

CAT[®] RM500B

회전 믹서



RM500B

기술은 작동을 단순화하고 생산성을 높이고 품질을 보증합니다.

내구성이 뛰어난 이 회전 믹서는 기능 향상과 다기능성을 통해 뛰어난 가치를 발휘합니다. 높은 생산성과 우수한 생산 품질이 운전 및 정비 비용 절감으로 연결됩니다. 로터 및 분무 계통 선택 사양은 다양한 작업에 적용할 수 있는 기능을 제공합니다.

- 우수한 혼합 품질
- 간편한 작동
- 운전자가 편안하게 제어
- 편리한 서비스
- 향상된 추진 계통
- 뛰어난 다기능성



1. Cat® C15 엔진
2. 역회전식 변속 팬
3. 슬라이딩 운전실
4. 전자 제어식 상시 사륜 구동
5. 전복 보호 구조물(ROPS, Rollover Protection Structure)
6. 원격 그리스 피팅
7. 통합형 LCD 터치스크린 디스플레이, 제어 콘솔 및 핸드휠 조향이 포함된 피벗팅, 열선식 운전자 시트
8. 전방 원격 카메라
9. 후방 원격 카메라
10. 혼합 챔버 원격 카메라(선택 사양)
11. 주행등(선택 사양)
12. 자동 부하 제어장치
13. 워터 펌프 계통(선택 사양)
14. 유제 펌프 계통(선택 사양)
15. 직접 로터 구동
16. 3개의 로터 선택 사양: 범용, 조합, 토양
17. 가변 용량 혼합 챔버
18. 토크 제한 장치(선택 사양)
19. 점멸 황색 경광등(선택 사양)
20. Product Link™
21. 거울 패키지
22. 비트 등을 위한 보관함
23. 볼트 연결 카운터웨이트(선택 사양)
24. 무정비 Cat 배터리



잘 정비된 운전실은 운전자에게 조용하고 정돈된 작업 환경을 제공합니다. 모든 것이 손 닿는 곳에 있고 모든 것이 시야 내에 있어 운전자가 작업에 집중할 수 있게 되어 생산성을 극대화할 수 있습니다.



편의 및 제어

운전자가 가장 중요합니다.



1. LCD 터치스크린 디스플레이
2. 백라이트 제어 키패드
3. 섬 제어 버튼이 있는 추진 레버
4. 피버팅 조절식 열선식 시트
5. 핸드휠 조향 제어장치
6. 원격 카메라 모니터
7. 12볼트 전원 리셉터클
8. 안전 벨트
9. 비상 정지
10. 경적
11. 재생 활성화/비활성화
12. 컵홀더
13. 원격 카메라 계통 토글
14. 온도 제어장치
15. 고객 설치 라디오용 스피커

180도 회전 시트로 편의성 및 가시성 증대

핑거팁 제어장치

고생산성 작업 공간입니다.

추진 레버 섬 제어장치

1. 로터 업
2. 로터 다운
3. 로터 주행 모드(풀업)
4. 로터 자동 깊이 설정점 (설정 및 회귀)
5. 혼합 챔버 후방 도어 상승
6. 혼합 챔버 후방 도어 하강



운전자 콘솔 키패드 제어장치

7. 크루즈 제어 - 속도 증가
8. 크루즈 제어 - 속도 감소
9. 주행 모드
10. 스톱 제어장치
11. 조향 모드 선택
12. 분무 계통 제어장치
13. 운전실 슬라이드 좌측
14. 후방 조향 좌측
15. 전방 혼합 챔버 도어 상승
16. 전방 혼합 챔버 도어 닫기
17. 혼합 챔버 서비스 모드/챔버 부양
18. 챔버 뒤로 젖힘
19. 로터 속도
20. 로터 제어장치
21. 운전실 슬라이드 우측
22. 후방 조향 우측



뛰어난 가시성

RM500B는 슬라이딩 운전실과 회전 시트를 사용하여 운전자에게 장비 양쪽의 절단 경로를 방해받지 않고 볼 수 있는 기능을 제공합니다. 표준 전방 및 후방 원격 카메라는 보기를 보완하고 선택 사양 원격 카메라는 혼합 챔버의 후방 도어에 대한 보기를 제공하므로 운전자가 혼합 품질을 모니터링할 수 있습니다.

중부하 작업용 동력전달장치

효율적이고 안정적으로 작업을 수행합니다.



위: 유럽, 캐나다 및 미국에서는 RM500B에 Tier 4 Final/Stage V 배기가스 배출 표준을 충족하는 배기가스 배출 모듈(CEM)이 장착된 C15 엔진이 설치되어 있습니다.

아래: 배기가스 배출 표준이 없는 지역에서는 RM500B에 Tier 3/Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족하는 C15 엔진이 설치되어 있습니다.



