbf
Marche avant 3,0	113 kN	25 403 lbf

NOTA : Les données entre parenthèses correspondent aux valeurs pour le Brésil.

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Effort de traction à la barre d'attelage



Commandes hydrauliques – Pressions

Pression en ordre de marche maximale de l'équipement	25 000 kPa	3 626 psi
Pression en ordre de marche maximale de la direction	45 000 kPa	6 527 psi

Commandes hydrauliques – Pompe

Sortie de pompe		
Équipement	127 l/min	33,5 US gal/min
Direction	165 l/min	43,5 US gal/min
Ventilateur	49 l/min	12,9 US gal/min
Débit du vérin de levage	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin d'inclinaison	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin de ripper	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin d'inclinaison – VPAT	127 l/min	33,5 US gal/min

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets – VPAT LGP

Poids en ordre de marche*	20 580 kg	45 379 lb
Poids en ordre d'expédition**	20 350 kg	44 872 lb
Pression au sol (ISO 16754)	35,2 kPa	5,1 psi
Train de roulement (standard)	46 sections/ 8 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	2 160 mm	85,0 in
2 Largeur du patin (standard)	840 mm	33 in
3 Largeur du tracteur	3 000 mm	118,1 in
4 Longueur de chaîne au sol	3 116 mm	122,7 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	5,8 m ²	8 995 in ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	66 mm	2,6 in
Garde au sol	473 mm	18,6 in
5 Hauteur de la machine***	3 200 mm	126,0 in
6 Longueur du tracteur de base****	5 130 mm	202,0 in

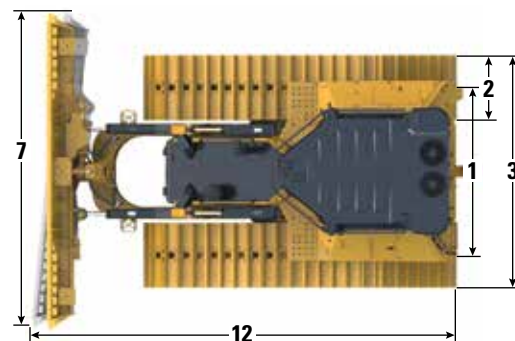
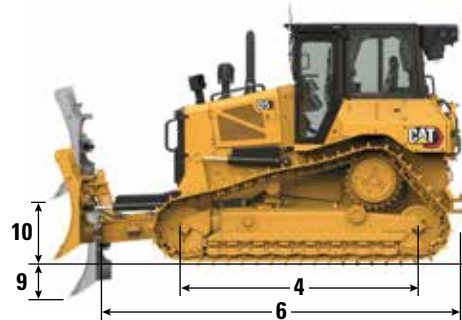
Sauf indication contraire, les dimensions ci-dessus prennent en compte un train de roulement HDXL Cat, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration, une lame pour décharge sanitaire VPAT et sont calculées selon la norme ISO 16754.

*Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets avec une lame pour décharge sanitaire, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, une cabine pour traitement des déchets avec cadre ROPS/FOPS, le dispositif de pressurisation d'air de la cabine, le caisson de décrochage arrière, le train de roulement pour traitement des déchets, les réducteurs protégés, la chaîne à trou central et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets avec une lame pour décharge sanitaire (à part), les vérins de levage de lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant rempli à 10 %, une cabine pour traitement des déchets avec cadre ROPS/FOPS, le dispositif de pressurisation d'air de la cabine, le caisson ou la barre de décrochage arrière, le train de roulement pour traitement des déchets, les réducteurs protégés et la chaîne à trou central.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière du caisson de décrochage arrière à la pointe du châssis en C.



Lame

Configuration	VPAT LGP pour décharge sanitaire	
Capacité (ISO 9246 – avec rack à déchets sur le bouclier)	6,3 m ³	8,2 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 080 mm	13,4 ft
Largeur sans embouts	3 969 mm	156,3 in
Largeur avec embouts (lame inclinée à 24°)	3 736 mm	147,1 in
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	3 640 mm	143,3 in
Angle maximal de la lame	24°	
8 Hauteur	1 473 mm	58 in
9 Profondeur d'excavation	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage	1 051 mm	41,4 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	371 mm	14,6 in
12 Angle de cavage maximal	8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
Longueur de la machine (lame droite)	5 518 mm	217 in
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°)	6 524 mm	248 in
Poids (lame)	1 370 kg	3 020 lb

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets – VPAT

Poids en ordre de marche*	18 550 kg	40 903 lb
Poids en ordre d'expédition**	18 320 kg	40 396 lb
Pression au sol (ISO 16754)	51,7 kPa	7,5 psi
Train de roulement (standard)	40 sections/ 7 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	1 890 mm	74,4 in
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24 in
3 Largeur du tracteur	2 500 mm	98,4 in
4 Longueur de chaîne au sol	2 562 mm	100,9 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,5 m ²	5 469 in ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	66 mm	2,6 in
Garde au sol	358 mm	14,1 in
5 Hauteur de la machine***	3 085 mm	121,5 in
6 Longueur du tracteur de base****	4 761 mm	187,4 in

Sauf indication contraire, les dimensions ci-dessus prennent en compte un train de roulement HDXL Cat, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration, une lame pour décharge sanitaire VPAT et sont calculées selon la norme ISO 16754.

*Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets avec une lame pour décharge sanitaire, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, une cabine pour traitement des déchets avec cadre ROPS/FOPS, le dispositif de pressurisation d'air de la cabine, le caisson de décrochage arrière, le train de roulement pour traitement des déchets, les réducteurs protégés, la chaîne à trou central et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets avec une lame pour décharge sanitaire (à part), les vérins de levage de lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant rempli à 10 %, une cabine pour traitement des déchets avec cadre ROPS/FOPS, le dispositif de pressurisation d'air de la cabine, le caisson ou la barre de décrochage arrière, le train de roulement pour traitement des déchets, les réducteurs protégés et la chaîne à trou central.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière du caisson de décrochage arrière à la pointe du châssis en C.

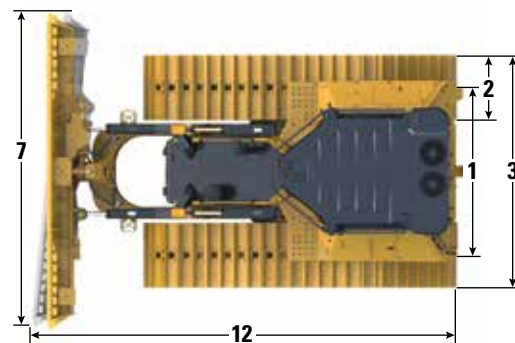
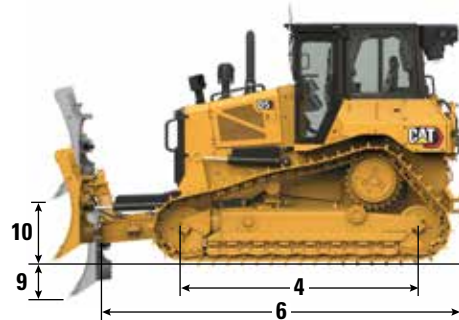


Illustration de la configuration VPAT LGP

Lame

Configuration	VPAT pour décharge sanitaire	
Capacité (ISO 9246 – avec rack à déchets sur le bouclier)	6,8 m ³	8,9 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 272 mm	10,7 ft
Largeur sans embouts	3 159 mm	10,4 ft
Largeur avec embouts (lame inclinée à 24°)	2 998 mm	118,0 in
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	2 908 mm	114,5 in
Angle maximal de la lame	24°	
8 Hauteur	1 687 mm	66,4 in
9 Profondeur d'excavation	559 mm	22,0 in
10 Hauteur de levage	971 mm	38,2 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	257 mm	10,1 in
12 Angle de cavage maximal	8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
Longueur de la machine (lame droite)	5 153 mm	203 in
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°)	5 842 mm	230 in
Poids de la lame	1 265 kg	2 889 lb

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets – SU

Poids en ordre de marche*	18 760 kg	41 366 lb
Poids en ordre d'expédition**	18 530 kg	40 859 lb
Pression au sol (ISO 16754)	52,4 kPa	7,6 psi
Train de roulement	40 sections/ 7 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	1 890 mm	74,4 in
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 500 mm	98,4 in
4 Longueur de chaîne au sol	2 562 mm	100,9 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,5 m ²	5 469 in ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	66 mm	2,6 in
Garde au sol	358 mm	14,1 in
5 Hauteur de la machine***	3 085 mm	121,5 in
6 Longueur du tracteur de base****	4 108 mm	161,7 in

Sauf indication contraire, les dimensions ci-dessus prennent en compte un train de roulement HDXL Cat, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration, une lame pour décharge sanitaire SU et sont calculées selon la norme ISO 16754.

*Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets avec une lame pour décharge sanitaire, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, une cabine pour traitement des déchets avec cadre ROPS/FOPS, le dispositif de pressurisation d'air de la cabine, le caisson de décrochage arrière, le train de roulement pour traitement des déchets, les réducteurs protégés, la chaîne à trou central et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets avec une installation de lame pour décharge sanitaire et de bras de poussée (à part), les vérins de levage de lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant rempli à 10 %, une cabine pour traitement des déchets avec cadre ROPS/FOPS, le dispositif de pressurisation d'air de la cabine, le caisson ou la barre de décrochage arrière, le train de roulement pour traitement des déchets, les réducteurs protégés et la chaîne à trou central.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière du caisson de décrochage arrière à la pointe des vérins de levage rentrés.

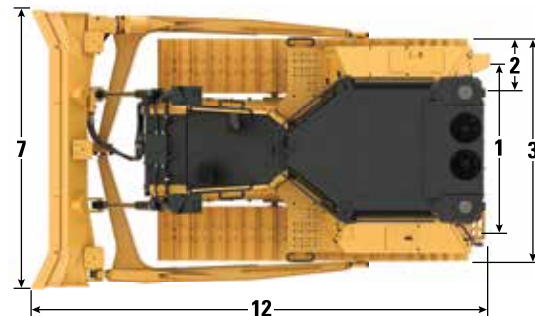
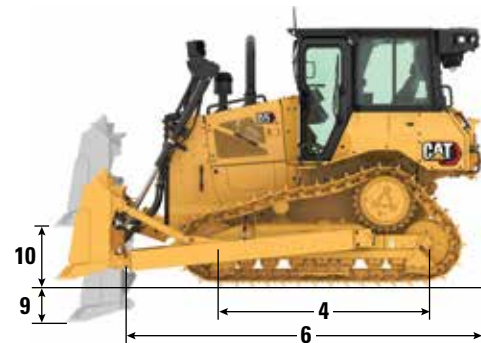


Illustration de la configuration SU standard

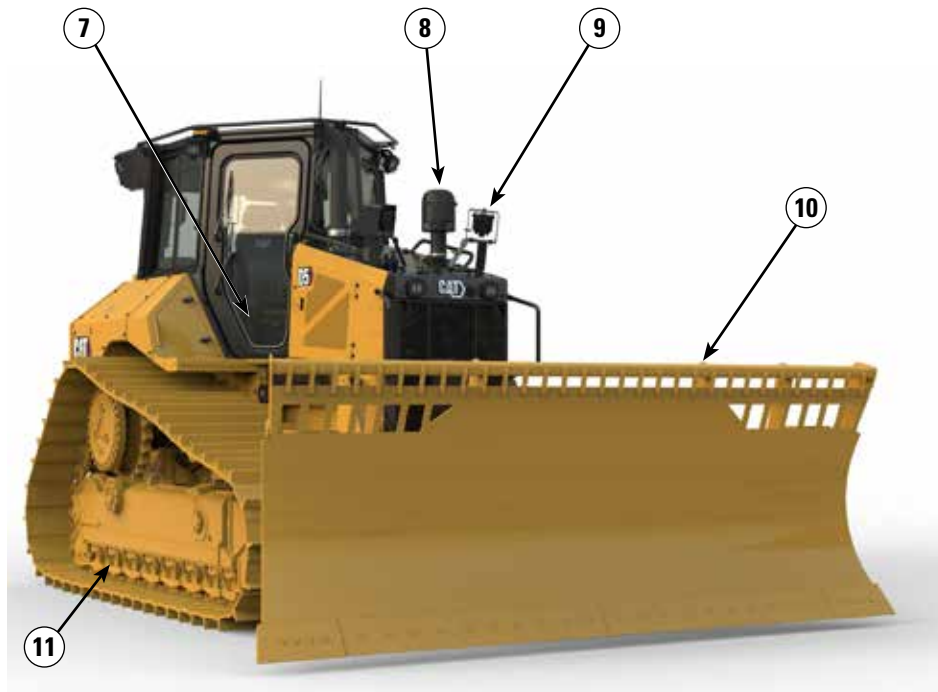
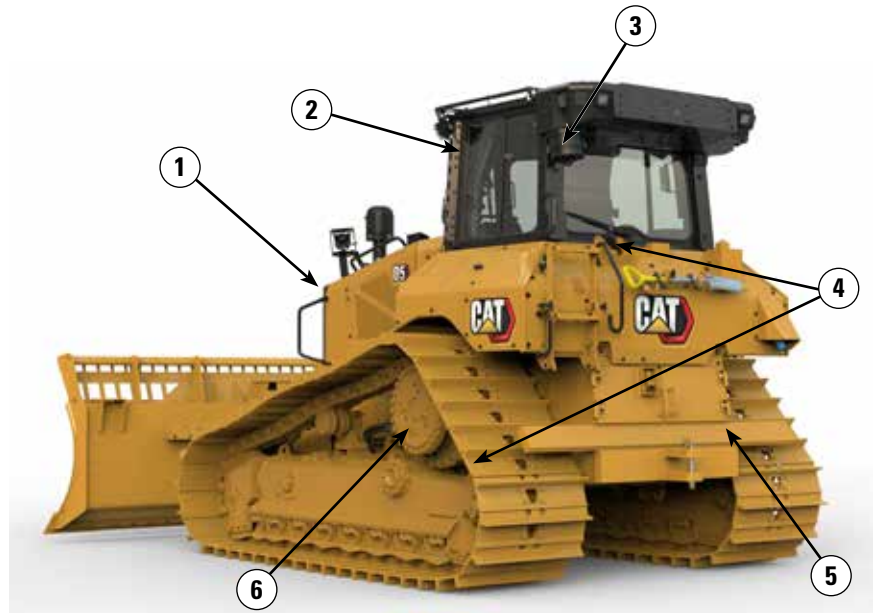
Lame

Configuration	Décharge sanitaire SU	
Capacité (ISO 9246 – avec rack à déchets sur le bouclier)	7,3 m ³	9,5 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 164 mm	10,4 ft
Largeur sans embouts	3 122 mm	10,2 in
8 Hauteur	1 703 mm	67,0 in
9 Profondeur d'excavation	544 mm	21,4 in
10 Hauteur de levage	1 104 mm	43,4 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	140 mm	5,5 in
12 Angle de cavage maximal	8°	
Ajustement de l'inclinaison	±5,1°	
Longueur de la machine avec lame pour décharge sanitaire SU	5 240 mm	206 in
Poids de la lame (lame pour décharge sanitaire + bras de poussée HD montés)	2 250 kg	4 960 lb

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Caractéristiques du D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

- 1) Radiateur résistant aux déchets avec 6,4 ailettes par pouce réduisant les brouillages. Ventilateur à sens de marche inversé automatique pour une facilité d'accès pendant le nettoyage.
- 2) Cabine pour gros volume de débris/déchets avec portes en polycarbonate résistant aux chocs et fenêtres latérales pleines pour optimiser la pressurisation.
- 3) Le préfiltre à air motorisé permet de conserver l'air de la cabine plus sain et pressurisé pour un meilleur confort du conducteur. Tout un éventail de filtres en option sont disponibles auprès de Cat Parts afin de personnaliser la filtration en fonction de l'environnement.
- 4) Des blindages inférieurs extra-robustes et une protection du réservoir de carburant/couvercle du réservoir de carburant contribuent à protéger les principaux composants de la machine. L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.
- 5) La barre de décrottage arrière contribue à empêcher la remontée des déchets jusqu'aux chaînes.
- 6) Les réducteurs protégés offrent une protection supplémentaire contre l'emballement et les chocs.



- 7) L'option de plancher de cabine à accès rapide permet un accès sans outil à l'ouverture de la tôle de plate-forme.
- 8) Filtre à air de moteur en option avec turbine/crépine fournissant un air plus sain au groupe motopropulseur.
- 9) 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.
- 10) Les lames pour décharge sanitaire sont équipées d'un rack à déchets pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux légers comme des déchets.

11) Train de roulement pour traitement des déchets

- Le train de roulement extra-robuste longue durée (HDXL) comprend des pignons étanches et protégés par du Kevlar pour éviter que des débris tels que du fil, de la ficelle ou des sacs en plastique ne s'enroulent dans les joints.
- La chaîne à trou central facilite l'éjection des débris.

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Nota : Tandis que de nombreux patins de chaîne sont disponibles, les patins de chaîne à trou central sont vivement recommandés pour des performances optimales dans les applications de traitement des déchets/décharges sanitaires.

