



# Tracteur à chaînes

## D4 Cat®

**Le Tracteur D4 Cat® (successeur du D6K2) offre un rendement énergétique exceptionnel, ainsi que la puissance et la précision requises pour exceller dans un large éventail de tâches. Ce tracteur polyvalent est équipé d'un groupe motopropulseur fiable et sa conception globale est optimisée pour le nivellement de finition. En outre, pour accroître davantage votre productivité dans les travaux de nivellement, optez pour des options qui vous aident à effectuer plus de travail, plus rapidement, sans faire l'impasse sur la qualité.**

### Performances

- Le Moteur C4.4 Cat® à double turbocompresseur est associé à une transmission hydrostatique pour un rendement énergétique exceptionnel, ainsi qu'à la chaîne cinématique la plus puissante de sa catégorie.
- Plus grande maniabilité, réponse plus rapide de la direction et meilleure capacité à utiliser des charges complètes sur la lame.
- Les modes Éco optimisent le régime moteur tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'économiser jusqu'à 17 % de carburant\* dans les applications où la charge sur la lame est plus légère, telles que le nivellement de finition.
- La commande bidirectionnelle vous permet de présélectionner un rapport de marche avant/arrière, pour des efforts réduits et une efficacité accrue. Enregistrez les paramètres comme profil de conducteur, pour davantage de confort.
- Les fonctions d'efficacité permettent de réduire le régime moteur pendant le ralenti ou d'arrêter la machine après une durée spécifiée, pour optimiser les économies de carburant et répondre aux réglementations liées à la marche au ralenti.
- Train de roulement optimisé : huit galets inférieurs/deux galets supérieurs pour une conduite plus souple et un meilleur nivellement de finition. Le balancier de suspension prend en charge des vitesses de nivellement de finition plus élevées.
- La lame large permet d'effectuer plus de tâches en moins de passages.

### Simplicité d'utilisation

- Réponse rapide avec les commandes électrohydrauliques intuitives et précises. Réglage de la sensibilité : fin, normal, grossier.
- L'affichage à cristaux liquides (LCD) est facile à lire. Il comprend les écrans Slope Assist et de la caméra arrière (selon équipement).
- L'inclinaison électrique en option permet d'obtenir facilement l'angle de lame le mieux adapté à votre application, à l'aide des boutons sur la commande du côté droit.
- Le système de commande de traction automatique réduit le glissement des chaînes sur les terrains difficiles.
- La caméra arrière équipée de série offre une plus grande visibilité.
- L'entretien est facile grâce aux points d'entretien et de diagnostic regroupés.
- Conçu pour le transport sans dépose de la lame si équipé de la lame pliable disponible en option.

\*Par rapport au précédent modèle.

### Technologie Cat

- Objectif de nivellement atteint plus rapidement et avec plus de précision grâce aux technologies Cat GRADE – Moins de passages et moins d'efforts du conducteur nécessaires pour gagner du temps et augmenter les bénéfices.
- Cat GRADE avec Slope Assist™ permet de conserver automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GPS.
- Le nouveau Cat GRADE avec 3D offre une meilleure vitesse, une plus grande précision et plus de flexibilité.
  - Le système monté en usine supprime les vérins à détection de position.
  - Antennes intégrées dans le toit de la cabine pour une meilleure protection.
  - L'écran tactile de 10 pouces (254 mm), plus intuitif, est également plus facile à utiliser.
- Fonction de stabilisation de la lame Cat fonctionnant avec les commandes électrohydrauliques afin de compléter les actions du conducteur. Obtenez de meilleurs nivellements de finition plus rapidement et à moindres efforts.
- AutoCarry™ automatise le levage de la lame afin d'optimiser la charge sur la lame, d'améliorer la constance de la charge et de réduire le glissement des chaînes.
- Le système Cat Slope Indicate de série affiche la pente transversale et l'orientation avant/arrière de la machine directement sur l'écran principal.
- L'option de prééquipement (ARO, Attachment Ready Option) intégrée simplifie l'installation de toutes les marques de système de commande de nivellement.
- Product Link™ collecte les données de la machine, qui sont ensuite accessibles en ligne via des applications Web et mobiles.
- VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur votre chantier.

