



# Cat® 279D3

Гусеничный мини-погрузчик

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гусеничный мини-погрузчик Cat® 279D3 имеет конструкцию с радиальным подъемом, что обеспечивает увеличенный вылет стрелы в среднем положении. Также эта машина отличается превосходными показателями по выемке грунта с впечатляющим тяговым усилием. Стандартная поддрессоренная ходовая часть обеспечивает превосходное сцепление с грунтом, отличную проходимость, устойчивость и скорость для работы в широком диапазоне областей применения и условий эксплуатации. Модель 279D3 имеет следующие отличительные особенности.

- **Самая лучшая в своем классе герметичная кабина с избыточным давлением** обеспечивает пониженный уровень шума и чистый воздух на рабочем месте оператора с отличным обзором навесного оборудования.
- **Доступное сиденье с высокой спинкой, подогревом и пневматической подвеской с регулируемыми джойстиком, закрепленными на сиденье**, обеспечивает машинам серии D3 лучший в своем классе комфорт оператора.
- **Высокоэффективная силовая передача** обеспечивает максимальную производительность благодаря электронной системе управления крутящим моментом, стандартному двухскоростному механизму хода и электронному ручному или педальному управлению акселератором с педалью деселератора.
- **Машина может оснащаться гидросистемой с повышенным расходом XPS** для выполнения работ, в которых требуется максимальная производительность навесного оборудования.

- **Двигатель Cat C3.3B и высокоэффективная силовая передача** обеспечивают высокую мощность и крутящий момент, позволяя погрузчику работать не на полной мощности с меньшим уровнем шума и расходом топлива.
- **Интеллектуальная система выравнивания Cat Intelligent Leveling** представляет самые современные технологии, интеграцию и такие дополнительные функции, как самовыравнивание в двух направлениях, возврат навесного оборудования в положение копания и позиционер навесного оборудования.
- **Стандартная полностью независимая торсионная подвеска** в сочетании с устанавливаемой по заказу системой гидравлического поддрессирования фронтального рабочего оборудования в соответствии со скоростью движения улучшает работу на пересеченной местности, обеспечивая улучшенное удержание груза, повышение производительности и комфорта оператора.
- **Увеличьте возможности машины и ее управляемость** при помощи дополнительного улучшенного дисплея, позволяющего регулировать с экрана чувствительность навесного оборудования, гидростатического привода и управлять режимом медленного движения. Дисплей также включает в себя поддержку множества языков, персонализированные настройки, противоугонную систему и камеру заднего вида.
- **Доступ с уровня земли** ко всем точкам ежедневного и планового технического обслуживания обеспечивает сокращение простоев машины и увеличение ее производительности.
- **Широкий спектр навесного оборудования Cat, предназначенного для выполнения различных работ**, обеспечивает высокую универсальность гусеничных мини-погрузчиков Cat.

## Технические характеристики

### Двигатель

Модель двигателя	Cat C3.3B DIT (турбо)	
Полная мощность SAE J1995	55,4 кВт	74,3 hp
Полезная мощность — SAE 1349	53,6 кВт	71,8 hp
	54,0 кВт†	72,4 hp†
Полезная мощность — ISO 9249	54,1 кВт	72,6 hp
	54,6 кВт†	73,2 hp†
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, SAE J1995	265 Н·м	
Рабочий объем	3,3 л	
Ход поршня	120 мм	
Диаметр цилиндров	94 мм	

† Двигатель соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 и китайского стандарта для внедорожной техники Stage III на выбросы загрязняющих веществ, которые эквивалентны стандарту Tier 4 Interim Агентства по охране окружающей среды США, и предлагается только в Австралии, Новой Зеландии, Бразилии, Китае, Французской Полинезии, Гонконге, Македонии и Новой Каледонии.

