



CAT® D4

ブルドーザ

CAT® D4 (旧名D6K2) ドーザは、クラス最高の燃料効率と駆動力および正確性をあわせ持ち、さまざまな作業において素晴らしい性能を発揮します。この汎用性の高いブルドーザは、信頼性の高いパワートレーンと表面仕上げに最適化された設計が特長です。作業の品質や効率の向上をサポートする各種テクノロジーオプションにより、表面仕上げの生産性をより高めることもできます。

性能

- ツインターボチャージャ搭載のCAT® C4.4エンジンと、新しいハイドロスタティックトランスミッションの組み合わせにより、卓越した燃料効率とクラス最高のドライブトレインを実現しています。
- 操作性、ステアリングの応答性、ブレードの負荷性能が向上。
- エコモードでは走行速度を維持しつつエンジン回転数を最適化し、仕上げ整地などの軽負荷作業では最大17%の燃料を削減します。
- 双方向コントロールでは、ダイヤルで前進/後進ギヤをあらかじめ選択することで、労力の軽減と効率の改善を実現。設定をオペレータプロフィールとして保存でき、利便性がさらに向上しています。
- アイドリング時にエンジン回転数を下げる、または設定した時間が経過すると車両を停止し、さらに燃料を削減し、アイドリング規制にも適合します。
- 最適化された足回り - 下部ローラ8個とキャリアローラ2個を備え、スムーズな乗り心地と仕上げ整地の精度が向上。イコライザー設計は、高速・高精度な仕上げ整地をサポートします。
- 幅広いブレードにより、少ないパスでより多くの作業が可能。

容易な運転操作

- 直感的で精度の高い電気油圧式コントロール装備ですばやく応答。感度レベルをFine (精密)、Medium (ノーマル)、Coarse (ラフ) のいずれかに調整。
- 液晶ディスプレイ (LCD、Liquid Crystal Display) に見やすく表示 - スロープアシストやリアカメラディスプレイの画像を含む (装備する場合)。
- パワーピッチオプションでは、右側コントロールのボタン操作で、お客様のアプリケーションに最適なブレードピッチ角に簡単に調整。
- オートトラクションコントロールにより悪路でもトラックのスリップを低減。
- 標準装備のリアビジョンカメラで良好な視界を確保。
- 整備ポイントや診断ポイントがまとめられているため、メンテナンスが簡単です。
- 折りたたみ式ブレードオプションを使用することで、ブレードを取り外さずに容易に輸送可能。

Catテクノロジー

- Cat GRADEテクノロジーを利用すれば、目標の勾配を迅速かつ高い精度で実現できます。少ない積込み回数でオペレータの労力を抑えて作業を完了できるため、時間を節約し、収益を伸ばすことができます。
- Cat GRADE with Slope Assist™ は、GPS信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。
- 最新のCat GRADE with 3D (Catグレード3D) では、速度、精度、柔軟性が大幅に向上しています。
 - 工場装着のシステムで、ポジションセンシングシリンダは不要になりました。
 - アンテナはキャブーフに設置され、さらに保護が強化されています。
 - 10 in (254 mm) のタッチスクリーンディスプレイは、より直感的で使いやすくなっています。
- 電子制御式油圧 (E&H) コントロールを備えたCATステイブルブレードが、オペレータの操作を補完。より素早く容易に高品質な整地作業を行えます。
- AutoCarry™ (オートキャリー) によりブレードを自動的に持ち上げることで、ブレードの耐荷重を最大限に高め、負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。
- 標準装備のCat Slope Indicateでは、機械のクロススロープと前後の向きがメインディスプレイに直接表示されます。
- 工場装着のアタッチメント対応オプション (ARO、Attachment Ready Option) を使うと、どのブランドのグレードコントロールシステムでも簡単に取付けできるようになります。
- Product Link™ (プロダクトリンク) により機械データを収集して、ウェブやモバイルアプリケーションを通じてオンライン表示できます。
- VisionLink® (ビジョンリンク) を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減とメンテナンスの簡便化が促進され、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。

効率性

- エコモードでは走行速度を維持しつつエンジン回転数が最適化され、表面仕上げなどの軽負荷作業では最大18%の燃料が削減されます。
- 自動エンジン回転数コントロールにより、アイドリング時のエンジン回転数が抑えられるため、燃料をさらに節約することができます。
- 指定したアイドリング時間に達すると、オートアイドリングストップ機能のタイマが機械を停止させるため、燃料を節約し、アイドリング規制を満たすことができます。

