

MEZCLADOR GIRATORIO

# CAT<sup>®</sup> RM500B



# RM500B

## SIMPLIFICA EL FUNCIONAMIENTO, AUMENTA LA PRODUCCIÓN Y ES UNA GARANTÍA DE CALIDAD

Las mejoras y la versatilidad proporcionan a esta máquina industrial infatigable y duradera un valor excepcional. Una alta producción de excelente calidad va acompañada de unos costes de mantenimiento y operación reducidos. El rotor y las opciones del sistema de rociado permiten su adaptación a una gran cantidad de aplicaciones.

- MEZCLA DE EXCELENTE CALIDAD
- MANEJO SENCILLO
- EL OPERADOR ESTÁ CÓMODO Y TIENE EL CONTROL
- FACILIDAD DE MANTENIMIENTO
- SISTEMA DE PROPULSIÓN MEJORADO
- ALTAMENTE VERSÁTIL



1. Motor Cat® C15
2. Ventilador de velocidad variable reversible
3. Cabina deslizante
4. Tracción permanente en todas las ruedas controlada electrónicamente
5. Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS)
6. Conexiones de engrase remotas
7. Asiento del operador giratorio con calefacción, pantalla táctil LCD integrada, consola de control y dirección con volante
8. Cámara remota delantera
9. Cámara remota trasera
10. Cámara remota de la cámara de mezcla (opcional)
11. Luces de carretera (opcionales)
12. Control automático de carga
13. Sistema de bomba de agua (opcional)
14. Sistema de bomba de emulsión (opcional)
15. Accionamiento del rotor directo
16. Tres opciones de rotor: universal, combinación, suelo
17. Cámara de mezcla de volumen variable
18. Limitador de par (opcional)
19. Baliza de advertencia ámbar intermitente (opcional)
20. Product Link™
21. Paquete de retrovisores
22. Almacenamiento para cantoneras, etc.
23. Contrapeso empernable (opcional)
24. Baterías Cat sin mantenimiento



Una cabina bien equipada proporciona al operador un entorno de trabajo tranquilo y sin desorden. Todo está a su alcance y a la vista, lo que permite que el operador se concentre en el trabajo y aumente al máximo su productividad.



# COMODIDAD Y CONTROL

EL OPERADOR ES LO PRIMERO



1. Pantalla táctil LCD
2. Teclado de control con retroiluminación
3. Palanca de propulsión con los botones de control accionados con el pulgar
4. Asiento con calefacción ajustable y giratorio
5. Control de la dirección con volante
6. Monitor de cámaras remotas
7. Toma de corriente de 12 voltios
8. Cinturón de seguridad
9. Parada de emergencia
10. Bocina
11. Activación/desactivación de la regeneración
12. Portavasos
13. Interruptor del sistema de cámaras remotas
14. Mandos del climatizador
15. Altavoces para radio instalada por el cliente



*El asiento gira 180 grados para una mayor comodidad y visibilidad*

# CONTROL SIEMPRE AL ALCANCE

## UN ESPACIO DE TRABAJO DE ALTA PRODUCCIÓN

### CONTROLES DE LA PALANCA DE PROPULSIÓN ACCIONADOS CON EL PULGAR

1. Rotor hacia arriba
2. Rotor hacia abajo
3. Modo de desplazamiento del rotor (completamente arriba)
4. Punto de ajuste de profundidad automático del rotor (ajuste y retorno)
5. Elevación de la puerta de la cámara de mezcla trasera
6. Descenso de la puerta de la cámara de mezcla trasera



### CONTROLES DEL TECLADO DE LA CONSOLA DEL OPERADOR

7. Control de crucero: aumento de la velocidad
8. Control de crucero: reducción de la velocidad
9. Modo de desplazamiento
10. Control del acelerador
11. Selección de modos de dirección
12. Control del sistema de rociado
13. Deslizamiento de cabina a la izquierda
14. Dirección trasera izquierda
15. Elevación de la puerta de la cámara de mezcla delantera
16. Cierre de la puerta de la cámara de mezcla delantera
17. Modo de servicio/flotación de la cámara de mezcla
18. Inclinación hacia atrás de la cámara
19. Velocidad del rotor
20. Control del rotor
21. Deslizamiento de cabina a la derecha
22. Dirección trasera derecha



## EXCELENTE VISIBILIDAD

El RM500B dispone de una cabina deslizable y de un asiento giratorio para proporcionar al operador una vista sin impedimentos del recorrido de corte a ambos lados de la máquina. Las cámaras remotas trasera y delantera de serie complementan la visión, y una cámara remota opcional ofrece vistas de la puerta trasera de la cámara de mezcla para que el operador pueda controlar la calidad de la mezcla.

# TREN DE POTENCIA DE SERVICIO PESADO

REALIZA EL TRABAJO DE MANERA EFICAZ Y FIABLE



**ARRIBA:** En Europa, Canadá y Estados Unidos, el RM500B se ofrece con un Motor C15 equipado con un módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emissions Module) que cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final/Stage V.

**ABAJO:** En regiones sin estándares de emisiones, el RM500B está equipado con un Motor C15 que cumple los estándares de emisiones Tier 3/Stage IIIA.



