



# Cat<sup>®</sup> MH3040

## Pelle pour manutention

*La pelle pour manutention Cat<sup>®</sup> MH3040 s'appuie sur l'héritage du M325D L MH pour vous fournir la puissance et la fiabilité dont vous avez besoin pour vos applications de manutention les plus difficiles. Une nouvelle cabine, une réduction des coûts de carburant jusqu'à 25 % et une réduction des coûts de maintenance jusqu'à 20 %, le tout associé à des composants éprouvés pour vous offrir la prochaine génération de pelles pour manutention Cat.*

*Toutes les fonctionnalités ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour connaître les équipements spécifiques disponibles dans votre région.*

### Une fiabilité et une durabilité sur lesquelles vous pouvez compter

- Comptez sur votre machine pour résister à l'usure au fil du temps. La flèche, le bras et les autres zones à fortes contraintes sont renforcés avec des fabrications épaisses à plaques multiples, des pièces moulées et des pièces forgées pour assurer qualité et fiabilité.
- Le châssis supérieur utilise des supports spécialement conçus pour supporter la cabine robuste et le châssis inférieur est renforcé pour améliorer la durabilité des composants.
- Fonctionne jusqu'à 3 000 m (9 840 ft) au-dessus du niveau de la mer sans déclassement.
- Ne laissez pas les températures extrêmes vous empêcher de travailler. La MH3040 est capable de fonctionner dans des températures ambiantes extrêmes jusqu'à 43 °C (109 °F) et offre une capacité de démarrage à froid de -20 °C (-4 °F). Pour de plus amples informations sur les configurations spécifiques à votre machine, veuillez consulter votre concessionnaire ou représentant Caterpillar.
- Le préchauffage automatique de l'huile hydraulique vous permet de travailler plus rapidement par temps froid et contribue à prolonger la durée de vie des composants.

### Haut rendement avec une consommation de carburant réduite

- Utilisez jusqu'à 25 pour cent de carburant en moins que la M325D L MH dans des applications similaires.
- Le moteur C7.1 peut fonctionner au biodiesel jusqu'à B20 et est conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final/européennes Stage V sur les émissions avec un système de post-traitement qui ne nécessite ni entretien ni immobilisation.
- Le système hydraulique avancé fournit l'équilibre optimal de puissance et d'efficacité tout en vous donnant le contrôle dont vous avez besoin.
- La priorité des valves permet de placer la pression hydraulique et le flux là où vous les désirez.
- Améliorez les capacités de levage et la contrôlabilité des charges lourdes grâce au mode de levage de charges lourdes.
- Faites correspondre votre machine à la tâche grâce au choix de modes de puissance. Le mode Smart adapte automatiquement la puissance du moteur et de l'hydraulique aux conditions de travail. Le mode Power offre une productivité maximale en permanence.
- La fonction Product Link™ standard collecte les données automatiquement et précisément à partir de vos équipements – quels qu'en soient leur type et leur marque. Des informations telles que l'emplacement, les heures d'utilisation, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, les alertes d'entretien, les codes de diagnostic et l'état de la machine, peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.

### Facilité d'entretien supérieure

- Attendez-vous à des coûts de maintenance jusqu'à 20 % inférieurs à ceux du modèle M325D L MH.
- Suivez la durée de vie et les intervalles d'entretien de votre machine via le moniteur de la cabine.
- Aucun entretien requis pour le Module d'émissions propres Cat.
- Remplacez tous les filtres à carburant à intervalles synchronisés de 1 000 heures.
- Attendez-vous à ce que le nouveau filtre d'admission d'air avec pré-filtre dure jusqu'à 1 000 heures.
- Le nouveau filtre à huile hydraulique offre une performance de filtration améliorée, des clapets anti-retour pour garder l'huile propre lorsque le filtre est remplacé et une durée de vie plus longue avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures – 50 pour cent plus long que les modèles de filtres précédents.
- Les ventilateurs de refroidissement hautes performances fonctionnent uniquement si nécessaire. Vous pouvez programmer les intervalles d'inversion de leur sens de marche pour veiller à ce que leurs intérieurs restent propres sans avoir à arrêter de travailler.
- L'ensemble « mailles fines » protège le capot de refroidissement de la poussière.
- Les ports S-O-S<sup>SM</sup> simplifient l'entretien et permettent une extraction rapide et facile des échantillons de fluides à des fins d'analyse.

### Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

- Le siège s'ajuste pour les conducteurs de toutes les tailles.
- Entrez et sortez de la cabine plus facilement grâce à la console gauche relevable.
- Contrôlez confortablement la pelle hydraulique grâce à des commandes facilement accessibles situées devant vous.
- La climatisation automatique standard vous permet de rester à la bonne température tout au long de votre journée de travail.
- Rangez votre équipement avec beaucoup d'espaces de rangement dans la cabine, situés sous, derrière et au-dessus du siège, et dans les consoles. Un porte-gobelet, un porte-document, un porte-bouteille et un portemanteau sont également fournis.
- Utilisez les ports USB standards de la radio et la technologie Bluetooth<sup>®</sup> pour connecter vos appareils personnels.



# Pelle pour manutention Cat® MH3040

---

## Une polyvalence qui vous permet de rester productif et rentable

- Équipez votre MH3040 d'un générateur de 20 kW en option pour un usage avec aimant.
- Faites correspondre votre machine à la tâche. De multiples configurations vous permettent de personnaliser votre machine pour les applications de chantier, de rebut et de chargement de troncs.
- Développez vos capacités de travail avec de multiples accessoires conçus pour une variété d'applications.

## Sécurité

- Sécurisez votre pelle hydraulique à l'aide de votre ID de conducteur (Operator ID). Utilisez votre code PIN sur le moniteur pour activer la fonction de démarrage via un bouton-poussoir.
- Profitez d'une excellente visibilité grâce aux montants de cabine plus petits, aux vitres plus larges et au capot du moteur aplati. La caméra de vision arrière et la caméra pour le côté droit sont livrées de série.
- Le manipulateur élimine le besoin pour une colonne de direction, ce qui améliore la visibilité avant et augmente la largeur d'entrée de la cabine.
- Le nouveau concept de plate-forme d'entretien permet un accès facile, sécurisé et rapide à la plate-forme d'entretien supérieure ; les marches de la plate-forme d'entretien utilisent une plaque perforée antidérapante pour éviter tout risque de glissade.
- Le levier de verrouillage hydraulique standard isole toutes les fonctions hydrauliques et de déplacement en position abaissée.
- Le FOGS (système de protection contre les chutes d'objets) offre une protection contre les chutes et les débris volants.
- Lorsqu'activé, le contacteur d'arrêt au niveau du sol interrompt toute l'alimentation du moteur en carburant et éteint la machine.
- Les valves de sécurité du bras et de la flèche empêchent l'inversion du flux, gardant votre timonerie avant solidement en place si l'alimentation électrique du système hydraulique s'éteignait subitement.

## Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>FLÈCHES ET BRAS</b>			<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		
Flèche de manutention de 9,3 m (30'6")		✓	Soupape électronique de commande principale	✓	
Bras Industriel de 7,1 m (23'3")		✓	Circuits de régénération de bras et de flèche	✓	
Bras industriel de 5,7 m (18'7")		✓	Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Flèche chargeuse de troncs		✓ <sup>3</sup>	Valves de contrôle d'abaissement du bras et de la flèche		✓
Façade de chargeuse de troncs dessus-dessous		✓ <sup>3</sup>	Pompe principale électronique de type tandem	✓	
<b>LA CABINE</b>			Filter hydraulique principal de type élément	✓	
Structure de cabine (TOPS) renforcée conforme à la norme ISO 12117-2 avec support en caoutchouc	✓		Contrôle du pivotement précis	✓ <sup>3</sup>	
Moniteur LCD à écran tactile de 254 mm (10") haute résolution	✓		Mode de soulèvement de charges lourdes	✓	
Climatisation automatique sur deux niveaux	✓		SmartBoom™		✓
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	✓		<b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>		
Démarrage du moteur sans clé via bouton-poussoir	✓		Système de sécurité à une seule clé	✓	
Console de gauche relevable	✓		Serrures sur la porte et les clapets	✓	
Siège premium à suspension pneumatique avec appui-tête, chauffage, et ventilateur	✓		Blocage de déplacement/du pivotement	✓	
Pare-brise monobloc laminé fixe (verre P5A)	✓ <sup>1</sup>		Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓	
Pare-brise en deux parties laminé à haute résistance aux impacts (P8B)		✓ <sup>2</sup>	Alarme de déplacement	✓	
Plafonnier et éclairages inférieurs à DEL dans la cabine	✓		Interrupteur d'arrêt du moteur secondaire au niveau du sol	✓	
<b>TECHNOLOGIE CAT</b>			Vitre arrière ouvrable, sert également de sortie de secours	✓	
Cat Product Link™	✓		Système de protection contre les chutes d'objets boulonné - FOGS	✓ <sup>1</sup>	
Capacité de services à distance	✓		Caméra de vision arrière	✓	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>			Caméra de vision côté droit	✓	
Générateur, 20 kW avec câblage pour nez de flèche		✓	Rétroviseur frontal côté droit	✓	
Batterie sans entretien	✓		<b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>		
Projecteur à DEL sur châssis, projecteurs sur flèche côtés gauche et droit, éclairage de la cabine – 1 800 lumens	✓		Contrepoids de 7 700 kg (16 975 lb)	✓	
Coupe-batterie électrique centralisé	✓		Pneus solides simples en caoutchouc 16.00-25		✓
Arrêt programmable des feux de travail à DEL après l'arrêt du moteur	✓		Pneus 23.5-R25 XHA2 (Michelin)		✓
Gyrophare		✓	Traction intégrale	✓	
<b>MOTEUR</b>			Verrouillage automatique de frein/d'essieu	✓	
Moteur diesel C7.1 Tier 4 Final	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Trois modes sélectionnables : Power, Smart, Éco	✓		Oscillation électronique et blocage du déplacement	✓	
Peut être utilisée jusqu'à une altitude de 4 500 m (14 760 ft) avec une puissance du moteur réduite au dessus de 3 000 m (9 840 ft)	✓		Essieux extra-robustes avec système de freinage à disque avancé et moteur de déplacement avec force de freinage réglable	✓	
Capacité de refroidissement jusqu'à 43 °C (109 °F) de température extérieure avec détarage	✓		Essieu avant oscillant et verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Capacité de démarrage à froid jusqu'à -20 °C (-4 °F)	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Démarrage à froid, chauffe-moteur		✓	Points d'arrimage sur le châssis inférieur (conformément à ISO 15818)	✓	
Démarrage à froid, démarrage à l'éther	✓ <sup>3</sup>				
Ventilateurs électriques réversibles	✓				

<sup>1</sup> En option en Europe

<sup>2</sup> Europe uniquement

<sup>3</sup> Amérique du Nord uniquement

# Pelle pour manutention Cat® MH3040

## Caractéristiques techniques

### Moteur

	Cat C7.1	
Modèle de moteur	Cat C7.1	
Puissance du moteur – ISO 14396:2002	152 kW	204 hp
Puissance du moteur – ISO 9249:2007	151 kW	202 hp
Alésage	105 mm	4 in
Course	135 mm	5 in
Cylindrée	7,0 l	428 in <sup>3</sup>

- Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et aux normes européennes Stage V sur les émissions.
- Recommandée pour une utilisation jusqu'à 4 500 m (14 764 ft) d'altitude, avec un détarage de la puissance du moteur au dessus de 3 000 m (9 842 ft).
- Puissance nette disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement des gaz d'échappement, et d'un alternateur avec un régime moteur de 1 800 tr/min.

