

الجرار المجنزر Cat® D6R2



المتانة

- يؤدي تصميم العجلة المسننة المرتفعة من Caterpillar إلى عزل مجموعات الإدارة النهائية عن الآثار الناجمة عن الصدمات الأرضية.
- اختر المواصفات القياسية أو الطويلة للغاية (XL) أو الخاصة بالضغط الأرضي المنخفض (LGP) لملاءمة ظروف العمل والتطبيقات على أفضل وجه.
- إمكانية لاختيار الهيكل السفلي المخصص للخدمة الشاقة أو SystemOne™ لتحسين الأداء من أجل تطبيقك.
- زادت فلاتر الوقود عالية الكفاءة والمزودة بمستشعرات للمياه في الوقود من قوة نظام الوقود.
- في التصميم المحدث تم مراعاة وضع مولد التيار المتردد في مكان مرتفع لمزيد من الحماية، خصوصاً في الأجواء الرطبة والرملية.

التقنية

- تساعد المراقبة عن بُعد باستخدام Product Link™/VisionLink™ المالكين في إدارة أسطول معداتهم بكفاءة أعلى مع تحقيق مزيد من الأرباح*.
- يساعد الخيار الاختياري للتحكم في الماكينة وتوجيهها Cat AccuGrade™ المشغلين في تحسين الإنتاجية والدقة بشكل يفوق الطرق التقليدية بنسبة تصل إلى 50%.

إمكانية الخدمة

- تم وضع مكثف تكييف الهواء في الخارج على ظهر الكابينة لتحسين أداء النظام، علاوة على تحسين مستوى تبريد المحرك وإمكانية الخدمة.
- تساعد مزاي كنفات الخدمة المُجمّعة، ومقاييس الرؤية، وإمكانية الوصول السهل إلى حجرة المحرك في القيام بأعمال الصيانة الدورية بشكل أسرع وبمنتهى السهولة.
- يساعد نظام تغيير الزيت عالي السرعة الاختياري في تغيير زيت المحرك ومجموعة نقل الحركة بطريقة تتسم بخلوها من الملوثات وتوفرها للوقت.
- تتوفر خيارات التجديد المعتمد* وإعادة التصنيع* لمساعدتك في توفير تكاليف الامتلاك والتشغيل مدى الحياة.* لا تتوفر في جميع المناطق. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه.

سهولة التشغيل

- تمنح الكابينة المحدّثة المزوّدة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) المتكامل المشغلين مستوى أفضل من الرؤية في جميع الجوانب لتعزيز السلامة والإنتاجية.
- أصبحت أكثر هدوءاً في الداخل، كما ساعد تحسين مستوى ضغطها في عدم إدخال الغبار إليها، مما وفر بيئة تشغيل أكثر نظافة.
- يمكن قراءة لوحة العدادات ذات التصميم الجديد بمنتهى السهولة.
- تسهل أداة التحكم في المحرّات أحادي الاتجاه الخاصة بتحديد الاتجاه/التروس عملية التشغيل وتساعد المشغل على أن يعمل بمزيد من الدقة في المناطق الضيقة.
- تقلل أدوات التحكم الدليلية في المعدات الهيدروليكية من شعور المشغل بالإجهاد، كما تجعل عملية التشغيل أكثر اتساقاً، ودقة، واستجابة.
- يتيح ناقل الحركة كوكبي الدوران إلكتروني التحكم تنفيذ عمليات التبديل بشكل أكثر سلاسة.
- يمنحك وضع تغيير السرعة التلقائي الاختياري سرعتين إضافيتين للتروس ويمكن الماكينة من خفض التلقائي للسرعة إلى أفضل ترس استناداً إلى الحمل. وهذا الأمر يساعدك في توفير الوقود وزيادة الإنتاجية.
- يتيح التحكم ثنائي الاتجاه الاختياري للمشغل إدارة القرص إلى التروس الأمامية/الخلفية سابقة التحديد لتقليل جهد المشغل وتحسين الكفاءة.

الأداء

- يوفر لك المحرك Cat® C9 ACERT™ القدرة اللازمة للقيام بالتجريف في المواد الصلبة.
- يزيد التوجيه التفاضلي من سرعة أحد الجنزيرين في حين يببط سرعة الآخر ليمنحك قدرة استثنائية على الدوران حتى عند تحميل الشفرة تماماً.
- من مميزات النظام الهيدروليكي ثنائي المضخات الجديد أنه يمكنك الاعتماد على استجابة الشفرة والأداء التوجيهي المتزامن. مما يمنحك مزيداً من الدقة والقدرة على المناورة؛ خصوصاً أثناء العمل في الأماكن الضيقة أو في تنظيف الأراضي.
- تعمل المكونات الهيدروليكية المستشعرة للحمل، إلى جانب المضخة ذات الكباس متغيرة الإزاحة على ضبط القدرة الهيدروليكية بصفة مستمرة لزيادة الكفاءة إلى أقصى حد.
- أصبح نظام التبريد المصنوع من ألواح قضبان الألومنيوم المحدث ذو المروحة الأكبر أكثر كفاءة عن الموديل السابق، مما يمنحك قدرة أعلى على التبريد للتعامل مع ظروف درجات الحرارة المحيطة المرتفعة.
- تمنحك الترتيبات الخاصة بالغايات، والنفايات والطقس البارد مزايًا وحماية إضافية للتعامل مع البيئات شديدة الصعوبة.