## LOS MOTORES CAT OFRECEN UNA POTENCIA GRADUAL CON MENOS EMISIONES

**En Estados Unidos, Canadá y Europa,** el RM500B está equipado con un Motor Cat C15, un motor diésel de 6 cilindros turboalimentado que ofrece 407 kW (546 hp) de potencia bruta. El motor está diseñado para cumplir los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE. Todos los motores Cat Tier 4 Final/Stage V están equipados con una serie de componentes electrónicos, de combustible, de aire y de postratamiento probados. La aplicación sistemática de tecnologías probadas permite satisfacer las altas expectativas de productividad, eficiencia del combustible, fiabilidad y vida útil de nuestros clientes.

**En las regiones sin estándares de emisiones,** el RM500B está equipado con un Motor Cat C15, un motor diésel de 6 cilindros turboalimentado que ofrece 403 kW (540 hp) de potencia bruta. El motor incorpora un controlador electrónico para proporcionar de forma precisa inyecciones múltiples de combustible. Estas inyecciones múltiples se combinan con un sistema de admisión de aire perfeccionado para generar menos emisiones y optimizar la combustión del combustible, lo que permite alcanzar unos niveles de emisiones equivalentes a los de los estándares de emisiones Tier 3 y Stage IIIA.

**Un sistema de refrigeración resistente** ofrece admisión de aire frío para maximizar la eficiencia del combustible y minimizar las emisiones. El ventilador de actuación proporcional a la demanda con velocidad variable proporciona aire ambiente a partir de un compartimento independiente en la parte delantera del motor a través del sistema de refrigeración. El aire de escape se expulsa por la parte delantera de la máquina, lo cual mantiene fresco el compartimento del motor.

El ventilador de refrigeración es reversible y realiza automáticamente ciclos periódicos en marcha atrás para limpiar el intercambiador de calor al expulsar el polvo acumulado. Esto permite que el sistema refrigere de forma más eficiente, lo que garantiza un funcionamiento óptimo del motor. Con el sensor, se evita el sobrecalentamiento accidental durante un ciclo de marcha atrás.



## CUATRO MODOS DE DIRECCIÓN

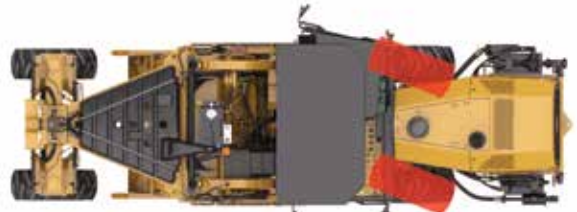
### LA TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS Y LOS CUATRO MODOS DE DIRECCIÓN OFRECEN UNA TRACCIÓN SEGURA, VELOCIDADES PRECISAS Y UNA GRAN MANIOBRABILIDAD

Con la tracción en todas las ruedas controlada electrónicamente de serie y cuatro modos de dirección, se maximiza la tracción y la movilidad, incluso en condiciones adversas. El sistema de tracción en todas las ruedas vigila y equilibra continuamente las presiones para conseguir la máxima tracción.

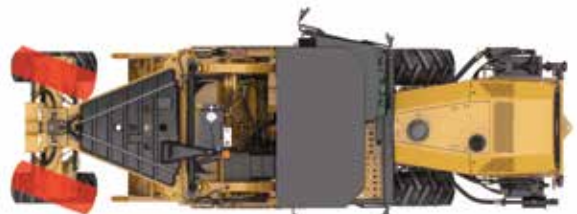
El RM500B se acciona de forma hidrostática y cuenta con cuatro bombas y motores de tracción independientes. Las cuatro bombas proporcionan un caudal específico a cada motor de las ruedas, lo que garantiza una potencia suficiente para la tracción. Los sensores ajustan el caudal hidráulico para equilibrar la tracción, lo cual reduce el patinaje de las ruedas, que indica una pérdida de tracción, y garantiza una propulsión de la máquina incluso en las condiciones más extremas.

La propulsión se controla con una palanca tipo joystick electrónica en la consola del operador. La palanca tipo joystick tiene seis botones accionados con el pulgar que permiten al operador ajustar cómodamente el embellecedor de la puerta de la cámara trasera, ajustar manualmente la profundidad del rotor y fijar un punto de ajuste de profundidad del rotor. Esto permite lograr una profundidad uniforme cuando se requiere constantemente una cierta profundidad o una elevación automática del rotor en el modo de desplazamiento.

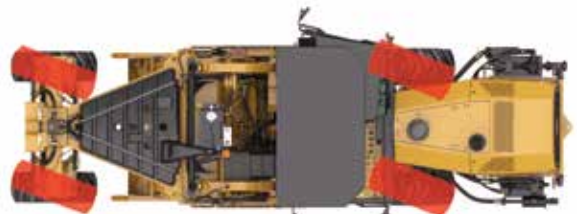
El sistema de propulsión ofrece cuatro modos de dirección: dirección delantera, dirección trasera, dirección en paralelo y dirección coordinada. La capacidad de cambiar las características de la dirección de la máquina proporciona una gran maniobrabilidad.



