

D4

Spycharka gąsienicowa



Silnik		Masa	
Model silnika	Silnik Cat® C4.4 z dwiema turbosprężarkami	Masa eksploatacyjna	
Norma emisji spalin	EPA Tier 4 Final (USA)/Stage IV (UE)/norma japońska z 2014 r./Korea Tier 4	D4	13 271 kg
Moc użyteczna (znamionowa)		D4 LGP	13 909 kg
ISO 9249	97 kW		
ISO 9249 (DIN)			
	130 hp		
	132 hp		

Nowe nazwy, Takie same Światowej klasy wydajność

Zamiana oznaczenia z D6K2 na D4 to część planu upraszczania nazewnictwa modeli wszystkich spycharek marki Cat.

W ciągu kilku kolejnych lat nazwy spycharek Cat zostaną zmienione tak, aby wskazywać ich wielkość od najmniejszej do największej — od D1 do D11 — przy czym do każdej klasy wielkości zostanie przypisany jeden model. Literowe modyfikatory wielkości, takie jak „N”, „K” i „T”, przestaną być używane.

Mimo że numer może być inny, model D4 oferuje wszystkie zalety modelu D6K2. Zapewnia optymalną wydajność profilowania terenu, zużywa bardzo mało paliwa oraz zawiera rozwiązania techniczne, które pomogą szybciej i dokładniej wykonać różne prace.

D4

≈

D6K2



Contents

Moc i sprawność układu napędowego.....	3
Stanowisko operatora	4
Łatwość obsługi	5
Technologia oczyszczania gazów spalinowych	5
Technologie Cat.....	6
Wyposażenie dostosowane do potrzeb	8
Obsługa techniczna i opieka serwisowa	9
Specifications.....	10
Wyposażenie standardowe	14
Wyposażenie dodatkowe	15

Spycharka D4 jest inteligentna i wydajna. Została wyposażona w technologie **GRADE**, takie jak **CAT GRADE** z układem **Slope Assist™**, które ułatwiają mniej doświadczonym operatorom realizację zadań w krótszym czasie, a doświadczonym pomagają w uzyskaniu jeszcze lepszej efektywności. Bowiem inteligencja jest tylko częścią pakietu — wydajny układ napędowy i tryby pracy **Eco** zapewniają zaskakująco niskie zużycie paliwa, równocześnie gwarantując doskonałą zwrotność, krótszy czas reakcji i więcej możliwości pracy przy pełnym obciążeniu lemiesza. Spycharka ta zachowała również swoją optymalną równowagę i konstrukcję podwozia, co zapewnia jej doskonałą wydajność w zastosowaniach związanych z profilowaniem powierzchni.

Moc i sprawność układu napędowego

Wydajność przede wszystkim

Wydajny układ napędowy

Silnik Cat C4.4 z dwiema turbosprężarkami w połączeniu z przekładnią hydrostatyczną pozwala istotnie zredukować zużycie paliwa i uzyskać najmocniejszy układ napędowy w swojej klasie wielkości. Przekładnia hydrostatyczna gwarantuje doskonałą manewrowość, szybszy czas reakcji układu kierowniczego oraz większe możliwości w zakresie pracy przy pełnym obciążeniu lemiesza.

Tryby pracy Eco

Tryby Eco optymalizują prędkość obrotową silnika, utrzymując prędkość jazdy, dzięki czemu zmniejszają zużycie paliwa o 17% w przypadku prac związanych z mniejszym obciążeniem lemiesza, np. przy pracach wykończeniowych.

Mniej pracy na biegu jałowym

Funkcje mające na celu zwiększenie wydajności maszyny, redukują prędkość obrotową silnika podczas pracy na biegu jałowym lub wyłączają maszynę po określonym czasie, aby jeszcze bardziej zaoszczędzić paliwo. Regulator czasu pracy na biegu jałowym pozwala wyłączyć maszynę po upływie określonego czasu pracy na biegu jałowym, co pozwala zaoszczędzić paliwo.

Układ przeciwoślizgowy

Automatyczny układ kontroli trakcji jest funkcją standardową, która redukuje poślizg gąsienic na śliskim podłożu, zwiększając wydajność i jakość wykończenia powierzchni.

Skuteczne chłodzenie

Zespół chłodzenia pozwala na większy przepływ powietrza, redukując prędkość wentylatora, co przekłada się na wyższą wydajność. Sterowany temperaturowo wentylator o napędzie hydraulicznym automatycznie zmniejsza swoją prędkość obrotową w chłodniejszych warunkach/przy mniejszym obciążeniu, aby obniżyć zużycie paliwa. Opcjonalny hydrauliczny wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów pracuje w trybie automatycznym lub ręcznym, co pozwala zmieniać kierunek wydmuchu zanieczyszczeń z rdzeni chłodnicy.

**W porównaniu z wcześniejszym modelem.*



Stanowisko operatora

Najwyższa wygoda i wydajność pracy



Przestronna i cicha kabina wyposażona w fotel z zawieszeniem pneumatycznym zapewnia wysoki komfort przez całą dzień pracy, a szerokie drzwi ułatwiają wsiadanie i wysiadanie z maszyny. Ergonomiczne joystyki montowane w fotelu przenoszą jeszcze mniej wibracji, redukując zmęczenie operatora. Doskonała widoczność narożników lemiesza ułatwia precyzyjne profilowanie podczas pracy w pobliżu przeszkód.

