



# Cat<sup>®</sup> D4

## Trattore cingolato

**Il dozer Cat<sup>®</sup> D4 (ex D6K2) unisce la migliore efficienza dei consumi della sua categoria con potenza e precisione per eccellere in una vasta gamma di lavori. Questo bulldozer versatile è dotato di una trasmissione affidabile e un design ottimizzato per il livellamento di rifinitura. Aumenta ulteriormente la produttività nelle operazioni di livellamento con opzioni tecnologiche che aiutano gli operatori a svolgere più lavoro di qualità in meno tempo.**

### Prestazioni

- Il motore Cat<sup>®</sup> C4.4 con due turbocompressori è abbinato a una trasmissione idrostatica per un'eccezionale efficienza dei consumi, offrendo così l'apparato propulsore più potente della categoria.
- L'eccellente manovrabilità, una risposta più rapida dello sterzo e una maggiore capacità consentono di utilizzare le lame a pieno carico.
- Le modalità Eco ottimizzano il regime del motore, mantenendo nel contempo la velocità di avanzamento, con un conseguente risparmio del combustibile fino al 17%\* in applicazioni con minore carico sulle lame come i livellamenti di finitura.
- Il controllo bidirezionale consente di inserire marce avanti o indietro preselezionate per ridurre lo sforzo e migliorare l'efficienza. Possibilità di salvare le impostazioni in un profilo dell'operatore per maggiore praticità.
- Le funzioni di efficienza riducono il regime del motore al minimo o arrestano la macchina dopo un tempo specificato, per risparmiare ulteriormente il combustibile e rispettare le normative sul funzionamento al minimo del motore.
- Carro ottimizzato: otto rulli inferiori/due rulli superiori per una marcia più fluida e un migliore livellamento di finitura. La barra equalizzatrice supporta velocità maggiori di livellamento di precisione.
- La lama larga garantisce una maggiore quantità di lavoro con meno passate.

### Facilità d'uso

- I comandi elettroidraulici intuitivi e precisi offrono la massima rapidità di risposta. Regolazione della sensibilità su alta, media o bassa.
- Il display a cristalli liquidi (LCD) è di facile lettura e include le visualizzazioni dello Slope Assist e della telecamera posteriore (se in dotazione).
- La funzione di inclinazione a comando elettrico consente di regolare facilmente la lama per ottenere l'inclinazione ottimale per l'applicazione utilizzando i pulsanti sul controllo di destra.
- Il nuovo controllo automatico della trazione riduce lo slittamento dei cingoli in condizioni di scarsa aderenza.
- La telecamera posteriore standard offre una migliore visibilità.
- Facile manutenzione grazie ai punti di servizio e diagnostica raggruppati.
- Facile da trasportare senza dover smontare la lama quando dotato della lama ripiegabile opzionale.

### Tecnologia Cat

- Le tecnologie Cat GRADE contribuiscono a raggiungere gli obiettivi più velocemente e con maggiore precisione. I lavori sono completati in meno passaggi e con un minore sforzo da parte dell'operatore, risparmiando tempo e contribuendo ad aumentare il profitto.
- Il sistema Cat GRADE con Slope Assist<sup>™</sup> mantiene automaticamente la posizione prestabilita della lama senza segnale GPS.
- Il sistema Cat GRADE aggiornato con opzione 3D offre velocità, accuratezza e flessibilità maggiori.
  - Il sistema integrato in fabbrica elimina i sensori di posizione nei cilindri.
  - Antenne integrate nel tetto della cabina per una migliore protezione.
  - L'intuitivo display touchscreen da 10 pollici (254 mm) è più facile da utilizzare.
- Cat Stable Blade funziona con comandi elettroidraulici per integrare le regolazioni effettuate dall'operatore. Ottieni finiture di precisione più velocemente e con minore sforzo.
- La funzione AutoCarry<sup>™</sup> automatizza il sollevamento della lama per massimizzare il carico desiderato, migliora l'uniformità e riduce lo slittamento dei cingoli.
- Il sistema di serie Cat Slope Indicate visualizza la pendenza trasversale e l'orientamento longitudinale della macchina direttamente sul display principale.
- La predisposizione per il montaggio del kit a richiesta in fabbrica (ARO, Factory Attachment Ready Option) semplifica l'installazione di tutti i marchi del sistema di controllo del livellamento.
- Product Link<sup>™</sup> raccoglie i dati della macchina, che possono essere visualizzati online sul sito Web e tramite app.
- Accedi alle informazioni ovunque e in qualsiasi momento con VisionLink<sup>®</sup> e usalo per prendere decisioni finalizzate a incrementare la produttività, ridurre i costi, semplificare la manutenzione e migliorare la sicurezza in cantiere.