Standard			
560 mm (22 in)	Durée de vie prolongée pour un usage intensif (HDXL)	Service modéré	
560 mm (22 in)	HDXL	Service intensif	
600 mm (24 in)	HDXL	Service modéré	
600 mm (24 in)	HDXL	Service intensif	
600 mm (24 in)	HDXL	Service intensif	Évidement central
LGP			
840 mm (33 in)	HDXL	Service intensif	
840 mm (33 in)	HDXL	Service intensif	Évidement central
870 mm (34 in)	HDXL	Service intensif	

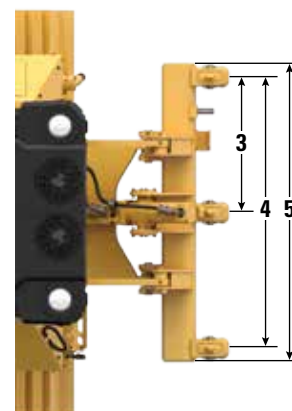
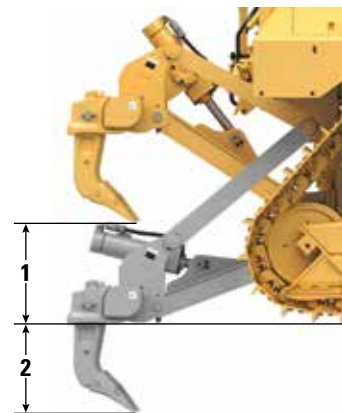
Dimensions – Equipements arrière

Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements arrière sont installés.

D5	Barre d'attelage		Treuil		Ripper		Caisson de décrochage	
Tracteurs avec bras de poussée et lame VPAT	16 mm	0,6 in	446 mm	17,6 in	1 060 mm	41,7 in	152 mm	6 in

Ripper

Type	À parallélogramme fixe	
Poids avec trois dents	1 393 kg	3 071 lb
1 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de dent)		
VPAT/bras de poussée D5	404 mm	15,9 in
VPAT LGP D5	518 mm	20,4 in
2 Pénétration maximale		
Standard	552 mm	21,7 in
LGP	437 mm	17,2 in
3 Espacement des poches	1 000 mm	3 ft 3,4 in
4 Distance entre les dents	2 m	6 ft 7 in
Section de la dent	73 mm × 176 mm	2,9 × 6,9 in
Nombre de poches	3	
5 Largeur hors tout de la traverse	2 202 mm	86,7 in
Section transversale de la traverse	219 mm × 254 mm	8,6 in × 10,0 in
Force de pénétration maximale		
Standard	51,6 kN	11 600 lbf
LGP	43 kN	9 667 lbf
Force d'extraction maximale		
Standard	211,2 kN	47 480 lbf
LGP	170 kN	38 217 lbf



D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Treuil

Modèle de treuil	PA55 vitesse standard	
Poids*	1 277 kg	2 815 lb
Contenance d'huile	73 l	19,3 US gal
Longueur treuil et support	1 145 mm	45,1 in
Largeur du carter de treuil	975 mm	38,4 in
Diamètre du tambour	254 mm	10 in
Largeur du tambour	315 mm	12,4 in
Diamètre de la bride	504 mm	19,8 in
Capacité du tambour – 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Entraînement de treuil	Mécanique	
Commande	Électrique	
Largeur hors tout	975 mm	38,4 in
Diamètre du câble (recommandé)	19 mm	0,75 in
Taille de l'embout ferré (diamètre extérieur × longueur)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Tambour seul		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	43 m/min	141 ft/min
Tambour complet		
Effort maximal de traction	23 359 kg*	54 100 lb*
Vitesse maximale du câble	66 m/min	210 ft/min

Modèle de treuil	PA55 vitesse lente	
Poids*	1 277 kg	2 815 lb
Contenance d'huile	73 l	19,3 US gal
Longueur treuil et support	1 145 mm	45,1 in
Largeur du carter de treuil	975 mm	38,4 in
Diamètre du tambour	254 mm	10 in
Largeur du tambour	315 mm	12,4 in
Diamètre de la bride	504 mm	19,8 in
Capacité du tambour – 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Entraînement de treuil	Mécanique	
Commande	Électrique	
Largeur hors tout	975 mm	38,4 in
Diamètre du câble (recommandé)	19 mm	0,75 in
Taille de l'embout ferré (diamètre extérieur × longueur)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Tambour seul		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	16 m/min	53 ft/min
Tambour complet		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	28 m/min	91 ft/min

*Poids comprenant la pompe, les commandes du conducteur, l'huile, les supports de montage et les entretoises.

Des treuils à vitesse lente et standard sont disponibles.

D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Normes

ROPS/FOPS/OPS

- Le cadre ROPS (Rollover Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux critères de cadre ROPS de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II.
- Les grilles OPS (cadre de protection du conducteur) sont conformes aux critères OPS selon les normes ISO 8084:2003 et WCB G604:2011.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Niveaux sonores

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore		Méthode d'essai
Niveau de pression acoustique	76 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
Niveau de puissance acoustique	111 dB(A)	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾

⁽¹⁾ La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾ La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus comprennent l'incertitude de mesure et l'incertitude due à la variation de la production.

Niveaux de vibrations

Maximales transmises aux mains et aux bras*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s ²
Maximales transmises à l'ensemble du corps*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000 – classe spectrale EM6	<0,7

- Ces valeurs sont valables pour un conducteur expérimenté lors d'une opération de refoulement. Consultez le Guide d'utilisation et d'entretien pour plus d'informations.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits CVC répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection de l'opérateur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Caractéristiques technologiques du tracteur

Les fonctions technologiques d'assistance permettent aux conducteurs présentant des niveaux d'expérience différents de réaliser le travail plus rapidement et plus précisément. Les offres Grade et Command contribuent à améliorer votre productivité, votre efficacité et la sécurité sur le chantier.

Les cabines Premium, pour usage intensif et pour applications générant beaucoup de débris sont prééquipées pour une commande de nivellement de tiers. Elles sont équipées d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de fixation, qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.

ARO avec ensemble Assist

Option de prééquipement (ARO)	ARO fournit les dispositions de câblage et de montage permettant au concessionnaire d'installer Grade 3D, AccuGrade, UTS ou d'autres systèmes de commande de nivellement.
Cat Grade avec Slope Assist™	Slope Assist permet de conserver automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GNSS/GPS, aucun matériel ni logiciel supplémentaire n'est requis. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.
Steer Assist	Steer Assist automatise la direction inclinables des chaînes et de la lame. Cette fonction permet de réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement la translation en ligne droite en présence de faibles charges ou de charges élevées sur un terrain plat et des pentes transversales. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.
Lame stable	La lame stable fonctionne facilement selon les entrées du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse lors d'une utilisation manuelle.
Indicateur de pente	La fonction Indication de la pente est intégrée à l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les pentes ascendantes/descendantes pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.
Moniteur de charge de la lame	Le moniteur de charge des lames vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge réelle par rapport à la charge optimale des lames, sur la base des conditions de votre terrain. Surveillance de façon active la charge de la machine et le glissement des chaînes afin d'aider le conducteur à atteindre une capacité de poussée optimale. ¹
Commande de traction	La commande de traction réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes. ¹
AutoCarry™	AutoCarry automatise le levage de la lame pour aider le conducteur à maintenir une charge de lame constante et réduire le glissement des chaînes. ¹

Grade 3D avec ensemble Assist

Comprenant toutes les fonctions de l'ARO avec l'ensemble Assist répertorié ci-dessus, plus :

Cat Grade avec 3D	Cat Grade 3D intégrée en usine utilise le GNSS/GPS pour commander la lame et permettre ainsi au conducteur d'exécuter les plans de conception plus rapidement. Les antennes à profil surbaissé sont intégrées au toit de la cabine et les récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour offrir une meilleure protection. ²
Steer Assist 3D	Suit automatiquement les lignes de guidage des plans de conception du chantier (ou conceptions Infield) en présence de faible charge ou de charge élevée. ²
Affichage Grade à écran tactile spécifique	La nouvelle interface conducteur Grade en couleurs est plus intuitive et plus facile à utiliser. L'écran tactile de 254 mm (10 in) utilise une plate-forme Android OS et fonctionne comme un smartphone.

Commande à distance/Cat Command

Cabine prééquipée pour une commande à distance (en option)	La cabine est prééquipée en usine pour une commande à distance avec un connecteur externe permettant au concessionnaire d'installer le système de commande à distance Cat Command.
Commande de refoulement ² (en option)	La technologie de commande à distance Cat Command permet une totale maniabilité de la lame de refoulement, à une distance sûre, lors de travaux dans des environnements potentiellement dangereux. Command propose au choix des consoles de dans le champ de vision ou des postes de conduite longue distance (hors du champ de vision).