배기 가스 배출 감소를 통해 부드러운 CAT 엔진 출력 발휘

미국, 캐나다 및 유럽에서는 RM500B에 407kW(546hp)의 총 출력을 제공하는 터보차징 6기통 디젤 엔진인 Cat C15 엔진이 장착되어 있습니다. 이 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족하도록 설계되었습니다. 모든 Tier 4 Final/Stage V Cat 엔진에는 검증된 전자, 연료, 공기 및 후처리 구성품이 복합적으로 장착되어 있습니다. 검증된 기술을 체계적으로 적용함으로써 생산성, 연료 효율, 안정성 및 서비스 수명에 대한 고객의 높은 기대를 충족할 수 있습니다.

배기가스 배출 표준이 없는 지역에서는 RM500B가 403Kw(540hp)의 총 출력을 제공하는 터보차징 6기통 디젤 엔진인 Cat C15 엔진을 사용하여 동력을 공급합니다. 이 엔진은 전자식 제어장치를 활용하여 여러 번의 연료 분사를 정밀하게 제공합니다. 이러한 다중 주입은 정제된 공기 관리 계통과 결합되어 배기가스 배출을 줄이고 연료 연소를 최적화하는 동시에 Tier 3 및 Stage IIIA 배기가스 배출 표준과 동등한 배기가스 배출 수준을 달성합니다.

견고한 냉각 계통이 냉각 흡기를 제공하여 연료 효율을 극대화하고 배기가스 배출을 최소화합니다. 주문형 변속 팬은 냉각 패키지를 통해 엔진 전방에 있는 별도의 구획에서 주위 공기를 빨아들입니다. 배기공기를 장비 전방에서 배출하여 엔진실 냉각을 유지합니다.

냉각 팬은 가역식이며 자동으로 반대로 주기적인 사이클을 수행하여 축적된 먼지를 배출함으로써 열 교환기를 세척합니다. 이를 통해 계통이 보다 효율적으로 냉각되므로 엔진이 최적으로 작동하는 것을 보장할 수 있습니다. 센서는 역사이클 동안 우발적인 과열을 방지합니다.

4가지 조향 모드

상시 사륜 구동 및 4가지 조향 모드는 확실한 견인력, 정밀한 속도 및 고기동성을 보장합니다.

표준 전자 제어식 상시 사륜 구동 및 4가지 조향 모드는 열악한 환경에서도 견인력과 이동성을 극대화합니다. 상시 사륜 구동 계통은 최대의 견인력을 위해 압력을 지속적으로 모니터링하고 균형을 맞춥니다.

RM500B는 완전하게 유체 정역학적으로 구동되며 4개의 독립 펌프 및 구동 모터를 갖추고 있습니다. 4개의 펌프는 각 휠 모터에 대한 전용 흐름을 제공하여 충분한 견인력을 위한 출력을 보장합니다. 센서는 견인력이 균형을 이루도록 유압 흐름을 조정하여 견인력 손실을 나타내는 휠 스핀을 줄이고 가장 극한 조건에서도 장비가 추진되도록 합니다.

추진은 운전자 콘솔의 전자식 조이스틱으로 제어됩니다. 추진 조이스틱에는 운전자가 후방 챔버 도어 트림을 편리하게 조정하고 로터 깊이를 수동으로 조정할 수 있는 여섯 개의 섬 버튼이 있습니다. 또한 이 버튼을 통해 특정 깊이가 반복적으로 요구되는 경우 로터 깊이를 일정한 깊이의 설정점으로 만들 수 있으며, 또는 주행 모드를 위해 로터를 자동으로 상승시킬 수 있습니다.

추진 계통은 전방 조향, 후방 조향, 크랩 조향 및 조율된 조향 등 4가지 조향 모드를 제공합니다. 장비의 조향 특성을 변경하는 기능을 통해 뛰어난 기동성을 제공합니다.



전방 조향 모드



후방 조향 모드



크랩 조향 모드

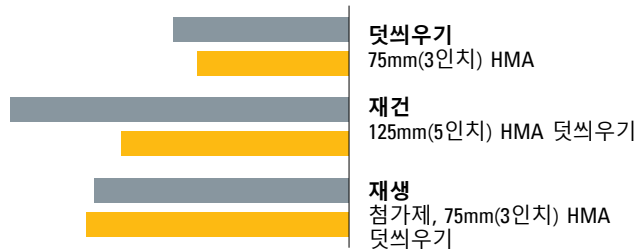
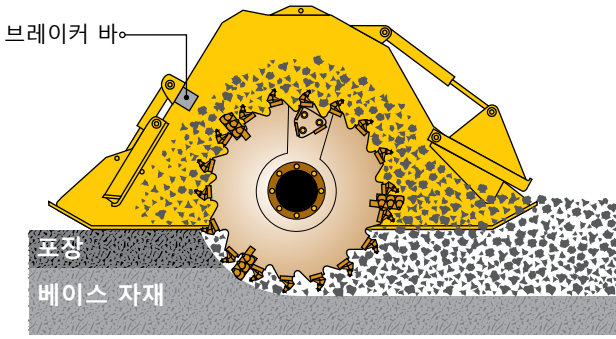