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) jest czytelny. Ekran ten wyświetla również widok kamery cofania oraz funkcję Slope Assist.

Elementy sterujące osprzętem roboczym i układem kierowniczym

- Jeden joystick do sterowania prędkością i kierunkiem jazdy z wbudowanym pokrętkiem do regulacji prędkości oraz przyciskiem układu kontroli trakcji.
- Sześciokierunkowe sterowanie lemieszem VPAT zapewnia doskonałą kontrolę oraz pełną regulację kąta natarcia. Funkcja potrząśnięcia lemieszem pomaga pozbyć się przylegającego materiału.
- Szybka reakcja lemiesza.
- Intuicyjne i precyzyjne elektrohydrauliczne elementy sterujące z regulacją czułości – wysoką, średnią i niską, zapewniają niezrównaną precyzję maszyny.
- Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność z tyłu maszyny.
- Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji pozwala szybciej schładzać powietrze i wymusza jego cyrkulację w pobliżu operatora, zapewniając wyższy komfort pracy.
- Układ sterowania dwukierunkowego pozwala wybierać pokrętkiem biegi do jazdy do przodu i wsteczne, zapewniając redukcję wysiłku i większą wydajność. Możliwość zapisywania ustawień w profilu operatora w jeszcze większym stopniu zwiększają wygodę obsługi.
- Dodatkowe opcje takie jak, podgrzewany i wentylowany fotel oraz podgrzewane uchwyty sterujące jeszcze lepiej wpływają na komfort pracy.



Łatwość obsługi

Intuicyjność i precyzja

Niezależnie od tego, czy model D4 został zakupiony czy wypożyczony, operatorzy mogą korzystać z wszelkich funkcjonalności.

- Technologie takie jak Slope Assist czy system stabilizacji lemieszki zostały zintegrowane ze spycharką, aby służyć pomocą mniej doświadczonym operatorom w sprawniejszym profilowaniu powierzchni przy mniejszej liczbie przebiegów.
- Obsługa za pomocą joysticka jest intuicyjna i precyzyjna.
- Równowaga i konstrukcja podwozia zapewniają szybsze profilowanie powierzchni.
- Kamera cofania zapewnia lepszą widoczność z tyłu maszyny.
- Szerokość maszyny i opcja składania lemieszki pozwalają na łatwy transport.



Technologia oczyszczania gazów spalinowych

Sprawdzone, zintegrowane rozwiązania



- Technologia kontroli emisji spalin działa w tle — nie wymaga podejmowania żadnych działań ani zatrzymywania maszyny w celu przeprowadzenia regeneracji.
- Zużycie płynu DEF, kształtujące się na poziomie ok. 2,5% zużycia paliwa, gwarantuje doskonałą ogólną wydajność w zakresie zużycia płynów.
- Filtr cząstek stałych DPF zaprojektowany na cały okres eksploatacji silnika — bez konieczności czyszczenia.
- Dedykowana pompa automatycznie oczyszcza przewody płynu DEF, aby przy niskich temperaturach płyn nie zamarzł i nie uszkodził przewodów.

Technologie Cat

Monitoruj, kontroluj i usprawniaj sposób wykonywania prac



Technologie GRADE dla spycharek

Technologie Cat GRADE pomagają szybciej uzyskać docelowe nachylenie terenu i większą precyzję pracy. Zadania można realizować przy mniejszej liczbie przejazdów, z mniejszym wysiłkiem operatora, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć zyski.

Cat GRADE z układem Slope Assist automatycznie utrzymuje położenie lemiesz bez sygnału GPS. Sprawdzi się przy wyznaczaniu podkładu budynku, tworzeniu prostych projektów konstrukcyjnych na bieżąco oraz pracy w miejscach, gdzie sygnał GPS jest niedostępny. Doświadczeni operatorzy mogą pracować efektywniej, a mniej doświadczeni osiągać lepsze rezultaty w krótszym czasie.

Funkcja **Cat Slope Indicate** informuje o spadku poprzecznym i orientacji przód/tył na głównym monitorze, pomagając operatorowi w dokładniejszej pracy na zboczach.

Układ **Cat Stable Blade** uzupełnia funkcje sterowania lemieszem przez operatora, zapewniając precyzyjne profilowanie w szybszy sposób i przy mniejszym nakładzie pracy.

System **Cat GRADE 3D** został zmodernizowany dla zapewnienia większej szybkości, dokładności i elastyczności. Wbudowany fabrycznie system eliminuje konieczność stosowania siłowników z czujnikami położenia oraz anten zintegrowanych z dachem kabiny, zapewniając tym samym lepszą ochronę. Bardziej intuicyjny, 10-calowy (254 mm) ekranem dotykowy jest łatwiejszy w obsłudze. Opcja przygotowania do montażu osprzętu (ARO) stanowi część pakietu zwiększającego wszechstronność, a układ AutoCarry™ dodatkowo zwiększa wydajność.

Opcja przygotowania do montażu osprzętu (ARO) pozwala w prosty sposób instalować lub modernizować układy kontroli nachylenia 2D i 3D w celu zwiększenia wszechstronności i wartości odsprzedaży maszyny.





USŁUGI ZDALNE

Aplikacja Cat daje możliwość zarządzania zasobami w dowolnym momencie

bezpośrednio z poziomu smartfona.