Modo de dirección delantera



Modo de dirección trasera



Modo de dirección en paralelo

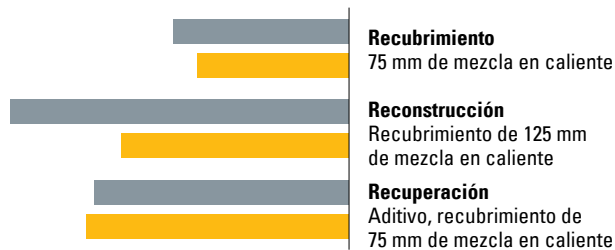
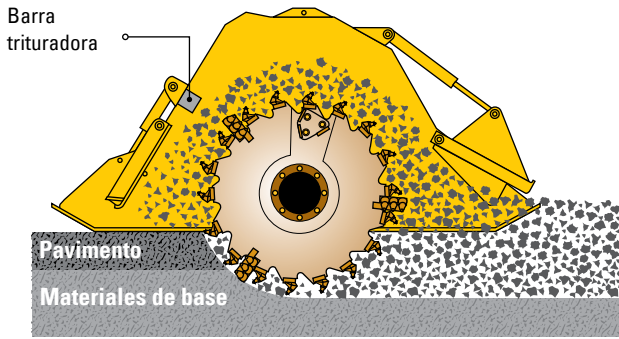


Modo de dirección coordinada



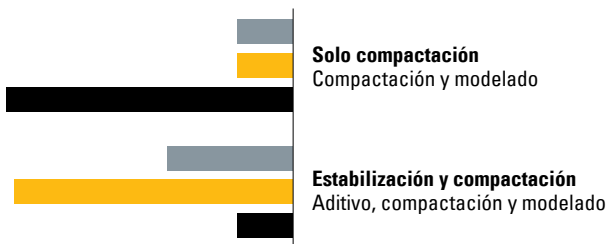
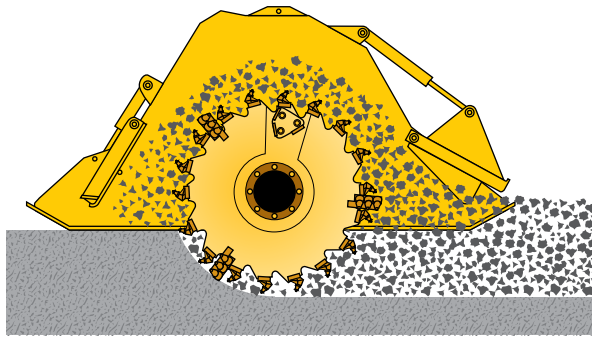
## LA VERSATILIDAD PERMITE **MÚLTIPLES USOS**

Las tres opciones de rotor y las tres velocidades del rotor impulsadas por un sistema de accionamiento resistente ofrecen los medios para trabajar en una gran variedad de aplicaciones. En combinación con los cuatro modos de dirección y la tracción permanente en todas las ruedas controlada electrónicamente, el RM500B es una máquina multifuncional para cualquier entorno.



**Coste relativo de la unidad**  
Por metro cuadrado

**Vida útil estimada**  
Años



**Coste relativo de la unidad**  
Por metro cuadrado

**Vida útil estimada**  
Años

**Coste de mantenimiento relativo**  
Durante la vida útil de la vía

## RECUPERACIÓN PROFUNDA TOTAL:

La recuperación profunda total in situ ofrece un medio rentable para reciclar el material, lo que permite ahorrarse el coste y el tiempo que supone su retirada y sustitución. Los pavimentos existentes se pulverizan sobre el terreno junto con una parte de los materiales de la base y forman una nueva base homogénea. La recuperación también ofrece la oportunidad de introducir agua o emulsiones, así como otros áridos vírgenes, destinados a mejorar la calidad del material. El resultado es una nueva base más fuerte y uniforme. En comparación con el coste de otros medios de rehabilitación (recubrimiento o reconstrucción), la recuperación es la opción más económica para prolongar la vida útil de una vía rehabilitada.

## ESTABILIZACIÓN DE SUELOS:

La estabilización es el proceso utilizado para mejorar las propiedades de resistencia a la carga del suelo por medios mecánicos o químicos. Para aumentar la fuerza de compresión o reducir la plasticidad de la capa de asiento, se incorporan aditivos como cenizas volantes, cemento Portland y cal en los suelos originales de tipo cohesivo y semicohesivo. Si se emplean los aditivos adecuados, la estabilización puede aumentar en gran medida la integridad de la capa de asiento y se puede obtener un material más resistente a las cargas y a la humedad.

## OTRAS APLICACIONES:

- Minería en superficie
- Agricultura
- Biorremediación
- Pistas de acarreo
- Dimensionamiento de áridos

# OPCIONES DE ROTOR

## DISEÑADOS PARA UNA PRODUCCIÓN EFICIENTE



### ROTOR UNIVERSAL

*Nota: La oferta del rotor universal depende de la región. Consulte a su distribuidor para obtener más detalles.*

El rotor universal de 16" (41 cm) para asfalto está diseñado para producir una fuerza de arranque máxima en trabajos exigentes de corte de asfalto y en suelos de cemento. El diseño de las palas de golpeo permite el movimiento y la suspensión del material en la cámara de mezcla para lograr una excelente gradación en aplicaciones de recuperación profunda total. También puede ser muy útil en aplicaciones de estabilización de suelos; sin embargo, el diseño de 200 puntas puede producir mayores niveles de gradación que los deseados. El mayor número de puntas y las palas de golpeo de este rotor también incrementan su consumo para aplicaciones de suelos.

