Dúmper Articulado

725

Especificaciones técnicas

Las configuraciones y las funciones pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice general

Especificaciones 2

Motor 2
Pesos 2
Sistema de aire acondicionado 2
Capacidades de la caja 2
Transmisión 2
Niveles de ruido 2
Pesos de funcionamiento 3
Placa de la caja 3
Espesor de la placa de la caja 3
Capacidades de llenado de servicio 3
Sistema de elevación de la caja 3
Normas 3
Dimensiones 4
Círculo de giro 5
Dirección 5
Mejores combinaciones dúmper/pala 5
Subida de pendientes/velocidad/fuerza de tracción 6
Rendimiento del retardador 7

Equipos estándar y opcionales 8

Declaración medioambiental del 725 10

Especificaciones del Dúmper Articulado 725

Motor

Modelo de motor	Cat® C9.3	
Potencia bruta (SAE J1995)	255 kW	342 hp
Potencia neta (SAE J1349)	249 kW	334 hp
Potencia del motor (ISO 14396)	252 kW	338 hp
Calibre	115 mm	4,5 pulg
Carrera	1.149 mm	45,2 pulg
Cilindrada	9,3 l	567,5 pulg3

- La potencia indicada se ha comprobado a 1700 rev/min.
- La potencia indicada se prueba de acuerdo con el estándar especificado vigente en el momento de la fabricación.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 249kW (334hp), según especifican las normas SAE.
- Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea.
- El fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilizado en los sistemas SCR Cat debe cumplir los requisitos indicados en la norma ISO 22241-1. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidos los que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

Sin reducción de potencia del motor por debajo de	914 m	3.000 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	1.729 N m	1.275 lbf-pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	1.712 N·m	1.263 lbf-pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

Pesos

Carga útil nominal	24 toneladas métricas	26,5 toneladas

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1.430), el sistema contiene 1,1 kg (2,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO2 de 1.716 toneladas métricas (1.891 toneladas).

Capacidades de la caja

Colmada SAE 2:1	15 m3	19,6 yd3
A ras	11 m3	14,4 yd3
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	15,6 m3	20,4 yd3
Compuerta trasera a ras	11,1 m3	14,5 yd3

Transmisión

1.ª marcha de avance	8,1 km/h	5,0 mph
2.ª marcha de avance	15,2 km/h	9,4 mph
3.ª marcha de avance	23,2 km/h	14,4 mph
4.ª marcha de avance	35,5 km/h	22,1 mph
5.ª marcha de avance	49,4 km/h	30,7 mph
6.ª marcha de avance	58,4 km/h	36,3 mph
1.ª marcha atrás	8,9 km/h	5,5 mph

Niveles de ruido

Interior de la cabina	69 ±2 dB(A)

- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es 69±2 dB(A) cuando se usa la norma ISO 6396:2008 para medir el valor para una cabina cerrada. La medición se realizó al 70% de la velocidad máxima de los ventiladores de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abierto, cuando no se ha realizado un mantenimiento adecuado, si se dejan puertas o ventanillas abiertas durante periodos de tiempo prolongados o en entornos ruidosos.

Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	14.050 kg	30.974 lb
Eje central: vacío	4.646 kg	10.242 lb
Eje trasero: vacío	4.426 kg	9.757 lb
Total: vacío	23.122 kg	50.975 lb
Eje delantero: carga nominal	2.500 kg	5.511 lb
Eje central: carga nominal	10.750 kg	23.699 lb
Eje trasero: carga nominal	10.750 kg	23.699 lb
Total: carga nominal	24.000 kg	52.910 lb
Peso de eje delantero: con carga	16.549 kg	36.484 lb
Eje central: con carga	15.397 kg	33.944 lb
Peso de eje trasero: con carga	15.176 kg	33.457 lb
Total: con carga	47.122 kg	103.886 lb

Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

Espesor de la placa de la caja

Placa delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43 pulg
Placa de barcaza	13 mm	0,51 pulg

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	412,0 L	91,0 gal
Sistema de refrigeración	83,0 l	18,0 gal
Sistema hidráulico de dirección/ elevación	110,0 l	24,0 gal
Cárter del motor	38,0 L	8,0 Gal
Transmisión	47,0 L	10,0 gal
Engranaje de transferencia de salida (OTG)	24,0 L	5,0 gal
Mandos finales (cada uno)	7,5 L	1,6 gal
Ejes (cada uno)	26/28/26 L	6/8/08 gal
Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	20,0 L	4,0 gal

Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	10 segundos
Tiempo de descenso	8 segundos

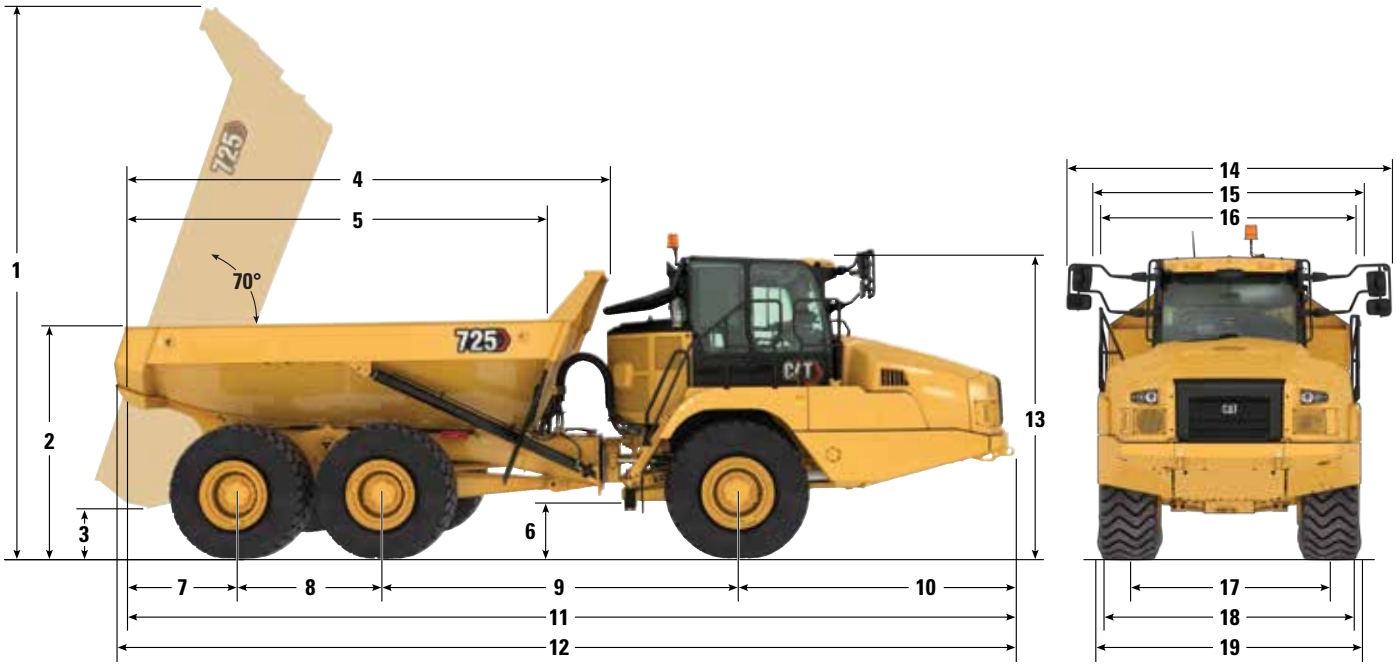
Estándares

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/Estructura de protección contra caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	ISO 3449:2005 nivel II
Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) de la cabina	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Especificaciones del Dúmper Articulado 725

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



		mm	pies/pulg
1	Altura de la caja completamente inclinada	6.468	21'3"
2	altura de carga máxima	2.916	9'5"
3	Altura libre sobre el suelo: caja completamente inclinada	563	1'10"
4	Longitud de la caja	5.783	19'0"
5	Longitud interior de la caja	5.411	17'9"
6	Altura libre sobre el suelo	545	1'9"
7	Desde el centro del eje trasero hasta la parte posterior de la caja	1.556	5'1"
8	Desde el eje central hasta el centro del eje trasero	1.700	5'7"
9	Desde el eje central hasta el eje delantero (centros)	3.979	13'1"
10	Desde el centro del eje delantero hasta la parte frontal de la máquina	3.210	10'6"
11	Carcasa estandarizada	10.445	34'3"
12	Longitud total con compuerta trasera	10.593	34'8"
13	Altura en posición de transporte	3.508	11'6"
14	Anchura total	3.676	12'1"
15	Anchura sobre compuerta trasera/anchura con compuerta trasera	2.984	9'10"
16	Anchura de la carrocería	2.902	9'6"
17	Anchura de la cadena	2.275	7'6"
18	Anchura sobre neumáticos	2.877	9'5"
19	Anchura sobre guardabarros	2.950	9'8"

