



725

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Klimaanlagensystem	2
Muldeninhalt	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Muldenblechstärke	3
Füllmengen	3
Muldenhydraulik	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Motor

Motorotyp	Cat C9.3	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	255 kW	342 hp
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	249 kW	334 hp
Motorleistung (ISO 14396:2002)	252 kW	338 hp
Bohrung	115 mm	4,5"
Hub	1149 mm	45,2"
Hubraum	9,3 l	567,5 in ³

- Angegebene Leistung wird bei 1700/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei maximaler Drehzahl des Lüfters beträgt 249 kW (334 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), entweder Stufe V (EU) oder Stufe IV* (EU), Japan 2014 und Korea Tier 4 Final.
- Die in Cat-Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1 festgelegten Anforderungen erfüllen. Die Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

*Motoren der Stufe IV erfüllen die Übergangsregelungen der EU-Emissionsvorschriften für Geländefahrzeuge.

Keine Leistungsreduzierung unter	914 m	3000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	1729 Nm	1275 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	1712 Nm	1263 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewicht

Nutzlast	24 Tonnen	26,5 US-Tonnen
----------	-----------	----------------

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). Die Anlage enthält 1,1 kg des Kältemittels, was einem CO₂-Äquivalent von 1,716 Tonnen entspricht.

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	15 m ³	19,6 yd ³
Gestrichen	11 m ³	14,4 yd ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	15,6 m ³	20,4 yd ³
Heckklappe, gestrichen	11,1 m ³	14,5 yd ³

Getriebe

Vorwärts 1	8,1 km/h	5,0 mph
Vorwärts 2	15,2 km/h	9,4 mph
Vorwärts 3	23,2 km/h	14,4 mph
Vorwärts 4	35,5 km/h	22,1 mph
Vorwärts 5	49,4 km/h	30,7 mph
Vorwärts 6	58,4 km/h	36,3 mph
Rückwärts 1	8,9 km/h	5,5 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine 69±2 dB(A)

- Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 69±2 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	14.050 kg	30.974 lb
Mittelachse – Leer	4646 kg	10.242 lb
Hinterachse – Leer	4426 kg	9757 lb
Gesamtgewicht – Leer	23.122 kg	50.975 lb
Vorderachse – Nutzlast	2500 kg	5511 lb
Mittelachse – Nutzlast	10.750 kg	23.699 lb
Hinterachse – Nutzlast	10.750 kg	23.699 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	24.000 kg	52.910 lb
Vorderachse – Beladen	16.549 kg	36.484 lb
Mittelachse – Beladen	15.397 kg	33.944 lb
Hinterachse – Beladen	15.176 kg	33.457 lb
Gesamtgewicht – Beladen	47.122 kg	103.886 lb

Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"
Rückwand	13 mm	0,51"

Füllmengen

Kraftstofftank	412,0 l	91,0 US-Gall.
Kühlsystem	83,0 l	18,0 US-Gall.
Lenkung/ Hubvorrichtungshydrauliksystem	110,0 l	24,0 US-Gall.
Kurbelgehäuse	38,0 l	8,0 US-Gall.
Getriebe	47,0 l	10,0 US-Gall.
Verteilergetriebe	24,0 l	5,0 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	7,5 l	1,6 US-Gall.
Achsen (jeweils)	26/28/26 l	6/8/08 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	20,0 l	4,0 US-Gall.