El rotor universal de 18" (46 cm) se ha diseñado para ofrecer la máxima profundidad de mezcla. Tiene una fuerza de arranque inferior en comparación con el rotor universal de 16" (41 cm). Este rotor solo está disponible en Europa y cumple los requisitos europeos de profundidad de mezcla de 45 cm, a la vez que proporciona el más alto nivel de pulverización y gradación del material. Tiene además una aplicación secundaria de recuperación de asfalto ligero, cuando la capa de asfalto es fina y está deteriorada.

Los rotores universales están equipados con barras trituradoras que optimizan el tamaño del material.



### ROTOR DE COMBINACIÓN

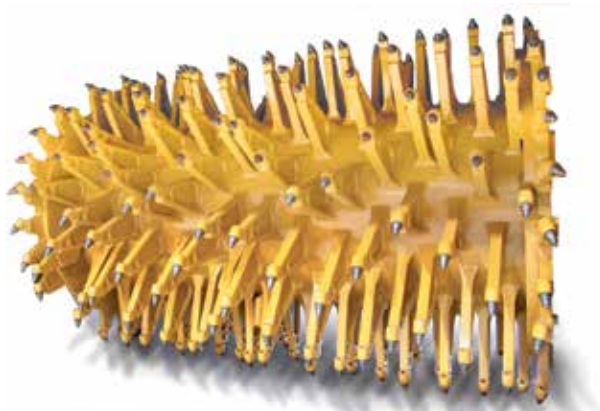
El rotor de combinación, diseñado principalmente para aplicaciones de estabilización en suelos cohesivos, resulta excelente para aplicaciones de mezcla de suelos en corte profundo, en las que trabajar a más velocidad es más importante que la pulverización y gradación. Rinde bien en suelos cohesivos y tiene una aplicación secundaria en minería de superficie para sustancias no tratadas como el carbón, la pizarra o la caliza. También puede utilizarse en aplicaciones de recuperación ligeras, cuando la capa de asfalto es fina y está deteriorada.

Este rotor utiliza un menor número de puntas, lo que contribuye a reducir los costes relacionados con la sustitución de estas. Gracias a su diseño, se obtiene un aumento de la producción, especialmente en cortes profundos, ya que se requiere menos potencia para impulsar un rotor con menos puntas en comparación con un rotor con un número de puntas considerablemente mayor.

El rotor de combinación producirá material de mayores dimensiones en comparación con el rotor de suelo debido a su menor cantidad de puntas.



**La colocación de las puntas de corte triples en los extremos del rotor limpia los materiales sueltos y reduce el desgaste del rotor causado por las maniobras de corte.**



## ROTOR DE SUELO

El rotor de suelo, diseñado principalmente para aplicaciones de estabilización de suelos semicohesivos o granulares, es la opción perfecta para la mezcla de aditivos con materiales granulares o semicohesivos cuando la gradación del suelo es un factor determinante.

El rotor está equipado con separadores de fundición que incluyen soportes de puntas fundidos en una única pieza. Los soportes desgastados o dañados se pueden retirar y sustituir por soportes de puntas soldados. La vida útil de las puntas varía en función del tipo de suelo.

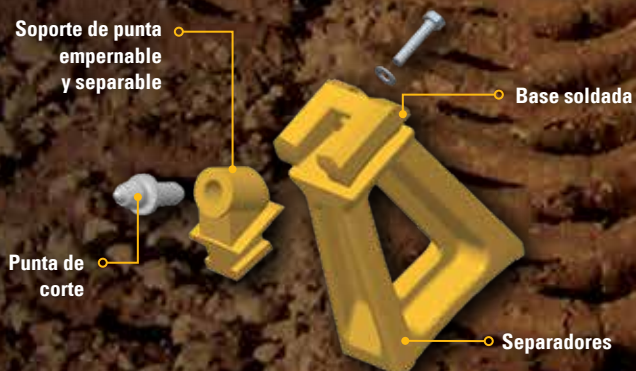
### Soporte de punta de corte empernable y separable

Utilizado en el rotor universal



### Soporte de punta de corte empernable y separable

Utilizado en el rotor de combinación



### Soporte de punta de corte soldado

Utilizado en el rotor de suelo y el rotor de palas





# MÁXIMO RENDIMIENTO

## ELIJA EL MEJOR ROTOR PARA CADA APLICACIÓN

Aunque la mayoría de los rotores Cat pueden producir excelentes resultados en muchas aplicaciones, cada uno de ellos está diseñado para ofrecer la máxima eficiencia y productividad en una aplicación específica. Este gráfico sirve de guía para elegir un rotor o para determinar el rendimiento de un rotor en una aplicación determinada.

Tipo de trabajo	Aplicación específica	Universal 16	Universal 18	Combinación	Suelo
Recuperación	<b>Asfalto profundo</b>				
	<b>Capa fina de asfalto</b> 25-75 mm	●	●	◐	◐
	<b>Capa media de asfalto</b> 75-175 mm	●	●	◐	○
	<b>Capa gruesa de asfalto</b> 175-250 mm	●	◐	○	○
	<b>Suelo y cemento</b> (totalmente curado)	●	●	◐	○
Suelo	<b>Mezcla/estabilización</b>				
	<b>Suelos granulares</b>	●	●	◐	●
	<b>Granular con rocas &lt; 130 mm, residuos</b>	●	●	◐	○
	<b>Arcilla fina</b>	◐	◐	●	●
	<b>Arcilla pesada/Gumbo</b>	○	○	●	◐
Minería en superficie	<b>Carbón</b>	◐	◐	●	○
	<b>Pizarra</b>	◐	◐	●	○
	<b>Caliza</b>	◐	○	●	○
Alquiler	<b>Uso general</b>	●	◐	●	○