Możliwość wyświetlania lokalizacji i godzin pracy floty, uzyskiwania istotnych powiadomień o wymaganej obsłudze technicznej, a nawet zamawiania usług u lokalnego dealera Cat.



CAT LINK

Technologia telematyki Cat Link pozwala uprościć zarządzanie miejscem pracy dzięki gromadzeniu danych generowanych przez sprzęt, materiały i personel i dostarczaniu ich w formatach dostosowanych do potrzeb klientów.

System CAT PRODUCT LINK™

System Product Link™ automatycznie i precyzyjnie gromadzi dane z Twoich zasobów — dowolnych typów i marek. Informacje dotyczące lokalizacji, godzin pracy, zużycia paliwa, wydajności, czasu bezczynności, alarmów konserwacyjnych, kodów diagnostycznych i ogólnego stanu maszyny można sprawdzać w trybie online w aplikacji internetowej i mobilnej.

Interfejs VISIONLINK®

System VisionLink® zapewnia dostęp do informacji w dowolnym miejscu i czasie — pozwala podejmować świadome decyzje zwiększające produktywność, obniżające koszty, upraszczające konserwację oraz poprawiające bezpieczeństwo w miejscu pracy. Ponieważ oferowane są różne abonamenty, dealer Cat pomoże dostosować konfigurację do potrzeb użytkownika, aby zapewnić połączenie z flotą i umożliwić zarządzanie działalnością bez niepożądanych opłat dodatkowych. Dostępne abonamenty obejmują łączność komórkową, satelitarną lub obydwie.



Lemiesze

- Lemiesz o regulowanym kącie obrotu i przechyłu VPAT (Variable Pitch Angle Tilt) jest wyposażony w funkcję hydraulicznej regulacji podniesienia, obrotu i pochylenia, która umożliwia prowadzenie prac z jeszcze wyższą precyzją.
- Szeroki lemiesz pozwala wykonać więcej pracy w krótszym czasie.
- Funkcja potrząsania lemieszem umożliwia łatwe usuwanie przylegającego materiału.
- Opcja składania lemieszka pozwala ograniczyć szerokość transportową maszyny.
- Opcjonalna funkcja sterowania nachyleniem lemieszka Power Pitch pozwala zmieniać jego kąt zależnie od wykonywanej pracy za pomocą przycisków w zespole elementów sterujących po prawej stronie.

Wyposażenie dostosowane do potrzeb

Większa wszechstronność

Osprzęt roboczy montowany z tyłu

Aby pomóc w dopasowaniu spycharki D4 do danego zadania, można ją wyposażyć w zrywak wielozębowy, wyciągarkę lub belkę zaczepową. Podwójne elementy sterowania upraszczają korzystanie ze zrywaka lub wciągarki.

Zapytaj swojego dealera Cat o dostępne opcje, które pomogą w zoptymalizowaniu maszyny do wykonywanej pracy.