조율된 조향 모드



다기능을 통한 **다중 용도**

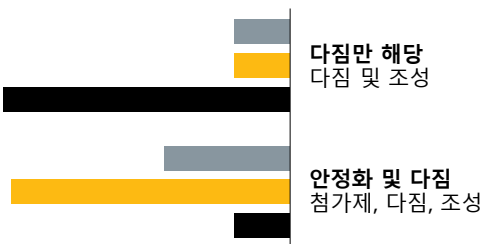
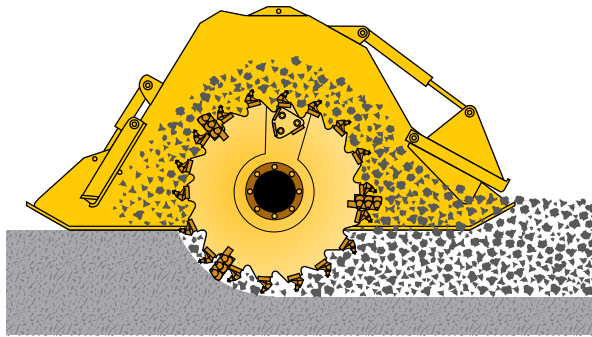
견고한 로터 구동 계통으로 구동되는 3가지 로터 선택 사양 및 3가지 로터 속도는 다양한 작업을 수행할 수 있는 수단을 제공합니다. 4가지 조향 모드와 전자 제어식 상시 사륜 구동으로 결합된 RM500B는 장소를 가리지 않고 모든 것을 수행하는 장비입니다.



상대적 단가
제공 미터(야드)당
예상 내용 수명
년

전체 깊이 재생:

제자리의 전체 깊이 재생은 비용 절감 효과를 제공하여 자재를 제거하고 교체하는 데 드는 시간과 비용을 들이지 않고 재활용하는 수단입니다. 기존 포장은 기존 베이스 자재의 일부와 함께 제자리에 분쇄되어 새로운 균질성 베이스를 형성합니다. 또한 재생을 통해 물이나 유제 및 기타 버진 골재를 도입하여 자재 설계를 개선할 수 있습니다. 그 결과, 새롭고 강하고 균일한 베이스가 됩니다. 덧씌우기 또는 재건 같은 기타 복구 방법의 비용과 비교해 재생은 복구 도로의 수명에 대해 가장 경제적인 선택입니다.



상대적 단가
제공미터(야드)당
예상 내용 수명
년
상대적 정비 비용
도로의 수명 대비

토양 안정화:

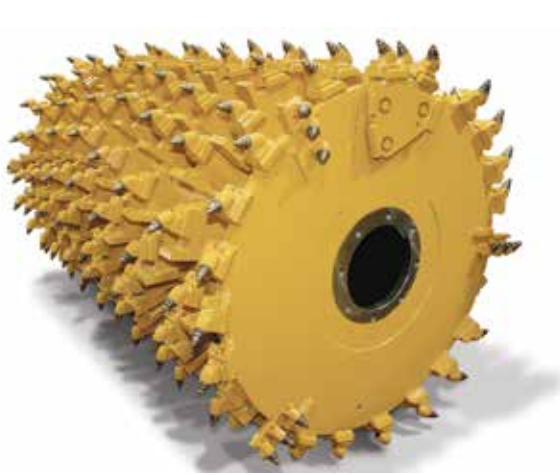
토양 안정화는 토양의 지지 특성을 기계적 또는 화학적으로 개선하는 과정입니다. 비산재, 포틀랜드 시멘트 및 라임과 같은 첨가제는 점착성 및 준점착성 천연 토양에 통합되어 압축 강도를 높이거나 노반의 소성을 줄일 수 있습니다. 적절한 첨가제를 사용하여 수행하는 경우 안정화는 노반의 무결성을 크게 증가시키고 자재의 지지 능력과 내습성을 강화합니다.

기타 용도:

- 지반 채굴
- 농업
- 생물적 환경정화
- 운재로
- 골재 사이징

로터 선택 사양

효율적인 생산을 위해 설계되었습니다.



범용 로터

주: 범용 로터는 지역에 따라 다릅니다. 자세한 내용은 특약점에 문의합니다.

아스팔트용 범용 로터 16인치(41cm)는 극심한 아스팔트 절단 및 기존 흙 시멘트에 최대 굴삭력을 제공하도록 설계되었습니다. 키커 패들 설계는 혼합 챔버의 자재 이동 및 서스펜션을 제공하여 전체 깊이 재생 작업에서 뛰어난 그라데이션을 달성합니다. 또한 토양 안정화 작업에도 사용될 수 있습니다. 그러나 200비트 설계는 바람직한 그라데이션보다 더 미세한 그라데이션으로 이어질 수 있습니다. 키커 패들과 함께 많은 수의 비트로 인해 이 로터는 토양 작업에 가장 큰 동력을 소비하게 됩니다.

범용 로터 18인치(46cm)는 최대 혼합 깊이를 제공하도록 설계되었습니다. 이 엔진은 범용 로터 16인치에 비해 굴삭력이 더 낮습니다. 이 로터는 유럽에서만 사용할 수 있으며 유럽의 45cm 혼합 깊이 요구 사항을 충족하는 동시에 최고 수준의 자재 분쇄 및 그라데이션 기능을 제공합니다. 이 장비는 아스팔트 층이 얇고 열화되는 가벼운 아스팔트 재생의 부차적 작업을 수행합니다.