- Rotor ideal para la aplicación específica
- ◐
 Rendimiento del rotor aceptable, pero no ideal
- Rotor no recomendado para esta aplicación

	Universal 41 cm	Universal 46 cm	Combinación	Suelo
<b>Anchura de corte</b>	2438 mm	2438 mm	2438 mm	2438 mm
<b>Diámetro del rotor (puntas incluidas)</b>	1375 mm	1525 mm	1625 mm	1625 mm
<b>Profundidad máxima</b>	406 mm	457 mm	508 mm	508 mm
<b>Peso</b>	4080 kg	4355 kg	3085 kg	3855 kg
<b>Número de puntas de corte</b>	200	200	114	238
<b>Separación de impacto de la punta</b>	15,9 mm	15 mm	32 mm	11,5 mm
<b>Tipo de soporte de puntas</b>	Separable empernable	Separable empernable	Separable empernable	Soldado
<b>Diámetro de diente de la punta</b>	20 mm*	20 mm*	22 mm*	20 mm
<b>Dirección de corte</b>	Arriba	Arriba	Arriba	Arriba

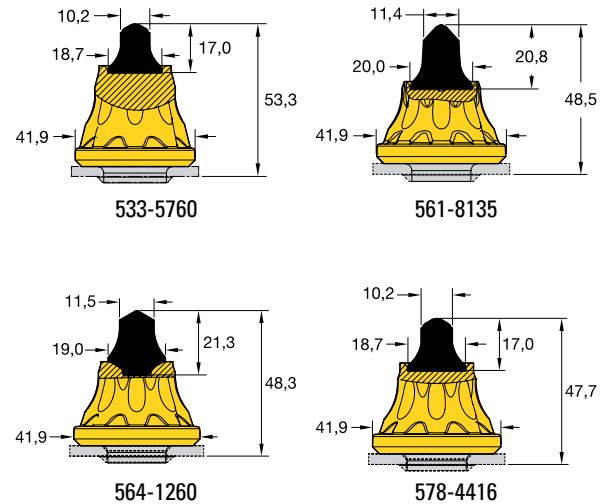
\*Portaherramientas para guardar dientes de puntas de 20 mm y 22 mm disponibles a través del departamento de piezas de su distribuidor.

## COMPATIBILIDAD CON PUNTAS DE CORTE

Optimice el rendimiento para conseguir la máxima productividad

La elección de las puntas de corte más adecuadas para su aplicación puede optimizar la eficiencia de la máquina al dar lugar a un aumento de la producción con una gradación del material y una calidad de la mezcla perfectas. Los siguientes gráficos pueden ayudarle a elegir las puntas de corte según su idoneidad para las diferentes tareas de recuperación, estabilización y minería.

Si desea obtener más información o asesorarse sobre herramientas de corte alternativas, pregunte a su distribuidor Cat local o consulte el *Gráfico de aplicaciones de puntas de corte (QEXQ2003-04)*.



N.º de pieza	Tipo de rotor		
	UNIVERSAL Diente de 20 mm	ESTABILIZACIÓN Diente de 20 mm	COMBINACIÓN Diente de 22 mm
533-5760			X
561-8135	X		
564-1260	X	X	
578-4416	X	X	

N.º de pieza	Aplicación				Profundidad		
	Suelo	Minería en superficie Materiales más duros	Minería en superficie Materiales más blandos	Asfalto Recuperación	Plano 25-50 mm	Moderado 75-125 mm	Profundo +150 mm
533-5760	X					X	X
561-8135			X	X	X	X	
564-1260		X		X		X	X
578-4416	X		X		X	X	



- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Ventilador de refrigeración reversible  | 6. Indicador visual del nivel de refrigerante del motor | 11. Indicador visual del nivel de aceite hidráulico |
| 2. Conexiones de engrase remotas           | 7. Interruptor de alimentación principal                | 12. Pantalla táctil LCD                             |
| 3. Indicador visual de combustible/agua    | 8. Espárrago de arranque                                | 13. Compartimento de almacenamiento de puntas       |
| 4. Varilla de medición de aceite del motor | 9. Panel de fusibles                                    |   |
| 5. Filtro de aire                          | 10. Baterías Cat sin mantenimiento                      |   |



**IZQUIERDA:**

Fácil acceso a los filtros hidráulicos y al orificio de llenado de DEF (Diesel Exhaust Fluid, líquido de escape diésel)



# FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

## MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD MAXIMIZA LA PRODUCCIÓN

El equipo Cat se ha ganado la reputación de ofrecer facilidad de mantenimiento y unos costes de operación reducidos. El RM500B no es diferente: ciertas características, como el acceso a nivel del suelo a los elementos de mantenimiento, los orificios de toma de muestras de aceite S.O.S.<sup>SM</sup>, los indicadores visuales y las conexiones de engrase remotas ayudan a mantener los costes bajos y permiten ajustarse a la planificación de mantenimiento. Las nuevas tecnologías lo hacen aún más sencillo, ya que el diagnóstico del sistema avanzado y la pantalla táctil LCD pueden alertar al operador acerca de condiciones que podrían afectar a la producción.