Muldenhydraulik

Hubzeit	10 Sekunden
Absenkezeit	8 Sekunden

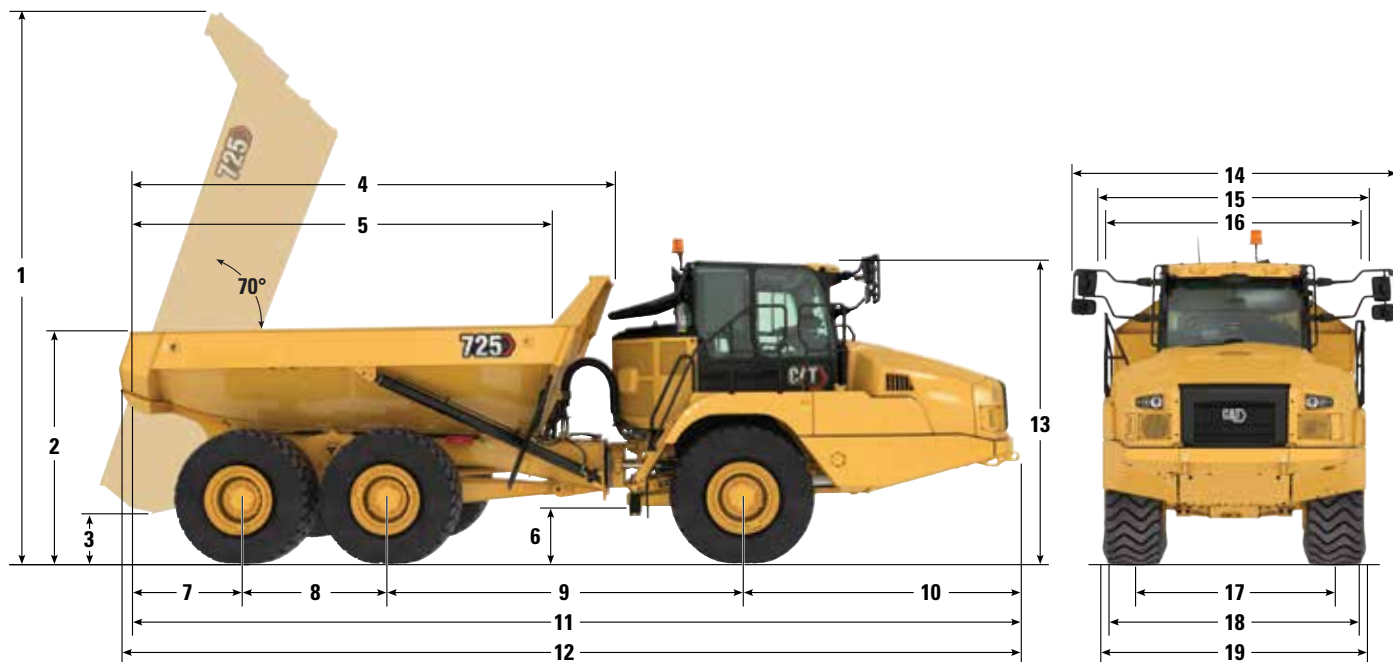
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	Fuß/Zoll
1 Muldenhöhe, vollständig gekippt	6468	21'3"
2 Überladehöhe	2916	9'5"
3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde	563	1'10"
4 Länge der Mulde	5783	19'0"
5 Muldeninnenlänge	5411	17'9"
6 Bodenfreiheit	545	1'9"
7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1556	5'1"
8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1700	5'7"
9 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	3979	13'1"
10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3210	10'6"
11 Gesamtlänge	10.445	34'3"
12 Gesamtlänge mit Heckklappe	10.593	34'8"
13 Höhe Transportstellung	3508	11'6"
14 Gesamtbreite	3676	12'1"
15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe	2984	9'10"
16 Muldenbreite	2902	9'6"
17 Spurweite	2275	7'6"
18 Breite über Reifen	2877	9'5"
19 Breite über Kotflügel	2950	9'8"

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Wendekreis

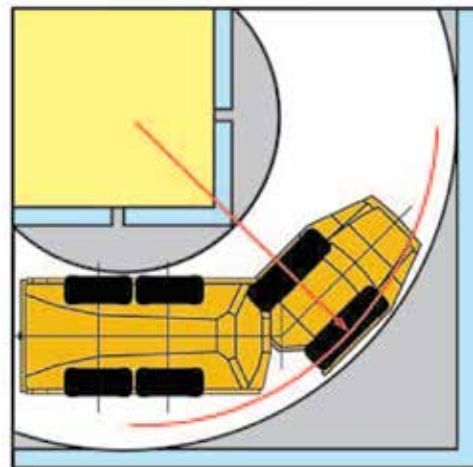
Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 23.5 R 25.

Wenderadien

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	7470 mm	294"
Schwenkradius	8075 mm	318"
Spurkreisradius, innen	3879 mm	153"
Durchfahrbreite	5332 mm	210"