범용 로터에는 브레이크 바가 장착되어 자재 사이징을 최적화합니다.



로터 엔드의 삼중 트리 절단 비트 배치는 느슨한 자재를 청소하고 절단에서의 기동으로 인한 로터의 마모를 줄여줍니다.

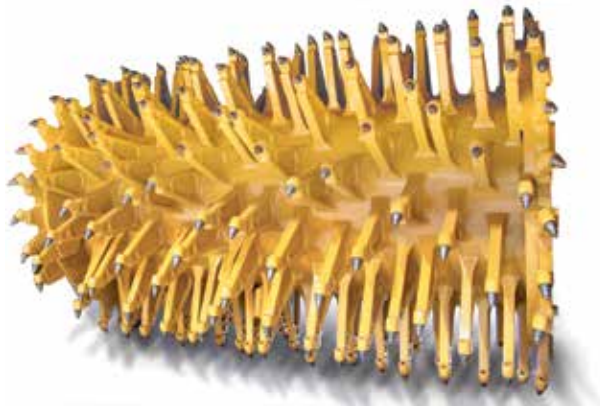


콤비네이션 로터

1주로 점착성 토양의 안정화 작업을 위해 설계된 콤비네이션 로터는 높은 작업 속도보다 분쇄 및 그라데이션이 덜 중요한 깊은 커팅 토양 혼합 작업에서 탁월한 성능을 발휘합니다. 점착성 토양에서 잘 작동하며 석탄, 셰일 또는 석회석과 같이 천연 물질에 대한 지반 채굴의 부차적 작업을 수행합니다. 또한 아스팔트 층이 얇고 열화되는 가벼운 재생 작업을 처리할 수 있습니다.

이 설계는 적은 수의 비트를 활용하여 비트 교체와 관련된 비용 절감에 기여합니다. 이 로터 설계는 특히 깊은 커팅에 있어 높은 생산성을 구현합니다. 비트 수가 매우 많은 로터에 비해 비트 수가 적은 로터를 구동하는데 필요한 동력이 더 적기 때문입니다.

콤비네이션 로터는 적은 수의 비트로 인해 토양 로터에 비해 더 큰 자재 사이징을 생성합니다.



토양 로터

주로 반점착성 또는 입상 토양의 토양 안정화 작업을 위해 설계된 토양 로터는 토양 그라데이션이 중요한 반점착성 또는 입상 재료와 첨가제를 혼합하는 데 이상적입니다.

로터에는 단일 주소에 비트 홀더를 포함하는 캐스트 스탠드오프가 장착되어 있습니다. 마모되거나 손상된 비트 홀더를 제거하고 용접식 비트 홀더로 교체할 수 있습니다. 비트 수명은 토양 유형에 따라 달라집니다.

볼트 연결 이탈식 커팅 비트 홀더

범용 로터에 사용



볼트 연결 이탈식 커팅 비트 홀더

콤비네이션 로터에 사용



용접식 절단 비트 홀더

토양 로터 및 스페이드 로터에 사용





성능 극대화

작업에 가장 적합한 로터 선택

Cat 로터들이 여러 작업에서 좋은 결과를 얻을 수 있지만, 각 로터는 특정 작업을 수행할 때 최고의 효율과 생산성을 제공하도록 설계되었습니다. 이 차트는 특정 작업에 대한 로터를 선택하거나 로터의 성능을 판명할 때 일반적인 지침을 제공합니다.

작업 유형	특정 용도	범용 16	범용 18	콤비네이션	도양
재생	전체 깊이 아스팔트				
	얇은 아스팔트 층 25-75mm(1-3인치)	●	●	◐	◐
	중간 아스팔트 층 75-175mm(3-7인치)	●	●	◐	○
	두꺼운 아스팔트 층 175-250mm(7-10인치)	●	◐	○	○
	토양과 시멘트 (완전 경화)	●	●	◐	○
도양	혼합/안정화				
	입상 토양	●	●	◐	●
	130mm(5인치) 초과 암석, 이물질이 있는 입상	●	●	◐	○
	경식토	◐	◐	●	●
	중식토/검보	○	○	●	◐
지반 채굴	석탄	◐	◐	●	○
	세일	◐	◐	●	○
	석회암	◐	○	●	○
임대	범용	●	◐	●	○

- 로터는 특정 용도에 적합한 선택 사양임
- ◐ 로터 성능이 만족스럽기는 하지만 이상적이지는 않음
- 로터는 이 용도로 사용하지 않는 것이 좋음