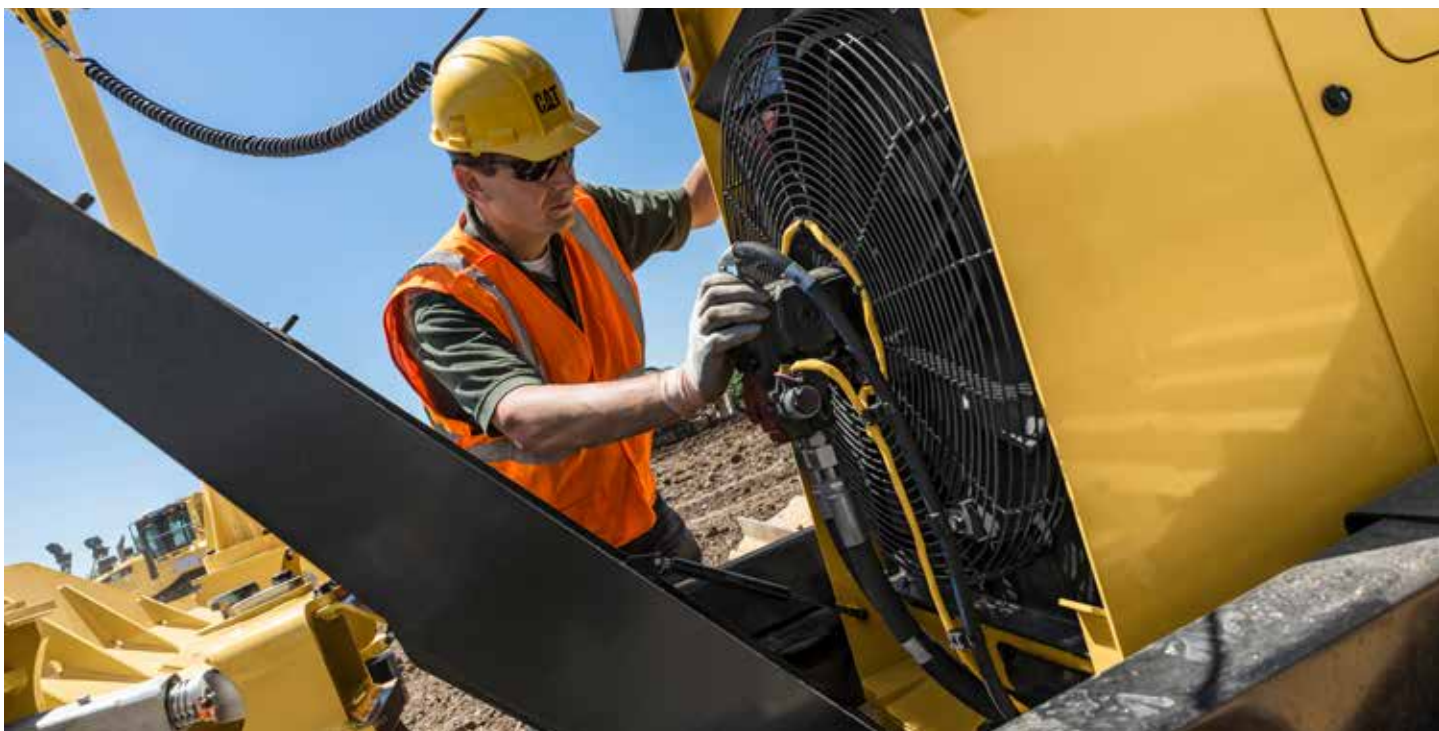
Pakiet do prac leśnych

Specjalne wyposażenie obejmuje lemiesz do prac leśnych, wyciągarkę hydrostatyczną, osłony chroniące kabinę ze wszystkich stron oraz wytrzymałą osłonę tylnego zbiornika.



Podwozie

- Zoptymalizowane podwozie – 8 rolek dolnych/2 rolki prowadzące gwarantują płynniejszą jazdę i lepsze wykańczanie nawierzchni. Belka stabilizująca umożliwia wyższą prędkość profilowania nawierzchni.
- Podwozie o dużej wytrzymałości (HD) doskonale nadaje się do trudnych warunków pracy, takich jak oczyszczanie terenu, pracy na skalistym lub nierównym terenie czy też pracy w wychyleniu.
- Dostępne jest także podwozie Cat Abrasion, oparte na koncepcji równomiernej pracy i równomiernego zużywania się podzespołów, które charakteryzuje się większą żywotnością i niższymi kosztami eksploatacji w zastosowaniach związanych z obciążeniem ciemym oraz niskim/średnim.
- Szeroka gama płyt gąsienicowych o różnych szerokościach pozwala jeszcze bardziej zwiększyć wydajność maszyny i wydłużyć jej cykl eksploatacyjny.



Obsługa techniczna i opieka serwisowa

Gdy ważny jest czas pracy bez przestoju



Długie okresy międzyobsługowe i łatwa konserwacja zapewniają stałą dostępność maszyny i obniżają koszty jej posiadania i eksploatacji.

- Duże, odchylane drzwi przedziału silnikowego zapewniają łatwy dostęp do wszystkich punktów okresowej konserwacji silnika.
- Łatwy dostęp do filtrów oleju i paliwa pozwala zaoszczędzić czas przy rutynowych czynnościach konserwacyjnych.
- Łatwy dostęp z poziomu podłoża do filtrów oleju hydraulicznego tylnym przedziale serwisowym.
- Zgrupowane punkty konserwacji i diagnostyki.
- Dostęp z poziomu podłoża do wlewu płynu DEF.
- Rama rolek gąsienic została zaprojektowana z myślą o łatwym czyszczeniu.
- Opcjonalne mocowania z tyłu maszyny pozwalają przechowywać łopatę.
- Opcjonalna pompa do napełniania układu paliwowego pozwala bezpieczniej i szybciej tankować paliwo bezpośrednio z beczki.

Dane techniczne spycharki gąsienicowej D4

Silnik

Model silnika	Silnik C4.4 z dwiema turbosprężarkami	
Norma emisji spalin	Tier 4 Final/Stage IV/norma japońska z 2014 r./Korea Tier 4 Final	
Moc silnika (maksymalna)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396	117 kW	157 hp
ISO 14396 (DIN)		159 hp
Moc użyteczna (znamionowa)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249	97 kW	130 hp
ISO 9249 (DIN)		132 hp
Średnica cylindra	105 mm	
Skok tłoka	127 mm	
Pojemność skokowa	4.4 l	

- We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Interim i Final, Stage IIIB i IV, Tier 4 Final (normy japońskie 2014) oraz Tier 4 (normy koreańskie) należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierające nie więcej niż 15 ppm EPA/10 ppm UE (mg/kg) siarki. Dopuszczalne jest stosowanie paliwa typu biodiesel do B20 (20% objętości mieszanki) wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierającym nie więcej niż 15 ppm (mg/kg). Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Caterpillar norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.
- Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241.
- Parametry znamionowe silnika przy 2200 obr./min
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w filtr powietrza, alternator, sprężarkę układu klimatyzacji pracującą pod pełnym obciążeniem i wentylator pracujący z maksymalną prędkością.
- Do wysokości 3000 m (9840 stóp) n.p.m. nie ma konieczności redukcji mocy silnika; powyżej 3000 m (9840 stóp) następuje automatyczne obniżenie osiągów silnika.

