TOMBEREAU ARTICULÉ

725

Puissance brute	255 kW (342 hp)
Poids en ordre de marche	24 tonnes (26,5 tonnes) Charge utile nominale

Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA aux États-Unis, Stage V de l'UE, 2014 pour le Japon et Stage V pour la Corée.

La pelle hydraulique 725 Cat® place la barre encore plus haut quant à l'efficacité du conducteur dans les conditions les plus difficiles. Avec des interventions du conducteur réduites de pratiquement la moitié, un confort amélioré et des fonctionnalités au service des performances, la gamme 725 des tombereaux articulés va marquer une nouvelle étape dans la productivité et les bénéfices de votre activité.

LE CAT® 725

RELEVER LA BARRE

TOMBEREAUX ARTICULÉS DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Caterpillar a développé sa gamme de tombereaux articulés en s'appuyant sur les retours des conducteurs du monde entier afin de perfectionner la conception de sa cabine de classe mondiale.

+ COMMANDES INTUITIVES
+ SYSTÈMES DE PROTECTION DE LA MACHINE
+ CARACTÉRISTIQUES DE CONFORT DE SÉRIE POUR LE CONDUCTEUR
+ SYSTÈME DE PROTECTION CONTRE LE RENVERSEMENT DE SÉRIE

Les tombereaux articulés Cat sont conçus pour propulser votre activité en proposant des solutions innovantes permettant d'accomplir davantage de tâches.

INTERVENTIONS DU CONDUCTEUR RÉDUITES **JUSQU'À 50 %***

Le modèle 725 Cat est conçu pour faciliter l'utilisation et le contrôle, grâce à un levier de transmission et de levage combiné qui intègre également le frein de stationnement.

AUGMENTATION DE L'ESPACE INTÉRIEUR DE 20 %*

La cabine repensée fait la part belle aux surfaces vitrées, tout en offrant un grand espace de rangement pour éviter tout encombrement du poste de travail.

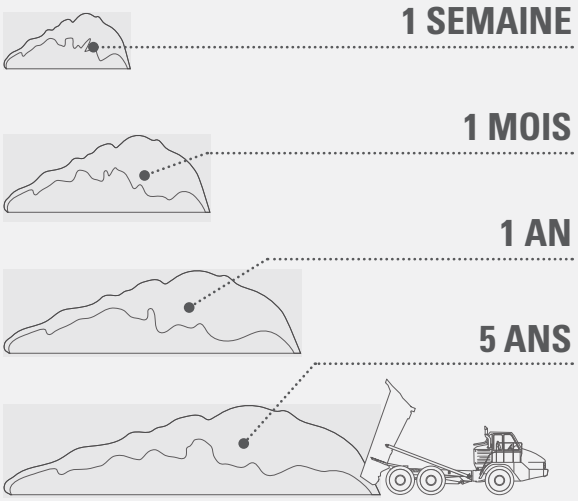
AUGMENTATION DE LA **PRODUCTIVITÉ JUSQU'À 7 %***

Bénéficiez d'une amélioration de l'accélération de 8 % et de la vitesse de 9 % sur des pentes, se traduisant par des cycles de transport plus rapides et une optimisation de la productivité.

*Comparaisons toutes faites par rapport au précédent modèle

AMASSEZ **LES ÉCONOMIES**

GÉNÉREZ DES TONNES SSUPPLÉMENTAIRES PAR HEURE GRÂCE À DES CYCLES DE TRANSPORT PLUS RAPIDES.



L'illustration montre le cumul potentiel en tonnes par heure au fil du temps.

CONFORT ET CONTRÔLE

Utilisation simplifiée grâce au levier multifonction de transmission/levage, à l'espace intérieur plus généreux, à la visibilité améliorée et à la cabine offrant un niveau sonore quatre fois inférieur.

ÉMISSIONS

Conforme aux normes sur les émissions des États-Unis, du Canada, de l'UE, de la Corée et du Japon. Contrôle les particules grâce au module d'émissions propres Cat (CEM) et à l'unité de post-traitement des gaz d'échappement de série. Activez le mode Eco pour réaliser des économies de carburant supplémentaires.

DURABILITÉ

La suspension sophistiquée permet des déplacements plus rapides sur terrains accidentés. Les châssis sont soudés par des robots pour une durabilité maximale et l'ensemble des structures et des composants ont été éprouvés sur la base de l'expérience et de tests approfondis.

PERFORMANCES

La commande de traction automatique avancée (Advanced Automatic Traction Control, AATC) assure une traction maximale et une productivité accrue. Une meilleure accélération et une amélioration de la vitesse dans les pentes sont également obtenues grâce au démarrage 2F.

