



Cat[®] D4

Spycharka gąsienicowa

Spycharka Cat[®] D4 (dawniej D6K2) łączy najniższe zużycie paliwa w swojej klasie z mocą i precyzją, co przekłada się na doskonałe osiągi w wielu różnych zadaniach. Ta wszechstronna spycharka jest wyposażona w niezawodny układ napędowy i ogólną konstrukcję zoptymalizowaną pod kątem dokładnego profilowania. Aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność, można wybierać różne opcje technologiczne, które pomogą uzyskać wyższą jakość pracy w krótszym czasie.

Wydajność

- Silnik Cat[®] C4.4 z dwiema turbosprężarkami w połączeniu z przekładnią hydrostatyczną zapewnia niesamowitą oszczędność paliwa i pozwala uzyskać najmocniejszy układ napędowy w swojej klasie wielkości.
- Dzięki temu maszyna ma doskonałą zwrotność, szybszy czas reakcji układu kierowniczego oraz większe możliwości w zakresie pracy przy pełnym obciążeniu lemieszka.
- Tryby Eco optymalizują prędkość obrotową silnika, utrzymując prędkość jazdy, dzięki czemu zmniejszają zużycie paliwa o 17% w przypadku prac związanych z mniejszym obciążeniem lemieszka, np. przy pracach wykończeniowych.
- Układ sterowania dwukierunkowego pozwala wybierać pokręteł biegi do jazdy do przodu i wsteczne, zapewniając redukcję wysiłku i większą wydajność. Możliwość zapisywania ustawień w profilu operatora w jeszcze większym stopniu zwiększając wygodę obsługi.
- Funkcje wydajności redukcją prędkość obrotową silnika podczas pracy na biegu jałowym lub wyłączają maszynę po określonym czasie, aby jeszcze bardziej zaoszczędzić paliwo i spełnić przepisy w zakresie pracy na biegu jałowym.
- Zoptymalizowane podwozie – 8 rolek dolnych/2 rolki prowadzące gwarantują płynniejszą jazdę i lepsze wykańczanie nawierzchni. Belka stabilizująca umożliwia wyższą prędkość profilowania nawierzchni.
- Szeroki lemieśk pozwala wykonać więcej pracy przy mniejszej liczbie przejazdów.

Łatwość obsługi

- Szybki czas reakcji dzięki intuicyjnym i precyzyjnym elektrohydraulicznym elementom sterującym. Regulacja czułości — dokładna, średnia i zgrubna.
- Czytelny wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) pozwala również korzystać z układu Slope Assist oraz kamery cofania (zależnie od wyposażenia).
- Funkcja sterowania nachyleniem lemieszka Power Pitch pozwala zmieniać jego kąt zależnie od wykonywanej pracy za pomocą przycisków w zespole elementów sterujących po prawej stronie.
- Automatyczny układ przeciwoślizgowy (ATC) redukuje ślizganie się gąsienic na podłożu w złych warunkach przyczepności.
- Montowana standardowo tylna kamera zapewnia większą widoczność.
- Łatwość konserwacji dzięki pogrupowanym punktom obsługowym i diagnostycznym.
- W przypadku wyposażenia w opcjonalny składany lemieśk zapewnia łatwość transportu bez konieczności demontażu lemieszka.

Technologia Cat

- Uzyskaj docelowe nachylenie terenu szybciej i dokładniej dzięki technologii Cat GRADE — umożliwi ona ukończenie pracy przy mniejszej liczbie przejazdów i mniejszym wysiłku operatora, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć zyski.
- Układ Cat GRADE z funkcją Slope Assist™ automatycznie utrzymuje wstępnie ustawione położenie lemieszka, nie wymagając przy tym sygnału GPS.
- Zmodernizowany układ Cat Grade z funkcją 3D zapewnia większą szybkość, dokładność i elastyczność.
 - Zintegrowany fabrycznie system eliminuje siłowniki z czujnikami położenia.
 - Anteny zintegrowane z dachem kabiny zapewniające lepszą ochronę.
 - Bardziej intuicyjny, 10-calowy (254 mm) ekran dotykowy jest łatwiejszy w użytkowaniu.
- Układ stabilizacji lemieszka Cat Stable Blade współpracuje z elektrohydraulicznymi elementami sterującymi i wprowadza poprawki do ustawień wybranych przez operatora. Czas wykończenia powierzchni jest krótszy przy mniejszym wysiłku operatora.
- System AutoCarry™ automatycznie steruje podnoszeniem lemieszka, aby zapewnić maksymalizację obciążenia i jego równomierny rozkład oraz mniejszy poślizg gąsienic.
- Funkcja Cat Slope Indicate informuje o przechyleniu maszyny i orientacji przód/tył na głównym wyświetlaczu.
- Fabryczna opcja przygotowania do montażu osprzętu (ARO) ułatwia montaż systemów niwelacji wszystkich marek.
- System Product Link™ zbiera dane maszyny i umożliwia ich przeglądanie w trybie online w aplikacji internetowej i mobilnej.
- System VisionLink[®] zapewnia dostęp do informacji w dowolnym miejscu i czasie — pozwala podejmować świadome decyzje zwiększające produktywność, obniżające koszty, upraszczające konserwację oraz poprawiające bezpieczeństwo w miejscu pracy.