Skrzynia biegów — prędkość jazdy

Typ przekładni	Hydrostatyczny
Biegi do przodu	0-10 km/h
Biegi do tyłu	0-10 km/h



オフロード法2014年
基準適合

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	260 l
Zbiornik płynu DEF	19 l
Układ chłodzenia	30 l
Skrzynia korbowa silnika	11 l
Zwolnice (każda)	18.5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	64 l

Masy

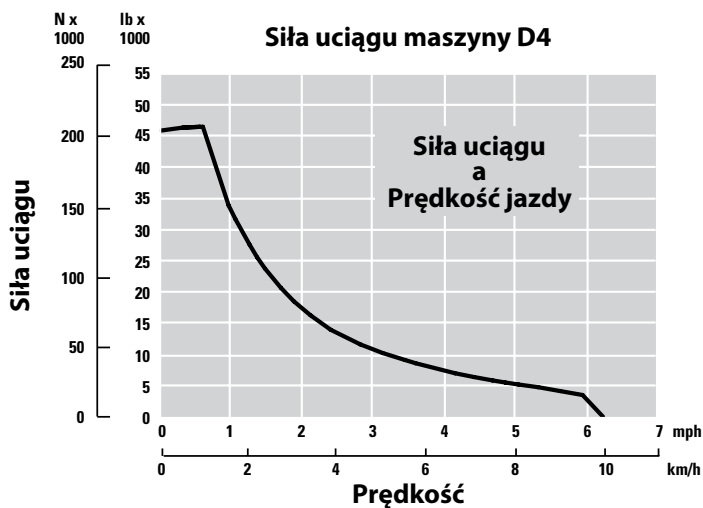
Masa eksploatacyjna	
D4	13 271 kg
D4 LGP	13 909 kg
Masa transportowa	
D4	12 996 kg
D4 LGP	13 634 kg

- Masa eksploatacyjna: z konstrukcją EROPS, klimatyzacją, światłami, lemiuszem VPAT, skrzynią biegów, zaczepem, obudową silnika, 3-obwodowym układem hydraulicznym, pełnym zbiornikiem paliwa, fotelem Cat Comfort z zawieszeniem pneumatycznym i z operatorem.
- Masa transportowa: z konstrukcją EROPS, klimatyzacją, światłami, lemiuszem VPAT, skrzynią biegów, zaczepem, obudową silnika, 3-obwodowym układem hydraulicznym, zbiornikiem paliwa wypełnionym w 10%, fotelem Cat Comfort z zawieszeniem pneumatycznym.

Podwozie

Szerokość nakładki	
D4	560 mm
D4 LGP	760 mm
Liczba płyt gąsienicowych po jednej stronie	40
Wysokość ostrogi	
Nakładka MS	48 mm
Nakładka ES	57 mm
Rozstaw gąsienic	
D4	1770 mm
D4 LGP	2000 mm
Długość styku gąsienicy z podłożem	2645 mm
Powierzchnia styku z podłożem (ISO 16754)	
D4	3,27 m ²
D4 LGP	4,46 m ²
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	
D4	39,8 kPa
D4 LGP	30,6 kPa
Liczba rolek gąsienicy po jednej stronie	8

Siła uciągu



Lemiesze

Typ lemieszka Składany VPAT, VPAT*

Pojemność lemieszka

VPAT 3,26 m³

LGP, VPAT 3,81 m³

Lemiesz — szerokość nad nakładkami końcowymi

VPAT 3196 mm

LGP, VPAT 3682 mm

*Lemiesze składane VPAT mają taką samą pojemność oraz szerokość, jak zwykle lemieszki VPAT.

Zrywak

Typ stały	Mechanizm równoległowodowy
Rozstaw gniazd	896 mm
Grubość zęba zrywaka	1792 mm
Przekrój zęba zrywaka	58,5 × 138 mm
Liczba gniazd	3
Szerokość całkowita belki	1951 mm
Przekrój poprzeczny belki	165 × 211 mm
Maksymalna siła penetracji	
D4	42,2 kN
D4 LGP	45,1 kN
Maksymalna siła odspajania	
D4	166,7 kN
D4 LGP	166,7 kN
Maksymalna głębokość penetracji	360 mm
Masa z jednym zębem	845 kg
Każdy dodatkowy ząb	34 kg

Wciągarka

Model wciągarki	PA50
Napęd wciągarki	Hydrostatyczny
Masa*	907 kg
Długość wciągarki ze wspornikiem	845 mm
Szerokość obudowy wciągarki	740 mm
Średnica bębna	205 mm
Szerokość bębna	274 mm
Średnica kołnierza	457 mm
Pojemność bębna (dla zalecanej liny)	93 m
Pojemność bębna (dla opcjonalnej liny)	67 m
Zalecana średnica liny	19 mm
Opcjonalna średnica liny	22 mm
Okucie (średnica zewn.)	54 mm
Okucie (długość)	67 mm
Wartości maksymalne dla pustego bębna	
Siła uciągu liny	222,4 kN
Prędkość liny	38 m/min
Wartości maksymalne dla pełnego bębna	
Siła uciągu liny	115,7 kN
Prędkość liny	70 m/min

*Masa: z pompą, układami sterowania maszyną przez operatora, olejem, elementami montażowymi i elementami dystansowymi.

Normy

Konstrukcja ROPS/FOPS

- Montowana przez firmę Caterpillar konstrukcja ROPS (Roll Over Protective Structure), zapewniająca ochronę w razie przewrócenia się maszyny, jest zgodna z normą ISO 3471:2008.
- Konstrukcja FOPS (Falling Object Protective Structure), chroniąca przed spadającymi przedmiotami, spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 poziom II.

Hamulce

- Układ hamulcowy jest zgodny z normami ISO 10265:2008.

