



725

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Klimaanlagensystem	2
Muldeninhalt	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Muldenblechstärke	3
Füllmengen	3
Muldenhydraulik	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8
Umwelterklärung zum Modell 725	10

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Motor

Motormodell	Cat® C9.3	
Bruttoleistung (SAE J1995)	255 kW	342 hp
Nettoleistung (SAE J1349)	249 kW	334 hp
Motorleistung (ISO 14396)	252 kW	338 hp
Bohrung	115 mm	4,5"
Hub	1149 mm	45,2"
Hubraum	9,3 l	567,5 in ³

- Die angegebene Leistung wurde bei 1700/min gemessen.
- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 249 kW (334 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Die in Cat-SCR-Systemen eingesetzte Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF) muss den Anforderungen entsprechen, die in ISO 22241-1 angegeben sind. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch die mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

Keine Leistungsreduzierung unter	914 m	3000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	1729 Nm	1275 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	1712 Nm	1263 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte

Nutzlast	24 Tonnen	26,5 US-Tonnen
----------	-----------	----------------

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.
- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,1 kg (2,4 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen) entspricht.

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	15 m ³	19,6 yd ³
Gestrichen	11 m ³	14,4 yd ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	15,6 m ³	20,4 yd ³
Heckklappe, gestrichen	11,1 m ³	14,5 yd ³

Getriebe

Vorwärts 1	8,1 km/h	5,0 mph
Vorwärts 2	15,2 km/h	9,4 mph
Vorwärts 3	23,2 km/h	14,4 mph
Vorwärts 4	35,5 km/h	22,1 mph
Vorwärts 5	49,4 km/h	30,7 mph
Vorwärts 6	58,4 km/h	36,3 mph
Rückwärts 1	8,9 km/h	5,5 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine 69±2 dB(A)

- Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 69±2 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	14 050 kg	30,974 lb
Mittelachse – Leer	4646 kg	10,242 lb
Hinterachse – Leer	4426 kg	9757 lb
Gesamtgewicht – Leer	23 122 kg	50,975 lb
Vorderachse – Nutzlast	2500 kg	5511 lb
Mittelachse – Nutzlast	10 750 kg	23,699 lb
Hinterachse – Nutzlast	10 750 kg	23,699 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	24 000 kg	52,910 lb
Vorderachse – Beladen	16 549 kg	36,484 lb
Mittelachse – Beladen	15 397 kg	33,944 lb
Hinterachse – Beladen	15 176 kg	33,457 lb
Gesamtgewicht – Beladen	47 122 kg	103,886 lb

Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"
Rückwand	13 mm	0,51"

Füllmengen

Kraftstofftank	412,0 l	91,0 Gall.
Kühlsystem	83,0 l	18,0 Gall.
Lenkung/ Hubvorrichtungshydrauliksystem	110,0 l	24,0 Gall.
Kurbelgehäuse	38,0 l	8,0 Gall.
Getriebe	47,0 l	10,0 Gall.
Abtriebsverteilergetriebe (OTG, Output Transfer Gear)	24,0 l	5,0 Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	7,5 l	1,6 Gall.
Achsen (jeweils)	26/28/26 l	6/8/08 Gall.
Tank für Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	20,0 l	4,0 Gall.