	범용 16	범용 18	콤비네이션	토양
절단 폭	2,438mm(96인치)	2,438mm(96인치)	2,438mm(96인치)	2,438mm(96인치)
로터 직경(비트 대비)	1,375mm(54인치)	1,525mm(60인치)	1,625mm(64인치)	1,625mm(64인치)
최대 깊이	406mm(16인치)	457mm(18인치)	508mm(20인치)	508mm(20인치)
중량	4,080kg (9,000파운드)	4,355kg (9,600파운드)	3,085kg (6,800파운드)	3,855kg (8,500파운드)
절단 비트 수	200	200	114	238
비트 충격 간격	15.9mm (0.625인치)	15mm (0.6인치)	32mm (1.25인치)	11.5mm (0.45인치)
비트 홀더 유형	볼트 연결 이탈	볼트 연결 이탈	볼트 연결 이탈	용접식
비트 생크 직경	20mm(3/4인치)*	20mm(3/4인치)*	22mm(7/8인치)*	20mm(3/4인치)
절단 방향	위로	위로	위로	위로

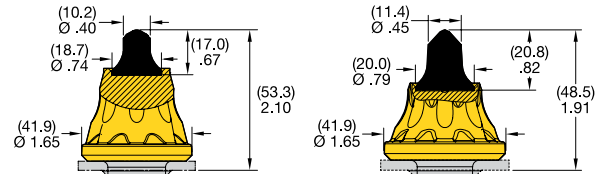
* 톨 홀더에는 특약점 부품 부서를 통해 사용할 수 있는 20mm 및 22mm 비트 생크가 있습니다.

절단 비트 호환성

최대의 생산성을 위해 성능을 최적화합니다.

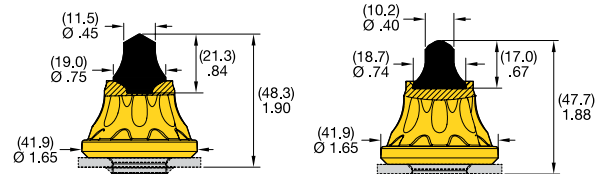
작업에 가장 적합한 절단 비트를 선택하면 장비 효율을 최적화하여 이상적인 자재 사이징과 혼합 품질을 통해 생산성을 높일 수 있습니다. 여기에 있는 차트를 통해 다양한 일반적인 재생, 안정화 및 채굴 작업에 대한 적합성에 따라 절단 비트를 선택할 수 있습니다.

자세한 내용 또는 절단 톨 대안은 가까운 Cat 특약점에 문의하거나 커터 비트 작업 차트(QEXQ2003-04)를 참조하십시오.



533-5760

561-8135



564-1260

578-4416

부품 번호	로터 유형		
	범용 20mm(3/4인치) 생크	안정화 20mm(3/4인치) 생크	콤비네이션 22mm(7/8인치) 생크
533-5760			x
561-8135	x		
564-1260	x	x	
578-4416	x	x	

부품 번호	용도			깊이		
	토양	지반 채굴 단단한 자재	지반 채굴 부드러운 자재	아스팔트 재생	얕음 25-50mm (1-2인치)	보통 75-125mm (3-5인치)
533-5760	x				x	x
561-8135			x	x	x	
564-1260		x		x	x	x
578-4416	x		x		x	



- 1. 냉각 팬 역회전
- 2. 원격 그리스 피팅
- 3. 연료/물 시각 지시계
- 4. 엔진 오일 계량봉
- 5. 에어 필터

- 6. 엔진 냉각수 수준 시각 지시계
- 7. 주전원 스위치
- 8. 점프 시동 스타드
- 9. 퓨즈 패널
- 10. 무정비 Cat 배터리

- 11. 유압 오일 수준 시각 지시계
- 12. LCD 터치스크린
- 13. 비트 보관함



좌측:
유압 필터 및 DEF 보충
포트에 쉽게 접근

간편한 서비스

가동 시간 극대화로 생산성 극대화

Cat 장비는 서비스 용이성과 낮은 운용 비용에 대한 확고한 명성을 쌓았습니다. RM500B도 마찬가지입니다. 정비 항목에 대한 지면 접근, S.O.S.SM 오일 샘플 채취 포트, 시각 게이지 또는 지시계 및 원격 그리스 피팅 등의 기능이 비용을 절감하고 정비 일정을 준수하도록 해줍니다. 첨단 계통 진단 및 LCD 터치스크린이 운전자에게 생산에 영향을 줄 수 있는 조건을 알릴 수 있으므로 새로운 기술이 더욱 간편해집니다.

간단한 정비

- 연료/물, 유압 오일 수준, 냉각수 수준에 대한 시각 지시계
- 엔진 오일 계량봉, 엔진 오일 필터에 대한 지면 접근
- LCD 터치스크린이 공기 제한 지시계를 제공하고 운전자에게 성능 문제에 대해 경고
- 대형 도어 및 탈착식 패널을 통해 중요 구성품에 무제한으로 접근 가능
- 냉각 팬을 역회전하여 냉각 패키지에서 먼지를 배출하여 최적의 계통 성능을 유지
- Cat 배터리는 정비 필요 없음
- 오일 샘플 채취 및 압력 시험 포트를 통해 유출 또는 오염의 위험 감소
- 배출 간소화 및 유출 감소를 위한 그룹화된 배출 포트
- Product Link를 통해 전체 장비를 추적하고 유지 관리할 수 있음
- 비트용 보관함을 사용하여 꾸준한 공급을 유지함



