

TOMBEREAU ARTICULÉ

725



Puissance moteur maximale
Poids en ordre de marche

255 kW (342 hp)¹
Capacité de charge utile nominale
de 24 tonnes (26,5 tonnes US)

¹Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final, la norme européenne EU Stage V ou EU Stage IV*, la norme japonaise 2014 et la norme coréenne Tier 4 Final sur les émissions.
*Les moteurs Stage IV sont conformes aux dispositions transitoires des normes sur les émissions non routières de l'UE.



Le tombereau articulé 725 Cat® place la barre encore plus haut quant à l'efficacité du conducteur dans les conditions les plus difficiles. Avec des interventions du conducteur réduites de pratiquement la moitié, un confort amélioré et des fonctionnalités au service des performances, la gamme 725 des tombereaux articulés va marquer une nouvelle étape dans la productivité et les bénéfices de votre activité.

LE NOUVEAU CAT® 725 RELEVER LA BARRE



TOMBEREAUX ARTICULÉS DE NOUVELLE GÉNÉRATION

La nouvelle gamme de tombereaux articulés Cat qui affiche un design de cabine de classe internationale, a été repensée en tenant compte des commentaires de ses utilisateurs dans le monde entier. Voici les améliorations apportées :

- + NOUVELLES COMMANDES
- + NOUVEAUX SYSTÈMES DE PROTECTION DE LA MACHINE
- + NOUVELLES FONCTIONNALITÉS DE CONFORT POUR L'UTILISATEUR
- + NOUVEAU SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE PROTECTION EN CAS DE RETOURNEMENT

Conçus pour vous aider à renforcer vos activités, les tombereaux articulés Cat vous donnent de nouveaux moyens d'accomplir la grande majorité du travail au coût le plus bas.

INTERVENTIONS DU CONDUCTEUR RÉDUITES JUSQU'À 50 %*

Le modèle 725 Cat est conçu pour faciliter l'utilisation et le contrôle, grâce à un levier de transmission et de levage combiné qui intègre également le frein de stationnement.

AUGMENTATION DE L'ESPACE INTÉRIEUR DE 20 %*

La cabine repensée fait la part belle aux surfaces vitrées, tout en offrant un grand espace de rangement pour éviter tout encombrement du poste de travail.

AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ JUSQU'À 7 %*

Bénéficiez d'une amélioration de l'accélération de 8 % et de la vitesse de 9 % sur des pentes, se traduisant par des cycles de transport plus rapides et une optimisation de la productivité.

*Comparaisons toutes faites par rapport au précédent modèle

AMASSEZ LES ÉCONOMIES

GÉNÉREZ DES TONNES SUPPLÉMENTAIRES PAR HEURE GRÂCE À DES CYCLES DE TRANSPORT PLUS RAPIDES.



1 SEMAINE



1 MOIS



1 AN



5 ANS

L'illustration montre le cumul potentiel en tonnes par heure au fil du temps.





CONFORT ET CONTRÔLE

Utilisation simplifiée grâce au levier multifonction de transmission/levage, à l'espace intérieur plus généreux, à la visibilité améliorée et à la cabine offrant un niveau sonore quatre fois inférieur.



ÉMISSIONS

Conforme aux normes sur les émissions des États-Unis, du Canada, de l'UE, de la Corée et du Japon. Contrôle les particules grâce au module d'émissions propres Cat (CEM) et à l'unité de post-traitement des gaz d'échappement de série. Mode Eco disponible permettant d'économiser jusqu'à 5 % de carburant.



DURABILITÉ

La suspension sophistiquée permet des déplacements plus rapides sur terrains accidentés. Les châssis sont soudés par des robots pour une durabilité maximale et l'ensemble des structures et des composants ont été éprouvés sur la base de l'expérience et de tests approfondis.



AMÉLIORÉES

La commande de traction automatique avancée (Advanced Automatic Traction Control, AATC) assure une traction maximale et une productivité accrue. Une meilleure accélération et une amélioration de la vitesse dans les pentes sont également obtenues grâce au démarrage 2F.