Muldenhydraulik

Hubzeit	10 Sekunden
Absenckzeit	8 Sekunden

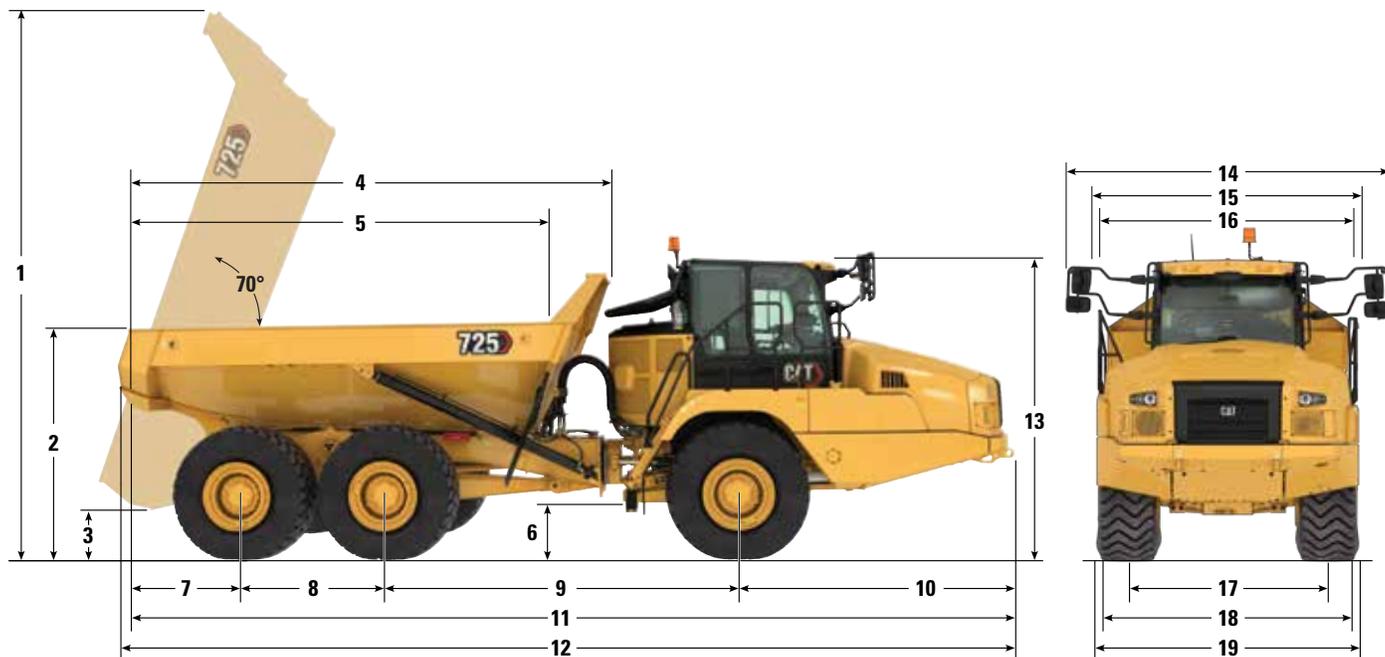
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutzaufbau (ROPS)	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2007

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'"
1 Muldenhöhe, vollständig gekippt	6468	21'3"
2 Überladehöhe	2916	9'5"
3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde	563	1'10"
4 Länge der Mulde	5783	19'0"
5 Muldeninnenlänge	5411	17'9"
6 Bodenfreiheit	545	1'9"
7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1556	5'1"
8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1700	5'7"
9 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	3979	13'1"
10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3210	10'6"
11 Gesamtlänge	10445	34'3"
12 Gesamtlänge mit Heckklappe	10593	34'8"
13 Höhe Transportstellung	3508	11'6"
14 Gesamtbreite	3676	12'1"
15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe	2984	9'10"
16 Muldenbreite	2902	9'6"
17 Spurweite	2275	7'6"
18 Breite über Reifen	2877	9'5"
19 Breite über Kotflügel	2950	9'8"

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Wendekreis

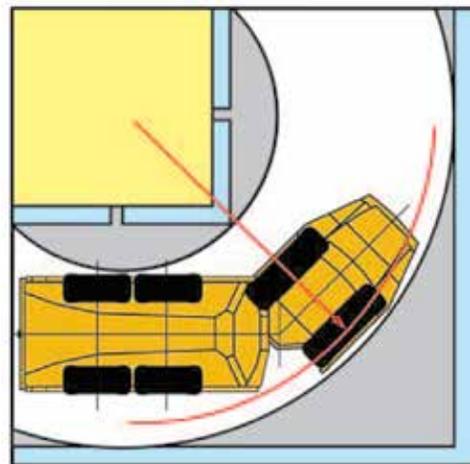
Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 23.5R25.