그룹화된 배출 밸브



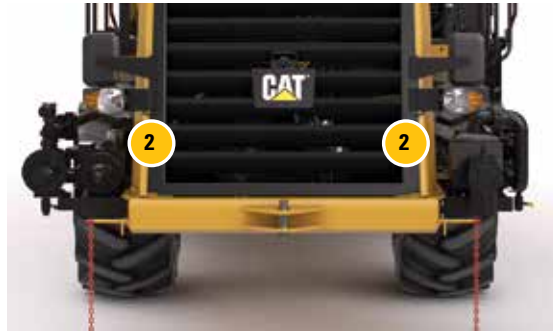
그룹화된 원격 그리스 피팅



시각 지시계 게이지

기능 강화

선택사양 장비



1 물 분무 계통

물 분무 계통은 혼합 챔버에 대한 계량 물 추가를 자동화하여 장비가 측정된 적절한 양을 자재에 쉽게 혼합할 수 있게 해줍니다. 이 계통은 높은 흐름 범위와 낮은 흐름 범위를 제공하는 2개의 노즐을 사용하여 분당 114~1,136리터(30~300갤런)의 무한 가변 용량을 제공합니다.

물만 사용함. 유제는 사용하지 않음.

2 물 분무 및 유제 분무 계통

물 분무 계통과 유제 분무 계통이 모두 장착되어 동시 또는 개별 계통 작동을 할 수 있습니다.

유제 분무 계통

3 유제 분무 계통은 혼합 챔버에 계량 유제를 추가하여 장비가 측정된 적절한 양을 자재에 쉽게 혼합할 수 있게 해줍니다. 이 펌프 유닛은 분당 114~946리터(30~250갤런)의 무한 가변 용량을 제공합니다. 스프레이 바에 있는 3세트의 노즐이 적절한 팬 패턴을 보장합니다.

1 초저유량 물 분무 계통

물 분무 계통은 혼합 챔버에 대한 계량 물 추가를 자동화하여 장비가 측정된 적절한 양을 자재에 쉽게 혼합할 수 있게 해줍니다. 이 계통은 높은 흐름 범위와 낮은 흐름 범위를 제공하는 2개의 노즐을 사용하여 분당 60~600리터(16~160갤런)의 무한 가변 용량을 제공합니다.

물만 사용함. 유제는 사용하지 않음.

4 토크 제한장치

토크 제한 장치는 엔진에 전달될 수 있는 토크의 양을 최소화합니다. 이를 통해 로터가 맨홀 커버처럼 움직이지 않는 물체에 닿는 경우 잠재적인 손상을 제한할 수 있습니다.



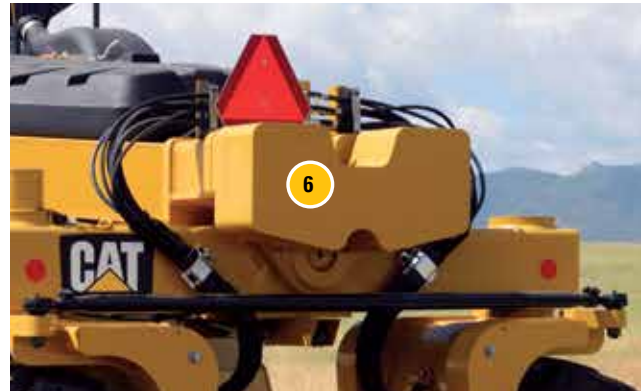
5 경광등

많은 작업 현장에 황색 경광등을 점멸해야 합니다. 접이식 막대에 장착됩니다.



6 볼트 연결 카운터웨이트

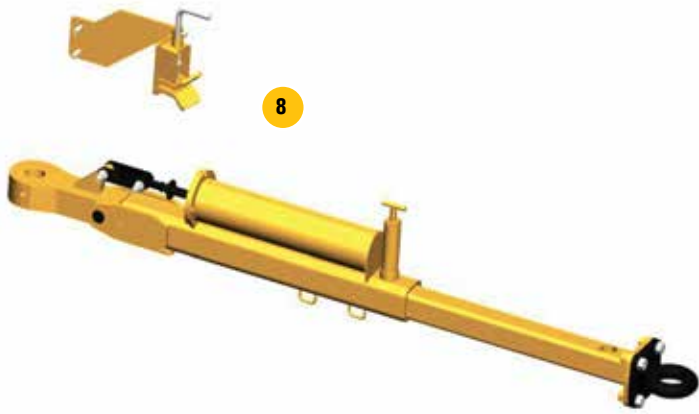
볼트 연결 1,600kg(3,500파운드) 카운터웨이트 키트는 견고한 재생 작업에서 장비 성능을 향상시킵니다. 깊이가 25cm (10인치) 이상인 아스팔트 절단에 권장됩니다.



7 ROPS

기둥이 두 개인 전복 보호 구조물이 운전자 플랫폼 뒤에 용접된 플랜지에 직접 볼트로 연결됩니다.