¹Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones dans lesquelles un signal GPS n'est pas disponible.

²Nécessite l'installation d'un équipement activé par logiciel (SEA) en l'absence de configuration en usine.

Nota : Les technologies Grade et Assist, à l'exception des fonctions Indication de la pente, Moniteur de la charge de la lame et Commande de traction, ne sont pas compatibles avec des lames orientables ou des lames spéciales distribuées par Cat Work Tools. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.

Équipement standard et options du D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur diesel C7.1 Cat	✓		Slope Indicate (Indicateur de pente)	✓	
Transmission 3 vitesses entièrement automatique :	✓		ARO avec ensemble Assist		✓
– Directionnelle et rétrogradation automatique			– ARO		
– Commande par accélérateur, compensation de charge			– Slope Assist		
– Réglage infini de la vitesse au sol			– Steer Assist		
– Changement de rapport bi-directionnel programmable/sélectionnable			– Lame stable		
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		– Moniteur de charge sur la lame		
Faisceaux de radiateur résistant aux débris 6,4 ailettes par pouce	+		– Commande de traction		
Bougies de préchauffage automatiques	✓		– AutoCarry		
Direction différentielle	✓		Grade 3D avec ensemble Assist		✓
Préfiltre à air du moteur	✓		– Écran tactile à affichage couleur de 10 pouces (254 mm)		
Préfiltre à air du moteur avec turbine/crépine		*	– Steer Assist 3D		
Coupure de ralenti du moteur		✓	– Récepteurs et antennes Grade		
Commande optimisée du groupe motopropulseur :	✓		– Équipement activé par logiciel (SEA)		
– Commande en côte/descente			– ARO avec fonctions de l'ensemble Assist		
– Maintien en côte			Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce	✓	
– Pédale de frein à décélération			Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
– Commande du rayon de braquage			Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Product Link, cellulaire	✓	
Aide au démarrage à l'éther		✓	Product Link : double cellulaire/satellite		✓
Réducteurs – Pour le traitement des déchets (standard ou LGP)	+		Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
Pompe d'amorçage de carburant	✓		Connectivité Grade		✓
Séparateur eau/carburant	✓		ID conducteur	✓	
Réchauffeur de canalisations de carburant		✓	Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé	+		Sécurité de la machine – Bluetooth		✓
Insonorisation (Brésil uniquement)		✓	Cabine prééquipée pour une commande à distance		✓
Faisceaux de radiateur résistants aux déchets	+		Cat Command for Dozing		✓

(suite à la page suivante)

+Inclus dans l'ensemble chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

*Recommandé

Équipement standard et options du D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
POSTE DE CONDUITE			TRAIN DE ROULEMENT		
Cabine pour applications générant beaucoup de débris/déchets avec cadres ROPS et FOPS intégrés, portes en polycarbonate résistant aux chocs, fenêtres latérales fixes. La cabine est prééquipée pour des technologies et une commande à distance.	+		Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓	
Affichage à écran tactile à cristaux liquides couleur de 254 mm (10 in)	✓		Extra-robuste (HDXL avec DuraLink)	+	
Caméra de recul intégrée	✓		Train de roulement pour déchets	+	
Fonctions de machine clés sur l'affichage	✓		Galets supérieurs	✓	
Profil d'application	✓		Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓	
ID utilisateur/ID utilisateur avec sécurité	✓		Chaîne et galets lubrifiés à vie	✓	
Cabine Premium avec accoudoirs réglables	✓		Patins de chaîne à trou central pour service intensif (voir tableau à la page 26)	+	
Siège en tissu	✓		Châssis porteur repensé	✓	
Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		✓	Protections de guidage de châssis porteur: centrales, partielles ou intégrales (NOTA : protections de guidage centrales équipées de série sur machine LGP)		✓
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	✓		BULLDOZERS		
Commande par manipulateur	✓		Ensemble lame de refoulement VPAT		✓
Commande par manipulateur – ARO		✓	Ensemble lame de refoulement extra-robuste SU		*
Préfiltre de filtre à air frais motorisé	+		LAMES		
Système de chauffage/ventilation/climatisation (HVAC) modulaire monté sur cabine	✓		Traitement des déchets/décharge sanitaire – Semi universelle		*
Rétroviseur	✓		Traitement des déchets/décharge sanitaire – VPAT		*
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)	✓		VPAT		✓
Rails de grippage/fixations sur les deux côtés du toit de la cabine	✓		Lame semi-universelle		✓
Communication avec prééquipement radio		✓	VPAT pliable		✓
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓	CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Zones de rangement supplémentaires	✓		Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Porte-gobelets	✓		Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Repose-pied dans tableau de bord	✓				
Boîte à gants	✓				
Compartiment de rangement pour panier-repas	✓				
Essuie-glaces	✓				

+Inclus dans l'ensemble chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

*Recommandé

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options du D5 version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT		
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes	+		Alternateur 95 A	✓	
Avertisseur de recul	✓		Démarrateur 24 V	✓	
Gyrophare (avertissement)		*	Liquide de refroidissement moteur pour climat polaire, -51 °C (-60 °F)		✓
Convertisseur : un de 15 A, prise 12 V	✓		Liquide de refroidissement moteur, -37° C (-35° F)	✓	
Klaxon avant	✓		Ensemble pour temps froid : batterie industrielle, démarreur extra-robuste, aide au démarrage à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			ÉQUIPEMENTS		
Dépose de la cabine en 30 min	✓		Circuit hydraulique arrière avec prééquipement pour ripper		✓
Biellette d'inclinaison réglable (VPAT)	✓		Double commande de ripper/treuil		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓		Ripper avec dents droites ou incurvées		✓
Robinets de vidange écologiques		✓	Treuil :		✓
Intervalles d'entretien prolongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓		- PACCAR PA55, prise de force vitesse lente		
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓	- PACCAR PA55, prise de force vitesse standard		
Centre d'entretien au niveau du sol (sectionneur électrique à distance, contacteur d'arrêt auxiliaire et compteur d'entretien en option)	✓		- Ensemble guide-câbles ; 3 galets, à monter sur treuils PA55		
Vidange d'huile rapide		✓	- Kit adaptable (4e galet) ; à monter sur treuils PA55		
Portes de radiateur perforées extra-robustes, à volets et articulées	✓		Barre d'attelage		✓
Plancher de cabine à accès rapide		*	Caisson de décrochage arrière avec barre de décrochage	+	
Échelle d'accès arrière	✓		PROTECTIONS ET GRILLES		
Projecteur arrière		✓	Blindages inférieurs – usage intensif	+	
Remplissage de la pompe d'alimentation (Brésil uniquement)		✓	Protections de réservoir de carburant	+	
Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓		Poignées	✓	
Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·S SM	✓		Protections pour les feux haut de gamme, avant et latéraux	+	
Porte-pelle	✓		Protections latérales et arrière		✓
Lampe de travail sous le capot		✓	Capotages arrière extra-robustes	+	
+Inclus dans l'ensemble chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets			Machine entièrement étanche pour une protection accrue contre les débris	+	
*Recommandé					



Version extra-robuste/exploitation forestière

D5

Faites face aux exigences de l'exploitation forestière et du défrichage grâce à des équipements installés en usine et conçus pour protéger le conducteur et la machine dans les applications difficiles.

Des performances nouvelle génération

- Le poids de harnais et la puissance supplémentaires par rapport à ceux du modèle D6N permettent de mener à bien un large éventail de tâches d'exploitation forestière et de défrichage.
- La transmission 3 vitesses entièrement automatique offre une accélération continue, des temps de cycle plus courts et des mouvements plus agiles sur le chantier.
- Inutile de changer de vitesse : il vous suffit de régler la vitesse au sol souhaitée et le tracteur s'ajuste pour optimiser le rendement énergétique et la puissance au sol.
- Cabine plus spacieuse entièrement repensée pour un nouveau standard de confort et de productivité.
- La plus grande surface vitrée et l'angle de capot plus prononcé offrent une visibilité avant de 30 % supérieure à celle du modèle précédent.