Wenderadien

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	7470 mm	294"
Schwenkradius	8075 mm	318"
Spurkreisradius, innen	3879 mm	153"
Durchfahrbreite	5332 mm	210"

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

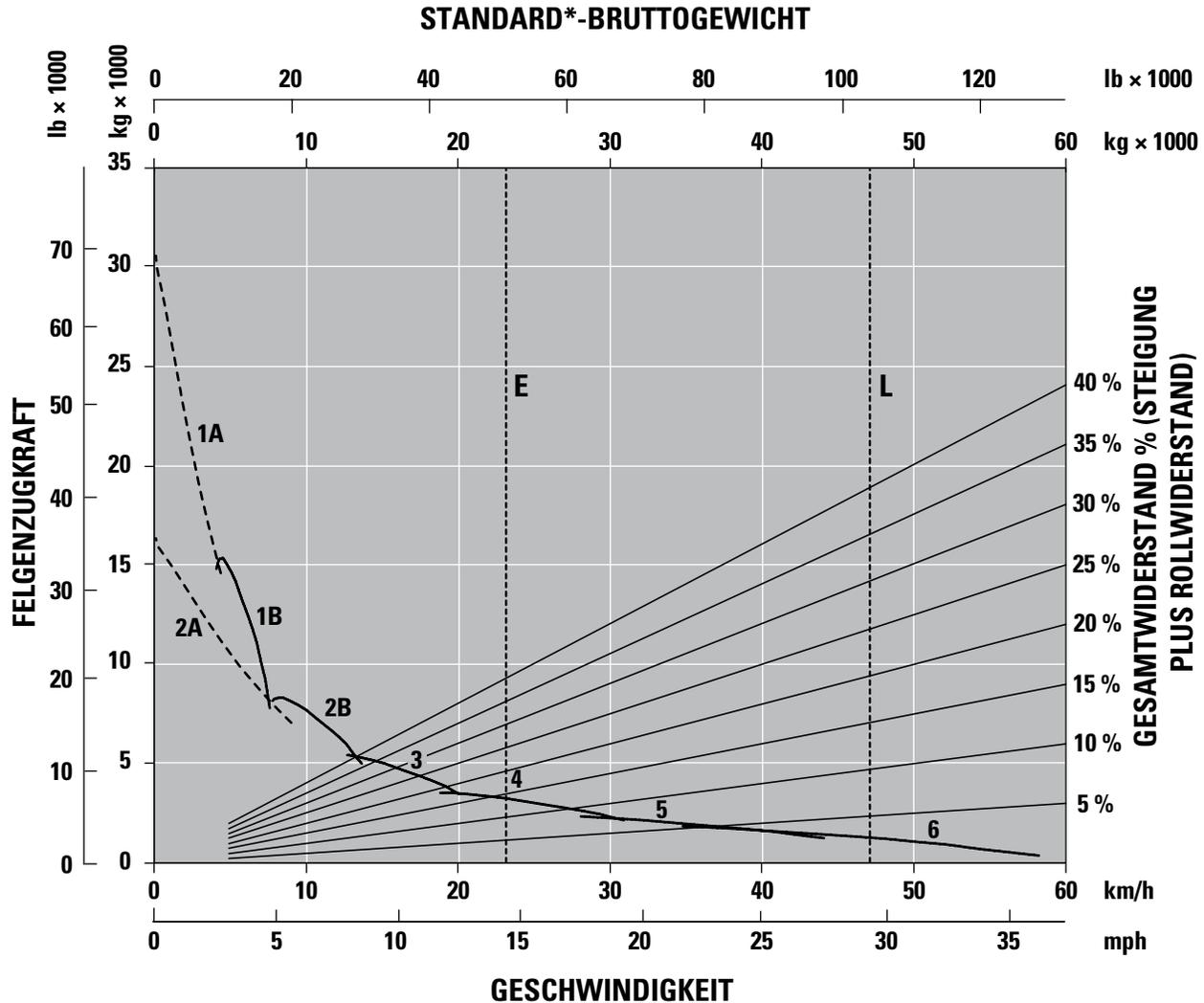
Hydraulikbagger	349/352			336
Ladespiele	4-5			5-6
Radlader	972/972 XE	966/966 XE	962	950
Ladespiele	3-4	4	4-5	5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 725 passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 349/352 und 336 sowie zu den Cat-Radladern 972, 966, 962 und 950. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Standard-Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Geschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2A – 2. Gang (Wandlerantrieb)
- 2B – 2. Gang (Direktantrieb)
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer: 23 122 kg (50,975 lb)
- L – Beladen: 47 122 kg (103,886 lb)
- * auf Meereshöhe