### MANTENIMIENTO SENCILLO

- Indicadores visuales de combustible/agua, del nivel de aceite hidráulico y del nivel de refrigerante
- Acceso a nivel del suelo a la varilla de medición del aceite del motor y al filtro de aceite del motor
- La pantalla táctil LCD incluye un indicador de restricción del aire y alerta al operador acerca de problemas de rendimiento
- Las puertas grandes y los paneles extraíbles proporcionan un fácil acceso a los componentes importantes
- Los ventiladores de refrigeración reversibles extraen el polvo del sistema de refrigeración para mantener un rendimiento óptimo del sistema
- Las baterías Cat no necesitan mantenimiento
- Los orificios de análisis de aceite y prueba de presión reducen el riesgo de derrame o contaminación
- Orificios de drenaje agrupados para simplificar el drenaje y reducir los derrames
- Product Link le ayudará a llevar un seguimiento y realizar el mantenimiento de su flota
- El compartimento de almacenamiento para puntas permite que estas estén siempre a mano



*Válvulas de drenaje agrupadas*



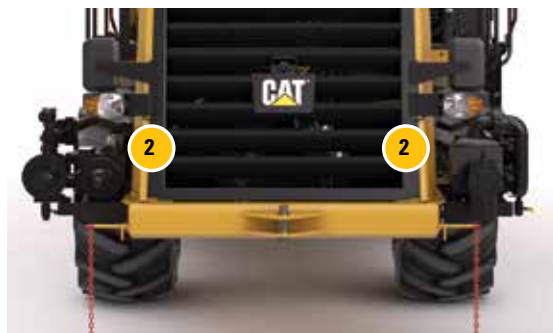
*Conexiones de engrase remotas agrupadas*



*Indicadores visuales*

# CAPACIDAD MEJORADA

# EQUIPOS OPCIONALES



## 1 SISTEMA DE ROCIADO DE AGUA

El sistema de rociado de agua automatiza la dosificación óptima de agua en la cámara de mezcla, lo que permite a la máquina mezclar fácilmente la cantidad adecuada con los materiales. Proporciona un caudal infinitamente variable de 114 a 1136 litros por minuto con dos boquillas que ofrecen un caudal de alta y baja capacidad.

Para utilizar con agua únicamente, no con emulsiones.

## 1 SISTEMA DE ROCIADO DE AGUA DE MUY BAJO CAUDAL

El sistema de rociado de agua automatiza la dosificación óptima de agua a la cámara de mezcla, lo que permite a la máquina mezclar fácilmente la cantidad adecuada con los materiales. Proporciona un caudal infinitamente variable de 60 a 600 litros por minuto con dos boquillas que ofrecen un caudal de alta y baja capacidad.

Para utilizar con agua únicamente, no con emulsiones.

## 2 SISTEMA DE ROCIADO DE AGUA Y EMULSIONES

Ambos sistemas de rociado están instalados y se pueden utilizar de manera simultánea o independiente.

## 3 SISTEMA DE ROCIADO DE EMULSIONES

El sistema de rociado de emulsiones automatiza la dosificación óptima de emulsiones a la cámara de mezcla, lo que permite a la máquina mezclar la cantidad adecuada con los materiales. Esta unidad de bomba proporciona un caudal infinitamente variable de 114 a 946 litros por minuto. Los tres grupos de boquillas de la barra de rociado ofrecen un patrón de pulverización uniforme.

#### 4 LIMITADOR DE PAR

El limitador de par reduce al mínimo la cantidad de par que se puede transferir al motor. Esto permite al mecanismo limitar los posibles daños cuando el rotor golpea un objeto fijo, como la tapa de una boca de inspección.



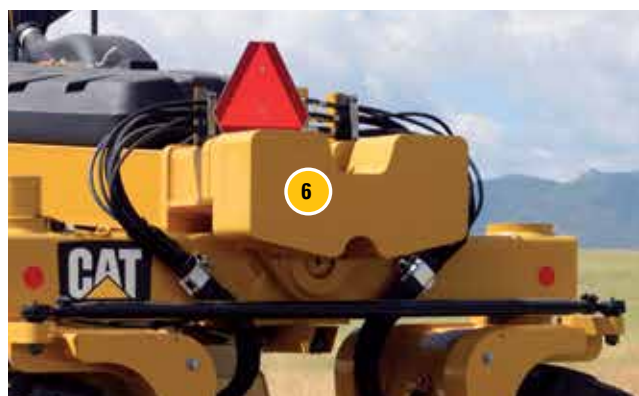
#### 5 BALIZA DE ADVERTENCIA

Baliza de advertencia ámbar intermitente obligatoria en muchos lugares de trabajo. Montada en un mástil retráctil.



#### 6 CONTRAPESO EMPERNABLE

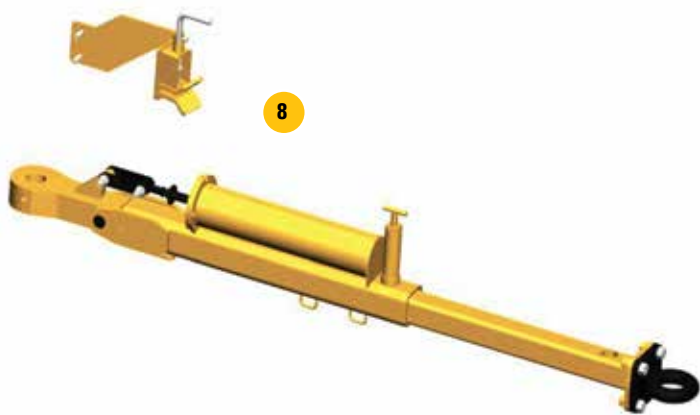
El kit de contrapesos empernable de 1600 kg mejora las prestaciones de la máquina en las exigentes aplicaciones de recuperación. Está especialmente recomendado para cortes de asfalto de un mínimo de 25 cm de profundidad.