Version extra-robuste/exploitation forestière

- La cabine pour gros volume de débris est équipée de portes en polycarbonate résistant aux chocs.
- Comprenant grilles sur vitres arrière/latérales et arceaux permettant de mieux protéger la machine et le conducteur contre les débris.
- Ensemble de protections extra-robustes avec des blindages inférieurs extra-robustes et une protection du réservoir de carburant pour mieux protéger les principaux composants de la machine.
- Filtre à air de moteur en option avec turbine/crépine fournissant un air plus sain au groupe motopropulseur.
- 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat	
Émissions	Normes UN ECE R96 Stage IIIA, AR-1 (Brésil) Cat® 16 GC répond à des normes d'émissions équivalentes à celles de l'EPA Tier 3/Stage IIIA pour l'Union européenne	
Groupe motopropulseur	3 vitesses entièrement automatique	
Puissance nette (1 770 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249 (DIN)	172 mhp	
Puissance moteur – Maximale (1 700 tr/min)		
ISO 14396	147 kW	198 hp
ISO 14396 (DIN)	200 mhp	
Puissance brute – Maximale (1 700 tr/min)		
SAE J1995	150 kW	201 hp
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	7,1 l	433 in ³

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 000 m (9 840 ft) d'altitude ; au-delà de 3 000 m (9 840 ft), le détarage est automatique.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à :

- ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrotraitée) et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonnes métriques.

Capacités en liquides et capacités de remplissage

Réservoir de carburant	315 l	83,2 US gal
Circuit de refroidissement	41 l	10,8 US gal
Carter moteur	18 l	4,8 US gal
Groupe motopropulseur	160 l	42,3 US gal
Châssis porteurs standard/LGP (chacun)	18/27 l	4,8/7,1 US gal
Réducteurs (chacun)	8 l	2,1 US gal
Circuit hydraulique	80 l	21,1 US gal

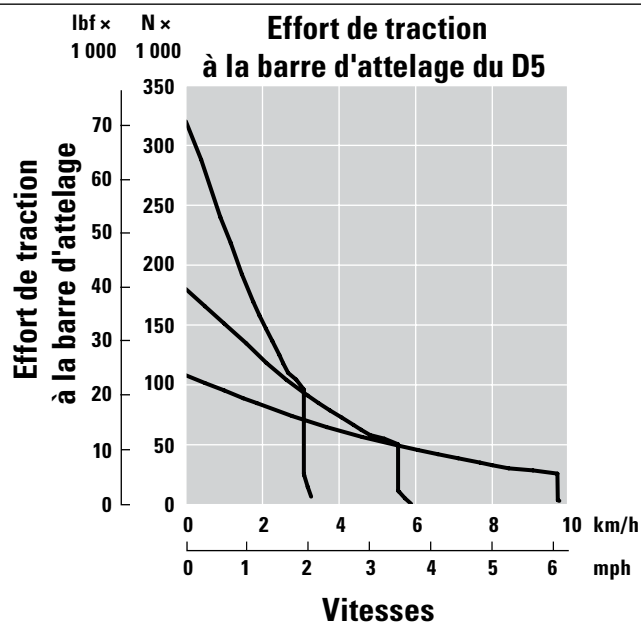
Transmission

Marche avant 0,5	2,5 km/h (2,4 km/h)	1,6 mph (1,5 mph)
Marche avant 1,0	3,3 km/h (3,0 km/h)	2,1 mph (1,9 mph)
Marche avant 1,5	4,4 km/h	2,7 mph
Marche avant 2,0	5,8 km/h	3,6 mph
Marche avant 2,5	7,5 km/h	4,7 mph
Marche avant 3,0	9,8 km/h	6,1 mph
Marche arrière 0,5	3,1 km/h (2,9 km/h)	1,9 mph (1,8 mph)
Marche arrière 1,0	4,1 km/h (3,5 km/h)	2,5 mph (2,2 mph)
Marche arrière 1,5	5,4 km/h	3,4 mph
Marche arrière 2,0	7,1 km/h	4,4 mph
Marche arrière 2,5	9,5 km/h	5,9 mph
Marche arrière 3,0	12,2 km/h	7,6 mph
Effort de traction à la barre d'attelage maximal		
Marche avant 1,0	320 kN	71 939 lbf
Marche avant 2,0	198 kN	44 512 lbf
Marche avant 3,0	113 kN	25 403 lbf

NOTA : Les données entre parenthèses correspondent aux valeurs pour le Brésil.

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

Effort de traction à la barre d'attelage



Commandes hydrauliques – Pressions

Pression en ordre de marche maximale de l'équipement	25 000 kPa	3 626 psi
Pression en ordre de marche maximale de la direction	45 000 kPa	6 527 psi

Commandes hydrauliques – Pompe

Sortie de pompe		
Équipement	127 l/min	33,5 US gal/min
Direction	165 l/min	43,5 US gal/min
Ventilateur	49 l/min	12,9 US gal/min
Débit du vérin de levage	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin d'inclinaison	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin de ripper	127 l/min	33,5 US gal/min
Débit du vérin d'inclinaison – VPAT	127 l/min	33,5 US gal/min

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

D5 VPAT – Version extra-robuste/exploitation forestière

Poids en ordre de marche*	18 080 kg	39 866 lb
Poids en ordre d'expédition**	17 850 kg	39 359 lb
Pression au sol (ISO 16754)	50,4 kPa	7,3 psi
Train de roulement (standard)	40 sections/ 7 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	1 890 mm	74,4 in
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24 in
3 Largeur du tracteur	2 500 mm	98,4 in
4 Longueur de chaîne au sol	2 562 mm	100,9 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,5 m ²	5 469 in ²
Hauteur de l'arête (service modéré/intensif)	57/66 mm	2,2/2,6 in
Garde au sol	358 mm	14,1 in
5 Hauteur de la machine***	3 163 mm	124,5 in
6 Longueur du tracteur de base****	4 689 mm	184,6 in

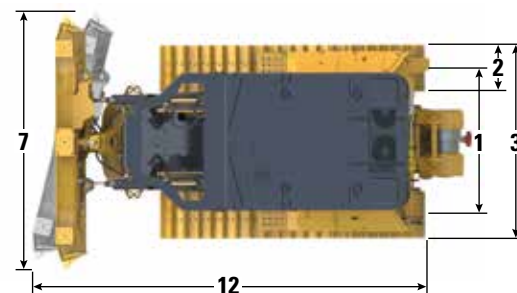
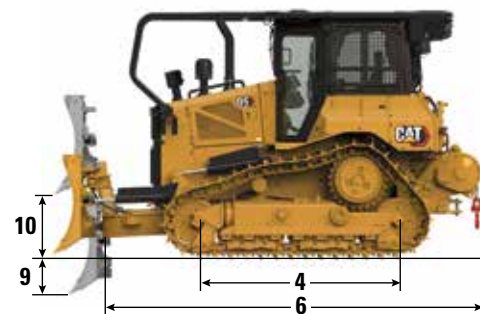
Les dimensions ci-dessus avec un train de roulement Cat Abrasion, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration et une lame VPAT sont calculées selon la norme ISO 16754, sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet extra-robuste/exploitation forestière, la lame VPAT, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine pour exploitation forestière avec cadre ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend l'ensemble complet extra-robuste/exploitation forestière avec lame VPAT (à part), les vérins de levage de la lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine pour exploitation forestière avec cadre ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link installée sur les arceaux d'exploitation forestière.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière des arceaux d'exploitation forestière à la pointe du châssis en C.



Lame

Configuration	VPAT	
Capacité (ISO 9246)	3,5 m ³	4,6 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 272 mm	10,7 ft
Largeur sans embouts	3 159 mm	10,4 ft
Largeur avec embouts (lame inclinée à 24°)	2 998 mm	118,0 in
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	2 908 mm	114,5 in
Angle maximal de la lame	24°	
8 Hauteur	1 261 mm	49,6 in
9 Profondeur d'excavation	559 mm	22,0 in
10 Hauteur de levage	971 mm	38,2 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	257 mm	10,1 in
Angle de cavage maximal	8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
12 Longueur de la machine (lame droite)	5 081 mm	200 in
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°)	5 770 mm	227 in
Poids de la lame	1 090 kg	2 403 lb

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

D5 VPAT LGP – Version extra-robuste/exploitation forestière

Poids en ordre de marche*	20 070 kg	44 254 lb
Poids en ordre d'expédition**	19 840 kg	43 747 lb
Pression au sol (ISO 16754)	34,3 kPa	4,97 psi
Train de roulement (standard)	46 sections/ 8 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	2 160 mm	85,0 in
2 Largeur du patin (standard)	840 mm	33 in
3 Largeur du tracteur	3 000 mm	118,1 in
4 Longueur de chaîne au sol	3 116 mm	122,7 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	5,8 m ²	8 995 in ²
Hauteur de l'arête (service modéré/intensif)	57/66 mm	2,2/2,6 in
Garde au sol	473 mm	18,6 in
5 Hauteur de la machine***	3 200 mm	126,0 in
6 Longueur du tracteur de base****	5 012 mm	197,3 in

Les dimensions ci-dessus avec un train de roulement Cat Abrasion, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration et une lame VPAT sont calculées selon la norme ISO 16754, sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet extra-robuste/exploitation forestière, la lame VPAT, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine pour exploitation forestière avec cadre ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend l'ensemble complet extra-robuste/exploitation forestière avec lame VPAT (à part), les vérins de levage de la lame, le châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine pour exploitation forestière avec cadre ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link installée sur les arceaux d'exploitation forestière.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière des arceaux d'exploitation forestière à la pointe du châssis en C.