### Масса компонентов\*

Эксплуатационная масса	4579 кг	10 095 фунтов
------------------------	---------	---------------

\* Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры приведены с учетом массы оператора 75 кг (165 фунтов), всех рабочих жидкостей, двухступенчатой передачи, конструкции OROPS, ковша с низким профилем 2036 мм (80 дюймов), гусениц 400 мм (15,7 дюйма), передних направляющих колес с двойными ребордами и задних направляющих колес с одной ребордой, стандартной гидросистемы, сиденья с механической подвеской, без дополнительных противовесов, с механическим устройством быстрой смены навесного оборудования (если не указано иное).

### Силовая передача

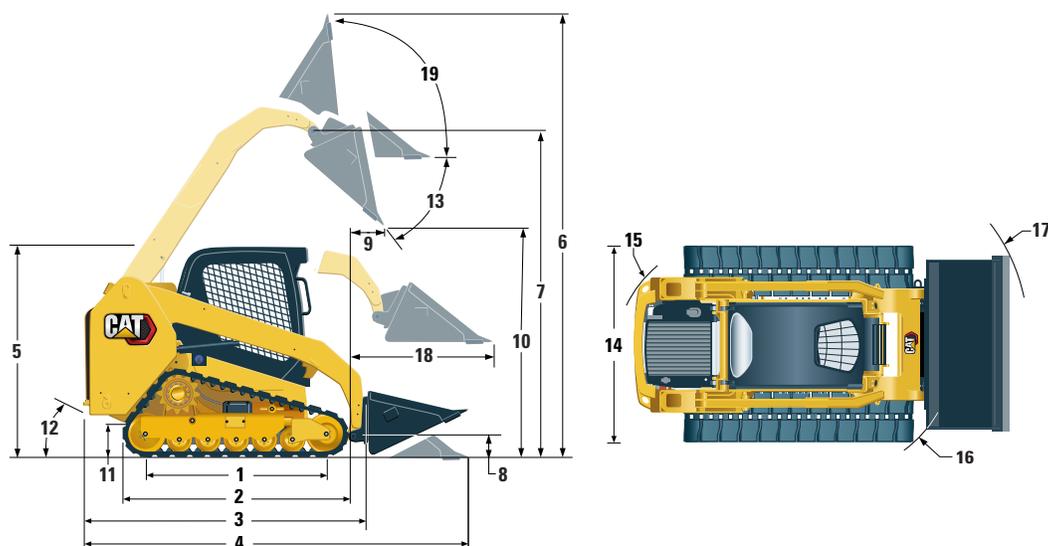
Скорость хода (вперед или назад)		
Одноступенчатая передача		7,2 км/ч
Двухступенчатая передача		13,3 км/ч

### Гидросистема

Расход гидравлического масла — стандартная комплектация			
Давление в гидросистеме погрузчика		23 000 кПа	
Расход в контуре погрузчика		86 л/мин	
Гидравлическая мощность (расчетная)		33 кВт	44 hp
Расход гидравлического масла — XPS с повышенным расходом			
Максимальное давление в гидравлической системе погрузчика		28 000 кПа	
Максимальный расход гидравлического масла в контуре погрузчика		121 л/мин	
Гидравлическая мощность (расчетная)		57 кВт	76 hp



# Гусеничный мини-погрузчик 279D3



## Размеры\*

1	Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	1630 мм	11	Дорожный просвет	226 мм
2	Общая длина гусеничной ленты	2129 мм	12	Угол съезда	32°
3	Длина без ковша	2995 мм	13	Максимальный угол разгрузки	39°
4	Длина с ковшом на земле	3714 мм	14	Ширина машины (с гусеницами 450 мм/17,7 дюйма)	1981 мм
5	Высота до верха кабины	2113 мм	15	Радиус поворота от центра до заднего края машины	1796 мм
6	Максимальная габаритная высота	4051 мм	16	Радиус поворота от центра до устройства смены навесного оборудования	1410 мм
7	Высота пальца ковша при максимальном подъеме	3173 мм	17	Радиус поворота от центра до края ковша	2256 мм
8	Высота пальца ковша в транспортном положении	198 мм	18	Максимальный вылет при расположенных параллельно земле рычагах	1373 мм
9	Вылет при максимальном подъеме/разгрузке	575 мм	19	Угол поворота ковша назад при максимальном подъеме	84°
10	Просвет при максимальном подъеме/разгрузке	2485 мм			