CONÇU POUR LES CONDUCTEURS, PAR LES CONDUCTEURS

SÉCURITÉ

Le système Cat Detect avec Stability Assist fournit au conducteur une alarme sonore et visuelle lorsque l'avant ou l'arrière de la machine s'approche d'un angle dangereux. La commande de ralentisseur automatique (ARC) contrôle la vitesse dans les descentes.

CABINE

Cabine de classe mondiale avec commandes automatiques de climatisation, visibilité améliorée, plus de rangement, un niveau sonore quatre fois inférieur et 20 % d'espace intérieur en plus.

TRACTION

L'AATC est un système basé sur le terrain qui active les blocages de différentiel de manière proactive pour éviter le patinage des roues, ce qui protège les pneus d'une usure inutile tout en améliorant la traction et l'efficacité. L'AATC détecte en amont le dévers, les pentes et les taux d'accélération.

CARBURANT

Le design de nouvelle génération a la capacité d'améliorer la consommation de carburant. D'une simple pression sur un bouton, le mode ECO disponible en option permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 5 %.

INSTRUMENTS

Jauges bien éclairées. L'écran tactile permettant une surveillance et un réglage aisés des systèmes (avec poids des charges en temps réel).

COMMANDES

Le nouveau levier de transmission et de levage combiné intègre le frein de stationnement. Le conducteur peut sélectionner le limiteur de vitesse et la fonction de maintien du rapport sur le levier.



UN ESPACE DE TRAVAIL SÉCURISÉ ET AU CALME

RENFORCE LA CONFIANCE DU CONDUCTEUR



VISIBILITÉ

- La cabine repensée aux surfaces vitrées élargies, améliore la visibilité à l'arrière
- Rétroviseurs montés dans la cabine réduisant les vibrations et améliorant la visibilité
- Témoins intégrés de charge utile

ENVIRONNEMENT

- Cabine plus spacieuse et silencieuse
- Climatisation automatique
- Espace de rangement généreux dans la cabine

UTILISATION

- Commandes et affichages simples et intuitifs
- Écran tactile pour faciliter la surveillance et le contrôle
- Vitres coulissantes favorisant la communication et la ventilation

EFFICACITÉ MAXIMALE DES CONDUCTEURS

DANS LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES

- + SUSPENSION ROBUSTE PERMETTANT DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES SUR TERRAINS ACCIDENTÉS
- + SYSTÈMES DE PROTECTION DE LA MACHINE
- + SUSPENSION AVANT OSCILLANTE POUR UNE CONDUITE PLUS SOUPLE
- + CHÂSSIS SOUDÉS PAR ROBOTS POUR UNE DURABILITÉ MAXIMALE
- + PROTECTION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR LORS DES CHANGEMENTS DE DIRECTION
- + RÉVEIL DE LA MACHINE
- + INUTILE DE RETIRER LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT POUR LE TRANSPORT GRÂCE À SON PROFIL SURBAISSÉ
- + CABINE REPENSÉE EN TENANT COMPTE DES COMMENTAIRES VENUS DU MONDE ENTIER POUR FACILITER L'UTILISATION
- + UTILISATION PLUS AISÉE, CONVENANT À DES NIVEAUX D'EXPÉRIENCE VARIÉS DES CONDUCTEURS



TECHNOLOGIE CAT LINK

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

La technologie télématique **CAT LINK** permet de simplifier la gestion de vos chantiers, en collectant les données générées par l'équipement, les matériaux et les personnes et en les fournissant dans des formats personnalisables.



PRODUCT LINK™

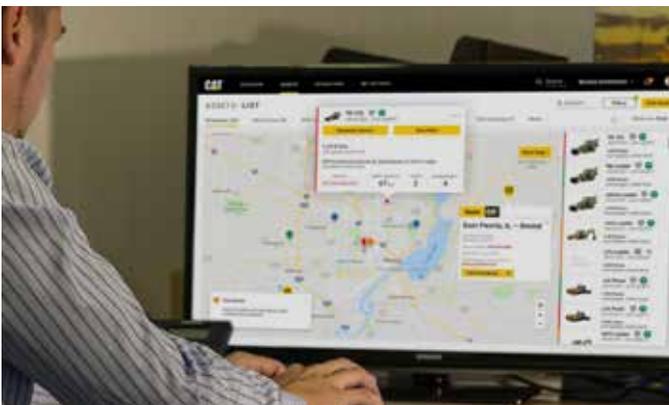
Product Link™ collecte les données de vos équipements automatiquement et avec précision, quel que soit le type ou la marque. Des informations telles que l'emplacement, les heures, la consommation de carburant, la productivité, le temps de ralenti, les alertes d'entretien, les codes de diagnostic et l'état de la machine peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.