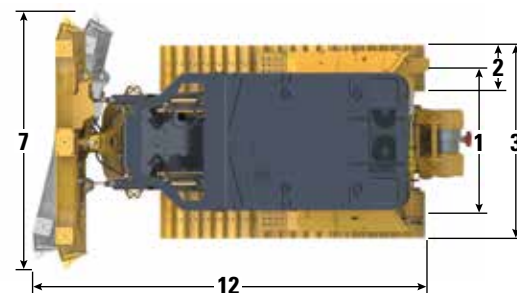
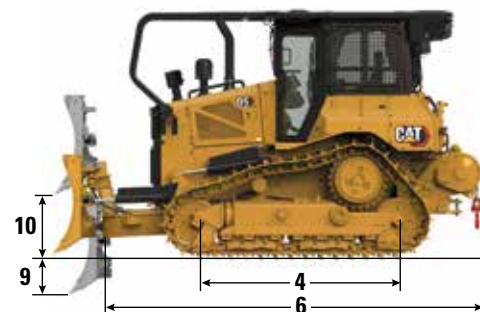


Illustration du modèle VPAT standard

Lame

Configuration	VPAT LGP	
Capacité (ISO 9246)	4,0 m ³	5,2 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 080 mm	13,4 ft
Largeur sans embouts	3 969 mm	156,3 in
Largeur avec embouts (lame inclinée à 24°)	3 736 mm	147,1 in
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	3 640 mm	143,3 in
Largeur entre les embouts (lame inclinée à 33° aux fins de transport uniquement)	—	
Angle maximal de la lame	24°	
8 Hauteur	1 263 mm	49,7 in
9 Profondeur d'excavation	580 mm	22,8 in
10 Hauteur de levage	1 051 mm	41,4 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	371 mm	14,6 in
Angle de cavage maximal	8,5°	
Ajustement de l'inclinaison	60° (lame de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
12 Longueur de la machine (lame droite)	5 350 mm	211 in
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°, sans protection de réservoir de carburant)	6 137 mm	242 in
Lame VPAT pliable, inclinée à 33° à des fins de transport uniquement	—	
Poids (lame)	1 256 kg	2 769 lb

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

D5 SU – Version extra-robuste/exploitation forestière

Poids en ordre de marche*	18 420 kg	40 616 lb
Poids en ordre d'expédition**	18 190 kg	40 102 lb
Pression au sol (ISO 16754)	51,5 kPa	7,5 psi
Train de roulement	40 sections/ 7 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	1 890 mm	74,4 in
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 500 mm	98,4 in
4 Longueur de chaîne au sol	2 562 mm	100,9 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,5 m ²	5 469 in ²
Hauteur de l'arête (service modéré/intensif)	57/66 mm	2,2/2,6 in
Garde au sol	358 mm	14,1 in
5 Hauteur de la machine***	3 163 mm	124,5 in
6 Longueur du tracteur de base****	4 095 mm	161,2 in

Sauf indication contraire, les dimensions ci-dessus prennent en compte un train de roulement Cat Abrasion, des patins pour service intensif de largeur maximale pour la configuration, une lame SU et sont calculées selon la norme ISO 16754.

*Le poids en ordre de marche comprend l'ensemble complet extra-robuste/exploitation forestière, l'installation de la lame SU et des bras de poussée extra-robustes, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine pour exploitation forestière avec cadre ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend l'ensemble complet extra-robuste/exploitation forestière avec l'installation de la lame SU et des bras de poussée extra-robustes (à part), les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine pour exploitation forestière avec cadre ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link installée sur les arceaux d'exploitation forestière.

****Longueur du tracteur de base de l'arrière à l'avant des arceaux d'exploitation forestière.

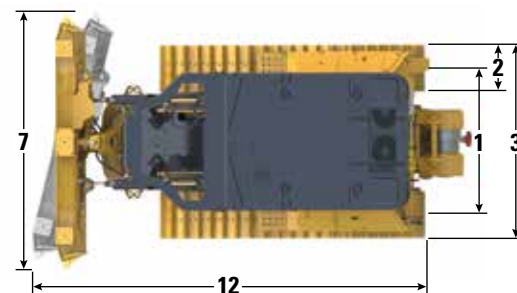
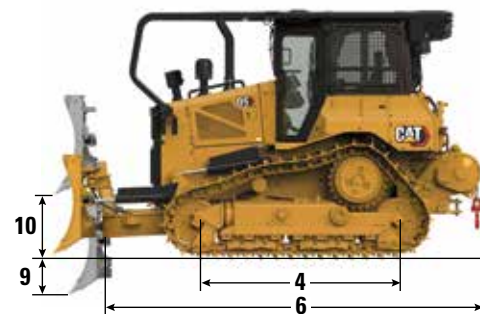


Illustration du modèle VPAT standard

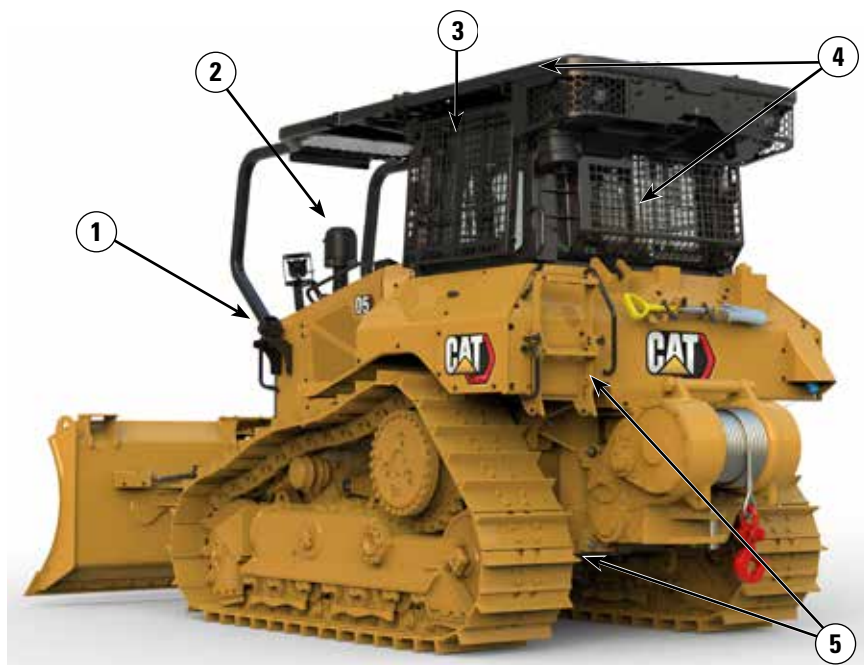
Lame

Configuration	SU	
Capacité (ISO 9246)	4,3 m ³	5,6 yd ³
7 Largeur avec embouts	3 164 mm	10,4 ft
Largeur sans embouts	3 122 mm	10,2 in
8 Hauteur	1 338 mm	52,7 in
9 Profondeur d'excavation	544 mm	21,4 in
10 Hauteur de levage	1 104 mm	43,4 in
11 Cavage maximal au coin de la lame	140 mm	5,5 in
Angle de cavage maximal	8°	
Ajustement de l'inclinaison	±5,1°	
12 Longueur de la machine avec lame SU	5 168 mm	203 in
Poids de la lame (lame + bras de poussée extra-robustes montés)	2 050 kg	4 520 lb

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

Caractéristiques du D5 version extra-robuste/exploitation forestière

- 1) Le ventilateur à sens de marche inversé en option facilite l'élimination des débris et réduit le temps d'entretien.
- 2) Filtre à air de moteur en option avec turbine/ crépine fournissant un air plus sain au groupe motopropulseur.
- 3) La cabine pour gros volume de débris est équipée de portes en polycarbonate résistant aux chocs.
- 4) Comprenant grilles sur vitres arrière/latérales et arceaux permettant de mieux protéger la machine et le conducteur contre les débris.
- 5) Ensemble de protections extra-robustes avec des blindages inférieurs extra-robustes et une protection du réservoir de carburant pour mieux protéger les principaux composants de la machine.



- 6) L'option de plancher de cabine à accès rapide permet un accès sans outil à l'ouverture de la tôle de plate-forme.
- 7) 12 feux à diode protégés de qualité optimale éclairent la zone de travail.
- 8) Ensemble bulldozer extra-robuste avec protections sur les conduites de levage et d'inclinaison.
- 9) Choisissez parmi les nombreuses options de lame et de chaîne permettant d'équiper votre tracteur pour la tâche à réaliser.