### Transmission

Vitesse de déplacement maximale	18 km/h	11,2 mph
Force de traction	154 kN	34 621 lbf
Pente franchissable maximale	43,8 %	

### Circuit hydraulique

Système principal – Débit maximal	560 l/min (280 × 2 pompes)	148 gal/min (74 × 2 pompes)
Pression maximale – Outils	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Déplacement	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Pivotement	28 400 kPa	4 061 psi
Moyenne pression – Débit maximal	60 l/min	16 gal/min
Moyenne pression – Pression maximale	23 000 kPa	3 336 psi

### Mécanisme de pivotement

Vitesse de pivotement	11,5 tr/min	
Couple maximum de pivotement	82 kN-m	60 628 lb-ft

### Poids

Poids maximum en ordre de marche	38 529 kg	84 940 lb
----------------------------------	-----------	-----------

Le poids opérationnel comprend un réservoir de carburant plein, un conducteur, un grappin de 2 000 kg (4 410 lb) et des pneus simples. Le poids varie en fonction de la configuration.

### Contenances de service

Capacité du réservoir de carburant	474 l	125,2 gal
Système de refroidissement	25 l	6,6 gal
Huile moteur	25 l	6,6 gal
Réducteur de pivotement	10 l	2,6 gal
Réducteur d'orientation (chacun)	5,5 l	1,5 gal
Boîtier de l'essieu arrière (différentiel)	19 l	5 gal
Essieu avant de direction (différentiel)	24 l	6,3 gal
Réducteur	6 l	1,6 gal
Transmission Powershift	2,9 l	0,8 gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	329 l	86,9 gal
Réservoir hydraulique	147 l	38,8 gal
Réservoir de DEF (fluide d'échappement diesel)	41 l	10,8 gal

### Dimensions

	Flèche de manutention de 9,3 m (30'6")	
Flèche	Flèche de manutention de 9,3 m (30'6")	
Bras	7,1 m (23'3")	
Hauteur d'expédition avec FOGS	3 805 mm	12'6"
Longueur de transport	12 800 mm	42'0"
Longueur de la machine	6 330 mm	20'9"
Rayon de pivotement arrière	3 130 mm	10'3"
Dégagement du contrepoids	1 741 mm	5'9"
Hauteur de la cabine – Abaissée	3 660 mm	12'0"
Hauteur de la cabine – Abaissée avec FOGS	3 805 mm	12'6"
Hauteur de la cabine – Relevée	6 255 mm	20'6"
Hauteur de la cabine – Relevée avec FOGS	6 400 mm	21'0"
Empattement	3 210 mm	10'6"
Largeur d'expédition – hors pneus*	3 000 mm	9'10"
Garde au sol (cadre)	265 mm	0'10"
Longueur du châssis	6 425 mm	21'1"
Largeur du cadre supérieur	2 957 mm	9'8"

\* Avec des pneus pleins. Pour les pneus, ajouter 180 mm (0'7").

### Plages de travail

	Flèche de manutention de 9,3 m (30'6")	
Flèche	Flèche de manutention de 9,3 m (30'6")	
Bras	7,1 m (23'3")	
Hauteur maximale	17 510 mm	57'5"
Hauteur de déversement maximum	5 445 mm	17'10"
Portée maximale	15 490 mm	50'10"
Profondeur maximale	5 265 mm	17'3"
Hauteur de la goupille de flèche	12 195 mm	40'0"

### Circuit de climatisation

Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,2 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,716 tonne.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2021 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, S•O•S, SmartBoom, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHJ0205-01 (3-2021)  
Remplace : AFHJ0205-00  
Numéro de version : 07A  
(Am. du Nord, Europe)