Informacje dotyczące poziomu hałasu i drgań

- Deklarowany dynamiczny poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, zmierzony według wytycznych normy ISO 6396:2008, przy zamkniętej kabinie, wynosi 76 dB(A). Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z maksymalną prędkością obrotową. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik. Kabina była we właściwy sposób zamontowana i konserwowana. Pomiar przeprowadzono przy zamkniętych drzwiach i oknach kabiny.
UWAGA: Margines błędu dynamicznego poziomu ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora wynosi ± 2 dB(A).
- Ochronniki słuchu mogą być niezbędne w przypadku, gdy kabina maszyny nie była obsługiwana we właściwy sposób, gdy drzwi i/ lub okna kabiny były otwarte przez dłuższy czas, a także podczas długotrwałej pracy w środowisku o dużym natężeniu hałasu.
- Zadeklarowany średni zewnętrzny poziom ciśnienia akustycznego wynosi 109 dB(A), gdy wartość jest mierzona zgodnie z procedurą testowania dynamicznego oraz warunkami podanymi w normie „ISO 6395:2008”. Pomiar został przeprowadzony przy maksymalnej prędkości wentylatora chłodzącego silnik. Poziom hałasu może zmieniać się zależnie od prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego silnik.

Informacje dotyczące poziomu hałasu mające zastosowanie w przypadku maszyn oferowanych w krajach członkowskich Unii Europejskiej oraz w krajach, które przyjęły „Dyrektywy UE”. Poniższe informacje dotyczą jedynie maszyn ze znakiem „CE” na tabliczce identyfikacyjnej.

- Naklejka certyfikacyjna potwierdza, że certyfikat poziomu natężenia hałasu – 109 dB(A) – dla tej maszyny jest zgodny z wymogami Unii Europejskiej. Wartość podana na etykiecie przedstawia gwarantowany poziom natężenia hałasu zewnętrznego (L_{WA}) dla fabrycznie nowej maszyny, w warunkach określonych w dyrektywie „2000/14/WE”.

Zrównoważone rozwiązania

Poziom drgań

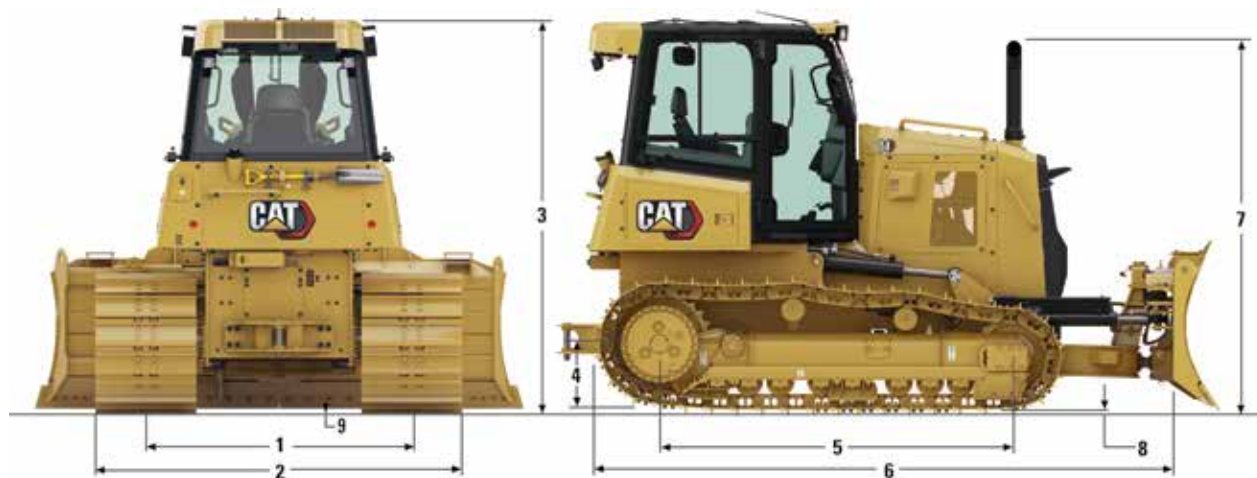
- Wibracje dłoni/ramienia w tej maszynie utrzymują się poniżej poziomu 2,5 m/s². Wartości dotyczą obsługi spycharki przez doświadczonego operatora.
- Informacje o wibracjach przekazywanych na całe ciało można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji SEBU8257, „Dyrektywa 2002/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie minimalnych wymagań w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa, dotyczących narażenia pracowników na ryzyko spowodowane czynnikami fizycznymi (wibracje)” oraz w instrukcji podręcznej HEGQ3339 „Redukowanie wibracji” dostępnej u lokalnego dealera Cat.
- Stanowisko operatora spełnia wymogi „widmo klasy EM6” zgodnie z normą ISO 7096:2000. Fotel ma współczynnik przenoszenia wibracji „SEAT < 0,7”.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 1,3 kg czynnika chłodniczego, co dla CO₂ stanowi odpowiednik 1,859 tony metrycznej.