VISIONLINK

VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur votre chantier. Avec différentes options d'abonnement, un concessionnaire Cat peut vous aider à configurer exactement ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité, sans avoir à payer des options supplémentaires dont vous ne voulez pas. Les abonnements sont disponibles avec des rapports envoyés par réseau cellulaire ou par satellite (ou les deux).

Caterpillar lance des produits, services et technologies dans chaque région à différentes périodes. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Cat local pour connaître la disponibilité des technologies et leurs caractéristiques.



MY.CAT.COM

Vous pouvez également accéder aux informations de Caterpillar et des concessionnaires Cat sur my.cat.com. My.cat.com vous donne accès aux plannings d'entretien préventif, aux pièces et carnets d'entretien, à la couverture de garantie et plus encore avec un identifiant unique. Possibilité d'associer directement votre compte VisionLink.

OPTIMISEZ LE TEMPS PRODUCTIF ET RÉDUISEZ LES COÛTS

FACILITÉ D'ENTRETIEN

INTERVALLES D'ENTRETIEN ESPACÉS

Les intervalles de vidange d'huile, les volumes et le type d'huile requis permettront de réduire les coûts d'entretien et l'immobilisation de la machine.

POINTS DE LUBRIFICATION

Les points de lubrification sont regroupés autour de l'articulation pour faciliter l'entretien. Les cardans étant lubrifiés à vie, ils ne nécessitent aucun entretien. Le système de lubrification automatique en option comprend désormais des alertes via Product Link en cas de faibles niveaux de graisse.

RADIATEUR

L'unité de radiateur se trouve derrière la cabine, ce qui la protège des impacts frontaux et permet d'accéder facilement aux côtés entrée et sortie du radiateur.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE

Le liquide de refroidissement longue durée augmente l'intervalle de vidange ainsi que la durée de vie des composants en réduisant la corrosion.

CENTRALE D'ENTRETIEN ÉLECTRIQUE

Située dans la cabine, la centrale d'entretien électrique comporte une prise d'alimentation, un connecteur de diagnostic et un connecteur de liaison de données Cat.

ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

La cabine peut être inclinée sur le côté afin de faciliter l'accès depuis le dessous, ce qui simplifie les interventions sur la transmission, les arbres de transmission et les pompes hydrauliques. Pour un accès facile, les interfaces électriques et hydrauliques de la machine se trouvent sur le côté extérieur droit de la cabine, derrière un panneau de carrosserie amovible.

POINTS D'ENTRETIEN

Des points d'entretien sont montés sur le côté gauche du moteur, sous le capot à relevage électrique :

- + JAUGE BAÏONNETTE ET BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE MOTEUR
- + JAUGE BAÏONNETTE ET BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE DE TRANSMISSION
- + FILTRE À AIR, SÉPARATEUR EAU/CARBURANT ET FILTRES À CARBURANT
- + POMPE D'AMORÇAGE DE CARBURANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE
- + L'INDICATEUR DE NIVEAU ET LE BOUCHON DE REMPLISSAGE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SE TROUVENT À L'EXTÉRIEUR DE LA CABINE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

| MOTEUR | | |
|--|--------------|-----------------------|
| Modèle de moteur | C9.3 Cat | |
| Puissance brute (SAE J1995:2014) | 255 kW | 342 hp |
| Puissance nette (SAE J1349:2011) | 249 kW | 334 hp |
| Puissance moteur (ISO 14396:2002) | 252 kW | 338 hp |
| Alésage | 115 mm | 4,5 in |
| Course | 1 149 mm | 45,2 in |
| Cylindrée | 9,3 l | 567,5 in ³ |
| Pas de détarage du moteur en dessous de | 914 m | 3 000 ft |
| Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014) | 1 729 N·m | 1 275 lbf·ft |
| Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011) | 1 712 N·m | 1 263 lbf·ft |
| Régime de couple maximal du moteur | 1,200 tr/min | |

