



# Cat® D4

## 트랙형 트랙터

이전에 D6K2라고 불린 Cat® D4 도저는 동급 최강의 연료 효율과 강력한 정밀성을 결합하여 다양한 작업에서 탁월한 성능을 발휘합니다. 이 다기능성 볼도저는 안정적인 동력전달장치와 마무리 정지 작업에 최적화된 전체 설계를 특징으로 합니다. 또한 정지 작업의 생산성을 더욱 향상시키기 위해 기술 선택사양을 선택하면 더 짧은 시간에 더 많은 작업을 훌륭하게 수행할 수 있습니다.

### 성능

- 트윈 터보 차저가 있는 Cat® C4.4 엔진은 탁월한 연료 효율과 동급 최고 출력 밀도의 동력전달장치를 위해 하이드로스텍틱 변속기와 결합되었습니다.
- 탁월한 기동성, 빠른 조향 응답, 완전히 적재된 블레이드를 이용하는 뛰어난 기능.
- 에코 모드는 엔진 속도를 최적화하면서 지면 속도를 유지하여 마무리 정지 작업 같은 가벼운 블레이드 부하 작업에서 연료가 최대 17% 절약됩니다.
- 새로운 양방향 제어는 힘을 덜 들고 효율은 개선하도록 전진/후진 기어의 다이얼이 미리 선택되어 있습니다. 편의성 증가를 위해 운전자 프로필로 설정을 저장합니다.
- 효율 기능은 공회전 시 엔진 속도를 줄이거나 지정된 시간이 경과한 후 장비를 차단하여 연료를 추가로 절약하고 공회전 규정을 충족합니다.
- 부드러운 승차감과 개선된 마무리 정지 작업을 위해 8개의 하부 롤러/2개의 캐리어 롤러로 차대가 최적화 되었습니다. 새로운 이퀄라이저 바 설계는 더욱 빠른 미세 정지 작업 속도를 지원합니다.
- 광폭 블레이드를 사용하면 더 적은 단계로 더 많은 작업을 수행할 수 있습니다.

### 간편한 작동

- 직관적이고 정확한 전기 유압식 제어장치를 이용한 빠른 응답. 민감도를 미세, 중간 또는 거침으로 조절합니다.
- 액정 디스플레이(LCD, Liquid Crystal Display)는 읽기 쉽고 Slope Assist와 후방 카메라 표시장치(장착된 경우)가 포함되어 있습니다.
- 우측 제어장치의 버튼을 사용하여 파워 피치 선택사양으로 작업에 최적인 피치가 되도록 블레이드를 손쉽게 조절할 수 있습니다.
- 자동 견인력 제어장치로 열악한 지반 조건에서 트랙 미끄러짐이 줄어듭니다.
- 표준 후방 시야 카메라는 향상된 시야를 제공합니다.
- 그룹화된 서비스 지점 및 진단 지점으로 정비가 용이합니다.
- 접이식 블레이드 선택사양 블레이드를 장착한 경우 블레이드를 탈착하지 않고 편리하게 운송할 수 있습니다.

### Cat 기술

- Cat GRADE 기술로 목표 정지 작업을 더 빠르고 정확하게 수행할 수 있습니다. 더 적은 패스로 작업을 마무리하여 운전자의 노력을 줄일 수 있으므로 시간이 절약되고 이에 따라 수익이 늘어납니다.
- Slope Assist™를 사용한 Cat GRADE로 GPS 신호 없이 사전 설정된 블레이드 위치를 자동으로 유지할 수 있습니다.
- 업데이트된 Cat GRADE with 3D로 속도와 정밀도, 유연성이 향상됩니다.
  - 공장에서 통합되는 계통은 위치 감지 실린더를 제거합니다.
  - 안테나가 운전실 지붕에 통합되어 보호 기능이 강화됩니다.
  - 더 직관적인 10인치(254mm) 터치스크린 표시장치가 사용하기 쉬워졌습니다.
- Cat 안정적인 블레이드는 전기 유압식 제어장치와 함께 작동하여 운전자의 조작을 보완합니다. 마무리 정지 작업을 보다 빠르고 수월하게 그리고 더 적은 노력으로 완료합니다.
- AutoCarry™는 블레이드 리프트를 자동화하여 블레이드 부하를 극대화하고 부하의 일관성을 개선하며 트랙 미끄러짐을 줄입니다.
- 표준 Cat Slope Indicate는 장비 횡단 구배 및 전/후 방향을 기본 표시장치에 바로 표시합니다.
- 공장 어댑티먼트 지원 선택사양(ARO)으로 모든 브랜드의 경사면 제어 계통 설치가 간소화됩니다.
- Product Link™로는 웹 및 모바일 장비를 통해 온라인으로 확인할 수 있는 장비 데이터를 수집할 수 있습니다.
- VisionLink®로 언제 어디서든 정보를 확인하고 이를 통해 올바른 결정을 내려 생산성을 높이고 비용을 절감하고 정비를 간소화하며 작업 현장에서의 안전 및 보안을 강화할 수 있습니다.