#### 7 ROPS

Estructura de protección antivuelco consistente en dos postes empernados directamente en los salientes que están soldados detrás de la plataforma del operador.





### 8 BARRA DE EMPUJE

Se despliega de forma telescópica para proporcionar una conexión firme con el dúmper que transporta el agua o la emulsión. En la posición de almacenamiento, se pliega hasta el paragolpes delantero.



### 9 CÁMARA REMOTA DE PUERTA DE ROTOR

Proporciona al operador una vista remota de la puerta de la cámara trasera y permite controlar fácilmente el funcionamiento de la máquina y la gradación del material.

### 10 LUCES DE CARRETERA

Paquete de luces para el transporte por carretera. Incluye 2 faros frontales, intermitentes/luces de emergencia laterales en color ámbar (2 en la parte delantera y 2 en la parte trasera) y señalización de vehículo lento.

### 11 SERVICIO DE PUESTA EN MARCHA

Los instructores certificados de Caterpillar ofrecen un curso de formación sobre la configuración, el mantenimiento básico, la aplicación y el funcionamiento adecuados de la máquina. Este curso dura aproximadamente 3 días y se realiza en las instalaciones o el lugar de trabajo del cliente.



# BLINDAJE CONTRA LA ABRASIÓN Y LA FRICCIÓN

# PIEZAS DE DESGASTE

## BARRA TRITURADORA

Conjunto fabricado en acero que se instala en el interior de la cámara del rotor. Para un uso con los rotores universales de 41 cm y 46 cm. Proporciona un mayor control de la gradación del material al mantenerlo en la cámara durante más tiempo y actúa como elemento triturador de los fragmentos de material de mayor tamaño.

Número de pieza: 193-1039 (cantidad de pedido: 3)



## DISCO DE DESGASTE

Se instala en el interior de la cámara del rotor a cada lado del tambor y, además de proteger, sirve de guía para ajustar la profundidad de la cadena de transmisión del rotor, a la vez que mantiene el material en el interior de la cámara.

Número de pieza: 231-4209 (cantidad de pedido: 2)

## PROTECTORES DE LA CÁMARA (PATINES DE DESGASTE)

Conjunto de patines de acero que se instala en la parte inferior de la cámara del rotor. Protege la carcasa de la cámara principal contra la fricción con el suelo.

Números de pieza:

Placa Central 140-1188 (cantidad de pedido: 2)

Placa Frontal y Trasera 140-1187 (cantidad de pedido: 4)

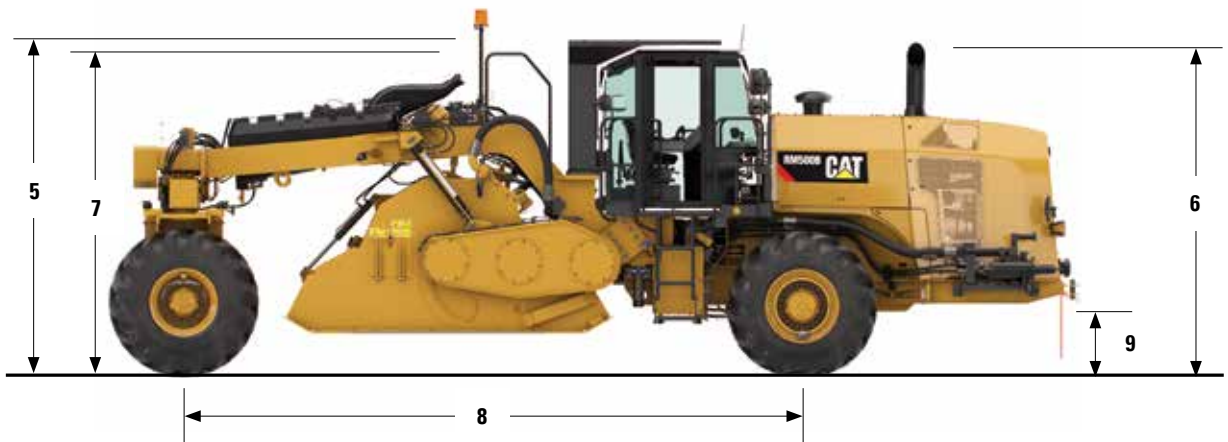
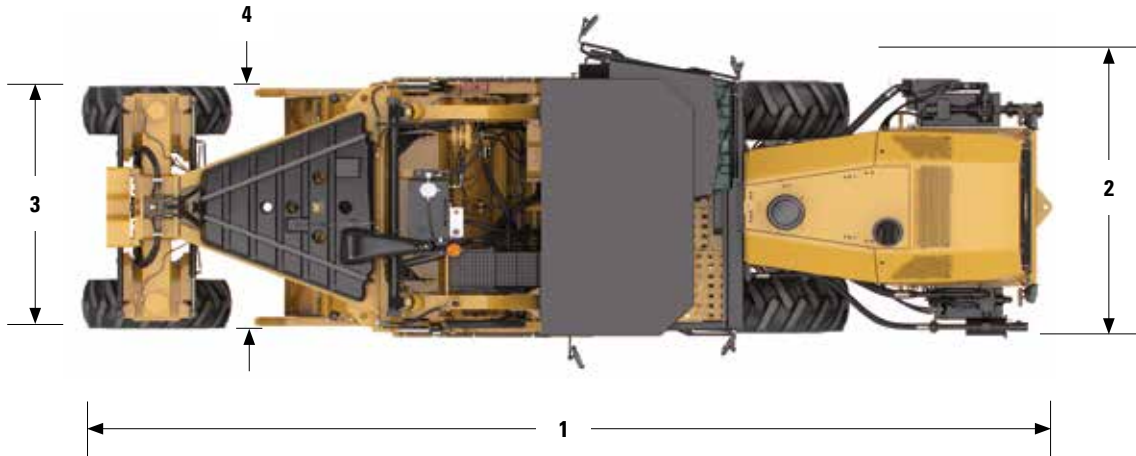