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



Wymiary spycharki

	D4	D4 LGP
1 Rozstaw gąsienic	1770 mm	2000 mm
2 Szerokość spycharki		
Z następującym wyposażeniem:		
Gąsienice z nakładkami standardowymi, bez lemieszka	2330 mm	2760 mm
Gąsienice z nakładkami standardowymi, z lemieszem VPAT odchylonym o 25°	2896 mm	3337 mm
Standardowe nakładki z lemieszem złożonym do położenia transportowego	2364 mm	2850 mm
3 Wysokość maszyny od końca ostrogi (kabina ROPS)	2965 mm	2965 mm
4 Wysokość belki zaczepowej (środek łącznika kabłąkowego)		
Od dolnej powierzchni nakładki gąsienic	517 mm	517 mm
5 Długość gąsienicy na podłożu	2645 mm	2645 mm
6 Długość maszyny bazowej (z ramą C/zaczepem)	4618 mm	4618 mm
Z następującym wyposażeniem dodanym do podstawowej długości maszyny:		
Zrywak	815 mm	815 mm
Wciągarka PA50	354 mm	354 mm
Lemiesz VPAT, ustawiony prosto	382 mm	382 mm
Lemiesz VPAT odchylony o 25° (standardowy i składany)	1012 mm	1012 mm
7 Wysokość mierzona od końcówek ostróg gąsienic	2840 mm	2840 mm
8 Wysokość ostrogi		
Nakładki MS	48 mm	48 mm
Nakładki ES	57 mm	57 mm
9 Prześwit mierzony od czoła nakładki gąsienicy (wg normy SAE J1234)	350 mm	350 mm

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

UKŁAD NAPĘDOWY

- Silnik wysokoprężny Cat C4.4 z turbodoładowaniem
- Silnik z certyfikatem Tier 4 Final (USA)/ Stage IV (UE)/Tier 4 Final (normy japońskie 2014)/Tier 4 (normy koreańskie) i układem oczyszczania spalin
- Chłodnica końcowa powietrza doładowującego chłodzona powietrzem (ATAAC)
- Układ wspomagania rozruchu — świece żarowe
- Możliwość pracy na wysokościach do 3000 m n.p.m. bez obniżania wartości znamionowych silnika
- Wentylator z napędem hydraulicznym o zmiennej prędkości obrotowej
- Aluminiowa konstrukcja układu chłodzącego (chłodnicy silnika, układu napędowego, chłodnicy końcowej)
- Filtr powietrza ze zintegrowanym filtrem wstępnym i usuwaniem zanieczyszczeń; wlot powietrza umieszczony pod pokrywą silnika
- Sterowana elektronicznie, dwukierunkowa przekładnia hydrostatyczna z obiegiem zamkniętym
- Elektryczna pompa zasilająca układ paliwowy
- Separator wody w układzie paliwowym
- Automatycznie załączany układ przeciwpoślizgowy (ATC)
- Programowalne/zmienne sterowanie prędkością dwukierunkową
- Regulator czasowy pracy na biegu jałowym
- Pokrętko automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika

PRODUKTY TECHNOLOGICZNE

- System Cat GRADE z funkcją Slope Assist
- System stabilizacji lemiesza Cat
- System Cat Slope Indicate
- Złącze Product Link* GSM lub satelitarny

PODWOZIE

- Podwozie Cat Abrasion lub o dużej wytrzymałości
- Centralnie umieszczone, odciążone koło pośredniczące w podwoziu Cat Abrasion. Standardowe koło pośredniczące w podwoziu HD.
- Rolki (8) oraz koła napinające gąsienic niewymagające smarowania
- Dwie rolki prowadzące
- Hydrauliczne napinacze gąsienic
- Osłony prowadnicy przedniej i tylnej
- Wymienne segmenty obręczy koła łańcuchowego

HYDRAULIKA

- 3-obwodowy układ hydrauliczny
- Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Klakson
- Alarm cofania
- Przetwornica 12 V, 10 A
- Złącze diagnostyczne
- Bezobsługowe akumulatory o dużej obciążalności i dużej mocy, 900 CCA
- Zintegrowane światła robocze (4 przednie, 2 tylne)
- Alternator 100 A (24 V)
- Rozrusznik elektryczny 24 V

STANOWISKO OPERATORA

- Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS
- Zintegrowana klimatyzacja z automatycznym układem regulacji temperatury
- Fotel z zawieszeniem pneumatycznym i obiciem z tkaniny
- Zwijany pas bezpieczeństwa, 76 mm
- Podpórki pod stopy
- Wyświetlacz kolorowy 178 mm
- Obraz z kamery cofania zintegrowany w=głównym wyświetlaczu
- Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy
- Wskaźnik prędkości obrotowej silnika i załączonego biegu
- Elektroniczny licznik motogodzin
- Elektroniczny wskaźnik czystości powietrza silnikowego
- Elektroniczny wskaźnik obecności wody w paliwie
- Pokrętko wyboru prędkości obrotowej silnika
- Tryb Eco
- Zamontowane w fotelu, elektrohydrauliczne elementy sterujące z regulacją ustawienia przód/tył
- Regulowane podłokietniki
- Wewnętrzne lusterko wsteczne
- Jeden pedał sterujący zwalnianiem i hamowaniem
- Niezależny wybór prędkości jazdy do przodu/do tyłu
- Gniazdo zasilania 12 V
- Wieszak na ubranie
- Schowek
- Uchwyt na napoje
- Gumowa mata podłogowa o dużej wytrzymałości
- Wycieraczki z trybem pracy przerywanej
- Możliwość montażu radioodtwarzacza 12 V (system „plug and play”)

PŁYNY EKSPLOATACYJNE

- Ciecz chłodząca, niezamarzająca (-37°C)
- Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO

- Rama C z łącznikiem o regulowanym kącie wychylenia, siłownik hydrauliczny oraz przewody
- Zamykane obudowy silnika
- Odchylana krata chłodnicy
- Odchylany wentylator chłodnicy
- Przednia wciągarka
- Belka zaczepowa, sztywna
- Zabezpieczenia przed wandalizmem
- Ekologiczne spusty (oleju silnikowego, przekładniowego oraz oleju z układu osprzętu i cieczy chłodzącej silnik)
- Porty do okresowego pobierania próbek oleju (S-O-S) (silnik, układ napędowy i olej w osprzęcie)
- Wzmocniona skrzynia korbowa o dużej wytrzymałości

INSTRUKCJE

- Naklejki ostrzegawcze ANSI są dołączane do maszyn tylko w Stanach Zjednoczonych.