- La puissance annoncée est testée à 1 700 tr/min.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 249 kW (334 hp), conformément aux conditions de référence SAE.
- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final, la norme européenne EU Stage V ou EU Stage IV*, la norme japonaise 2014 et la norme coréenne Tier 4 Final sur les émissions.
- Le DEF utilisé dans les systèmes de RCS Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1:2006. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de DEF, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API.

* Les moteurs Stage IV sont conformes aux dispositions transitoires des normes sur les émissions non routières de l'UE.

| POIDS | | |
|-----------------------|------|-----------|
| Charge utile nominale | 24 t | 26,5 t US |

| CAPACITÉS DE LA BENNE | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| Capacité à refus (SAE 2:1) | 1,5 m ³ | 19,6 yd ³ |
| Capacité à ras | 11 m ³ | 14,4 yd ³ |

| TRANSMISSION | | |
|------------------|-----------|----------|
| Marche avant 1 | 8,1 km/h | 5,0 mph |
| Marche avant 2 | 15,2 km/h | 9,4 mph |
| Marche avant 3 | 23,2 km/h | 14,4 mph |
| Marche avant 4 | 35,5 km/h | 22,1 mph |
| Marche avant 5 | 49,4 km/h | 30,7 mph |
| Marche avant 6 | 58,4 km/h | 36,3 mph |
| Marche arrière 1 | 8,9 km/h | 5,5 mph |

| NORMES | |
|-------------|-------------------------|
| Freins | ISO 3450:2011 |
| Cabine/FOPS | ISO 3449:2005 Niveau II |
| Cabine/ROPS | ISO 3471:2008 |
| Direction | ISO 5010:2019 |

| SYSTÈME DE CLIMATISATION | |
|---|--|
| Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,1 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO ₂ de 1,716 tonnes métriques. | |

| NIVEAUX SONORES | |
|------------------------|-------------|
| Intérieur de la cabine | 69 ±2 dB(A) |

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 69 ±2 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | | |
|----------------------------------|-----------|------------|
| Essieu avant – À vide | 14 050 kg | 30 974 lb |
| Essieu central – À vide | 4 646 kg | 10 242 lb |
| Essieu arrière – À vide | 4 426 kg | 9 757 lb |
| Total – À vide | 23 122 kg | 50 975 lb |
| Essieu avant – Charge nominale | 2 500 kg | 5 511 lb |
| Essieu central – Charge nominale | 10 750 kg | 23 699 lb |
| Essieu arrière – Charge nominale | 10 750 kg | 23 699 lb |
| Total – Charge nominale | 24 000 kg | 52 910 lb |
| Essieu avant – En charge | 16 549 kg | 36 484 lb |
| Essieu central – En charge | 15 397 kg | 33 944 lb |
| Essieu arrière – En charge | 15 176 kg | 33 457 lb |
| Total – En charge | 47 122 kg | 103 886 lb |

| ÉPAISSEUR DE LA TÔLE DE BENNE | | |
|-------------------------------|-------|---------|
| Plaque avant | 7 mm | 0,28 in |
| Plaque de base | 13 mm | 0,51 in |
| Plaques latérales | 11 mm | 0,43 in |
| Plaque de déclive arrière | 13 mm | 0,51 in |

| CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN | | |
|---|------------|-------------|
| Réservoir de carburant | 412,0 l | 91,0 US gal |
| Circuit de refroidissement | 83,0 l | 18,0 US gal |
| Circuit hydraulique de direction/de levage | 110,0 l | 24,0 US gal |
| Carter moteur | 38,0 l | 8,0 US gal |
| Transmission | 47,0 l | 10,0 US gal |
| OTG | 24,0 l | 5,0 US gal |
| Réducteurs (chacun) | 7,5 l | 1,6 US gal |
| Essieux (chacun) | 26/28/26 L | 6/8/08 gal |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) | 20,0 l | 4,0 US gal |

| DISPOSITIF DE LEVAGE DE BENNE | |
|-------------------------------|-------------|
| Temps de levage | 10 secondes |
| Temps d'abaissement | 8 secondes |