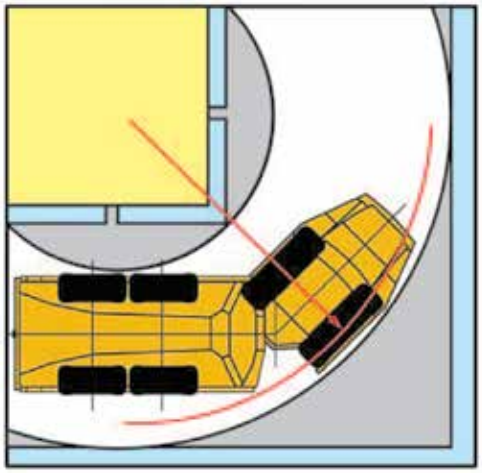
Círculo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 23.5R25.

Dimensiones de giro		
Ángulo de dirección: desde el centro hacia la izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	7.470 mm	294 pulg
Radio de espacio libre	8.075 mm	318 pulg
Radio de giro interior	3.879 mm	153 pulg
Anchura de pasillo	5.332 mm	210 pulg

Dirección

De extremo a extremo	4,75 segundos a 60 rev/min



Mejores combinaciones dúmper/pala

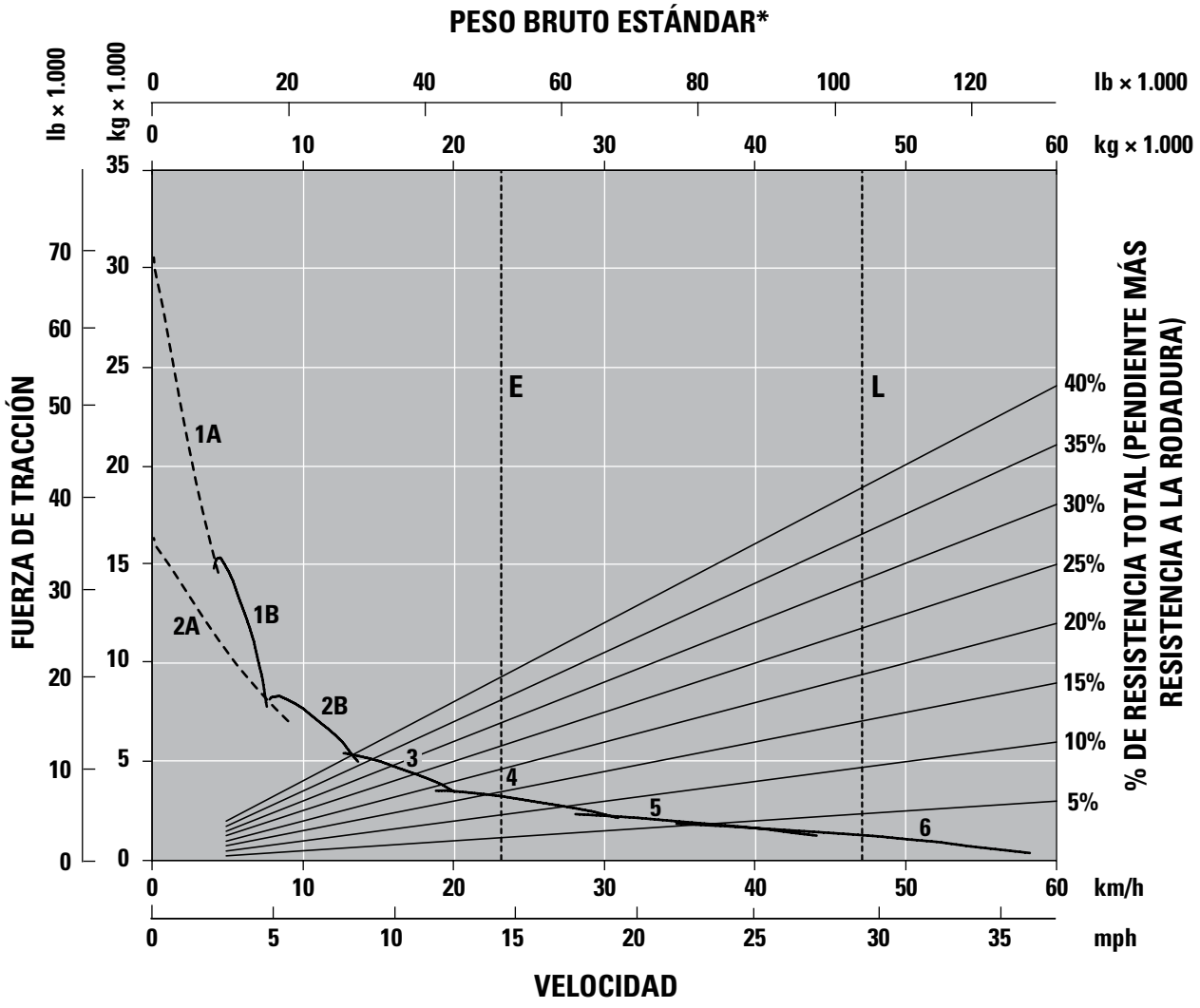
Excavadoras hidráulicas	349/352	336
Número de pasadas	4-5	5-6

