



Cat® D4

Bulldozer

De Cat® D4-dozer (voorheen D6K2) combineert de beste brandstofzuinigheid met het vermogen en de precisie voor uitstekende prestaties in een keur aan werkzaamheden. Deze veelzijdigheid bulldozer is voorzien van een betrouwbare aandrijflijn en een ontwerp dat optimaal is voor fijnnivellering. Voor een nog hogere productiviteit kunt u rekenen op verschillende technologische opties die u meer kwaliteitswerk in minder tijd helpen realiseren.

Prestaties

- De Cat® C4.4-motor met twee turbochargers wordt gecombineerd met een nieuwe hydrostatische transmissie voor uitstekend brandstofverbruik en de krachtigste aandrijflijn in zijn klasse.
- Superieure wendbaarheid, snellere stuurreactie en meer mogelijkheden om de volle bladbelasting te gebruiken.
- Ecomodi optimaliseren het motortoerental zonder dat dit ten koste gaat van de rijsnelheid en besparen tot maximaal 17% brandstof* bij toepassingen met lichtere bladbelasting, zoals afwerken.
- Met tweerichtingsbediening kunt u via een knop vooraf gekozen vooruit/achteruitversnellingen kiezen, voor minder inspanning en verbeterde efficiëntie. Sla de instellingen op in een machinistprofiel voor nog meer gemak.
- Efficiëntiefuncties verlagen het motortoerental bij stationair draaien of schakelen de machine na een bepaalde tijd uit om nog meer brandstof te besparen en aan de voorschriften betreffende stationair draaien te voldoen.
- Geoptimaliseerd onderstel, met acht rollen onder en twee draagrollen, voor soepeler rijden en beter afwerken. Ontwerp van de balanshefboom maakt hogere snelheid mogelijk bij precisieafwerking.
- Het brede blad helpt u meer werk te verzetten in minder gangen.

Bedieningsgemak

- Snelle respons met intuïtieve, nauwkeurige elektrohydraulische bedieningselementen. Gevoeligheid instellen op fijn, medium of grof.
- LCD-scherm is eenvoudig afleesbaar - geeft ook Slope Assist- en achteruitkijkcamera weer (indien aanwezig).
- Met de optie Power Pitch kunt u het blad gemakkelijk op de juiste hellingshoek voor uw toepassing afstellen, met de knoppen op het rechterbedieningselement.
- Nieuwe automatische tractieregeling vermindert het slippen van de rups bij slechte terreinomstandigheden.
- Standaard achteruitkijkcamera zorgt voor beter zicht.
- Gemakkelijk onderhoud met gegroepeerde onderhouds- en diagnosepunten.
- Eenvoudig te vervoeren zonder het blad te verwijderen wanneer de dozer is uitgerust met het inklapbare blad.

Cat technologie

- Bereik sneller en nauwkeuriger de gewenste nivellering met Cat GRADE-technologieën - U krijgt werk sneller en in minder gangen af en met minder inspanning van de machinist, waardoor u tijd bespaart en uw winst kunt verhogen.
- Cat GRADE met Slope Assist™ handhaaft automatisch de vooraf ingestelde bladpositie zonder GPS-signaal
- Bijgewerkte Cat GRADE met 3D biedt hogere snelheid, nauwkeurigheid en flexibiliteit.
 - Dankzij het in de fabriek geïntegreerde systeem kunnen cilinders met standdetectie achterwege blijven.
 - Antennes zijn in het cabinedak geïntegreerd voor een betere bescherming.
 - Intuïtiever aanraakscherm van 10" (254 mm) is gebruiksvriendelijker.
- Cat Stable Blade werkt met elektrohydraulische bedieningselementen als aanvulling op sturing van de machinist. Nivelleer beter, sneller en met minder moeite.
- AutoCarry™ automatiseert de bladhefffunctie voor maximale bladbelasting, betere consistentie van ladingen, minder rupsslip.
- Standaard Cat Slope Indicate geeft de dwarshelling en het vooruit/achteruit kantelen van de machine direct op het hoofddisplay aan.
- De in de fabriek geïnstalleerde optie Voorbereid voor uitrustingsstuk (ARO: Attachment Ready Option) vereenvoudigt de installatie van nivelleersystemen van alle merken.
- Product link™ verzamelt machinegegevens die online kunnen worden bekeken via web- en mobiele applicaties.
- Altijd en overal toegang tot informatie met VisionLink®-informatie die u kunt gebruiken om gefundeerde beslissingen te nemen die de productiviteit verhogen, kosten verlagen, onderhoud vereenvoudigen en de veiligheid en beveiliging verbeteren op uw werkterrein.