Ekonomia

- Tryby Eco optymalizują prędkość obrotową silnika, utrzymując prędkość jazdy i oszczędzając do 18% paliwa w przypadku prac związanych z mniejszym obciążeniem lemieszka, np. przy pracach wykończeniowych.
- Funkcja automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika obniża prędkość obrotową na biegu jałowym, co dodatkowo zmniejsza zużycie paliwa.
- Regulator czasu pracy na biegu jałowym wyłącza maszynę po upływie ustawionego czasu, pomagając zmniejszyć zużycie paliwa i spełnić wymagania przepisów dotyczących pracy na biegu jałowym.

*W porównaniu z wcześniejszym modelem.

Spycharka gąsienicowa Cat® D4

Silnik

Model silnika	Cat C4.4	
Norma emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA) / Stage IV (UE) / Japan 2014 / Tier 4 Final (Korea)	
Moc silnika (maksymalna)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396	117 kW	157 hp
ISO 14396 (DIN)		159 hp
Moc użyteczna (znamionowa)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249	97 kW	130 hp
ISO 9249 (DIN)		132 hp
Pojemność skokowa	4,4 l	

• We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Interim i Final, Stage IIIB, IV i V, Tier 4 Final (normy japońskie 2014) oraz Tier 4 Final (normy koreańskie) należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierające nie więcej niż 15 ppm EPA / 10 ppm UE (mg/kg) siarki. Dopuszczalne jest stosowanie paliwa typu biodiesel do B20 (20% objętości mieszanki) wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierającym nie więcej niż 15 ppm (mg/kg). Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Caterpillar norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.

• Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241.

• Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 1,3 kg czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 1,859 tony metrycznej.

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	260 l
Zbiornik płynu DEF	19 l
Układ chłodzenia	30 l
Skrzynia korbowa silnika	11 l
Zwołnice (każda)	18,5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	64 l

Skrzynia biegów — prędkość jazdy

Typ przekładni	Hydrostatyczny
Biegi do przodu	0-10 km/h
Biegi do tyłu	0-10 km/h

Masy

Masa eksploatacyjna	13 497 kg
Masa eksploatacyjna — LGP	14 141 kg

Lemiesze

Typ lemieszka	VPAT/składany lemiesz VPAT
Pojemność lemieszka VPAT	3,26 m ³
Pojemność lemieszka LGP VPAT	3,81 m ³
Szerokość lemieszka VPAT nad nakładkami końcowymi	3196 mm
Szerokość lemieszka LGP VPAT nad nakładkami końcowymi	3682 mm

*Lemiesze składane VPAT mają taką samą pojemność oraz szerokość, jak zwykle lemieszki VPAT.

Wymiary

	D4	D4 LGP
Szerokość spycharki		
Gąsienice z nakładkami standardowymi, bez lemieszka	2330 mm	2760 mm
Gąsienice z nakładkami standardowymi, z lemieszem VPAT odchylonym o 25°	2896 mm	3337 mm
Standardowe nakładki z lemieszem złożonym do położenia transportowego	2364 mm	2850 mm
Wysokość maszyny od końca ostrogi — kabina ROPS	2965 mm	2965 mm
Długość gąsienicy na podłożu	2653 mm	2653 mm
Długość maszyny bazowej (z ramą C i zaczepem)	4618 mm	4618 mm
Z następującym wyposażeniem:		
Lemiesz VPAT, ustawiony prosto	5000 mm	5000 mm
Lemiesz VPAT odchylony o 25° (standardowy i składany)	5630 mm	5630 mm
Prześwit mierzony od czola nakładki gąsienicy (wg normy SAE J1234)	350 mm	350 mm
Nacisk na podłożu (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa



Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ2747 (01-2020)
Przetłumaczone (02-2020)
(Ameryka Północna, Europa, ANZ,
Korea Południowa)