### Efficacité

- Les modes Éco optimisent le régime moteur tout en maintenant la vitesse au sol, ce qui permet d'économiser jusqu'à 18 % de carburant dans les applications où la charge sur la lame est plus légère, telles que le nivellement de finition.
- La commande automatique du régime moteur réduit le régime moteur au ralenti, augmentant ainsi les économies de carburant.
- La minuterie de coupure de ralenti du moteur arrête la machine après une durée de fonctionnement au ralenti définie de manière à économiser du carburant et à se conformer aux réglementations en matière de fonctionnement au ralenti.



# Tracteur à chaînes D4 Cat®

## Moteur

|                            |  |        |
|----------------------------|--|--------|
| Modèle de moteur           | C4.4 Cat   |        |
| Émissions                  | Normes américaine<br>EPA Tier 4 Final/<br>UE Stage IV/japonaise 2014<br>(Tier 4 Final)/<br>coréenne Tier 4 Final |        |
|                            | Puissance moteur (maximale)  |        |
| SAE J1995                  | 119 kW   | 160 hp |
| ISO 14396                  | 117 kW   | 157 hp |
| ISO 14396 (DIN)            | 159 hp   |        |
| Puissance nette (nominale) |  |        |
| SAE J1349                  | 95 kW  | 128 hp |
| ISO 9249                   | 97 kW  | 130 hp |
| ISO 9249 (DIN)             | 132 hp   |        |
| Cylindrée                  | 4,4 l  |        |

• Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'aux normes japonaise 2014 (Tier 4 Final) et coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA)/10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'à B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications de Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.

• Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

• Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,3 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,859 tonnes.

## Contenances pour l'entretien

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Réservoir de carburant     | 260 l  |
| Réservoir de DEF           | 19 l   |
| Circuit de refroidissement | 30 l   |
| Carter moteur              | 11 l   |
| Réducteurs (chacun)        | 18.5 l |
| Réservoir hydraulique      | 64 l   |

## Transmission : vitesse de translation

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Type de transmission | Hydrostatique |
| Marche avant         | 0-10 km/h     |
| Marche arrière       | 0-10 km/h     |

## Poids

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Poids en ordre de marche       | 13 497 kg |
| Poids en ordre de marche : LGP | 14 141 kg |

## Lames

|   |                     |
|---|---------------------|
| Type de lame                                | VPAT/VPAT pliable   |
| VPAT : capacité de la lame                  | 3,26 m <sup>3</sup> |
| LGP, VPAT : capacité de la lame             | 3,81 m <sup>3</sup> |
| VPAT : largeur de lame, embouts inclus      | 3196 mm             |
| LGP, VPAT : largeur de lame, embouts inclus | 3682 mm             |

\*Les lames pliables VPAT affichent la même capacité et la même largeur que les lames VPAT XL/LGP.

## Dimensions

|   | D4       | D4 LGP   |
|---|----------|----------|
| Largeur du tracteur   |          |          |
| Patins standard sans lame   | 2330 mm  | 2760 mm  |
| Patins standard avec lame VPAT à angle de 25°                               | 2896 mm  | 3337 mm  |
| Patins standard avec lame pliable en position de transport                  | 2364 mm  | 2850 mm  |
| Hauteur de la machine depuis l'extrémité de l'arête - cabine ROPS           | 2965 mm  | 2965 mm  |
| Longueur de chaîne au sol   | 2653 mm  | 2653 mm  |
| Longueur du tracteur de base (avec châssis en C et barre d'attelage)        | 4618 mm  | 4618 mm  |
| Avec les équipements suivants :   |          |          |
| Lame VPAT droite  | 5000 mm  | 5000 mm  |
| Lame VPAT à angle de 25° (standard et pliable)                              | 5630 mm  | 5630 mm  |
| Garde au sol depuis la semelle du patin (conformément à la norme SAE J1234) | 350 mm   | 350 mm   |
| Pression au sol (ISO 16754)   | 40,5 kPa | 31,1 kPa |



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2020 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2747 (01-2020)  
Traduction (02-2020)  
(North America, Europe, ANZ,  
Japan, South Korea)