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

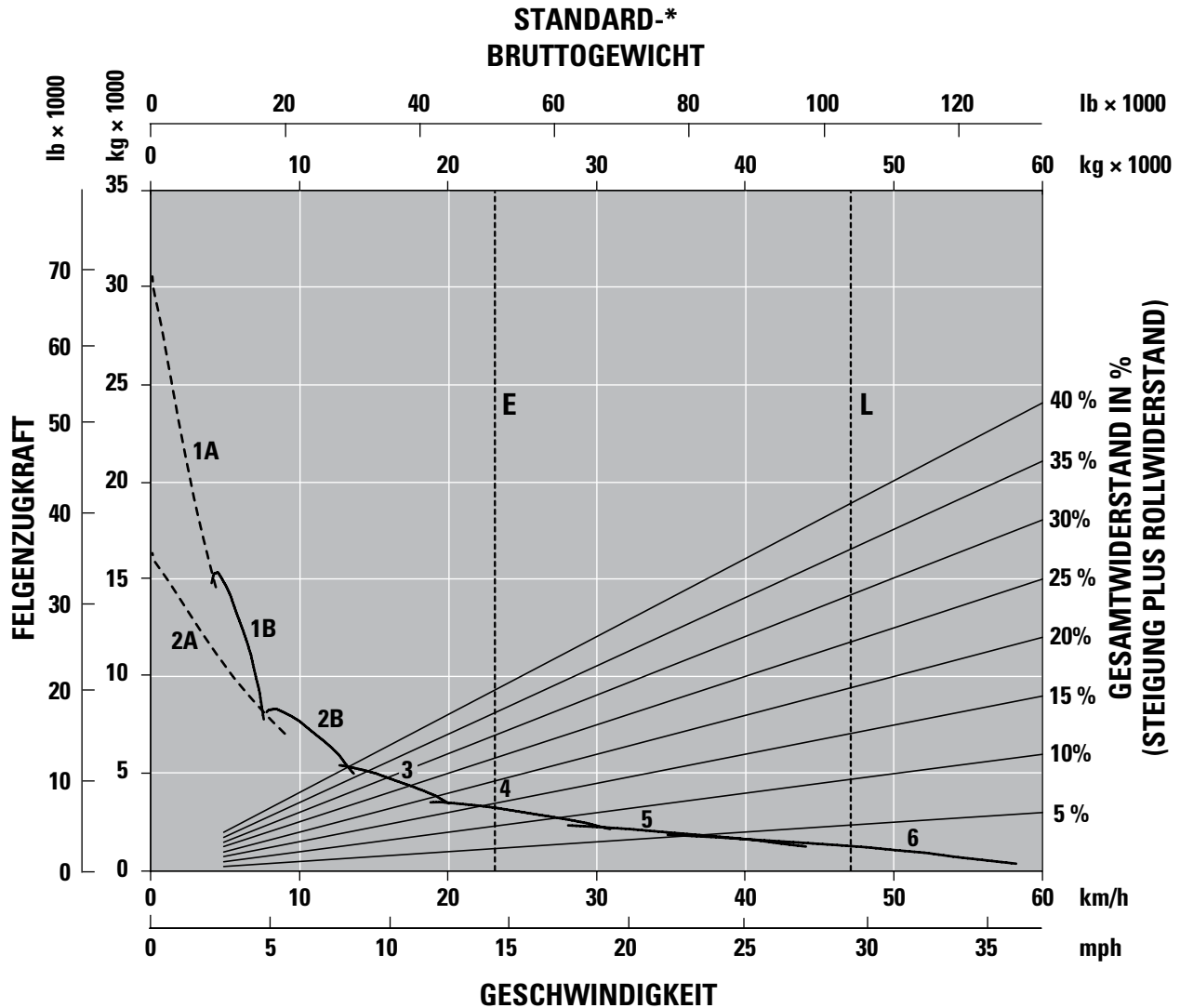
Hydraulikbagger	349/352		336	
Ladespiele	4–5		5–6	
Radlader	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Ladespiele	3–4	4	4–5	5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 725 passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 349/352 und 336 sowie zu den Cat-Radladern 972M, 966M, 962M und 950M. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Standard-Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Geschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2A – 2. Gang (Wandlerantrieb)
- 2B – 2. Gang (Direktantrieb)
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