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Standard			
560 mm (22 in)	Durée de vie prolongée pour un usage intensif (HDXL)	Service modéré	
560 mm (22 in)	HDXL	Service intensif	
560 mm (22 in)	Cat Abrasion	Service intensif	
600 mm (24 in)	HDXL	Service modéré	
600 mm (24 in)	HDXL	Service modéré	Nivellement soigné
600 mm (24 in)	HDXL	Service intensif	
600 mm (24 in)	HDXL	Service intensif	Évidement central
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Service modéré	Nivellement soigné
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Service intensif	
610 mm (24 in)	Cat Abrasion	Service intensif	Évidement central
LGP			
840 mm (33 in)	HDXL	Service intensif	
840 mm (33 in)	HDXL	Service intensif	Évidement central
840 mm (33 in)	Cat Abrasion	Service modéré	
840 mm (33 in)	Cat Abrasion	Service intensif	
870 mm (34 in)	HDXL	Service intensif	
870 mm (34 in)	HDXL	Autonettoyant	
870 mm (34 in)	Cat Abrasion	Service intensif	

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

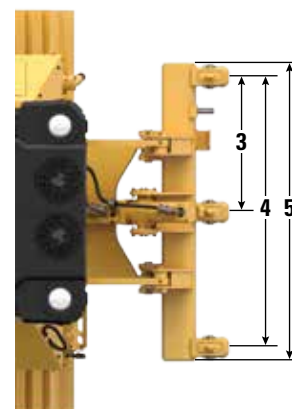
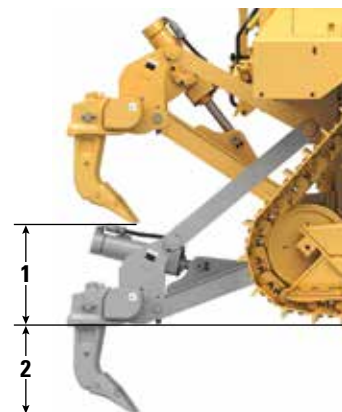
Dimensions - Equipements arrière

Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements arrière sont installés.

D5	Barre d'attelage		Treuil		Ripper		Caisson de décrochage	
Tracteurs avec bras de poussée et lame VPAT	16 mm	0,6 in	446 mm	17,6 in	1 060 mm	41,7 in	152 mm	6 in

Ripper

Type	À parallélogramme fixe	
Poids avec trois dents	1 393 kg	3 071 lb
1 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de dent)		
VPAT/bras de poussée D5	404 mm	15,9 in
VPAT LGP D5	518 mm	20,4 in
2 Pénétration maximale		
Standard	552 mm	21,7 in
LGP	437 mm	17,2 in
3 Espacement des poches	1 000 mm	3 ft 3,4 in
4 Distance entre les dents	2 m	6 ft 7 in
Section de la dent	73 mm × 176 mm	2,9 × 6,9 in
Nombre de poches	3	
5 Largeur hors tout de la traverse	2 202 mm	86,7 in
Section transversale de la traverse	219 mm × 254 mm	8,6 in × 10,0 in
Force de pénétration maximale		
Standard	51,6 kN	11 600 lbf
LGP	43 kN	9 667 lbf
Force d'extraction maximale		
Standard	211,2 kN	47 480 lbf
LGP	170 kN	38 217 lbf



Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

Treuil

Modèle de treuil	PA55 vitesse standard	
Poids*	1 277 kg	2 815 lb
Contenance d'huile	73 l	19,3 US gal
Longueur treuil et support	1 145 mm	45,1 in
Largeur du carter de treuil	975 mm	38,4 in
Diamètre du tambour	254 mm	10 in
Largeur du tambour	315 mm	12,4 in
Diamètre de la bride	504 mm	19,8 in
Capacité du tambour – 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Entraînement de treuil	Mécanique	
Commande	Électrique	
Largeur hors tout	975 mm	38,4 in
Diamètre du câble (recommandé)	19 mm	0,75 in
Taille de l'embout ferré (diamètre extérieur × longueur)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Tambour seul		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	43 m/min	141 ft/min
Tambour complet		
Effort maximal de traction	23 359 kg*	54 100 lb*
Vitesse maximale du câble	66 m/min	210 ft/min

Modèle de treuil	PA55 vitesse lente	
Poids*	1 277 kg	2 815 lb
Contenance d'huile	73 l	19,3 US gal
Longueur treuil et support	1 145 mm	45,1 in
Largeur du carter de treuil	975 mm	38,4 in
Diamètre du tambour	254 mm	10 in
Largeur du tambour	315 mm	12,4 in
Diamètre de la bride	504 mm	19,8 in
Capacité du tambour – 22 mm (0,88 in)	88 m	288 ft 9 in
Entraînement de treuil	Mécanique	
Commande	Électrique	
Largeur hors tout	975 mm	38,4 in
Diamètre du câble (recommandé)	19 mm	0,75 in
Taille de l'embout ferré (diamètre extérieur × longueur)	54 mm × 67 mm	2,1 in × 2,6 in
Tambour seul		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	16 m/min	53 ft/min
Tambour complet		
Effort maximal de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse maximale du câble	28 m/min	91 ft/min

*Poids comprenant la pompe, les commandes du conducteur, l'huile, les supports de montage et les entretoises.

Des treuils à vitesse lente et standard sont disponibles.

Normes

ROPS/FOPS/OPS

- Le cadre ROPS (Rollover Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux critères de cadre ROPS de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II.
- Les grilles OPS (cadre de protection du conducteur) sont conformes aux critères OPS selon les normes ISO 8084:2003 et WCB G604:2011.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Niveaux sonores

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore		Méthode d'essai
Niveau de pression acoustique	76 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
Niveau de puissance acoustique	111 dB(A)	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾

⁽¹⁾ La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾ La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus comprennent l'incertitude de mesure et l'incertitude due à la variation de la production.

Niveaux de vibrations

Maximales transmises aux mains et aux bras*	
ISO 5349:2001	2,5 m/s ²
Maximales transmises à l'ensemble du corps*	
ISO/TR25398:2006	0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000 – classe spectrale EM6	<0,7

- Ces valeurs sont valables pour un conducteur expérimenté lors d'une opération de refoulement. Consultez le Guide d'utilisation et d'entretien pour plus d'informations.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits CVC répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection de l'opérateur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 – Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Spécifications du D5 version extra-robuste/ exploitation forestière

Caractéristiques technologiques du tracteur

Les fonctions technologiques d'assistance permettent aux conducteurs présentant des niveaux d'expérience différents de réaliser le travail plus rapidement et plus précisément. Les offres Grade et Command contribuent à améliorer votre productivité, votre efficacité et la sécurité sur le chantier.

Les cabines Premium, pour usage intensif et pour applications générant beaucoup de débris sont prééquipées pour une commande de nivellement de tiers. Elles sont équipées d'une interface CAN, de passages pour les faisceaux et de dispositifs de fixation, qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.

ARO avec ensemble Assist

Option de prééquipement (ARO)	ARO fournit les dispositions de câblage et de montage permettant au concessionnaire d'installer Grade 3D, AccuGrade, UTS ou d'autres systèmes de commande de nivellement.
Cat Grade avec Slope Assist™	Slope Assist permet de conserver automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GNSS/GPS, aucun matériel ni logiciel supplémentaire n'est requis. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.
Steer Assist	Steer Assist automatise la direction inclinables des chaînes et de la lame. Cette fonction permet de réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement la translation en ligne droite en présence de faibles charges ou de charges élevées sur un terrain plat et des pentes transversales. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.
Lame stable	La lame stable fonctionne facilement selon les entrées du conducteur pour vous aider à produire une surface plus lisse lors d'une utilisation manuelle.
Indicateur de pente	La fonction Indication de la pente est intégrée à l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les pentes ascendantes/descendantes pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.
Moniteur de charge de la lame	Le moniteur de charge des lames vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge réelle par rapport à la charge optimale des lames, sur la base des conditions de votre terrain. Surveillance de façon active la charge de la machine et le glissement des chaînes afin d'aider le conducteur à atteindre une capacité de poussée optimale. ¹
Commande de traction	La commande de traction réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes. ¹
AutoCarry™	AutoCarry automatise le levage de la lame pour aider le conducteur à maintenir une charge de lame constante et réduire le glissement des chaînes. ¹

Grade 3D avec ensemble Assist

Comprenant toutes les fonctions de l'ARO avec l'ensemble Assist répertorié ci-dessus, plus :

Cat Grade avec 3D	Cat Grade 3D intégrée en usine utilise le GNSS/GPS pour commander la lame et permettre ainsi au conducteur d'exécuter les plans de conception plus rapidement. Les antennes à profil surbaissé sont intégrées au toit de la cabine et les récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour offrir une meilleure protection. ²
Steer Assist 3D	Suit automatiquement les lignes de guidage des plans de conception du chantier (ou conceptions Infield) en présence de faible charge ou de charge élevée. ²
Affichage Grade à écran tactile spécifique	La nouvelle interface conducteur Grade en couleurs est plus intuitive et plus facile à utiliser. L'écran tactile de 254 mm (10 in) utilise une plate-forme Android OS et fonctionne comme un smartphone.