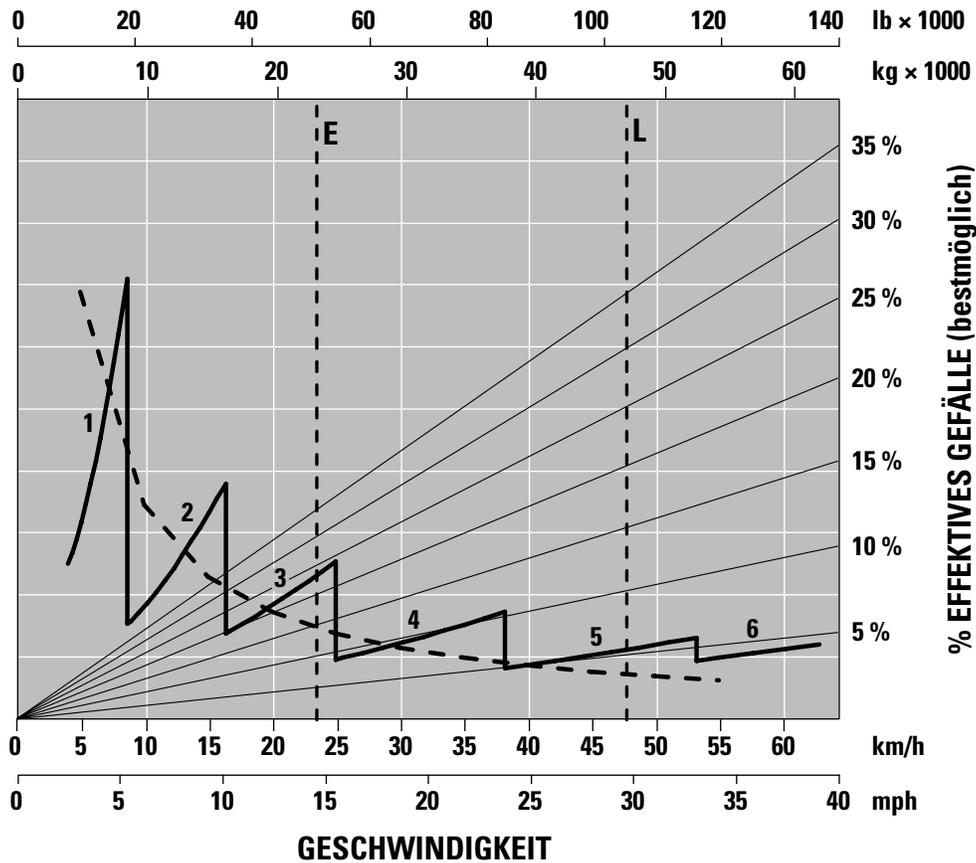
Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.