### 효율

- 에코 모드는 엔진 속도를 최적화하면서 지면 속도를 유지하여 마무리 정지 작업 같은 가벼운 블레이드 부하 작업에서 연료가 최대 18% 절약됩니다.
- 자동 엔진 속도 제어를 통해 공회전할 때 엔진 속도를 감소시켜 추가로 연료를 절약합니다.
- 엔진 공회전 차단 타이머는 미리 설정된 공회전 시간이 경과하면 장비를 차단하여 연료를 절감하고 공회전 규정을 충족합니다.

\*이전 모델 대비



# Cat® D4 트랙형 트랙터

## 엔진

엔진 모델	Cat C4.4	
배기가스 배출	미국 EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV/Japan 2014/ Korea Tier 4 Final	
엔진 출력(최대)		
SAE J1995	119KW	160hp
ISO 14396	117KW	157hp
ISO 14396(DIN)		159hp
정미 출력(정격)		
SAE J1349	95KW	128hp
ISO 9249	97KW	130hp
ISO 9249(DIN)		132hp
배기량	4.4L	268.5 세제곱인치

• 모든 비도로용 Tier 4 Interim 및 Final, Stage IIIB 및 IV, Japan 2014(Tier 4 Final) 및 한국 Tier 4 Final 디젤 엔진은 황 함량이 15ppm EPA/10ppm EU(mg/kg) 이하인 초저황 디젤(ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) 연료만 사용해야 합니다. 황 함량 15ppm(mg/kg) 이하의 ULSD와 혼합하는 경우 최대 B20의 바이오디젤 혼합 연료(부피로 20% 혼합물)를 사용할 수 있습니다. B20은 ASTM D7467 사양(바이오디젤 혼합물은 Cat 바이오디젤 사양 ASTM D6751 또는 EN 14214를 충족)을 충족해야 합니다. Cat DEO-ULS™ 또는 Cat ECF-3, API CJ-4 및 ACEA E9 사양을 충족하는 오일을 사용해야 합니다. 더 자세한 장비별 연료 권장 사항은 OMM에 문의하십시오.

• Cat 선택적 촉매 환원(SCR, Selective Catalytic Reduction) 계통에서 사용되는 디젤 배기 유체(DEF)는 국제 표준화 기구(ISO, International Organization for Standardization) 기준 22241에 규정된 요구 사항을 충족해야 합니다.

• 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 1.859미터톤에 해당하는 CO<sub>2</sub>를 포함하는 1.3kg의 냉매가 들어 있습니다.

## 서비스 보증 용량

연료 탱크	260L	69gal
DEF 탱크	19L	5gal
냉각 계통	30L	7.9gal
엔진 크랭크케이스	11L	2.9gal
최종 드라이브(각각)	18.5L	4.9gal
유압 탱크	64L	16.9gal

## 변속기 - 주행 속도

변속기 유형	하이드로스태틱	
전진	0 - 10km/h	0 - 6.2mph
후진	0 - 10km/h	0 - 6.2mph

## 중량

작동 무게	13,497kg	29,756lb
작동 중량 - LGP	14,141kg	31,176lb

## 블레이드

블레이드 유형	VPAT/접이식 VPAT	
VPAT - 블레이드 용량	3.26m <sup>3</sup>	4.26yd <sup>3</sup>
LGP, VPAT - 블레이드 용량	3.81m <sup>3</sup>	4.98yd <sup>3</sup>
VPAT - 엔드 비트 상부 블레이드 폭	3,196mm	10.5ft
LGP, VPAT - 엔드 비트 상부 블레이드 폭	3,682mm	12.0ft

\*VPAT 접이식 블레이드는 VPAT 블레이드와 용량과 폭이 동일합니다.

## 치수

	D4	D4 LGP
트랙터 폭		
표준 슈즈(블레이드 제외)	2,330mm 92인치	2,760mm 109인치
표준 슈즈, VPAT 블레이드 25° 앵글식	2,896mm 114인치	3,337mm 131인치
표준 슈즈, 운송 위치의 접이식 블레이드 포함	2,364mm 93인치	2,850mm 112인치
그라우저 팁 기준 장비 높이 - ROPS 운전실	2,965mm 117인치	2,965mm 117인치
지면상의 트랙 길이	2,653mm 104인치	2,653mm 104인치
기본 트랙터 길이(C 프레임 및 견인바 포함)	4,618mm 181인치	4,618mm 181인치
다음 어댑티먼트 포함:		
VPAT 블레이드, 직선	5,000mm 196인치	5,000mm 196인치
VPAT 블레이드, 25° 앵글식 (표준 및 접이식)	5,630mm 221인치	5,630mm 221인치
슈의 지면 방향 면 기준 지상고 (SAE J1234에 따름)	350mm 14인치	350mm 14인치
지면 압력(ISO 16754)	40.5kPa 5.9psi	31.1kPa 4.5psi



Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 [www.cat.com](http://www.cat.com) 을 참조하십시오.

© 2020 Caterpillar  
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사항에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, 'Caterpillar Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Trimble Navigation Limited의 상표입니다.

AKXQ2747 (01-2020)  
번역 (02-2020)  
(North America, Europe, ANZ,  
Japan, South Korea)