## Эксплуатационные характеристики\*

Номинальная рабочая грузоподъемность	
Опрокидывающая нагрузка 35%	1010 кг
Опрокидывающая нагрузка 50%	1445 кг
Номинальная рабочая грузоподъемность с дополнительным противовесом	1540 кг
Опрокидывающая нагрузка	2885 кг
Усилие отрыва, гидроцилиндр наклона	3304 кг
Площадь контакта гусеничной ленты с грунтом (с гусеницами 450 мм/17,7 дюйма)	1,47 м <sup>2</sup>
Давление на грунт (с гусеницами 450 мм/17,7 дюйма)	30,4 кПа

## Кабина

Защита при опрокидывании (ROPS)	ISO 3471:2008
Защита оператора от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:2005 уровень I

## Вместимость заправочных емкостей

Система охлаждения	14 л
Картер двигателя	11 л
Топливный бак	105 л
Гидросистема	52 л
Гидробак	39 л

## Уровень шума

Внутри кабины**	83 дБ(А)
Снаружи кабины***	103 дБ(А)

\*\* Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора по стандарту ISO 6396:2008. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины и при 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

\*\*\* Измерения уровня звуковой мощности на машинах конфигурации SE проводились по методике испытаний и в условиях, оговоренных стандартом 2000/14/ЕС.

## Система кондиционирования воздуха (при наличии)

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,0 кг хладагента, что соответствует 1,430 метрической тонны CO<sub>2</sub>.

## ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Гидросистема, стандартная или с повышенным расходом ХРС
- Механическое или гидравлическое устройство для быстрой смены навесного оборудования
- Хорошо заметный ремень безопасности, 50 мм (2 дюйма) или 75 мм (3 дюйма)
- Обрезиненные стальные гусеничные ленты — 400 мм (15,7 дюйма) или 450 мм (17,7 дюйма)
- Передние направляющие колеса с двойными ребордами и задние направляющие колеса с одной ребордой либо передние и задние направляющие колеса с тройной ребордой

### ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Комплектация Н1: *стандартная гидросистема (без системы автоматического нивелирования)*
- Комплектация Н2: *стандартная гидросистема, функция электронного самовыравнивания в двух направлениях (подъем и опускание), возврат навесного оборудования в положение копания, позиционер навесного оборудования и электронное замедление (подъем и опускание)*

- Комплектация Н3: *гидросистема с повышенным расходом ХРС, функция электронного самовыравнивания в двух направлениях (подъем и опускание), возврат навесного оборудования в положение копания, позиционер навесного оборудования и электронное замедление (подъем и опускание)*

### КОМПЛЕКТ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА

- Открытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS) (C0): *неподвижное сиденье (без педального управления акселератором, обивка потолка, нагревателя или двери)*
- Открытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS) (C1): *педальное управление акселератором, обивка потолка, подстаканник и выбор сиденья (с механической подвеской или высокой спинкой, подогревом и пневматической подвеской) (без нагревателя и двери)*
- Закрытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS), с нагревателем (C2): *педальное управление акселератором, обивка потолка, нагреватель и оттаиватель, боковые окна, подстаканник, комплект для подключения радиоприемника, выбор сиденья (с механической подвеской или высокой спинкой, с подогревом и пневматической подвеской) и двери (стекло или поликарбонат)*
- Закрытая кабина с защитой при опрокидывании (ROPS), с системой кондиционирования воздуха (C3): *C2 + система кондиционирования воздуха*

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Электрическая система, 12 В
- Генератор, 80 А
- Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя
- Осветительные приборы: *подсветка индикаторов, два задних фонаря, два задних галогенных фонаря рабочего освещения, две регулируемые передние галогенные фары, потолочный плафон*
- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторная батарея повышенной мощности, 850 А тока холодного пуска

### КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Усовершенствованный дисплей с камерой заднего вида *полноцветный ЖК-дисплей диагональ 127 мм (5 дюймов), усовершенствованная многопостовая противоугонная система, вывод на экран настроек чувствительности навесного оборудования, регулировка чувствительности гидростатического привода и управление в режиме медленного перемещения*
- Индикаторы: *уровень топлива, счетчик моточасов*
- Индикаторы системы оповещения оператора: *засоренность воздушного фильтра; мощность генератора; подлокотник поднят, или оператор покинул рабочее место; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; включение запальной свечи; засоренность гидравлического фильтра; температура гидравлического масла; стояночный тормоз включен; система выбросов двигателя*
- Регулируемое виниловое сиденье
- Складывающийся эргономичный подлокотник
- Система блокировки управления срабатывает в случае, если оператор покидает сиденье или поднимает подлокотник, при этом *отключаются гидросистема и гидрообъемная трансмиссия и включается стояночный тормоз.*
- Кабина с конструкцией ROPS, открытая, наклоняемая
- FOPS, уровень I
- Верхнее и заднее окна
- Коврик
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Электрический разъем, 12 В
- Звуковой сигнал
- Ручное (регулятор) управление акселератором, электронное
- Регулируемые джойстики
- Противоугонная система безопасности с шестикнопочной клавиатурой
- Отсек для хранения с сеткой

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель с турбонаддувом Cat C3.3B
- Двухэлементный воздушный фильтр с радиальным уплотнением
- Клапан для взятия проб масла по программе S-O-S<sup>SM</sup>, гидравлическое масло
- Гидравлические фильтры со сменными картриджами
- Фильтры, емкостного типа, водоотделитель топливной системы
- Маслоохладитель радиатора и гидросистемы (с параллельным расположением компонентов)
- Маслоохлаждаемый многодисковый стояночный тормоз с пружинным включением и гидравлическим отключением
- Гидростатическая трансмиссия, две скорости хода
- Подвеска — независимые торсионные оси (4)

### ПРОЧЕЕ

- Корпус двигателя с замком
- Антифриз с увеличенным сроком службы и рабочей температурой до  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ )
- Точки крепления машины (6)
- Опора, стрела
- Смотровой указатель уровня масла в гидросистеме
- Смотровой указатель уровня охлаждающей жидкости в радиаторе
- Расширительный бачок радиатора
- Шланг Cat ToughGuard™
- Вспомогательная гидросистема с непрерывной подачей
- Быстроразъемные соединения с плоским торцом для тяжелых условий эксплуатации со встроенными клапанами сброса давления
- Разрезное D-образное кольцо для фиксации шлангов навесного оборудования вдоль боковой части левой стрелы
- Электрическая розетка, проблесковый маячок
- Очистка поддона
- Наддувный вентилятор с регулируемой частотой вращения
- Product Link™ PL240, сотовая связь

# Гусеничный мини-погрузчик 279D3

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Ручные и pedalные элементы управления
- Внешние противовесы
- Вращающийся проблесковый маячок
- Подогреватель блока цилиндров двигателя, 120 В
- Гидравлическое масло для работы при низких температурах
- Окраска, по заказу
- Аккумуляторная батарея повышенной мощности, 1000 А тока холодного пуска
- Product Link PL641, сотовая связь
- Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования в соответствии со скоростью движения
- Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth® и микрофоном (радиоприемник AM, FM и частота вещания метеорологической службы с разъемами USB и дополнительным входным разъемом)



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

© Caterpillar, 2019. Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по дополнительному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи «CAT», «CATERPILLAR», «LET'S DO THE WORK», соответствующие логотипы, желтый цвет «Caterpillar Yellow», маркировки техники «Power Edge» и «Cat Modern Hex», а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ8220 (07-2019)  
(Перевод: 12-2019)  
(S Am, AME, CIS,  
APD-LRC Regions)