Commande à distance/Cat Command

Cabine prééquipée pour une commande à distance (en option)	La cabine est prééquipée en usine pour une commande à distance avec un connecteur externe permettant au concessionnaire d'installer le système de commande à distance Cat Command.
Commande de refoulement ² (en option)	La technologie de commande à distance Cat Command permet une totale maniabilité de la lame de refoulement, à une distance sûre, lors de travaux dans des environnements potentiellement dangereux. Command propose au choix des consoles de dans le champ de vision ou des postes de conduite longue distance (hors du champ de vision).

¹Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones dans lesquelles un signal GPS n'est pas disponible.

²Nécessite l'installation d'un équipement activé par logiciel (SEA) en l'absence de configuration en usine.

Nota : Les technologies Grade et Assist, à l'exception des fonctions Indication de la pente, Moniteur de la charge de la lame et Commande de traction, ne sont pas compatibles avec des lames orientables ou des lames spéciales distribuées par Cat Work Tools. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.

Équipement standard et en option pour la version extra-robuste/exploitation forestière D5

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE		
Moteur diesel C7.1 Cat	✓		Cabine extra-robuste/pour exploitation forestière de qualité optimale avec portes en polycarbonate résistant aux chocs, fenêtres latérales coulissantes et accoudoirs réglables	+	
Transmission 3 vitesses entièrement automatique :	✓		Affichage à écran tactile à cristaux liquides couleur de 254 mm (10 in)	✓	
– Directionnelle et rétrogradation automatique			Caméra de recul intégrée	✓	
– Commande par accélérateur, compensation de charge			Fonctions de machine clés sur l'affichage	✓	
– Réglage infini de la vitesse au sol			Profil d'application	✓	
– Changement de rapport bi-directionnel programmable/sélectionnable			Siège en tissu	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		✓
Radiateur à plaques à barres d'aluminium	✓		Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	✓	
Bougies de préchauffage automatiques	✓		Commande par manipulateur	✓	
Direction différentielle	✓		Commande par manipulateur – ARO		✓
Préfiltre à air du moteur	✓		Filtre à air frais	✓	
Préfiltre à air du moteur avec turbine/crépine		*	Préfiltre de filtre à air frais motorisé		✓
Coupure de ralenti du moteur		✓	Système de chauffage/ventilation/climatisation (HVAC) modulaire monté sur cabine	✓	
Commande optimisée du groupe motopropulseur :	✓		Rétroviseur	✓	
– Commande en côte/descente			Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)	✓	
– Maintien en côte			Rails de grippage/fixations sur les deux côtés du toit de la cabine	✓	
– Pédale de frein à décélération			Communication avec prééquipement radio		✓
– Commande du rayon de braquage			Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Zones de rangement supplémentaires	✓	
Aide au démarrage à l'éther		✓	Porte-gobelets	✓	
Réducteurs – Standard ou LGP		✓	Repose-pied dans tableau de bord	✓	
Réducteurs – Climat polaire	✓		Boîte à gants		✓
Pompe d'amorçage de carburant	✓		Compartiment de rangement pour panier-repas	✓	
Séparateur eau/carburant	✓		Essuie-glaces	✓	
Réchauffeur de canalisations de carburant		✓			
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓				
Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé		✓			
Insonorisation (Brésil uniquement)		✓			
Faisceaux de radiateur résistants aux débris		✓			

*Recommandé

(suite à la page suivante)

Équipement standard et en option pour la version extra-robuste/exploitation forestière D5

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
PROTECTIONS ET GRILLES			ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Arceaux avant et de cabine avec toit		+	12 feux à diode de qualité optimale avec protections		+
Protections articulées sur les côtés et à l'arrière		+	Avertisseur de recul	✓	
Ensemble de protections extra-robustes avec blindages inférieurs extra-robustes et une protection du réservoir de carburant		+	Gyrophare (avertissement)		✓
Protection du couvercle du réservoir de carburant		+	Convertisseur : un de 15 A, prise 12 V	✓	
TRAIN DE ROULEMENT			ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓		Dépose de la cabine en 30 min		✓
Extra-robuste (HDXL avec DuraLink™)		*	Biellette d'inclinaison réglable (VPAT)	✓	
Train de roulement Cat Abrasion		✓	Prises de pression centralisées, montées à distance	✓	
Galets supérieurs	✓		Robinets de vidange écologiques		✓
Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓		Intervalles d'entretien prolongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓	
Chaîne et galets lubrifiés à vie	✓		Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
Patins de chaîne pour service modéré (voir le tableau à la page 39)	✓		Centre d'entretien au niveau du sol (sectionneur électrique à distance, contacteur d'arrêt auxiliaire et compteur d'entretien en option)	✓	
Patins de chaîne pour service intensif voir tableau à la page 39)		✓	Vidange d'huile rapide		✓
Châssis porteur repensé	✓		Portes de radiateur perforées extra-robustes, à volets et articulées	✓	
Protections de guidage de châssis porteur : centrales, partielles ou intégrales (NOTA : protections de guidage centrales équipées de série sur machine LGP)		✓	Échelle d'accès arrière	✓	
BULLDOZERS			Projecteur arrière		
Ensemble bulldozer extra-robuste avec protections sur les conduites de levage et d'inclinaison		✓	Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓	
Ensemble lame de refoulement VPAT	✓		Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·S SM	✓	
Ensemble lame de refoulement SU		✓	Porte-pelle	✓	
LAMES			Lampe de travail sous le capot		
VPAT		✓			✓
Lame semi-universelle		✓			
VPAT pliable		✓			
VPAT avec protège-balai		✓			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Circuit hydraulique à détection de charge	✓				
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓				

(suite à la page suivante)

+Inclus dans l'ensemble pour exploitation forestière

*Recommandé

Équipement standard et en option pour la version extra-robuste/exploitation forestière D5

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT			TECHNOLOGIE CAT		
Alternateur 95 A	✓		Slope Indicate (Indicateur de pente)	✓	
Démarrreur 24 V	✓		ARO avec ensemble Assist		✓
Liquide de refroidissement moteur pour climat polaire, -51 °C (-60 °F)		✓	- ARO		
Liquide de refroidissement moteur, -37° C (-35° F)	✓		- Slope Assist		
Ensemble pour temps froid : batterie industrielle, démarreur extra-robuste, aide au démarrage à l'éther, réchauffeur d'eau des chemises		✓	- Steer Assist		
Deux batteries de 12 V sans entretien (950 cca) (circuit 24 V)	✓		- Lame stable		
ÉQUIPEMENTS			- Moniteur de charge sur la lame		
Circuit hydraulique arrière avec prééquipement pour ripper		✓	- Commande de traction		
Double commande de ripper/treuil		✓	- AutoCarry		
Ripper avec dents droites ou incurvées		✓	Grade 3D avec ensemble Assist		✓
Treuil :		✓	- Écran tactile à affichage couleur de 10 pouces (254 mm)		
- PACCAR PA55, prise de force vitesse lente			- Steer Assist 3D		
- PACCAR PA55, prise de force vitesse standard			- Récepteurs et antennes Grade		
- Ensemble guide-câbles ; 3 galets, à monter sur treuils PA55			- Équipement activé par logiciel (SEA)		
- Kit adaptable (4e galet) ; à monter sur treuils PA55			- ARO avec fonctions de l'ensemble Assist		
Barre d'attelage		✓	Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
Caisson de décrochage arrière avec barre de décrochage		✓	Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
			Product Link, cellulaire	✓	
			Product Link : double cellulaire/satellite		✓
			Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
			Connectivité Grade		✓
			ID conducteur		✓
			Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
			Sécurité de la machine – Bluetooth		✓
			Cabine prééquipée pour une commande à distance		✓
			Cat Command for Dozing		✓



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez visiter le site www.cat.com

© 2023 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2553-03 (02-2023)
Remplace AFXQ2553-02
Numéro de version : 17B
(Afr-ME, APD, Aus-NZ, Eurasia,
Hong Kong, India, Indonesia,
S Am, Taiwan, Thailand)