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| POSTE DE CONDUITE | STANDARD | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Climatisation avec réfrigérant R134a | • | |
| Levier de sélection de rapport et levier de commande de levage combinés | • | |
| Affichage à cristaux liquides (LCD, Liquid Crystal Display) | • | |
| Rétroviseurs : version étendue pour une meilleure visibilité | • | |
| Rétroviseur chauffants électriques | | • |
| Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine | • | |
| Système radio stéréo Bluetooth | | • |
| Sièges : conducteur – entièrement réglable, à suspension pneumatique, ceinture de sécurité à enrouleur ; instructeur – rembourré avec ceinture de sécurité à enrouleur | • | |
| Siège chauffé et climatisé | | • |
| Ceinture de sécurité quatre points | | • |
| Direction auxiliaire : électrohydraulique | • | |
| Pare-soleil | • | |
| Volant de direction télescopique, inclinable | • | |
| Affichage à écran tactile intégrant l'affichage vidéo de la caméra de vision arrière | • | |
| Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant) | • | |
| TECHNOLOGIE | STANDARD | EN OPTION |
| Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System) | | • |
| Centrale de surveillance de la charge utile pour Cat Production Measurement | | • |
| PLE641 (cellulaire) en fonction du lieu et de l'accord de licence | • | |
| Système Cat Detect avec Stability Assist | • | |
| PLE631 (satellite) | | • |
| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE | STANDARD | EN OPTION |
| Batteries (deux), sans entretien | • | |
| Équipement de démarrage par temps froid | | • |
| Réchauffeur du bloc-moteur | | • |
| Démarrage à l'éther | | • |
| Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 5 A | • | |
| Gyrophare clignotant à diode | | • |
| Systèmes d'éclairage : Intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière | • | |
| Coupe-batterie principal | • | |
| Projecteurs de travail HID (High Intensity Discharge) montés sur le toit | | • |

| GRUPE MOTOPROPULSEUR | STANDARD | EN OPTION |
|---|----------|-----------|
| Transmission Autoshift à six vitesses en marche avant et une vitesse en marche arrière | • | |
| Moteur C9.3 Cat | • | |
| Transmission CX31 | • | |
| Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement | • | |
| Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique | • | |
| Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues | • | |
| Ralentisseur hydraulique | • | |
| Trois essieux, six roues motrices | • | |
| SÉCURITÉ | STANDARD | EN OPTION |
| Alarme de recul | • | |
| Caméra arrière | • | |
| Cabine ROPS/FOPS | • | |
| PROTECTIONS | STANDARD | EN OPTION |
| Essieu | • | |
| Carter | • | |
| Radiateur | • | |
| Vitre arrière | • | |
| AUTRE | STANDARD | EN OPTION |
| Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements | | • |
| Châssis nu (pas de benne) à empattement standard | | • |
| Renforts de benne | | • |
| Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F) | | • |
| Benne chauffée par les gaz d'échappement | | • |
| Remplissage rapide du réservoir de carburant | | • |
| Additif de carburant contre la formation de paraffine | | • |
| Bavettes garde-boue : montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport | • | |
| Hayon articulé | | • |
| Robinets de prélèvement d'échantillons S•O•S SM | • | |
| Insonorisation (de série dans l'AELE*) | • | |
| Insonorisation (en option à l'extérieur de l'AELE*) | | • |
| Pneus, six 23.5R25 | • | |
| Protection antivandalisme : bouchons verrouillables | • | |
| Cales de roues | | • |

* Les pays de l'AELE sont les pays de l'Union européenne plus l'Islande, la Norvège, le Lichtenstein et la Suisse.

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com.

VisionLink® est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2021 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, S•O•S, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.
www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ2771-01
Traduction (01-2021)
Numéro de version : 04A
(N Am, Eur, Aus-NZ, Jpn)