* Licencje umożliwiające korzystanie z systemu Product Link są niedostępne na niektórych rynkach. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Wyposażenie dodatkowe

Wyposażenie dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

UKŁAD NAPĘDOWY

- Hydraulicznie napędzany wentylator sterowany temperaturowo z funkcją zmiany kierunku obrotów

PODWOZIE

- Cat Abrasion
- O dużej obciążalności (HD)
- LGP, Cat Abrasion
- LGP, o dużej wytrzymałości

GĄSIENICE (40 SEKCJI)

- Pary gąsienic, podwozie Cat Abrasion
 - Gąsienice 510 mm do średnio ciężkich prac
 - Gąsienice 510 mm do ciężkich prac
 - Gąsienice 560 mm do średnio ciężkich prac
 - Gąsienice 560 mm do ciężkich prac
- Pary gąsienic, o dużej wytrzymałości
 - Gąsienice 510 mm do ciężkich prac
 - Gąsienice 560 mm do ciężkich prac
- Pary gąsienic, LGP, podwozie Cat Abrasion
 - Gąsienice 760 mm, MS, do warunków średnio ciężkich
 - Gąsienice 760 mm, ES, do warunków ciężkich
- Pary gąsienic, LGP, HD (o dużej wytrzymałości)
 - Gąsienice 760 mm, ES, do warunków ciężkich
 - Gąsienice 760 mm, ES-samoczyszczące, do warunków ciężkich

OSŁONY PROWADNIC GĄSIENIC

- Osłona prowadnic, środkowa
- Osłona prowadnic, przednia i tylna
- Prowadnica gąsienicy z osłoną na całej długości

STANOWISKO OPERATORA

- Kabina – pakiet Comfort
- Kabina – pakiet Comfort, o dużej wytrzymałości
- Ogrzewany i wentylowany fotel z zawieszeniem pneumatycznym wyposażony w podgrzewane uchwyty joysticków
- Pojedyncza kamera cofania
- Radio AM/FM/AUX/USB/Bluetooth*

HYDRAULIKA

- Olej hydrauliczny, biodegradowalny

OSŁONY I ZABEZPIECZENIA

- Pakiet zabezpieczeń kabiny
- Osłona tylna
- Pakiet zabezpieczeń, standardowy
- Pakiet zabezpieczeń, przód
- Pakiet zabezpieczeń, konfiguracja o dużej wytrzymałości

LEMIESZE

- Lemiesz 3196 mm, ARO
- Lemiesz 3196 mm, ARO, składany
- Lemiesz 3684 mm, ARO LGP
- Lemiesz 3684 mm, ARO LGP, składany
- Mechaniczne regulowane nachylenie lemiesza
- Sterowanie nachyleniem lemiesza (kątem natarcia)

TYLNY OSPRZĘT ROBOCZY

- Belka zaczepowa
- Zrywak z zębami prostymi
- Zrywak z zębami zakrzywionymi
- Przeciwwaga, tylna
- Dodatkowa przeciwwaga

STEROWANIE TYLNYM OSPRZĘTEM ROBOCZYM

- Sterowanie zrywakiem
- Sterowanie wciągarką
- Sterowanie zrywakiem i wciągarką
- Sterowanie zrywakiem, z możliwością odchylania
- Sterowanie zrywakiem i wciągarką, z możliwością odchylania

PRODUKTY TECHNOLOGICZNE

- Przygotowanie do montażu (ARO)
- System Cat GRADE z funkcją 3D
- Product Link, komunikacja GSM
- Product Link, komunikacja satelitarna
- Product Link – komunikacja GSM i satelitarna

UKŁADY PALIWOWE

- Zbiornik paliwa z możliwością szybkiego tankowania

PAKIETY DO PRACY W NISKIEJ TEMPERATURZE I ROZRUSZNIKI

- Pakiet do pracy w niskiej temperaturze, 120 V
- Pakiet do pracy w niskiej temperaturze, 240 V
- Elektryczny, izolowany odpowietrznik
- Rozrusznik standardowy
- Rozrusznik o dużej prędkości, do pracy w niskiej temperaturze

PŁYNY EKSPLOATACYJNE

- Ciecz chłodząca, niezamarzająca do -50°C

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Obrotowe światło ostrzegawcze

OSPRZĘT MONTOWANY POZA FABRYKĄ

- Wyciągarka i układ prowadzenia liny
 - Wyciągarka PA50 o regulowanej prędkości
 - Układ prowadzenia liny, 3 rolki
 - Zestaw do konwersji, czwarta rolka
 - Stopień wyciągarki

INNE WYPOSAŻENIE

- Uchwyt na łopate
- Pompa paliwowa, napełnianie
- Układ szybkiej wymiany oleju

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2020 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem CAT.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXHQ8260-00 (03-2020)
(Aus-NZ, Eur, Jpn,
Korea, N Am)