المحرك - XL/LGP

Cat C9 ACERT		موديل المحرك
يفي بمعايير الانبعاثات المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى II/الاتحاد الأوروبي من المرحلة II. معتمد لتوافقه مع معايير الانبعاثات الصينية من المرحلة II (GB 20891-2007).		
قدرة المحرك (الحد الأقصى)		
hp 227	169 كيلووات	SAE J1995
hp 223	166 كيلووات	ISO 14396
226 قدرة حصانية		ISO 14396 (DIN)
صافي القدرة (الحد الأقصى)		
hp 212	158 كيلووات	ISO 9249/SAE J1349
215 قدرة حصانية		ISO 9249/SAE J1349 (DIN)
hp 212	158 كيلووات	80/1269/EEC
صافي القدرة (المقدرة)		
القدرة المقدرة عند 2000 دورة في الدقيقة		
hp 199	148 كيلووات	ISO 9249/SAE J1349
202 قدرة حصانية		ISO 9249/SAE J1349 (DIN)
hp 199	148 كيلووات	80/1269/EEC

المحرك - STD/XL/LGP

Cat C9 ACERT		موديل المحرك
التجفيف		
112 مم		
الشوط		
149 مم		
الإزاحة		
8,8 لتر		
سعة خزان الوقود		
424 لترًا		

ناقل الحركة

1,0 أمامية	3,8 كم في الساعة	1,0 خلفية	4,8 كم في الساعة
1,5 أمامية*	4,8 كم في الساعة	1,5 خلفية*	6,2 كم في الساعة
2,0 أمامية	6,5 كم في الساعة	2,0 خلفية	8,4 كم في الساعة
2,5 أمامية*	8,4 كم في الساعة	2,5 خلفية*	8,4 كم في الساعة
3,0 أمامية	11,5 كم في الساعة	3,0 خلفية	14,5 كم في الساعة

* مع تحديد وضع تغيير السرعة التلقائي الاختياري

المحرك - القياسي

Cat C9 ACERT		موديل المحرك
يفي بمعايير الانبعاثات المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى II/الاتحاد الأوروبي من المرحلة II. معتمد لتوافقه مع معايير الانبعاثات الصينية من المرحلة II (GB 20891-2007).		
قدرة المحرك (الحد الأقصى)		
hp 207	154 كيلووات	SAE J1995
hp 203	151 كيلووات	ISO 14396
206 قدرة حصانية		ISO 14396 (DIN)
صافي القدرة (الحد الأقصى)		
hp 189	141 كيلووات	ISO 9249/SAE J1349
192 قدرة حصانية		ISO 9249/SAE J1349 (DIN)
hp 189	141 كيلووات	80/1269/EEC
صافي القدرة (المقدرة)		
القدرة المقدرة عند 2000 دورة في الدقيقة		
hp 179	133 كيلووات	ISO 9249/SAE J1349
182 قدرة حصانية		ISO 9249/SAE J1349 (DIN)
hp 179	133 كيلووات	80/1269/EEC

الشفرات (SAE J1265)

الشفرة	السعة	العرض
6S	4,0 م ³	3360 مم
SU 6	5,6 م ³	3260 مم
6A	4,0 م ³	4166 مم
6S LGP	3,8 م ³	4063 مم

الأوزان

القياسية	الوزن التشغيلي	وزن الشحن
	19066 كجم	16209 كجم
XL	19914 كجم	16820 كجم
LGP	21661 كجم	18720 كجم

الأبعاد

LGP	القياسية/XL	الجرار الأساسي	LGP	القياسية/XL	مقياس الجرار
4247 مم	3860 مم	طول الجرار الأساسي	2286 مم	1880 مم	مقياس الجرار
		مع الملحقات التالية، أضف:	422 مم	372 مم	الخلوص من الأرض
1218 مم	1043 مم/—	الشفرة القياسية (S)	3201 مم	2440 مم	عرض الجرار من دون مرتكزات الدوران (عرض المداس القياسي)
—	1235/1472 مم	الشفرة شبه العامة (SU)			ارتفاع الماكينة، من طرف الحافة
—	1147/1349 مم	الشفرة مشطوفة بزوايا (A) (المستقيمة)	3165 مم	3115 مم	مدخنة العادم
—	1983/2185 مم	الشفرة مشطوفة بزوايا (A) (المشطوفة بزواوية 25 درجة)	3266 مم	3216 مم	المظلة أو الكابينة
251 مم	366 مم	قضيب الجر الخلفي	3346 مم	3296 مم	الكاسحات
1298 مم	1403 مم	الكسارة متعددة السيقان (الطرف عند مستوى الأرض)	3275 مم	2664/2871 مم	طول الجنزير على الأرض
624 مم	576 مم	ارتفاع قضيب الجر (من طرف الحافة إلى مركز الشوكة المفصلية)	65 مم	65 مم	ارتفاع قضيب الحافة