Efficiëntie

- Ecomodi optimaliseren het motortoerental zonder dat dit ten koste gaat van de rijsnelheid en besparen tot maximaal 18% brandstof bij toepassingen met lichtere bladbelasting, zoals afwerken.
- Automatische motortoerentalregeling verlaagt het motortoerental bij stationair draaien, voor een nog lager brandstofverbruik.
- Automatisch uitschakelingssysteem voor stationaire motor schakelt de machine uit na een ingestelde stationairtijd om brandstof te besparen en aan de voorschriften betreffende stationair draaien te voldoen.

*Vergeleken met het vorige model.

Cat® bulldozer D4

Motor		
Motormodel	Cat C4.4	
Emissies	Tier 4 Final van de Amerikaanse EPA/ EU Stage IV/ Japan 2014/ Korea Tier 4 Final	
Motorvermogen (maximaal)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396	117 kW	157 hp
ISO 14396 (DIN)		159 hp
Nettovermogen (nominaal)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249	97 kW	130 hp
ISO 9249 (DIN)		132 hp
Cilinderinhoud	4,4 l	
• Alle non-road-dieselmotoren die voldoen aan de eisen van Amerikaanse Tier 4 Interim en Final, Stage IIIB en IV, Japan 2014 (Tier 4 Final) en Korea Tier 4 Final mogen alleen worden gebruikt in combinatie met dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20% biodiesel op volume) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de ASTM D7467-specificatie (een biodieselmengsel moet voldoen aan de Cat biodieselspecificatie ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen, zijn vereist. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer machinespecifieke aanbevelen brandstoffen. • Dieseluitlaatvloeistof (DEF) die wordt gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO: International Organization for Standardization). • Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (potentiële bijdrage aan het broeikaseffect = 1430). Het systeem bevat 1,3 kg koelmiddel, dat een CO₂-equivalent heeft van 1.859 metrische ton.		

Mogelijkheden voor onderhoudsvulling	
Brandstoftank	260 l
DEF-tank	19 l
Koelsysteem	30 l
Motorcarter	11 l
Eindaandrijvingen (per stuk)	18.5 l
Hydrauliekolietank	64 l

Transmissie – rijsnelheid	
Type transmissie	Hydrostatisch
Vooruit	0-10 km/h
Achteruit	0-10 km/h

Gewichten	
Bedrijfgewicht	13,497 kg
Bedrijfgewicht – LGP	14,141 kg

Bladen	
Bladtype	VPAT/opklapbaar VPAT
VPAT - Bladcapaciteit	3,26 m ³
LGP, VPAT - Bladcapaciteit	3,81 m ³
VPAT - bladbreedte over hoekmessen	3196 mm
LGP, VPAT - bladbreedte over hoekmessen	3682 mm
*Opklapbare VPAT-bladen hebben dezelfde capaciteit en breedte als de VPAT-bladen.	

Afmetingen		
	D4	D4 LGP
Breedte van de dozer		
Standaardrupsplaten, zonder blad	2330 mm	2760 mm
Standaardrupsplaten, met VPAT-blad onder een hoek van 25°	2896 mm	3337 mm
Standaardrupsplaten met opklapbaar blad in de transportstand	2364 mm	2850 mm
Hoogte van machine vanaf uiteinde van kam op rupsplaat tot ROPS van cabine	2965 mm	2965 mm
Lengte van rupsen op maaiveld	2653 mm	2653 mm
Lengte van basisdozer (met C-frame en trekhaak)	4618 mm	4618 mm
Met de volgende uitrustingsstukken:		
VPAT-blad, recht	5000 mm	5000 mm
VPAT-blad, onder een hoek van 25° (standaard en opklapbaar)	5630 mm	5630 mm
Bodemvrijheid vanaf grondvlak van rupsplaat (volgens SAE J1234)	350 mm	350 mm
Bodemdruk (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa



Voor meer complete informatie over Cat producten, dealerdiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen zijn voorzien van extra uitrusting. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, de respectieve logo's daarvan, "Caterpillar Yellow", de "Power Edge" en Cat "Modern Hex" trade dress, alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier worden gebruikt, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming worden gebruikt.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen.

ADXQ1637 (01-2020)
Vertaling (02-2020)
(North America, Europe, ANZ,
Japan, South Korea)