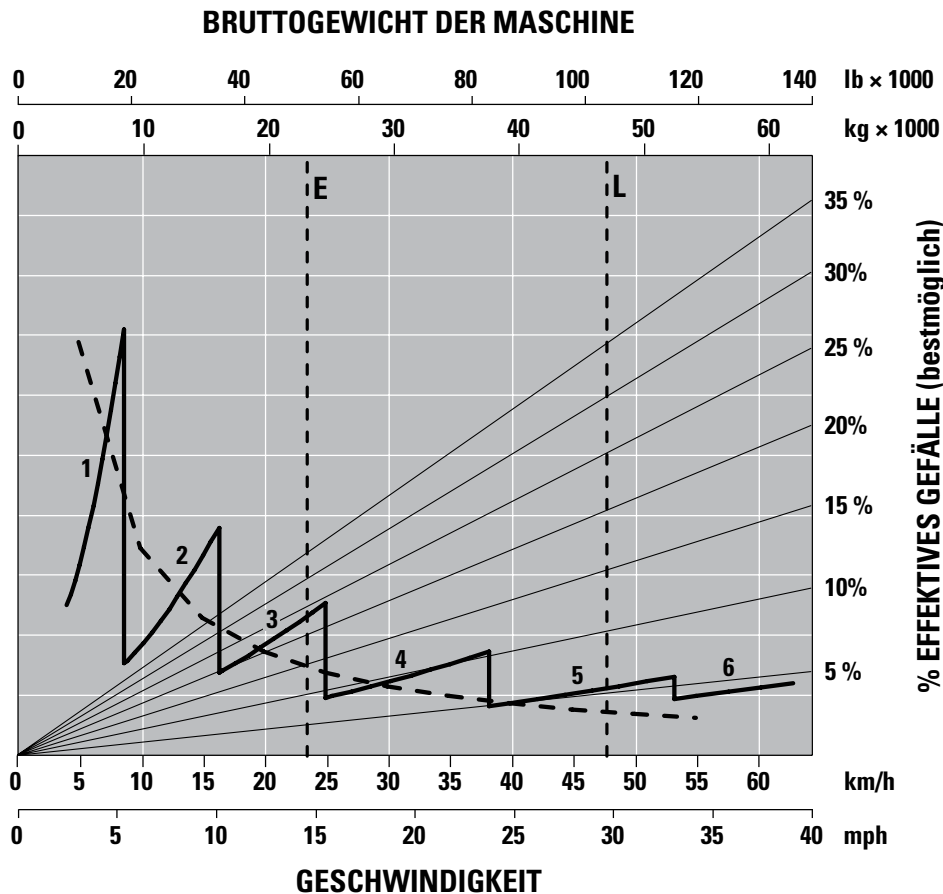
E – Leer: 23.040 kg (50.795 lb)
L – Beladen: 47.040 kg (103.707 lb)
* auf Meereshöhe

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln.

Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer: 23.040 kg (50.795 lb)
- L – Beladen: 47.040 kg (103.707 lb)

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			TECHNOLOGIE		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Wegfahrsperre (Machine Security System, MSS)		✓
Verstellbare Luftdüsen	✓		Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		PLE641 (mobilfunkgestützt) je nach Standort und Lizenzvereinbarung	✓	
Scheiben Frontfenster mit getöntem Verbundglas und Seiten- und Heckfenster mit getöntem Sicherheitsglas	✓		Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		PLE631 (satellitengestützt)		✓
Infrarotscheibe – Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerationsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv	✓		2 wartungsfreie Batterien	✓	
Spiegel: umfangreiche Anordnung für verbesserte Sichtbarkeit	✓		Kaltstartausrüstung		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Motorblockheizung		✓
Betriebsüberwachungssystem der Maschine: Warnleuchte, Motoröldruck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremsanlage, Gangsperre, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieladesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte	✓		Ätherstarthilfe		✓
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		✓	Elektrische Anlage: 24 V, 5 A, 24 V/12 V-Spannungswandler	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung, Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit Beckengurt	✓		LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Signalhorn	✓	
Vierpunkt-Sicherheitsgurt		✓	Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeits-/Kabinenzugangsscheinwerfer, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Batterie Hauptschalter	✓	
Stauraum: Becherhalter– Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz)– Stauraum unter dem Sitz– Türtasche– Stauraum hinter dem Sitz– Kleiderhaken	✓		Fernstartsteckdose (ohne Kabel)	✓	
Sonnenblende	✓		Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		ANTRIEBSSTRANG		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Automatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	✓	
Fensterrollos		✓	Cat-Motor C9.3	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		CX31-Getriebe	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Cat-Modul für saubere Emissionen und Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Heckscheibenwischer		✓	Differenziale: Serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
			Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
			Hydraulische Wirbelbremse	✓	
			Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
			SICHERHEIT		
			Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
			Heckkamera	✓	
			ROPS/FOPS-Fahrerkabine (ROPS, Rollover Protective Structure, ROPS bzw. FOPS, Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)	✓	
			SCHUTZVORRICHTUNGEN		
			Achse	✓	
			Kurbelgehäuse	✓	
			Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
			Kühler	✓	
			Heckscheibe	✓	

Knickgelenkter Muldenkipper 725 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional
WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde)		✓
Standardradstand		✓
Muldenauskleidung		✓
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Abgasbeheizte Mulde		✓
Schnellbetankungsanlage		✓
Kraftstoffadditiv, zur Verhinderung der Paraffinbildung		✓

	Standard	Optional
WEITERE STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG (FORTSETZUNG)		
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen		✓
Scheren-Heckklappe		✓
S·O·S SM -Probenentnahmeventile	✓	
Schalldämpfung (Standard in EFTA*)	✓	
Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		✓
6 Reifen 23.5R25	✓	
Diebstahlsicherung: Abschließbare Deckel	✓	
Unterlegkeile		✓

* EFTA-Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S·O·S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ2697-01 (12-2020)
Übersetzung (01-2021)
Baunummer: 04A
(N Am, Eur, Aus-NZ, Jpn)