Palas de ruedas	972/972 XE	966/966 XE	962	950
Número de pasadas	3-4	4	4-5	5

Un acoplamiento correcto entre el dúmper y la máquina cargadora aumenta la productividad. El 725 se complementa a la perfección con las excavadoras hidráulicas Cat 349/352 y 336, así como con las palas de ruedas Cat 972, 966, 962 y 950. La óptima combinación de sistemas de carga y transporte permite aumentar la producción y reducir los costes del sistema por unidad de volumen desplazada.

Subida de pendientes/velocidad/fuerza de tracción

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre el peso bruto estándar y el % de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 libras/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar.
A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad. La fuerza de tracción útil depende de la tracción disponible.



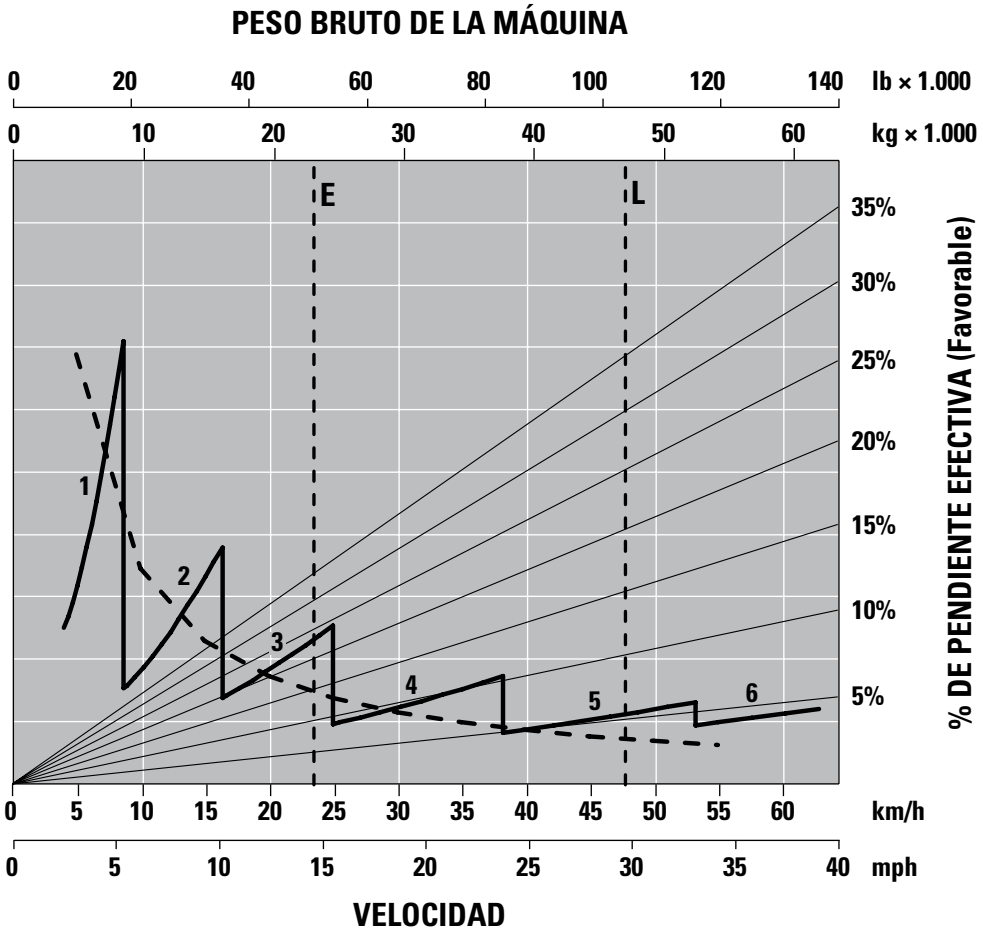
1A: 1.ª velocidad (transmisión por convertidor)
1B: 1.ª velocidad (transmisión directa)
2A: 2.ª velocidad (transmisión por convertidor)
2B: 2.ª velocidad (transmisión directa)
3: 3.ª velocidad
4: 4.ª velocidad
5: 5.ª velocidad
6: 6.ª velocidad