BRUTTOGEWICHT DER MASCHINE



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer: 23 122 kg (50,975 lb)
- L – Beladen: 47 122 kg (103,886 lb)

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			TECHNOLOGIE		
Klimaanlage	✓		Wegfahrsperre (Machine Security System, MSS)		✓
Verstellbare Luftdüsen	✓		Cat® Payload		✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Product Link, mobilfunkgestützt (PLE643)	✓	
Glasfenster: Frontfenster, mit getöntem Verbundglas; Seiten- und Heckfenster, gehärtet und getönt	✓		Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		Product Link, Dual (PLE683)		✓
Infrarotscheibe – Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerationsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv	✓		Batterien (2), wartungsfrei	✓	
Spiegel, außen	✓		Kaltstartausrüstung		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Kühlwasservorwärmer		✓
Betriebsüberwachungssystem des Motors: Warnleuchte, Motoröldruck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremssystem, Gangsperre, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieadesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte	✓		Ätherstarthilfe		✓
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	Elektrische Anlage: 24-Volt, 5 A 24- zu 12-Volt-Spannungswandler	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Warnhorn	✓	
Vierpunkt-Sicherheitsgurt		✓	Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrscheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Batterie Hauptschalter	✓	
Ablagen: Becherhalter, Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz), Stauraum unter dem Sitz, Türtasche, Stauraum hinter dem Sitz, Kleiderhaken	✓		Fernstartsteckdose (ohne Kabel)	✓	
Sonnenblende	✓		Auf dem Dach montierte Arbeitsscheinwerfer		✓
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		ANTRIEBSSTRANG		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Automatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Fensterrollos		✓	Cat-Motor C9.3	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		CX31-Getriebe	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Cat-Modul für saubere Emissionen, Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Heckscheibenwischer		✓	Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
			Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
			Hydraulische Wirbelbremse	✓	
			Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
			SICHERHEIT		
			Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
			Rückfahrkamera	✓	
			Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) Fahrerkabine	✓	
			SCHUTZVORRICHTUNGEN		
			Kurbelgehäuse	✓	
			Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
			Kühler	✓	
			Heckscheibe	✓	

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional
WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		✓
Muldenauskleidung		✓
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Abgasbeheizte Mulde		✓
Schnellbetankungsanlage		✓
Kraftstoffadditiv, zur Verhinderung der Paraffinbildung		✓

	Standard	Optional
WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG (FORTSETZUNG)		
Schmutzfänger, am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen		✓
Scheren-Heckklappe		✓
S·O·S SM -Probeentnahmeventile		✓
Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*)		✓
6 Reifen 23.5R25		✓
Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz		✓
Unterlegkeile		✓

** EFTA-Länder sind EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz, die Türkei und Großbritannien.*

Umwelterklärung zum Modell 725

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und unserem Fortschritt in diesem Bereich finden Sie unter <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

Motor

- Der Cat®-Motor C9.3 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU), Japan 2014 und Stufe V (Korea).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieselmotorkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO₂-Ausstoß** kompatibel* (Maximalangaben folgen):
 - 20 % Biodiesel FAME (Fettsäuremethylester)***
 - 100 % erneuerbarer Dieselmotorkraftstoff, HVO- und GTL-Kraftstoffe (Hydrotreated Vegetable Oil – hydriertes Pflanzenöl bzw. Gas-to-Liquid – Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

- * In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.
- ** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen konventioneller Kraftstoffe.
- *** Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.
- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,1 kg (2,4 lb) Kältemittel, was einem CO₂-Äquivalent von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen) entspricht.

Lackierung

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Geräuschpegel

In der Fahrerkabine 69±2 dB(A)

- Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 69±2 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instandgehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologien können zu Kraftstoffeinsparungen und/oder verringerten CO₂-Emissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
 - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
 - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
 - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
 - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriffe des Fahrers um bis zu 50 % reduziert.

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ2697-03 (06-2025)
Ersetzt AGXQ2697-02
Baunummer: 04A
(N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)