*従来モデルとの比較



CAT®D4ブルドーザ

エンジン

エンジンモデル	Cat C4.4	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV/日本国オフ ロード法2014年基準/ 韓国Tier 4 Final	
エンジン出力 (最大)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396	117 kW	157 hp
ISO 14396 (DIN)		159 hp
定格出力 (ネット)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249	97 kW	130 hp
ISO 9249 (DIN)		132 hp
総行程容積 (排気量)	4.4 L	268.5 in ³
<ul style="list-style-type: none"> • Tier 4 InterimおよびFinal, Stage IIIBおよびIV, 日本国オフロード法2014年基準ならびに韓国Tier 4 Finalに適合するオフロードディーゼルエンジンは、いずれも硫黄の含有量が15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) 以下の超低硫黄ディーゼル (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) 燃料のみを使用できます。硫黄分15 ppm (mg/kg) 以下のULSDと混合する場合には、最大B20 (容積で20%ブレンド) のバイオディーゼルブレンドを使用できます。B20は、ASTM D7467仕様に適合する必要があります (バイオディーゼルブレンド・ストックは、Cat バイオディーゼル仕様、ASTM D6751またはEN 14214に適合する必要があります)。Cat DEO-ULS™またはCat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9仕様に適合するオイルが必要です。車両特有の推奨燃料については、OMM (取扱説明書、Operation and Maintenance Manual) をご覧ください。 • CAT選択式触媒還元 (SCR, Selective Catalytic Reduction) システムで使用する尿素水は、国際標準化機構 (ISO, International Organization for Standardization) 規格22241の要件を満たしている必要があります。 • 当機のエアコンディショニングシステムには、フッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1430) が含まれています。システムに含まれている冷媒の質量は1.3 kgで、CO₂換算では1.859メートルトン相当です。 		

交換容量

燃料タンク	260 L	69 gal
尿素水タンク	19 L	5 gal
冷却水	30 L	7.9 gal
エンジンクランクケース	11 L	2.9 gal
ファイナルドライブ (各)	18.5 L	4.9 gal
作動油タンク	64 L	16.9 gal

トランスミッション - 走行速度

トランスミッション型式	ハイドロスタティック	
前進	0~10 km/h	0~6.2 mph
後進	0~10 km/h	0~6.2 mph

質量

運転質量	13,497 kg	29,756 lb
運転質量 - LGP	14,141 kg	31,176 lb

ブレード

ブレードタイプ	VPAT/折りたたみ式VPAT	
VPAT - ブレード容量	3.26 m ³	4.26 yd ³
LGP VPAT - ブレード容量	3.81 m ³	4.98 yd ³
VPAT - ブレード幅 (エンドビットを含む)	3196 mm	10.5 ft
LGP VPAT - ブレード幅 (エンドビットを含む)	3682 mm	12.0 ft
*VPAT折りたたみ式ブレードの容量と幅は、VPATブレードと同じです。		

寸法

	D4	D4 LGP
トラクタの幅		
標準シュー (ブレードなし)	2330 mm 92 in	2760 mm 109 in
標準シュー (VPATブレードアングル25°時)	2896 mm 114 in	3337 mm 131 in
標準シュー (折りたたみ式ブレード装備、輸送姿勢時)	2364 mm 93 in	2850 mm 112 in
機械高さ - グローサ先端からROPSキャブまで	2965 mm 117 in	2965 mm 117 in
接地長	2653 mm 104 in	2653 mm 104 in
全長 (トラクタ単体、Cフレイムおよびドロバ装着時)	4618 mm 181 in	4618 mm 181 in
以下のアタッチメントを含む:		
VPATブレード (ストレート時)	5000 mm 196 in	5000 mm 196 in
VPATブレード (角度25°、標準および折りたたみ式)	5630 mm 221 in	5630 mm 221 in
シューの接地面からの最低地上高 (SAE J1234準拠)	350 mm 14 in	350 mm 14 in
接地圧 (ISO 16754)	40.5 kPa 5.9 psi	31.1 kPa 4.5 psi



オフロード法2014年
基準適合

Cat製品、ディーラーのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2020 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それぞれの各ロゴ、"Caterpillar Yellow", "Power Edge", Cat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

AJXQ2747 (01-2020)
(North America, Europe, ANZ,
Japan, South Korea)