CONÇU POUR LES CONDUCTEURS, PAR LES CONDUCTEURS

SÉCURITÉ

Le système Cat Detect avec Stability Assist fournit au conducteur une alarme sonore et visuelle lorsque l'avant ou l'arrière de la machine s'approche d'un angle dangereux. La commande de ralentisseur automatique (ARC) contrôle la vitesse dans les descentes.

CARBURANT

Le design de nouvelle génération a la capacité d'améliorer la consommation de carburant. D'une simple pression sur un bouton, le mode Eco disponible en option permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 5 %.

CABINE

Cabine de classe mondiale avec commandes automatiques de climatisation, visibilité améliorée, plus de rangement, un niveau sonore quatre fois inférieur et 20 % d'espace intérieur en plus.

INSTRUMENTS

Jauges bien éclairées. L'écran tactile permettant une surveillance et un réglage aisés des systèmes (avec poids des charges en temps réel).

TRACTION

L'AATC est un système basé sur le terrain qui active les blocages de différentiel de manière proactive pour éviter le patinage des roues, ce qui protège les pneus d'une usure inutile tout en améliorant la traction et l'efficacité. L'AATC détecte en amont le dévers, les pentes et les taux d'accélération.

COMMANDES

Le levier de transmission et de levage combiné intègre le frein de stationnement. Le conducteur peut sélectionner le limiteur de vitesse et la fonction de maintien du rapport sur le levier.

POSTE DE CONDUITE

FAIT POUR VOUS FACILITER LA TÂCHE ET AMÉLIORER VOTRE CONFORT

UN ESPACE DE TRAVAIL SÉCURISÉ ET AU CALME

RENFORCE LA CONFIANCE DU CONDUCTEUR

VISIBILITÉ

- La cabine repensée aux surfaces vitrées élargies, améliore la visibilité à l'arrière
- Rétroviseurs montés dans la cabine réduisant les vibrations et améliorant la visibilité
- Témoins intégrés de charge utile

ENVIRONNEMENT

- Cabine plus spacieuse et silencieuse
- Régulation automatique de la température
- Espace de rangement généreux dans la cabine

UTILISATION

- Commandes et affichages simples et intuitifs
- Écran tactile pour faciliter la surveillance et le contrôle
- Vitres coulissantes favorisant la communication et la ventilation

EFFICACITÉ MAXIMALE DES CONDUCTEURS

DANS LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES

+ SUSPENSION ROBUSTE PERMETTANT DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES SUR TERRAINS ACCIDENTÉS
+ SYSTÈMES DE PROTECTION DE LA MACHINE
+ SUSPENSION AVANT OSCILLANTE POUR UNE CONDUITE PLUS SOUPLE
+ CHÂSSIS SOUDÉS PAR ROBOTS POUR UNE DURABILITÉ MAXIMALE
+ PROTECTION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR LORS DES CHANGEMENTS DE DIRECTION
+ RÉVEIL DE LA MACHINE
+ INUTILE DE RETIRER LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT POUR LE TRANSPORT GRÂCE À SON PROFIL SURBAISSÉ
+ CABINE REPENSÉE EN TENANT COMPTE DES COMMENTAIRES VENUS DU MONDE ENTIER POUR FACILITER L'UTILISATION
+ UTILISATION PLUS AISÉE, CONVENANT À DES NIVEAUX D'EXPÉRIENCE VARIÉS DES CONDUCTEURS

TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

DES SOLUTIONS POUR FACILITER ET OPTIMISER CHAQUE TÂCHE

La technologie de télématique de gestion des équipements Cat simplifie la gestion des chantiers en collectant les données générées par les équipements, les matériaux et les personnes et en les restituant dans des formats personnalisables.

VISIONLINK®

VisionLink® s'occupe de la gestion de l'intégralité du parc, indépendamment de sa taille ou du constructeur d'équipement*. Consultez les données d'équipement à partir de votre ordinateur de bureau ou de votre appareil mobile afin de maximiser le temps productif et d'optimiser vos ressources. Grâce aux tableaux interactifs, VisionLink simplifie le fonctionnement de toutes les tailles pour prendre des décisions éclairées qui permettent de réduire les coûts, de simplifier l'entretien et d'améliorer la sécurité sur le chantier. Avec différentes options d'abonnement, un concessionnaire Cat peut vous aider à déterminer ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité.

Les fonctionnalités de productivité de VisionLink® offrent une plateforme cloud intuitive qui agrège et analyse les données télématiques des machines ainsi que les informations du chantier, issues de l'ensemble de vos équipements, indépendamment de leur fabricant. Des données exploitables telles que le temps d'inactivité, la consommation de carburant, l'emplacement, la charge utile, le nombre de charges, le total des cycles et bien d'autres encore sont transférées vers la plateforme Web, permettant aux utilisateurs d'y accéder en tout lieu depuis un appareil mobile, une tablette ou un ordinateur de bureau, qu'ils soient sur le chantier ou ailleurs.