8 푸시 바

망원경식으로 전개하여 물 또는 유제 트럭에 확고한 연결을 제공합니다. 전방 범퍼에 대한 보관 위치로 접습니다.



9 로터 도어 원격 카메라

후방 챔버 도어에 대한 원격 시야를 제공하여 운전자가 장비 작동 및 자재 사이징을 쉽게 모니터링할 수 있습니다.

10 주행등

주행등 패키지를 통해 고속도로 운송을 할 수 있습니다. 패키지에는 전방 방향 헤드라이트 2개, 측면 황색 방향 지시등/위험 표시등(전방 2개, 후방 2개) 및 저속 이동 차량 표지판이 포함됩니다.

11 시운전 지원

인증된 Caterpillar 트레이너가 적절한 장비 설정, 기본 정비, 작동 및 작업을 담당합니다. 교육은 약 3일 정도 지속되며 고객의 위치나 작업 현장에서 실시됩니다.



마모 및 마찰에 대한 장갑 마모 부품

브레이크 바

강철 어셈블리는 로터 챔버 내부에 장착됩니다. 범용 16인치 및 범용 18인치 로터와 함께 사용합니다. 자재를 챔버에 더 오래 유지하고 대규모 자재 덩어리를 나눌 수 있는 파쇄제 역할을 하여 자재 사이징을 보다 효과적으로 제어할 수 있습니다.

부품 번호: 193-1039(주문 수량: 3)



마모 디스크

디스크는 로터 드럼의 각 측면의 로터 챔버 내부에 장착되어 보호 기능을 제공하고 자재 내부 챔버를 유지하면서 로터 체인 드라이브의 깊이 조절을 유도합니다.

부품 번호: 231-4209(주문 수량: 2)

챔버 그룹(마모 스키)

강철 스키는 로터 챔버 하단에 장착됩니다. 메인 챔버 하우징의 지면 마찰로부터 보호합니다.

부품 번호:

중앙 플레이트 140-1188(주문 수량: 2)

전방 및 후방 플레이트 140-1187(주문 수량: 4)

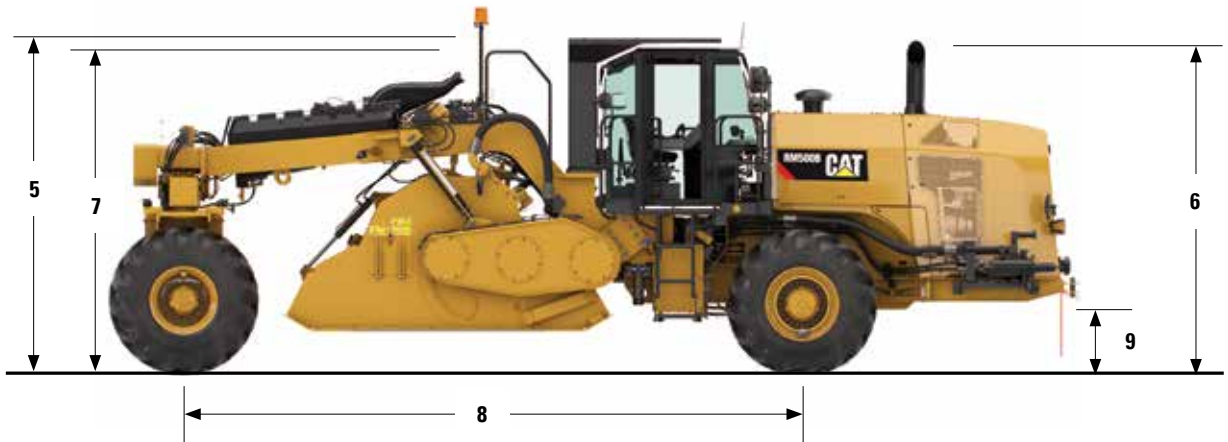
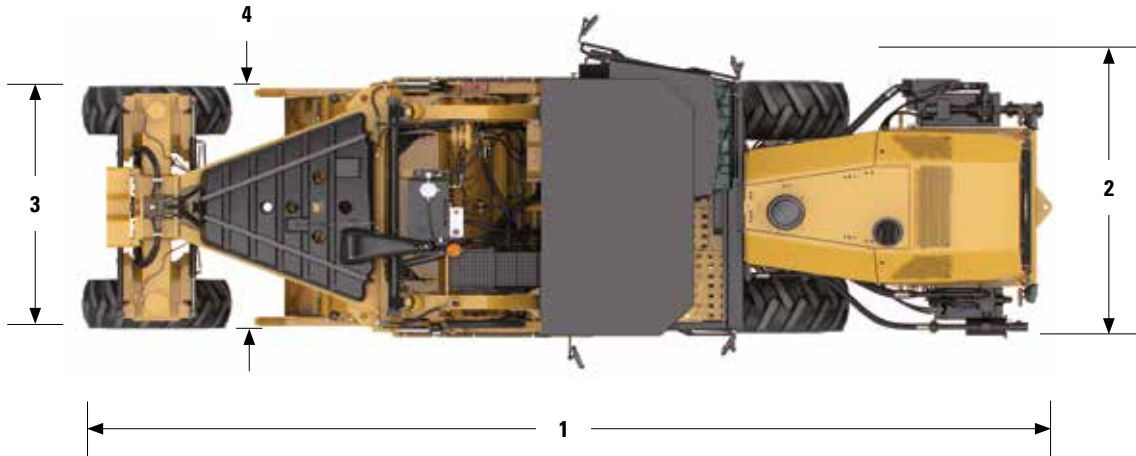