### Efficienza

- Le modalità Eco ottimizzano i giri/min del motore, mantenendo nel contempo la velocità di avanzamento, con un conseguente risparmio del combustibile fino al 18% in applicazioni con minore carico sulle lame come i livellamenti di finitura.
- Il controllo automatico del regime motore riduce la velocità del motore con il funzionamento al minimo per risparmiare combustibile.
- Il temporizzatore di arresto motore al minimo arresta la macchina dopo il periodo di funzionamento al minimo specificato per risparmiare combustibile e ridurre inutili tempi di inattività.

\*Rispetto ai modelli precedenti.

# Trattore cingolato Cat® D4

## Motore

|                                 |                                                                                |        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Modello motore                  | Cat C4.4                                                                       |        |
| Emissioni                       | U.S. EPA Tier 4 Final/<br>EU Stage IV/<br>Giappone 2014/<br>Corea Tier 4 Final |        |
| Potenza del motore (massima)    |                                                                                |        |
| SAE J1995                       | 119 kW                                                                         | 160 hp |
| ISO 14396                       | 117 kW                                                                         | 157 hp |
| ISO 14396 (DIN)                 |                                                                                | 159 hp |
| Potenza netta (valore nominale) |                                                                                |        |
| SAE J1349                       | 95 kW                                                                          | 128 hp |
| ISO 9249                        | 97 kW                                                                          | 130 hp |
| ISO 9249 (DIN)                  |                                                                                | 132 hp |
| Cilindrata                      | 4,4 L                                                                          |        |

- Tutte le normative Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB e IV, Giappone 2014 (Tier 4 Final) e Korea Tier 4 Final relative ai motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada richiedono l'uso di diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contenenti 15 ppm (mg/kg) EPA/10 ppm EU di zolfo o meno. Le miscele di biodiesel fino a B20 (miscela al 20% in volume) sono ammesse se miscelate con ULSD contenente non più di 15 ppm (mg/kg) di zolfo. I biodiesel B20 devono essere conformi alle specifiche ASTM D7467 (le sostanze della miscela di biodiesel devono soddisfare le specifiche Cat per il biodiesel, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle caratteristiche tecniche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Per ulteriori raccomandazioni relative al combustibile specifico per la macchina, consultare il proprio Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM).
- Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deve soddisfare i requisiti descritti nella norma 22241 dell'International Organization for Standardization (ISO).
- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,3 kg di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 1,859 tonnellate metriche.

## Capacità di rifornimento

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Serbaioio del combustibile  | 260 L  |
| Serbaioio DEF               | 19 L   |
| Sistema di raffreddamento   | 30 L   |
| Coppa motore                | 11 L   |
| Riduttori finali (ciascuno) | 18.5 L |
| Serbaioio idraulico         | 64 L   |

## Trasmissione - Velocità di avanzamento

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Tipo di trasmissione | Idrostatico |
| Marcia avanti        | 0-10 km/h   |
| Retromarcia          | 0-10 km/h   |

## Pesi

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Peso operativo       | 13,497 kg |
| Peso operativo - LGP | 14,141 Kg |

## Lame

|                                         |                       |
|-----------------------------------------|-----------------------|
| Tipo lama                               | VPAT/VPAT ripiegabile |
| VPAT - Capacità della lama              | 3,26 m <sup>3</sup>   |
| LGP VPAT - Capacità della lama          | 3,81 m <sup>3</sup>   |
| VPAT - Larghezza lama sui cantonali     | 3,196 mm              |
| LGP VPAT - Larghezza lama sui cantonali | 3,682 mm              |

\*Le lame VPAT ripiegabili hanno la stessa capacità e larghezza delle lame VPAT.

## Dimensioni

|                                                                                                    | D4       | D4 LGP   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| Larghezza trattore                                                                                 |          |          |
| Pattini standard senza lama                                                                        | 2,330 mm | 2,760 mm |
| Pattini standard con lama VPAT con angolo a 25°                                                    | 2,896 mm | 3,337 mm |
| Pattini standard con lama ripiegabile in posizione di trasporto                                    | 2,364 mm | 2,850 mm |
| Altezza macchina dall'estremità della costola – Cabina ROPS                                        | 2,965 mm | 2,965 mm |
| Lunghezza del cingolo a terra                                                                      | 2,653 mm | 2,653 mm |
| Lunghezza del trattore base (con telaio a C e barra di traino)                                     | 4,618 mm | 4,618 mm |
| Con le seguenti attrezzature:                                                                      |          |          |
| Lama VPAT, diritta                                                                                 | 5,000 mm | 5,000 mm |
| Lama VPAT, con angolo a 25° (standard e ripiegabile)                                               | 5,630 mm | 5,630 mm |
| Distanza libera da terra dalla faccia inferiore del pattino (in conformità con la norma SAE J1234) | 350 mm   | 350 mm   |
| Pressione a terra (ISO 16754)                                                                      | 40,5 kPa | 31,1 kPa |



Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2020 Caterpillar  
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultate il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALXQ2747 (01-2020)  
Traduzione (02-2020)  
(Nord America, Europa, ANZ,  
Giappone, Corea del Sud)