* La disponibilité des champs des données peut varier selon le constructeur d'équipement. Abonnement VisionLink® requis. La disponibilité peut varier selon les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir plus de détails.

CAMÉRA DE VISION ARRIÈRE INTEGRÉE

Les tombereaux articulés Cat sont dotés d'une caméra intégrée de série dans le poste de conduite. La caméra procure une vue dégagée de l'arrière de la machine, renforçant ainsi la vigilance des conducteurs quant à leur environnement. Ce dispositif comprend une caméra haute définition installée à l'arrière de la machine et un écran tactile positionné à l'intérieur de la cabine.

OPTIMISEZ LE TEMPS PRODUCTIF ET RÉDUISEZ LES COÛTS

FACILITÉ D'ENTRETIEN

INTERVALLES D'ENTRETIEN ESPACÉS

Les intervalles de vidange d'huile, les volumes et le type d'huile requis permettront de réduire les coûts d'entretien et l'immobilisation de la machine.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LONGUE DURÉE

Le liquide de refroidissement longue durée augmente l'intervalle de vidange ainsi que la durée de vie des composants en réduisant la corrosion.

POINTS DE LUBRIFICATION

Les points de lubrification sont regroupés autour de l'articulation pour faciliter l'entretien. Les cardans étant lubrifiés à vie, ils ne nécessitent aucun entretien. Le système de lubrification automatique en option comprend désormais des alertes via Product Link en cas de faibles niveaux de graisse.

CENTRALE D'ENTRETIEN ÉLECTRIQUE

Située dans la cabine, la centrale d'entretien électrique comporte une prise d'alimentation, un connecteur de diagnostic et un connecteur de liaison de données Cat.

RADIATEUR

L'unité de radiateur se trouve derrière la cabine, ce qui la protège des impacts frontaux et permet d'accéder facilement aux côtés entrée et sortie du radiateur.

ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

La cabine peut être inclinée sur le côté afin de faciliter l'accès depuis le dessous, ce qui simplifie les interventions sur la transmission, les arbres de transmission et les pompes hydrauliques. Pour un accès facile, les interfaces électriques et hydrauliques de la machine se trouvent sur le côté extérieur droit de la cabine, derrière un panneau de carrosserie amovible.

POINTS D'ENTRETIEN

Des points d'entretien sont montés sur le côté gauche du moteur, sous le capot à relevage électrique :

+ JAUGE BAÏONNETTE ET BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE MOTEUR
+ JAUGE BAÏONNETTE ET BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE DE TRANSMISSION
+ FILTRE À AIR, SÉPARATEUR EAU/CARBURANT ET FILTRES À CARBURANT
+ POMPE D'AMORÇAGE DE CARBURANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE
+ L'INDICATEUR DE NIVEAU ET LE BOUCHON DE REMPLISSAGE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SE TROUVENT À L'EXTÉRIEUR DE LA CABINE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C9.3 Cat®	
Puissance brute (SAE J1995)	255 kW	342 hp
Puissance nette (SAE J1349)	249 kW	334 hp
Puissance moteur (ISO 14396)	252 kW	338 hp
Alésage	115 mm	4,5 in
Course	1149 mm	45,2 in
Cylindrée	9,3 l	567,5 in^3
Pas de détarage du moteur en dessous de	914 m	3 000 ft
Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014)	1729 N·m	1 275 lbf-ft
Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011)	1712 N·m	1 263 lbf-ft
Régime de couple maximal du moteur	1 200 tr/min	

- La puissance annoncée est testée à 1 700 tr/min.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 249 kW (334 hp), conformément aux conditions de référence SAE.
- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA aux États-Unis, Stage V de l'UE, 2014 pour le Japon et Stage V pour la Corée.
- Le liquide d'échappement diesel (DE) utilisé dans les systèmes SCR Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1:2006. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de DEF, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API.

POIDS		
Charge utile nominale	24 t	26,5 t US

CAPACITÉS DE LA BENNE		
Capacité à refus (SAE 2:1)	1,5 m^3	19,6 yd^3
À ras	11 m^3	14,4 yd^3

TRANSMISSION		
Marche avant 1	8,1 km/h	5,0 mph
Marche avant 2	15,2 km/h	9,4 mph
Marche avant 3	23,2 km/h	14,4 mph
Marche avant 4	35,5 km/h	22,1 mph
Marche avant 5	49,4 km/h	30,7 mph
Marche avant 6	58,4 km/h	36,3 mph
Marche arrière 1	8,9 km/h	5,5 mph

NORMES	
Freins	ISO 3450:2011
Structure de protection de la cabine/ contre la chute d'objets (falling object protective structure, FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
Cabine/Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008
Direction	ISO 5010:2019