## SEPARADOR DE LA PUERTA TRASERA

Se instala en la puerta trasera de la cámara y protege la puerta trasera de la fricción causada por el arrastre de los materiales. Su diseño reversible lo hace más versátil.

Número de pieza: 077-7730 (cantidad de pedido: 1)

# ESPECIFICACIONES DEL MEZCLADOR GIRATORIO RM500B



## Dimensiones

1	Longitud total	10,32 m	6	Altura hasta la cabina	3,50 m
2	Anchura total	2,98 m	7	Altura hasta el pasamanos	3,47 m
3	Anchura en ruedas traseras	2,82 m	8	Distancia entre ejes	6,55 m
4	Anchura del capó del rotor	2,53 m	9	Altura libre sobre el suelo	506 mm
5	Altura hasta ROPS	3,59 m		Radio de giro interior	4,33 m

# ESPECIFICACIONES DEL MEZCLADOR GIRATORIO RM500B

## RM500B

SOLO EN EUROPA, CANADÁ Y EE. UU.

### Pesos

Peso de funcionamiento con cabina ROPS	
Con rotor universal de 41 cm	28 400 kg
Con rotor universal de 46 cm (solo en la UE)	28 770 kg
Con rotor de combinación	27 439 kg
Con rotor de suelo	28 261 kg

### Motor: tren de potencia

Modelo de motor	Cat C15	
Emisiones mundiales	Tier 4 Final/Stage V	
Potencia bruta: SAE J1995	407 kW	546 hp
Potencia neta: ISO 14396	402 kW	539 hp
Cilindrada	15,1 L	
Carrera	171 mm	
Calibre	137 mm	
Velocidad de desplazamiento máx. (marcha adelante o marcha atrás)	10 km/h	

### Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible, capacidad total	1056 L
Depósito de DEF (solo en la UE, Canadá y EE. UU.)	46 L
Sistema de refrigeración	70 L
Aceite del motor con filtro	52 L
Engranaje desmultiplicador planetario de propulsión (cada uno)	
Delantero	5 L
Trasero	4 L
Depósito hidráulico (llenado de servicio)	224 L
Eje motriz del rotor	17 L
Depósito de cojinete del rotor	12 L
Cárter de la cadena (cada uno)	25,6 L
Engranaje desmultiplicador planetario de accionamiento del rotor (cada uno)	3,8 L
Transmisión del rotor	12,4 L

## RM500B

TODOS LOS DEMÁS MERCADOS

### Pesos

Peso de funcionamiento con cabina ROPS	
Con rotor universal de 41 cm	27 970 kg
Con rotor de combinación	27 009 kg
Con rotor de suelo	27 831 kg

### Motor: tren de potencia

Modelo de motor	Cat C15	
Emisiones mundiales	Tier 3/Stage IIIA	
Potencia bruta: SAE J1995	403 kW	540 hp
Potencia neta: ISO 14396	398 kW	534 hp
Cilindrada	15,1 L	
Carrera	171 mm	
Calibre	137 mm	
Velocidad de desplazamiento máx. (marcha adelante o marcha atrás)	10 km/h	

### Varios

Sistema eléctrico	24 voltios
Neumáticos	
Delantero	725-70/25 L-4
Trasero	23.1-26 LS-2

### Especificaciones de la transmisión del rotor

Velocidades del rotor a 2000 rev/min del motor	
Primero	110 rpm
Segundo	152 rpm
Tercero	205 rpm

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,9 kg de refrigerante, equivalente a 2,717 toneladas métricas de CO<sub>2</sub>.



## LA PROMESA CAT

### RENDIMIENTO. FIABILIDAD. VALOR.

Los Mezcladores Giratorios Cat RM500B ofrecen un excelente rendimiento en una amplia gama de aplicaciones. Su alta productividad, unida a la legendaria fiabilidad Cat, proporciona a nuestros clientes un extraordinario valor.

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com)

VisionLink es una marca comercial de Trimble Navigation Limited registrada en Estados Unidos y en otros países.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para obtener información sobre las opciones disponibles.

[www.cat.com](http://www.cat.com)

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

QSH92620 (03-2020)  
(Traducción : 04-2020)  
(WW)  
© 2020 Caterpillar  
Todos los derechos reservados