E - Vacío 23.122 kg (50.975 lb)
L - Cargado 47.122 kg (103.886 lb)
* a nivel del mar

Rendimiento del retardador

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre la masa bruta y el % de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 libras/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar.

A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. El efecto de retardo en dichas curvas representa el rendimiento total del retardador.



1: 1.ª velocidad
2: 2.ª velocidad
3: 3.ª velocidad
4: 4.ª velocidad
5: 5.ª velocidad
6: 6.ª velocidad

E - Vacío 23.122 kg (50.975 lb)
L - Cargado 47.122 kg (103.886 lb)

Equipos estándar y opcionales del Dúmper Articulado 725

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional
CABINA DEL OPERADOR		
Aire acondicionado	✓	
Salidas de aire ajustables	✓	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	✓	
Ventanillas: frontales de cristal laminado y tintado; laterales y traseras endurecidas y tintadas	✓	
Calefactor y antiescarcha con ventilador de cuatro velocidades	✓	
Cristal infrarrojo: cabina para temperaturas ambiente elevadas		✓
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display): indicador de alerta, marcha seleccionada y dirección, velocidad o transmisión automática, manual de funcionamiento y mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual), fallo de dirección principal (advertencia), advertencia de cinturón de seguridad, fallo de dirección secundaria, filtro de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF, Diesel Particulate Filter), sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System), fuente de energía de dirección secundaria accionada, horómetro, retardador activo	✓	
Espejos, exteriores	✓	
Retrovisores, motorizados térmicos		✓
Sistema de control de funcionamiento de la máquina: luz de funcionamiento, presión de aceite del motor, sistema de dirección principal, intermitentes izquierdo y derecho, luz de carretera, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, retención de la transmisión, control del sistema de elevación, sistema hidráulico, sistema de carga, fallo de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor	✓	
Sistema estéreo de radio con Bluetooth®		✓
Asientos: operador (totalmente ajustable, suspensión neumática, cinturón de seguridad de dos puntos retráctil); acompañante (acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil)	✓	
Asiento con calefacción		✓
Cinturón de seguridad de cuatro puntos		✓
Dirección secundaria electrohidráulica	✓	
Almacenamiento: posavasos, soporte para botellas (bajo el asiento secundario), compartimento debajo del asiento, compartimento para documentos en la puerta, compartimento detrás del asiento, percha	✓	
Parasol	✓	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓	
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓	
Persianas para ventanas		✓
Ventanillas (tintadas) con apertura a ambos lados	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓	
Limpiaparabrisas trasero de una velocidad		✓