후방 도어 스트라이크 오프

후방 챔버 도어에 스트라이크 오프를 설치합니다. 자재의 드래깅으로 인한 마찰로부터 후방 도어를 보호합니다. 가역식 설계를 통해 사용이 확장됩니다.

부품 번호: 077-7730(주문 수량: 1)

RM500B 회전 믹서 사양



치수

1 전체 길이	10.32m	33.83피트	6 운전실의 높이	3.50m	11.48피트
2 전체 폭	2.98m	9.58피트	7 핸드레일의 높이	3.47m	11.38피트
3 후방 휠의 폭	2.82m	9.17피트	8 휠베이스	6.55m	21.33피트
4 로터 후드 폭	2.53m	8.25피트	9 지상고	506mm	19.9인치
5 ROPS의 높이	3.59m	11.78피트	내측 회전 반경	4.33m	14.2피트

RM500B 회전 믹서 사양

RM500B

유럽, 캐나다, 미국만 해당

중량

작동 무게 - ROPS 운전실 포함		
범용 로터 16인치 포함	28,400kg	62,611파운드
범용 로터 18인치(EU만 해당)	28,770kg	63,427파운드
콤비네이션 로터 포함	27,439kg	60,493파운드
토양 로터 포함	28,261kg	62,283파운드

엔진 - 동력전달장치

엔진 모델	Cat C15	
글로벌 배기가스 배출 규정	Tier 4 Final/Stage V	
총 출력 - SAE J1995	407kW	546hp
정미 출력 - ISO 14396	402kW	539hp
배기량	15.1L	923in ³
스트로크	171mm	6.7인치
보어	137mm	5.4인치
최대 주행 속도(전진 혹은 후진)	10km/h	6.2mph

서비스 리필 용량

연료 탱크, 총 용량	1,056L	279갤런
DEF 탱크(EU, 캐나다 및 미국만 해당)	46L	12.2갤런
냉각 계통	70L	18.5갤런
필터를 포함한 엔진 오일	52L	15.7갤런
추진 유성기어 감속기(개당)		
전방	5L	1.3갤런
후방	4L	1갤런
유압 탱크(서비스 보충)	224L	59.2갤런
로터 구동 차축	17L	4.5갤런
로터 베어링 저장조	12L	3.2갤런
체인 케이스(개당)	25.6L	6.8갤런
로터 구동 유성기어 감속 장치(개당)	3.8L	1갤런
로터 변속기	12.4L	3.25갤런

RM500B

기타 모든 시장

중량

작동 무게 - ROPS 운전실 포함		
범용 로터 16인치 포함	27,970kg	61,663파운드
콤비네이션 로터 포함	27,009kg	59,545파운드
토양 로터 포함	27,831kg	61,357파운드

엔진 - 동력전달장치

엔진 모델	Cat C15	
글로벌 배기가스 배출 규정	Tier 3/Stage IIIA	
총 출력 - SAE J1995	403kW	540hp
정미 출력 - ISO 14396	398kW	534hp
배기량	15.1L	923in ³
스트로크	171mm	6.7인치
보어	137mm	5.4인치
최대 주행 속도(전진 혹은 후진)	10km/h	6.2mph

기타

전기 계통	24볼트
타이어	
전방	725-70/25 L-4
후방	23.1-26 LS-2

로터 구동 사양

2000 엔진 rpm에서 로터 속도	
첫 번째	110rpm
두 번째	152rpm
세 번째	205rpm

이 장비의 에어컨 계통에는 불화 온실가스 냉매 R134a(지구 온난화 잠재력 = 1430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 CO₂ 동등 2.717미터톤의 1.9kg의 냉매가 포함되어 있습니다.



CAT의 약속

성능. 신뢰성. 가치

Cat RM500B 회전 믹서는 다양한 작업에서 탁월한 성능을 제공합니다. 전설적인 Cat 안정성과 결합된 높은 생산성은 고객에게 탁월한 가치를 제공합니다.

Cat 제품, 특약점 서비스 및 산업 솔루션에 대한 자세한 내용은 www.cat.com의 웹사이트를 참조하십시오.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Trimble Navigation Limited의 상표입니다.

자재 및 사양은 사전 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 표시된 장비에 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 적용 가능한 옵션은 현지 Cat 특약점에 문의하십시오.

www.cat.com

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, "Caterpillar Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

QKHQ2620 (03-2020)
(번역 : 04-2020)
(WW)
© 2020 Caterpillar
All Rights Reserved