NIVEAUX SONORES	
Intérieur de la cabine	69 ±2 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 69 ±2 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/ vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

POIDS EN ORDRE DE MARCHE		
Essieu avant – à vide	14 050 kg	30 974 lb
Essieu central – À vide	4 646 kg	10 242 lb
Essieu arrière – à vide	4 426 kg	9 757 lb
Total – À vide	23 122 kg	50 975 lb
Essieu avant – Charge nominale	2 500 kg	5 511 lb
Essieu central – Charge nominale	10 750 kg	23 699 lb
Essieu arrière – Charge nominale	10 750 kg	23 699 lb
Total – Charge nominale	24 000 kg	52 910 lb
Essieu avant – en charge	16 549 kg	36 484 lb
Essieu central – En charge	15 397 kg	33 944 lb
Essieu arrière – en charge	15 176 kg	33 457 lb
Total – En charge	47 122 kg	103 886 lb

ÉPAISSEUR DE LA TÔLE DE BENNE		
Plaque avant	7 mm	0,28 in
Plaque de base	13 mm	0,51 in
Plaques latérales	11 mm	0,43 in
Plaque de déclive arrière	13 mm	0,51 in

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	412,0 l	91,0 US gal
Circuit de refroidissement	83,0 l	18,0 US gal
Circuit hydraulique de direction/de levage	110,0 l	24,0 US gal
Carter moteur	38,0 l	8,0 US gal
Transmission	47,0 l	10,0 US gal
OTG	24,0 l	5,0 US gal
Réducteurs (chacun)	7,5 l	1,6 US gal
Essieux (chacun)	26/28/26 l	6/8/08 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	20,0 l	4,0 gal

DISPOSITIF DE LEVAGE DE BENNE	
Temps de levage	10 secondes
Temps d'abaissement	8 secondes

SYSTÈME DE CLIMATISATION

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430), le système contient 1,1 kg (2,4 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 1 716 tonnes métriques (2 891 tonnes US).

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Climatisation	●	
Levier de sélection de rapport et levier de commande de levage combinés	●	
Affichage à cristaux liquides (LCD, Liquid Crystal Display)	●	
Rétroviseurs, extérieur	●	
Rétroviseur chauffants électriques		●
Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine	●	
Radio, système stéréo Bluetooth®		●
Sièges : conducteur : entièrement réglables, à suspension pneumatique. Siège instructeur rembourré avec ceinture de sécurité sous-abdominale	●	
Siège chauffé et climatisé		●
Ceinture de sécurité quatre points		●
Direction auxiliaire : électrohydraulique	●	
Pare-soleil	●	
Volant de direction télescopique, inclinable	●	
Affichage à écran tactile intégrant l'affichage vidéo de la caméra de vision arrière	●	
Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)	●	

TECHNOLOGIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System)		●
Centrale de surveillance de la charge utile Cat®		●
Product Link cellulaire PLE643	●	
Système Cat Detect avec Stability Assist	●	
Product Link Double PLE683		●

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE	DE SÉRIE	EN OPTION
Batteries sans entretien (deux)	●	
Équipement de démarrage par temps froid		●
Réchauffeur de bloc-moteur		●
Démarrage à l'éther		●
Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 5 A	●	
Gyrophare clignotant à diode		●
Systèmes d'éclairage : intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière	●	
Coupe-batterie principal	●	
Projecteurs à diode montés sur le toit		●

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Transmission Autoshift à six vitesses en marche avant et une vitesse en marche arrière	●	
Moteur C9.3 Cat®	●	
Transmission CX31	●	
Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement	●	
Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique	●	
Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues	●	
Ralentisseur à commande hydraulique	●	
Trois essieux, six roues motrices	●	

SÉCURITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Alarme de recul	●	
Caméra de recul	●	
Cabine ROPS/FOPS	●	

PROTECTIONS	DE SÉRIE	EN OPTION
Carter	●	
Radiateur	●	
Vitre arrière	●	

AUTRE	DE SÉRIE	EN OPTION
Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements		●
Châssis nu (pas de benne) à empattement standard		●
Renforts de benne		●
Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F)		●
Benne chauffée par les gaz d'échappement		●
Remplissage rapide du réservoir de carburant		●
Additif de carburant contre la formation de paraffine		●
montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	●	
Hayon articulé		●
Services Robinets de prélèvement d'échantillons S•O•S℠	●	
Insonorisation (de série dans certains pays*)	●	
Pneus, six 23.5 R25	●	
Cadenas antivandalisme	●	
Cales de roues		●

** Les pays de l'AELE sont les pays de l'Union européenne plus l'Islande, la Norvège, le Lichtenstein et la Suisse, la Turquie et le Royaume-Uni.*

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, S•O•S, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ2771-02 (05-2025)
Remplace AFXQ2771-01
Numéro de version : 04A
(N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)