	Estándar	Opcional
TECNOLOGÍA		
Sistema de seguridad de la máquina (MSS)		✓
Cat® Payload		✓
Product Link, teléfono móvil PLE643	✓	
Sistema Cat Detect with Stability Assist.	✓	
Product Link doble PLE683		✓
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN		
Baterías (dos) sin mantenimiento	✓	
Accesorio de arranque para climas fríos		✓
Calentador del bloque de motor		✓
Arranque con éter		✓
Sistema eléctrico: 24 voltios, 5 amperios, con convertidor de 24 a 12 voltios	✓	
Baliza lanzadestellos de LED		✓
Bocina	✓	
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros	✓	
Interruptor de desconexión principal	✓	
Conector de arranque remoto (cables no incluidos)	✓	
Luces de trabajo LED montadas en el techo		✓
TREN DE POTENCIA		
Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso	✓	
Motor Cat C9.3	✓	
Transmisión CX31	✓	
Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	✓	
Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales	✓	
Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	✓	
Retardador hidráulico	✓	
Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
SEGURIDAD		
Alarma de marcha atrás	✓	
Cámara de visión trasera	✓	
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos/estructura de protección contra caída de objetos (ROPS/FOPS)	✓	
PROTECCIONES		
Cárter	✓	
Protector antiderrame delantero de la caja de descarga, integrado en la caja	✓	
Radiador	✓	
Luneta trasera	✓	

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES	Estándar	Opcional
Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)		✓
Revestimientos de la caja		✓
Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓
Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓
Sistema de repostaje rápido de combustible		✓
Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES (CONTINUACIÓN)	Estándar	Opcional
Guardabarros: arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Compuerta trasera tipo tijera		✓
Válvulas de muestreo S·O·S℠	✓	
Insonorización (estándar en algunos países*)	✓	
Neumáticos, seis 23.5R25	✓	
Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	
Calzos para rueda		✓

** Los países de la AELC son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein, Suiza, Turquía y Reino Unido.*

Declaración medioambiental del 725

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de su fabricación final, tal y como está configurada para su venta en las regiones contempladas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener más información, consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre la sostenibilidad en acción y nuestro progreso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Motor

- El Motor Cat® C9.3 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE, Japón 2014 y Stage V de Corea.
- Los motores diésel Cat deben utilizar ULSD (combustible diésel con contenido muy bajo en azufre con 15 ppm de azufre o menos) y son compatibles* con ULSD mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta:
  - 20 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)***
  - 100 % de combustible diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)

Consulte las directrices para su correcta aplicación. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat o las "Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar" (SEBU6250).

* Aunque los motores de Caterpillar son compatibles con estos combustibles alternativos, es posible que en algunas regiones no se permita su uso.

** Las emisiones de gases de efecto invernadero en el tubo de escape de los combustibles con menor intensidad de carbono son básicamente las mismas que las de los combustibles tradicionales.

*** Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1.430), el sistema contiene 1,1 kg (2,4 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO_2 de 1.716 toneladas métricas (1.891 toneladas).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
  - Bario < 0,01 %
  - Cadmio < 0,01 %
  - Cromo < 0,01 %
  - Plomo < 0,01 %

Niveles de ruido

Interior de la cabina	69±2 dB(A)

- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es 69±2 dB(A) cuando se usa la norma ISO 6396:2008 para medir el valor para una cabina cerrada. La medición se realizó al 70% de la velocidad máxima de los ventiladores de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar con una cabina o un puesto del operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas durante mucho tiempo o en entornos ruidosos.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motor diésel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat pueden reciclarse. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat.
- Cat BIO HYDO Advanced es un aceite hidráulico biodegradable que cuenta con la aprobación Ecolabel de la UE.
- Es posible que haya otros fluidos. Consulte el Manual de operación y mantenimiento o la Guía de aplicación e instalación para obtener todas las recomendaciones sobre los fluidos y conocer los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat.
  - El modo Economy minimiza el consumo de combustible sin que la productividad se vea afectada
  - Optimice el flujo de aire y mejore la potencia y la eficiencia del combustible con los innovadores sistemas de gestión de aire
  - Aumente al máximo el tiempo de actividad y reduzca los costes con la excelente asistencia que ofrece la red de distribuidores Cat
  - La palanca que combina de forma exclusiva el sistema de elevación y la transmisión ofrece un control sencillo e intuitivo y reduce la interacción del operador hasta en un 50 %

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web **www.cat.com.**

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASX92697-03 (06-2025)
Sustituye a ASX92697-02
Número de versión: 04A
(N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)